



Gemeinsamer Nahverkehrsplan – Teil D

Landeshauptstadt Wiesbaden &

Rheingau-Taunus-Kreis

LH Wiesbaden – Dezernat für Bauen und Verkehr
Gustav-Stresemann-Ring 15
65189 Wiesbaden

Rheingau-Taunus-Verkehrsgesellschaft mbH
Aarstr. 133 A
65232 Taunusstein

ESWE Verkehrsgesellschaft mbH
Gartenfeldstr. 18
65189 Wiesbaden

Impressum



Planersocietät Frehn Steinberg Partner GmbH
Konrad-Zuse-Straße 1
44263 Dortmund
www.planersocietaet.de



ioki GmbH
An der Welle 3
60322 Frankfurt am Main
www.ioki.com

Manuel Kitzmann

Gregor Korte (Projektleitung)

Christian Kuhnert

Johannes Lensch

Gernot Steinberg

Nils Fahlenbock

Martin Grosch (Projektleitung)

Michael Wurm

Unter Mitarbeit von:

Björn Oelmann

Felix Weiß

Bildnachweis

Titelseite: Planersocietät

Bei allen planerischen Projekten gilt es die unterschiedlichen Sichtweisen und Lebenssituationen aller Geschlechter zu berücksichtigen. In der Wortwahl des Nahverkehrsplans werden deshalb geschlechtsneutrale Formulierungen bevorzugt. Wo dies aus Gründen der Lesbarkeit unterbleibt, sind ausdrücklich stets alle Geschlechter angesprochen.

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis	III
ÖPNV-Angebot im Status Quo	7
Linienübersichten	7
Expressbuslinien im Untersuchungsgebiet	7
Regional- und Lokalbuslinien im Untersuchungsgebiet	7
Schulbusverkehre im Rheingau-Taunus-Kreis	8
Linien-Bedarfsverkehre im Rheingau-Taunus-Kreis	9
Stadtbuslinien in der Landeshauptstadt Wiesbaden	10
Buslinien mit Schnellbuscharakter in der Landeshauptstadt Wiesbaden	11
Bedarfsverkehre in der Landeshauptstadt Wiesbaden	11
Einsatz- und Schulbuslinien in der Landeshauptstadt Wiesbaden	12
Nightliner in der Landeshauptstadt Wiesbaden	12
Mobilitätsnachfrage und Verbindungsqualität	13
Mobilitätsnachfrage und Reisezeitverhältnisse in der Landeshauptstadt Wiesbaden (Status Quo)	13
Mobilitätsnachfrage und Reisezeitverhältnis im Rheingau-Taunus-Kreis (Status Quo)	15
Mobilitätsnachfrage und Reisezeitverhältnisse zwischen der Landeshauptstadt Wiesbaden und dem Rheingau-Taunus-Kreis (Status Quo)	16
ÖPNV-Angebot im Zielkonzept 2030	20
Bedienungszeiten und Bedienungshäufigkeiten in der Landeshauptstadt WI	20
Bedienungsangebot nach Linie und Zeitraum im NVP-Zielnetz der Landeshauptstadt WI	20
Bedienungsangebot nach Linie und Zeitraum im NVP-Basisnetz der Landeshauptstadt WI	21
Bedienungszeiten und Bedienungshäufigkeiten im Rheingau-Taunus-Kreis	22
Bedienungsangebot nach Linie und Zeitraum im NVP-Ziel- und Basisnetz des Rheingau-Taunus-Kreises	22
Bedienungsangebot nach Linie und Zeitraum im NVP-Reduktionsnetz des Rheingau-Taunus-Kreises	22
Liniensteckbriefe	23
Priorisierung von Linienabschnitten	73
Priorisierungsübersicht im Stadtbusnetz	73
Priorisierungsübersicht im regionalen und lokalen Busnetz	77
Haltestellenübersichten	80
Neue Haltestellen im Zielkonzept 2030 für die Landeshauptstadt WI	80
Entfallende Haltestellen in der Landeshauptstadt WI	84
Umbenennungen von Haltestellen in der Landeshauptstadt WI	84
Neue Haltestellen im Rheingau-Taunus-Kreis	86
Entfallende Haltestellen im Rheingau-Taunus-Kreis	89

