



Planersocietät

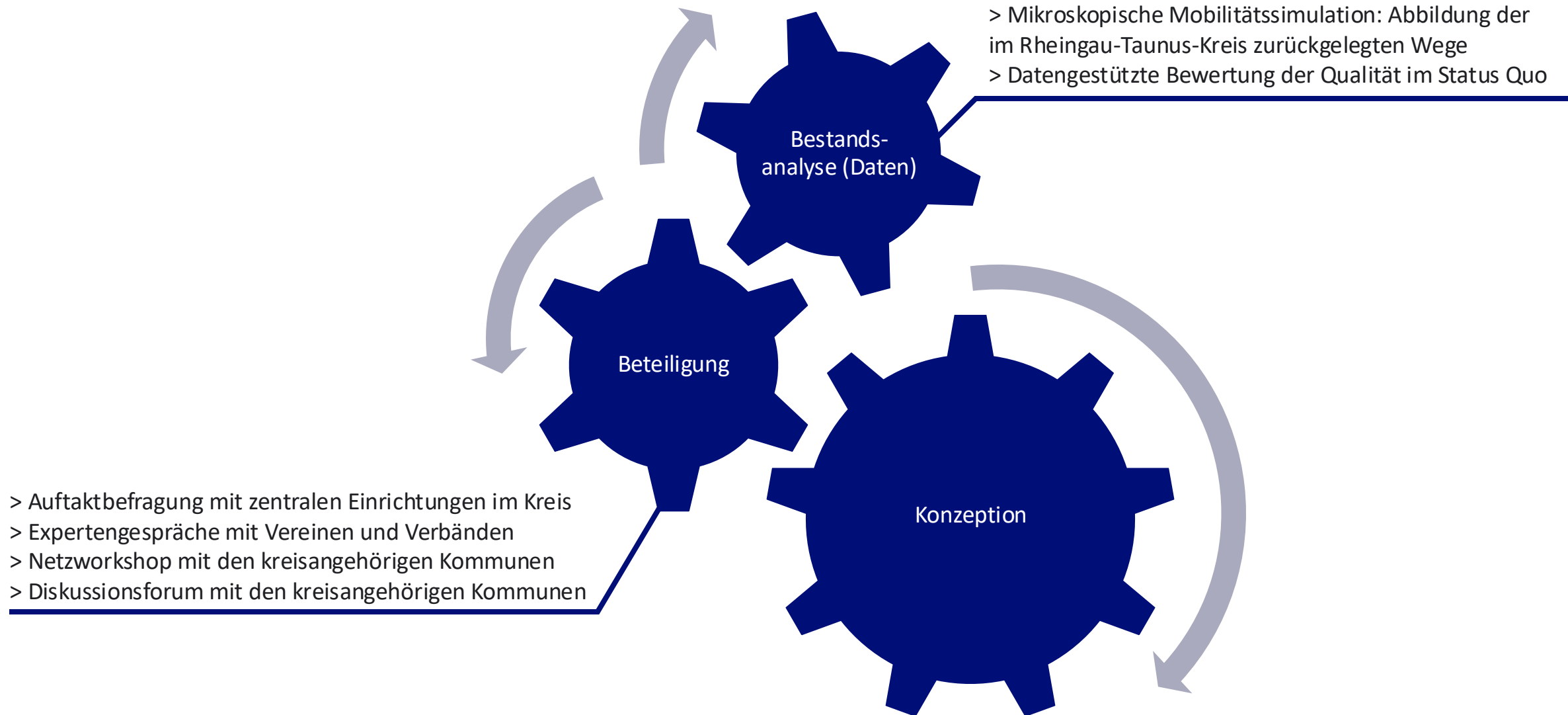
Mobilität. Stadt. Dialog.