Umbenennungen von Haltestellen im Rheingau-Taunus-Kreis	89
Infrastrukturplan zum Zielkonzept 2030	90
Priorisierung des barrierefreien Haltestellenausbaus in der Landeshauptstadt WI	90
Haltestellen der Ausbaupriorität 1 in der Landeshauptstadt WI	90
Haltestellen der Ausbaupriorität 2 in der Landeshauptstadt WI	90
Haltestellen der Ausbaupriorität 3 in der Landeshauptstadt WI	91
Haltestellen der Ausbaupriorität 4 in der Landeshauptstadt WI	95
Haltestellen der Ausbaupriorität 5 in der Landeshauptstadt WI	99
Haltestellen der Ausbaupriorität 6 in der Landeshauptstadt WI	105
Haltestellen der Ausbaupriorität 7 in der Landeshauptstadt WI	109
Bewertung des barrierefreien Ausbaus der Haltestelle Hauptbahnhof	110
Bereits (weitestgehend) barrierefreie Haltestellen ohne Ausbaupriorität	111
Vom barrierefreien Ausbau ausgenommene Haltestellen	114
Bereits vollständig barrierefrei ausgebaute Haltestellen	116
Entfallende Haltestelle ohne Ausbaupriorisierung in der Landeshauptstadt WI	119
Priorisierung des barrierefreien Haltestellenausbaus im Rheingau-Taunus-Kreis	120
Priorisierung des barrierefreien Haltestellenausbaus in Aarbergen	120
Priorisierung des barrierefreien Haltestellenausbaus in Bad Schwalbach	121
Priorisierung des barrierefreien Haltestellenausbaus in Eltville	123
Priorisierung des barrierefreien Haltestellenausbaus in Geisenheim	125
Priorisierung des barrierefreien Haltestellenausbaus in Heidenrod	127
Priorisierung des barrierefreien Haltestellenausbaus in Hohenstein	130
Priorisierung des barrierefreien Haltestellenausbaus in Hünstetten	132
Priorisierung des barrierefreien Haltestellenausbaus in Idstein	134
Priorisierung des barrierefreien Haltestellenausbaus in Kiedrich	138
Priorisierung des barrierefreien Haltestellenausbaus in Lorch	139
Priorisierung des barrierefreien Haltestellenausbaus in Niedernhausen	141
Priorisierung des barrierefreien Haltestellenausbaus in Oestrich-Winkel	143
Priorisierung des barrierefreien Haltestellenausbaus in Rüdesheim am Rhein	145
Priorisierung des barrierefreien Haltestellenausbaus in Schlangenbad	147
Priorisierung des barrierefreien Haltestellenausbaus in Taunusstein	148
Priorisierung des barrierefreien Haltestellenausbaus in Waldems	152
Priorisierung des barrierefreien Haltestellenausbaus in Walluf	153
Liniennetzpläne	154
NVP-Zielnetz für die Region WI	154
NVP-Zielnetz für die Landeshauptstadt WI	155

NVP-Zielnetz für die Landeshauptstadt WI mit Hervorhebung der neuen und umbenannten Haltestellen	156
NVP-Zielnetz für die Landeshauptstadt WI mit Klassifizierung der ÖPNV-Produkte	157
NVP-Basisnetz für die Region WI	158
NVP-Basisnetz für die Landeshauptstadt WI	159
NVP-Zielnetz Rheingau-Taunus-Kreis	160
NVP-Zielnetz Rheingau-Taunus-Kreis mit Hervorhebung von neuen und umbenannten Haltestellen	161
NVP-Basisnetz Rheingau-Taunus-Kreis	162
NVP-Basisnetz Rheingau-Taunus-Kreis mit Hervorhebung von neuen und umbenannten Haltestellen	163
NVP-Reduktionsnetz Rheingau-Taunus-Kreis	164
NVP-Reduktionsnetz Rheingau-Taunus-Kreis mit Hervorhebung von neuen und umbenannten Haltestellen	165



Teil D

Anlagen zum Nahverkehrsplan

ÖPNV-Angebot im Status Quo

Linienübersichten

Die dargestellten Linientabellen entsprechen dem Analysestand gemäß Fahrplan aus dem Dezember 2022. Etwaige Änderungen des Linienangebots bis zum Zeitpunkt der Veröffentlichung sind nicht berücksichtigt.

Expressbuslinien im Untersuchungsgebiet

Linie	Verlauf	Zuständigkeit	Linienbündel	Betreiber	Konzession
X26	Wiesbaden – Hofheim – Königstein – Oberursel – Bad Homburg	RMV	MTK X-Bus Vordertaunus	DB Regio Bus Mitte	Bis 12/2032
X72	Limburg – Kirberg – Wiesbaden	RMV	Wiesbaden-Nord	Weber GmbH	Bis 12/2031
X76	Nastätten – Kremel – Wiesbaden	RMV	Bäderstraße	Engelhardt	Bis 12/2032
X79	Bad Schwalbach – Walluf – Wiesbaden-Biebrich	RMV	Bäderstraße	Engelhardt	Bis 12/2032

Regional- und Lokalbuslinien im Untersuchungsgebiet

Linie	Verlauf	Zuständigkeit	Linienbündel	Betreiber	Konzession
81	Rod an der Weil – Riedelbach – Waldems – Glashütten – Königstein	VHT	HTK Mitte	HLBBus	Bis 12/2026
171	Rüdesheim – Geisenheim – Eltville – Wiesbaden	RMV	Rheingau	ALV Oberhessen	Bis 12/2032
172	Kloster Eberbach – Eichberg – Kiedrich – Eltville	RTV	Eltville/Walluf/Schlungenbad	Martin Becker (Transdev)	Bis 12/2027
173	Niederglabach – Bärstadt – Schlungenbad – Rauenthal – Martinthal – Eltville	RTV	Eltville/Walluf/Schlungenbad	Martin Becker (Transdev)	Bis 12/2027
181	Hattenheim – Hallgarten – Oestrich – Mittelheim – Winkel	RTV	Rheingau-Mitte	ALV Oberhessen	Bis 12/2030
183	Rüdesheim – Windeck – Geisenheim – Johannisberg – Stephanshausen – Presberg	RTV	Rheingau-West	ALV Oberhessen	Bis 12/2030
185	Hallgarten – Oestrich – Mittelheim – Winkel – Geisenheim – Marienthal	RTV	Rheingau-Mitte	ALV Oberhessen	Bis 12/2030
187	Assmannshausen – Aulhausen – Windeck – Rüdesheim	RTV	Rheingau-West	ALV Oberhessen	Bis 12/2030
201	Algenroth – Zorn – Kemel – Bad Schwalbach – Hettenhain	RTV	Bad Schwalbach	Engelhardt	Bis 12/2027
203	Reckenroth – Laufenselden – Kemel – Bad Schwalbach	RTV	Bad Schwalbach	Engelhardt	Bis 12/2027
207	Bad Schwalbach – Born – Breithardt – Bad Schwalbach	RTV	Bad Schwalbach	Engelhardt	Bis 12/2027
208	Bad Schwalbach – Lindschied – Heimbach / Adolfseck	RTV	Bad Schwalbach	Engelhardt	Bis 12/2027
212	Bad Schwalbach – Ramschied – Fischbach – Langenseifen	RTV	Bad Schwalbach	Engelhardt	Bis 12/2027
221	Idstein – Gänsberg – Idstein	RTV	Niedernhausen/Idstein	ESE	Bis 12/2030