Nahverkehrsplan Rheingau-Taunus-Kreis / Wiesbaden

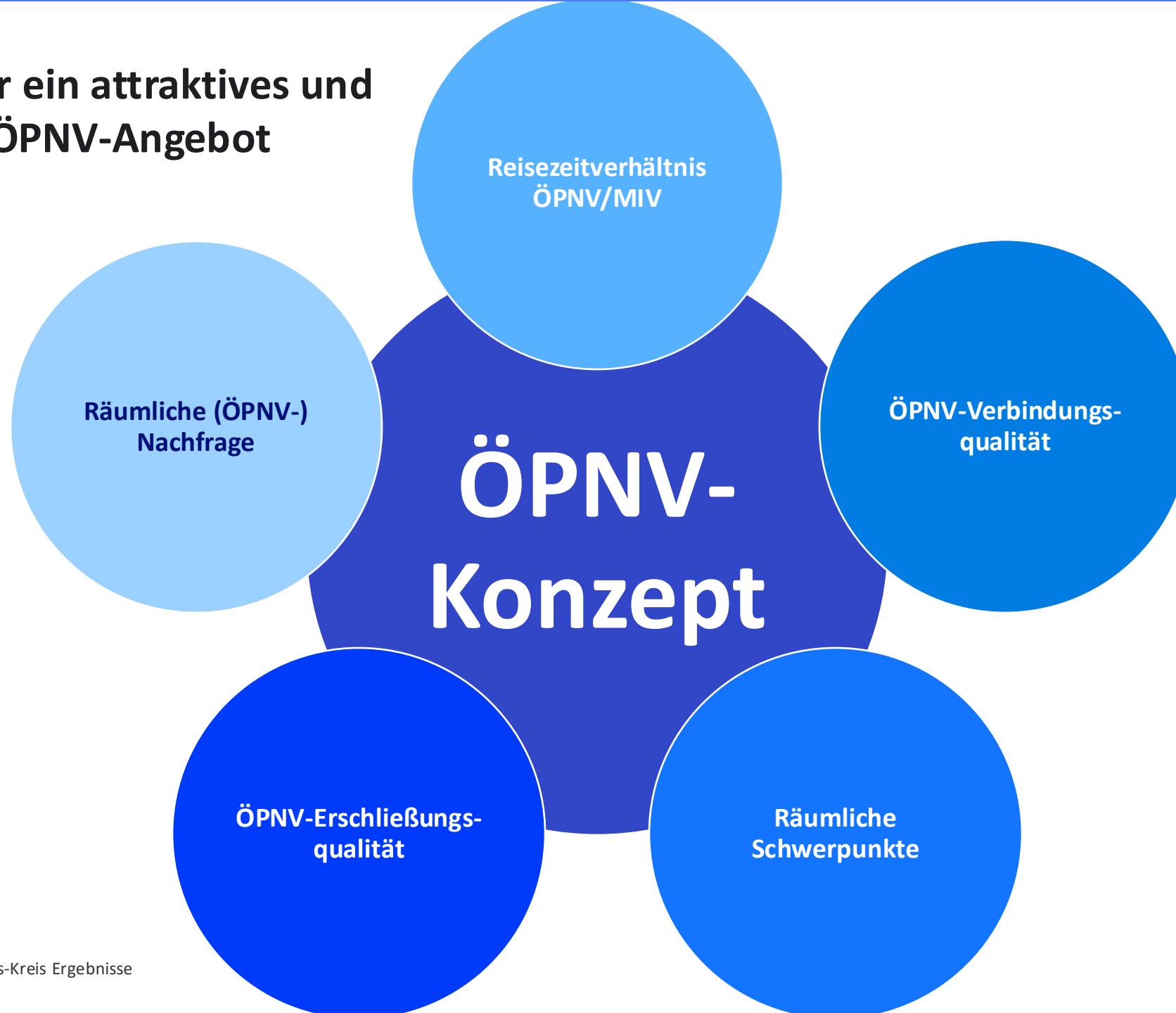
Planungsergebnisse

UMTK 21.10.2025

Arbeitsschritte für den Nahverkehrsplan



Kriterien für ein attraktives und effizientes ÖPNV-Angebot

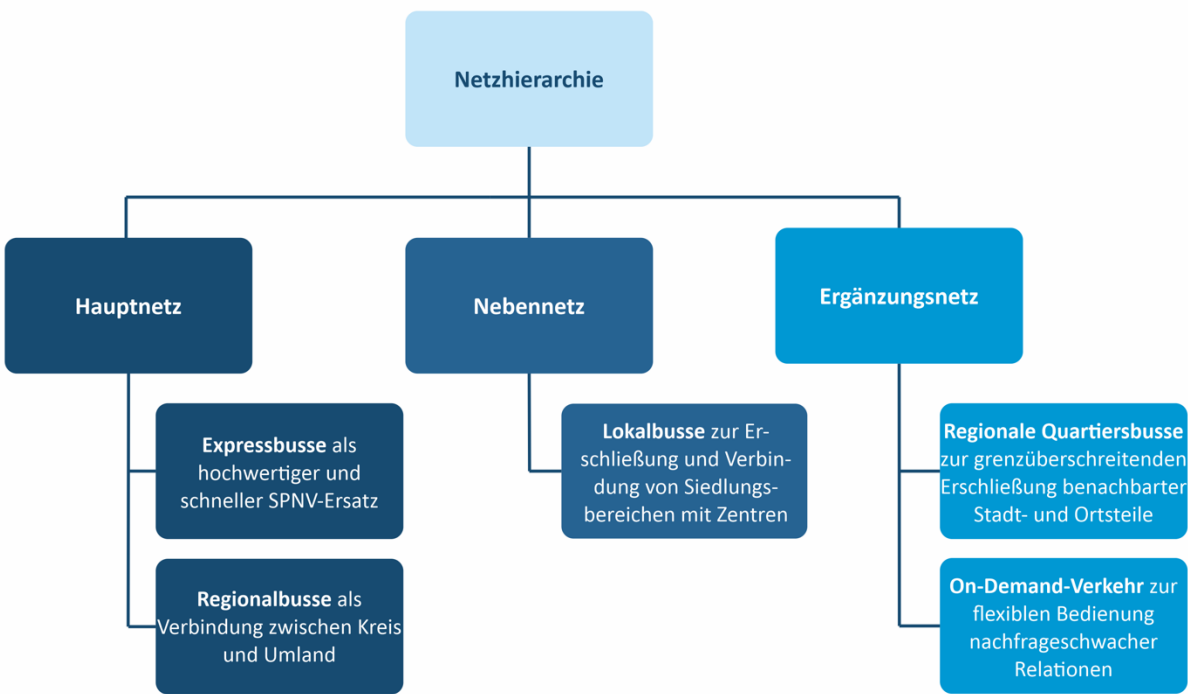


Ziele der Netzkonzeption

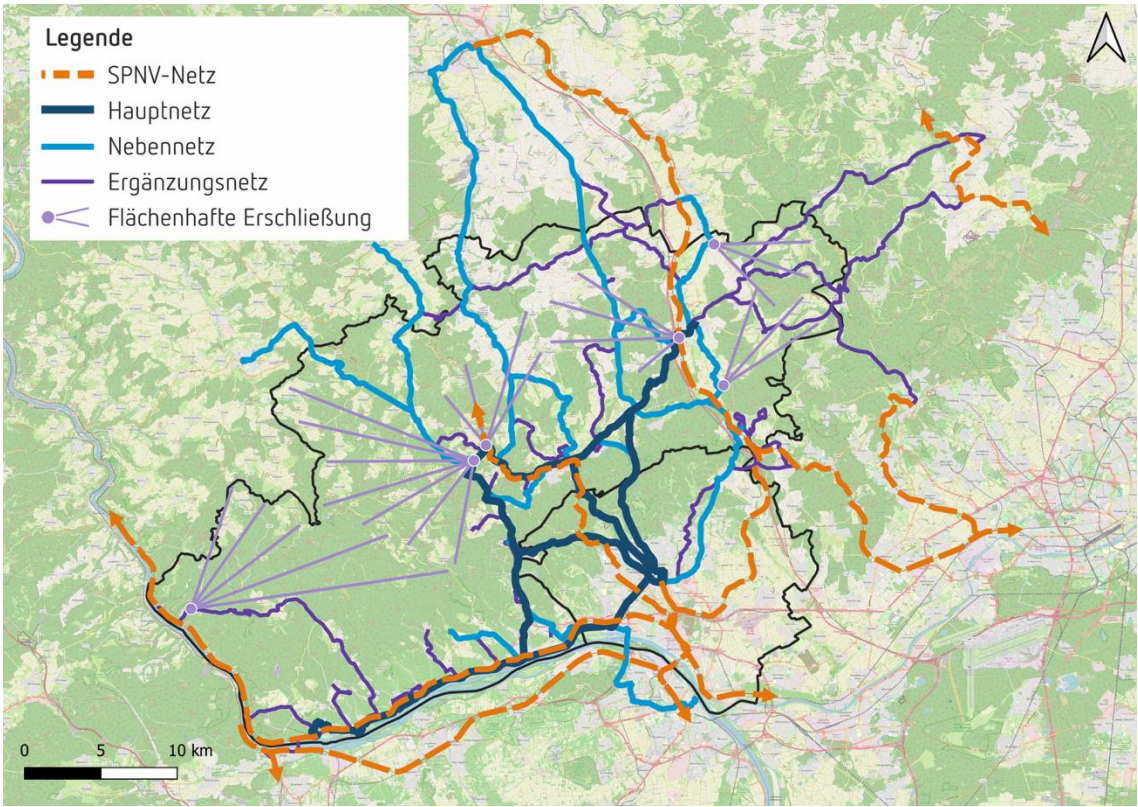
- **Netzkonzeption nach der Methode „Weißes Blatt“**
 - ÖPNV wird auf Basis der Daten und Anregungen **neu entwickelt**, Schienennetz (inkl. Aartalbahn Wiesbaden – Bad Schwalbach) als indisponible Grundlage
 - Neue Verbindungen sind ebenso möglich wie der Wegfall bestehender Relationen
 - Regionaler Ansatz: Planung in die benachbarten Gebietskörperschaften hinein
- **Ziel des neuen Netzes:**
 - **Erhalt der Stärken des ÖPNV im Rheingau-Taunus-Kreis** (z.B. Verbindungen nach Wiesbaden)
 - **Erhöhung der Attraktivität des ÖPNV durch Konkurrenzfähigkeit** (schnell, direkt, regelmäßig)
 - **Flexibilisierung und Digitalisierung** der heutigen Bedarfsverkehre und **Anbindung an die wichtigen Knoten**
 - **Verbesserung der Erschließungsqualität**
 - **Verbesserte Anbindung an den SPNV** im Rheingau-Taunus-Kreis und dem Umland
 - **Verbesserte Anbindung an das Umland**, sowohl auf schnellen regionalen als auch nähräumlichen lokalen Achsen