Linie	Verlauf	Zuständigkeit	Linienbündel	Betreiber	Konzession
222	Idstein – Taunusviertel - Idstein	RTV	Niedernhausen/Idstein	ESE	Bis 12/2030
223	Idstein – Bermbach – Heftrich - Glashütten – Königstein	RTV	Idstein-Waldems	DB Regio Bus Mitte	Bis 12/2030
225	Idstein – Wörsdorf – Wallrabenstein – Beuerbach – Bechtheim – Wallbach	RTV	Idstein-Hühnerkirche	ESE	Bis 12/2030
230	Bad Camberg – Würges – Walsdorf – Wörsdorf – Idstein – Niederseelbach – Niedernhausen – Oberjösbach	RTV	Niedernhausen/Idstein	ESE	Bis 12/2030
231	Idstein – Esch – Steinfischbach – Niederems – Esch – Idstein	RTV	Idstein-Waldems	DB Regio Bus Mitte	Bis 12/2030
240	Niedernhausen – Niederseelbach – Neuhof – Wehen – Taunusstein-Hahn	RTV	Niedernhausen/Idstein	ESE	Bis 12/2030
242	Taunusstein-Hahn – Watzhahn – Born – Hahn	RTV	Taunusstein	Engelhardt	Bis 12/2027
245	Rückershausen – Michelbach – Breithard – Steckenroth – Hahn – Wiesbaden	RTV	Aar	DB Regio Bus Mitte	Bis 12/2030
246	Taunusstein-Hahn – Hennethal – Panrod – Daisbach	RTV	Taunusstein	Engelhardt	Bis 12/2027
250	Kettenbach – Panrod – Kletternschwalbach – Wallbach – Görsroth – Idstein	RTV	Idstein-Hühnerkirche	ESE	Bis 12/2030
262	Wiesbaden – Wallau – Marxheim – Hofheim	RMV	MTK Vordertaunus 1	DB Regio Bus Mitte	Bis 12/2032
265	Eltville – Schlangenbad – Bad Schwalbach – Bleidenstadt – Neuhof – Idstein	RTV	Kreisquerverbindung	DB Regio Bus Mitte	Bis 12/2026
269	Idstein – Neuhof – Platte – Wiesbaden	RMV	Wiesbaden-Nord	Weber GmbH	Bis 12/2031
270	Idstein – Görsroth – Orlen – Wehen – Wiesbaden	RTV	Taunusstein	Engelhardt	Bis 12/2027
271	Idstein – Neuhof – Hahn – Wiesbaden	RMV	Wiesbaden-Nord	Weber GmbH	Bis 12/2031
272	Bad Schwalbach – Taunusstein – Wiesbaden	RMV	Wiesbaden-West	DB Regio Bus Mitte	Bis 12/2032
273	Bad Schwalbach – Taunusstein – Wehen – Wiesbaden	RMV	Wiesbaden-West	DB Regio Bus Mitte	Bis 12/2032
274	Bad Schwalbach – Taunusstein – Wiesbaden	RMV	Wiesbaden-West	DB Regio Bus Mitte	Bis 12/2032
275	Nastätten/Katzenelnbogen – Bad Schwalbach – Schlangenbad – Wiesbaden	RMV	Bäderstraße	Engelhardt	Bis 12/2032
570	Limburg – Diez – Holzheim – Hahnstätten – Rückershausen – Michelbach	Rhein-Lahn-Kreis	Aartal	DB Regio Bus Rhein-Mosel	Bis 12/2028

Schulbusverkehre im Rheingau-Taunus-Kreis

Linie	Verlauf	Zuständigkeit	Linienbündel	Betreiber	Konzession
170	Eltville – Martinthal – Walluf – Eltville	RTV	Eltville/Walluf/Schlangenbad	Martin Becker (Transdev)	Bis 12/2027
175	Georgenborn – Schlangenbad – Wambach – Bärstadt – Niederglabach	RTV	Eltville/Walluf/Schlagenbad	Martin Becker (Transdev)	Bis 12/2027