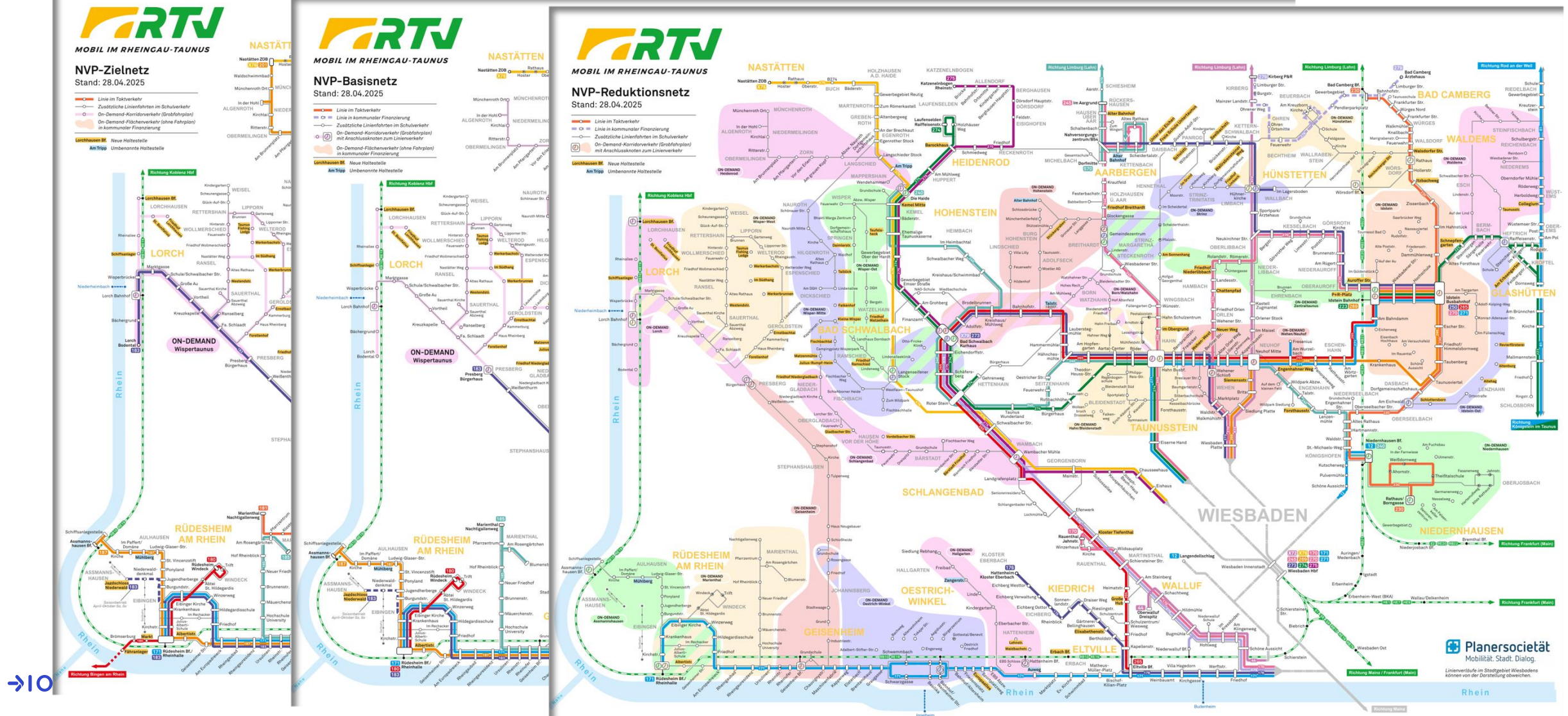
Ergebnisse des Planungsprozesses

Klare Netzhierarchie aus verschiedenen Produkten



Achsenetz als Grundlage für Linien und Linienführungen





Ziel:
ÖPNV-Ausbau

Vollständiges Zielnetz

Maßnahmen mit niedriger Priorität

Maßnahmen mit mittlerer Priorität

Maßnahmen mit hoher Priorität

Basismaßnahmen

Reduktionsmaßnahmen

Finanzielle Ziele
Leistungsziele
Politische Ziele

Ziel:
Sicherung des
Bestandsangebots

Anforderungsprofil

Ziel:
ÖPNV-Ausbau

Zielnetz + Prüfaufträge
Ca. 124%

Zielnetz
Ca. 116%

Basis + hohe/mittlere Priorität
Ca. 107%

Basis + hohe Priorität
Ca. 100%

Ausgangswert – Bestandsnetz: **100% Betriebsleistung**

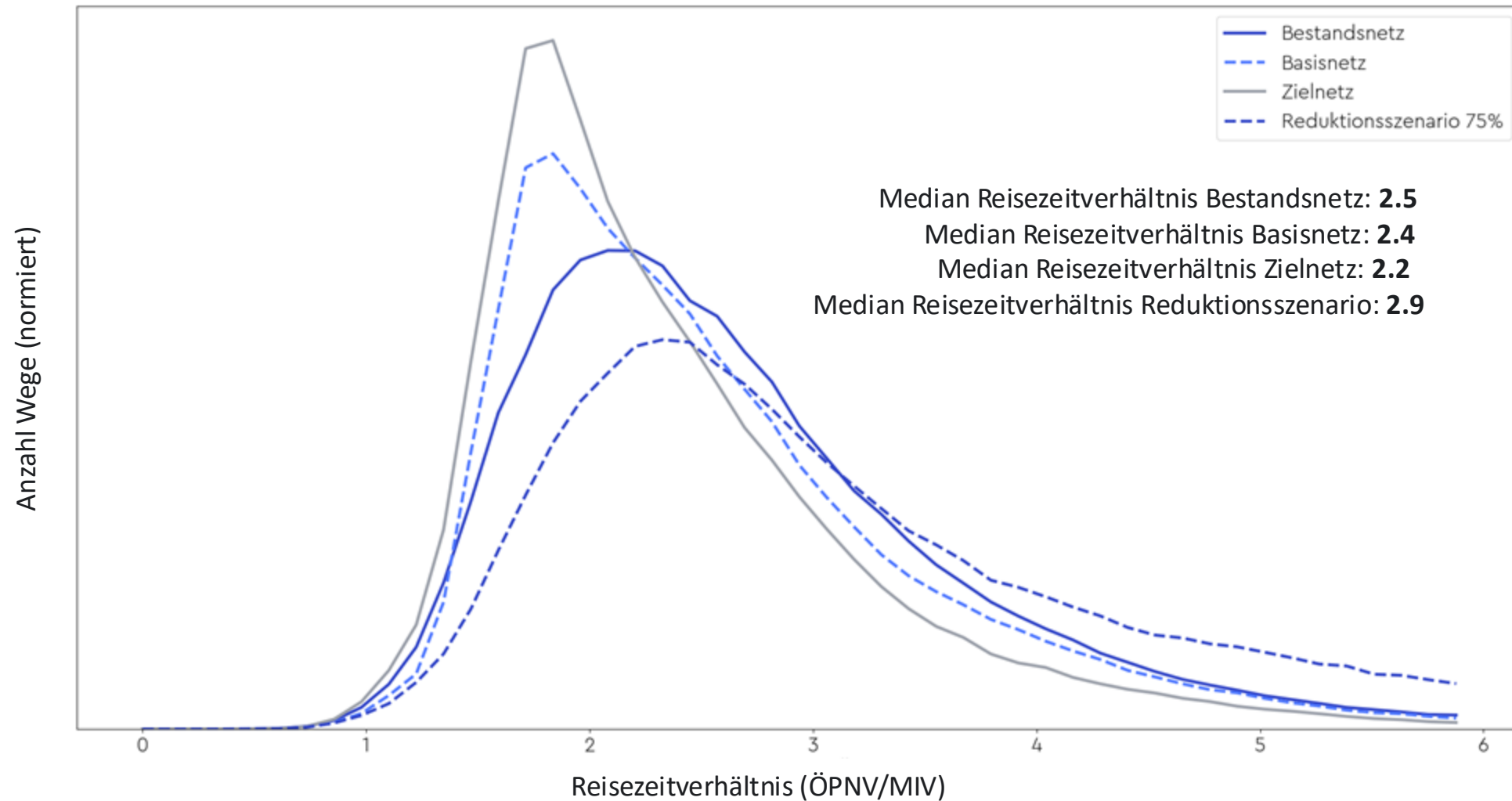
Ziel:
**Sicherung eines
Grundangebots**

Basisnetz
Ca. 89%

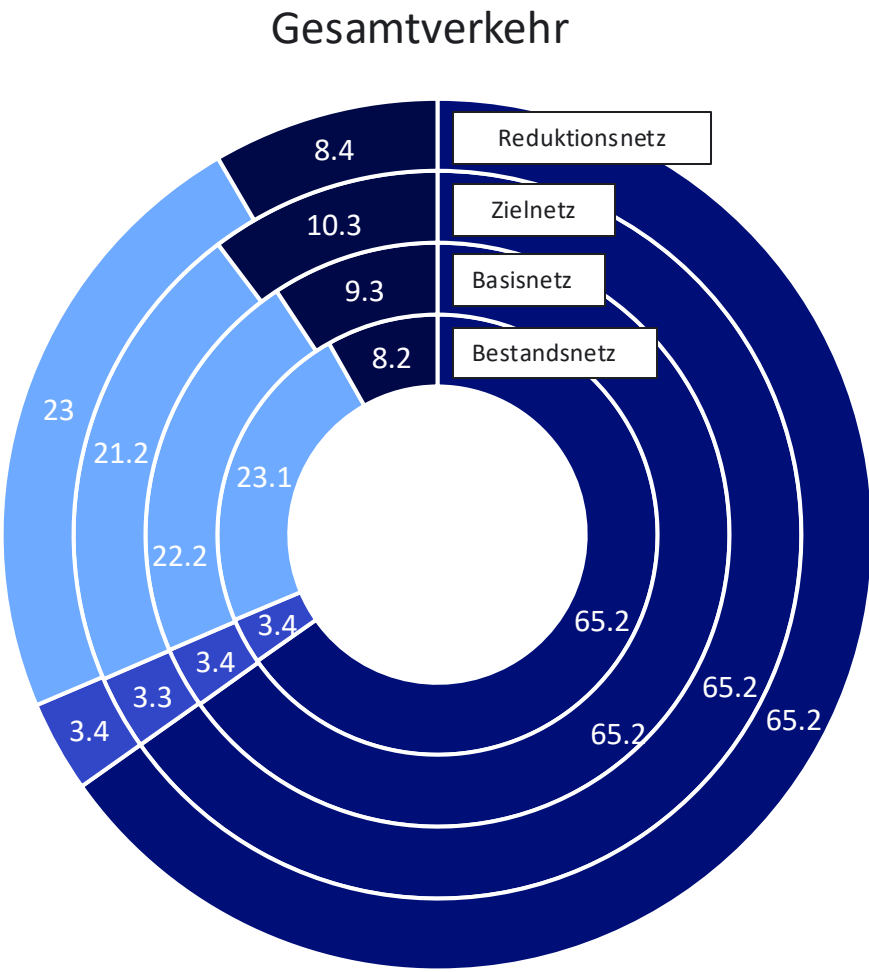
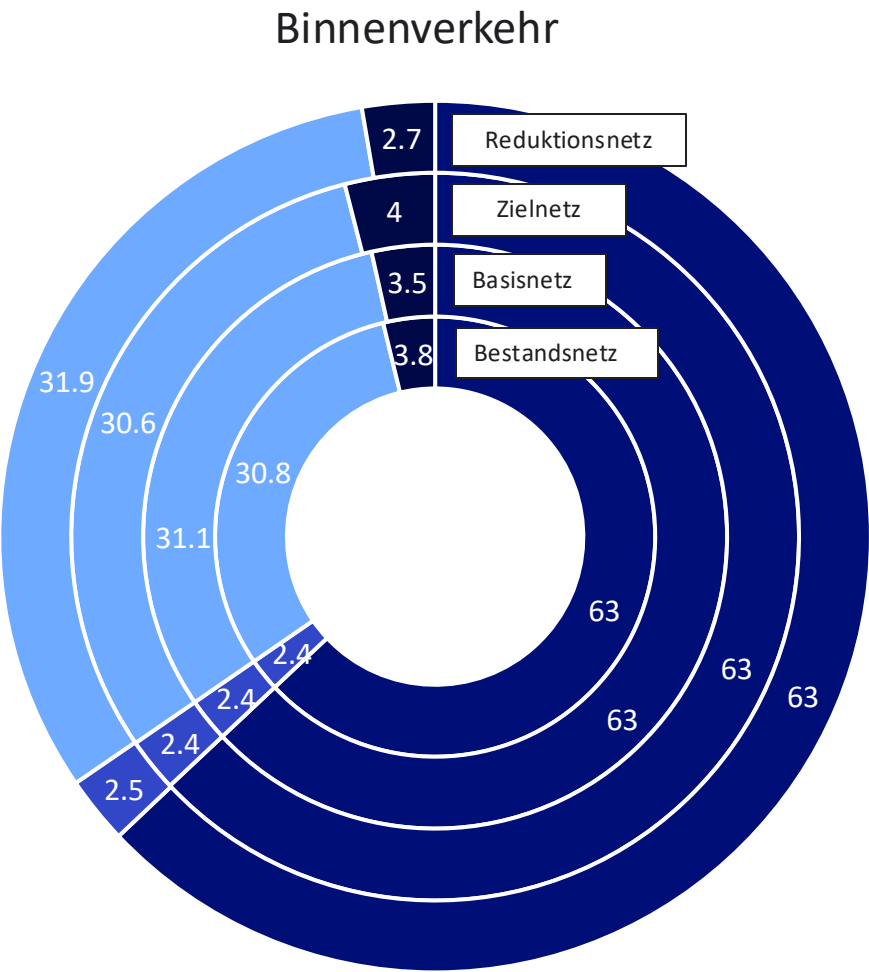
Reduktionsnetz
Ca. 73%

Finanzielle Ziele
Leistungsziele
Politische Ziele

Vergleich Reisezeitverhältnis ÖPNV/MIV – Gesamtverkehr RTK



Modal Split Rhein-Taunus-Kreis in den Netzszenarien



■ MIV ■ Rad ■ Fuß ■ ÖV

■ MIV ■ Rad ■ Fuß ■ ÖV