Linie	Verlauf	Zuständigkeit	Linienbündel	Betreiber	Konzession
182	Winkel – Oestrich /Hallgarten – Eltville	RTV	Rheingau-Mitte	ALV Oberhessen	Bis 12/2030
191	Espenschied – Lipporn – Rettershain – Wollmerschied – Ransel – Sauerthal – Lorch	RTV	Rheingau-West	ALV Oberhessen	Bis 12/2030
202	Dickschied – Nauroth – Kemel (– Bad Schwalbach)	RTV	Bad Schwalbach	Engelhardt	Bis 12/2027
204	Martenroth – Huppert – Laufenselden – Michelbach	RTV	Bad Schwalbach	Engelhardt	Bis 12/2027
205	Espenschied – Geroldstein – Dickschied – Springen – Kemel (– Bad Schwalbach)	RTV	Bad Schwalbach	Engelhardt	Bis 12/2027
211	Bad Schwalbach – Warmbach – Bärstadt	RTV	Bad Schwalbach	Engelhardt	Bis 12/2027
218	Engenhahn – Niederseelbach – Königshofen – Niedernhausen	RTV	Niedernhausen/Idstein	ESE	Bis 12/2030
220	Niedernhausen – Niederseelbach – Oberseelbach – Idstein	RTV	Niedernhausen/Idstein	ESE	Bis 12/2030
224	Oberlibbach / Idstein – Görsroth – Idstein	RTV	Idstein-Hühnerkirche	ESE	Bis 12/2030
226	Wallrabenstein – Idstein – Heftrich – Bermbach – Esch	RTV	Idstein-Waldems	DB Regio Bus Mitte	Bis 12/2030
233	Idstein – Esch – Niederems - Riedelbach	RTV	Idstein-Waldems	DB Regio Bus Mitte	Bis 12/2030
234	Kröftel – Heftrich – Esch/Idstein	RTV	Idstein-Waldems	DB Regio Bus Mitte	Bis 12/2030
235	Walsdorf – Wörsdorf – Wallrabenstein	RTV	Idstein-Hühnerkirche	ESE	Bis 12/2030
247	Strinz-Margarethä / Michelbach – Breithardt – Burg Hohenstein	RTV	Aar	DB Regio Bus Mitte	Bis 12/2030
248	Rückershausen – Kettenbach – Michelbach	RTV	Aar	DB Regio Bus Mitte	Bis 12/2030
277	Wallrabenstein – Wallbach – Strinz – Görsdorf – Oberlibbach	RTV	Idstein-Hühnerkirche	ESE	Bis 12/2030
278	Wehen – Orlen – Görsroth – Kesselbach –Idstein	RTV	Niedernhausen/Idstein	ESE	Bis 12/2030

Linien-Bedarfsverkehre im Rheingau-Taunus-Kreis

Linie	Verlauf	Zuständigkeit	Linienbündel	Betreiber	Konzession
191	Espenschied – Lipporn – Rettershain – Wollmerschied – Ransel – Sauerthal – Lorch	RTV	Rheingau-West	ALV Oberhessen	Bis 12/2030
192	Presberg – Ranselberg – Lorch – Bodenthal	RTV	Rheingau-West	ALV Oberhessen	Bis 12/2030
201	Algenroth – Zorn – Kemel – Bad Schwalbach – Hettenhain	RTV	Rufbus RTK	FahrPlan Verkehrs-GmbH	Bis 12/2025
205	Espenschied – Geroldstein – Dickschied – Springen – Kemel (– Bad Schwalbach)	RTV	Bad Schwalbach	Engelhardt	Bis 12/2025
207	Bad Schwalbach – Born – Breithardt – Bad Schwalbach	RTV	Rufbus RTK	FahrPlan Verkehrs-GmbH	Bis 12/2025
211	Bad Schwalbach – Warmbach – Bärstadt	RTV	Rufbus RTK	FahrPlan Verkehrs-GmbH	Bis 12/2025
212	Bad Schwalbach – Ramschied – Langenseifen – Bad Schwalbach	RTV	Rufbus RTK	FahrPlan Verkehrs-GmbH	Bis 12/2025
229	Breithardt – Strinz – Wallbach – Görsroth – Kesselbach (– Idstein)	RTV	Aar	DB Regio Bus Mitte	Bis 12/2030

Linie	Verlauf	Zuständigkeit	Linienbündel	Betreiber	Konzession
232	Niedernhausen – Oberseelbach – Heftrich – Bernbach-Esch – Niederems – Steinfischbach	RTV	Niedernhausen/Idstein	ESE	Bis 12/2030
241	Neuhof – Ehrenbach – Idstein	RTV	Rufbus RTK	FahrPlan Verkehrs-GmbH	Bis 12/2025
242	Taunusstein-Hahn – Watzhahn – Born – Hahn	RTV	Rufbus RTK	FahrPlan Verkehrs-GmbH	Bis 12/2025
246	Hahn – Daisbach - Hahn	RTV	Rufbus RTK	FahrPlan Verkehrs-GmbH	Bis 12/2025
279	Kirberg – Ohren – Bechtheim – Wallrabenstein – Bad Camberg	RTV	Rufbus RTK	FahrPlan Verkehrs-GmbH	Bis 12/2025

Stadtbuslinien in der Landeshauptstadt Wiesbaden

Linie	Verlauf	Betreiber
1	Dürerplatz – Hauptbahnhof – Stadtmitte – Kurhaus/Theater – Kochbrunnen – Nerotal	ESWE
3	Nordfriedhof – Dürerplatz – Innenstadt – Hauptbahnhof – Kasteler Straße – Biebrich Rheinufer/Rheingaustraße	ESWE
4	Dotzheim Kohlheck – Carl-von-Linde-Straße – Innenstadt – Hauptbahnhof – Herzogsplatz – Biebrich Rheinufer/Rheingaustraße	ESWE
5	Rauenthal, Jahnstraße – Niederwalluf – Zellstraße – Kahle Mühle – Innenstadt – Berliner Straße – Erbenheim Nord	ESWE
6	Nordfriedhof – Innenstadt – Hauptbahnhof – Kasteler Straße – Bf. Wiesbaden-Ost – Kastel – Mainz Hauptbahnhof – Mainz Wildpark	ESWE, MVG
8	Eigenheim/Bahnholz – Kochbrunnen – Innenstadt – Hauptbahnhof – Steinberger Straße	ESWE
9	Schierstein – Friedrich-Bergius-Straße – Biebrich – Kastel – Mainz Hauptbahnhof (– Mainz Jakob-Heinz-Straße/Arena)	ESWE, MVG
14	Biebrich, Äppelallee-Center – Biebrich – Herzogsplatz – Hauptbahnhof – Innenstadt – Anne-Frank-Straße – Klarenthal (– Carl-von-Linde-Straße)	ESWE
15	Gräselberg, Faaker Straße – Kahle Mühle – Innenstadt – Berliner Straße – Erbenheim – Nordenstadt, Westring (/Delkenheim, Rosenheimer Straße)	ESWE
16	Naurod, Fondetter Straße – Kitzelberg – Hofgartenplatz – Innenstadt – Hauptbahnhof – Berliner Straße – Südfriedhof	ESWE
17	Klarenthal – Carl-von-Linde-Straße – Innenstadt – Fichtestraße/Handwerkskammer – Bierstadt, Wolfsfeld	ESWE
18	Schierstein, Hafen – Straßenmühle – Kahle Mühle – Europaviertel – Innenstadt – Thermalbad – Hofgartenplatz	ESWE
21	Platz der Deutschen Einheit – Fichtestraße/Handwerkskammer – Naurod – Auringen – Medenbach, Am Wald	ESWE
22	Platz der Deutschen Einheit – Fichtestraße/Handwerkskammer – Naurod – Niedernhausen Bahnhof – Oberjosbach, Altes Rathaus	ESWE
23	Schierstein, Hafen – Dotzheim – Carl-von-Linde-Straße – Innenstadt – Fichtestraße/Handwerkskammer – Bierstadt – Igstadt – Breckenheim, Erlenstraße	ESWE
24	Frauenstein, Bürgermeister-Schneider-Straße – Dotzheim – Carl-von-Linde-Straße – Innenstadt – Fichtestraße/Handwerkskammer – Bierstadt – Heßloch	ESWE
27	Dotzheim, Schelmengraben – Carl-von-Linde-Straße – Innenstadt – Hauptbahnhof – Berufsschulzentrum – Freizeitbad/Velvets Theater	ESWE
28	Platz der Deutschen Einheit – Hauptbahnhof – Berliner Straße – Erbenheim – Kastel – Mainz, Bismarckplatz	ESWE
33	Tierpark – Fasaneriestraße – Innenstadt – Hauptbahnhof – Kasteler Straße – Kastel – Kostheim, Winterstraße	ESWE, MVG
34	Platz der Deutschen Einheit – Hauptbahnhof – Freizeitbad/Velvets Theater – Unterer Zwerchweg	ESWE

Linie	Verlauf	Betreiber
37	(Gymnasium Mosbacher Berg –) Wielandstraße – Hauptbahnhof – Berliner Straße – Fichtestraße/Handwerkskammer – Venatorstraße (– Nordenstadt/Erbenheim)	ESWE
39	Dotzheim, Dr.-Horst-Schmidt-Kliniken – Straßenmühle – Kahle Mühle – Robert-Krekel-Anlage – Bahnhof Wiesbaden Ost	ESWE
45	Biebrich, Friedrich-Berghaus-Straße – Schierstein – Dotzheim – Carl-von-Linde-Straße – Innenstadt – Hauptbahnhof	ESWE
49	Dotzheim, Dr.-Horst-Schmidt-Kliniken – Straßenmühle – Kahle Mühle – Hauptbahnhof – Freizeitbad/Velvets Theater – Raiffeisenplatz – Bierstadt, Venatorstraße	ESWE
54	Ginsheim-Gustavsburg, Haagweg – Kostheim – Kastel – Mainz Hauptbahnhof – MZ Universität – Klein-Winternheim, Bahnhof	MVG
55	Kastel, Krautgärten – Mainz Hauptbahnhof – MZ Universität – MZ-Lerchenberg, Hindemithstraße	MVG
56	Ginsheim, Friedrich-Ebert-Platz – Bischofsheim – Ginsheim-Gustavsburg – Kastel – Mainz Hauptbahnhof – MZ Universität – MZ-Finthen, Theodor-Heuss-Straße / Wackernheim, Rathausplatz	MVG
57	(Kastel, Peter-Sander-Straße –) Kastel, Krautgärten – Mainz Hauptbahnhof – MZ Universität – MZ-Bretzenheim, Gutenberg-Center	MVG
58	Bischofsheim, Treburer Straße – Ginsheim-Gustavsburg – Kastel – Mainz Hauptbahnhof – MZ Universität – MZ-Finthen, Theodor-Heuss-Straße / Ingelheim, Bahnhof	MVG
68	Hochheim, Berliner Platz – Kastel – Mainz Hauptbahnhof – Budenheim, Bahnhof	MVG
74	Biebrich, Äppelallee-Center – Mainz-Mombach – Mainz-Gonsenheim – Hochschule Mainz – Mainz-Bretzenheim – Mainz-Hechtsheim, Mühlendreieck	ESWE, MVG

Buslinien mit Schnellbuscharakter in der Landeshauptstadt Wiesbaden

Linie	Verlauf	Betreiber
30	Platte – Dürerplatz – Innenstadt – Hauptbahnhof	ESWE
46	(Hauptbahnhof – Berliner Straße –) Nordenstadt, Otto-von-Guericke-Ring – Wallau – Massenheim – Hochheim, Rheingaubogen/Hochheim, Bahnhof	ESWE
47	(Dotzheim –) Innenstadt – Hauptbahnhof – Biebrich Bahnhof – Biebrich, Carl-Bosch-Straße (– Schierstein, Zeilstraße)	ESWE
48	(Bismarckring –) Platz der Deutschen Einheit – Berliner Straße – (Nordenstadt – Wallau –) Delkenheim, Rosenheimer Straße (– Bahnhof Hochheim)	ESWE

Bedarfsverkehre in der Landeshauptstadt Wiesbaden

Linie	Verlauf	Betreiber
20 AST	Naurod – Bremthal Bahnhof (– Bremthal, Friedhof)	ESWE
24 AST	Schierstein, Zeilstraße – Frauenstein, Bestattungswald – Frauenstein, Kirschblütenstraße	ESWE
24 AST	Heßloch – Kloppenheim – Alt-Auringen	ESWE
26 AST	Medenbach, Kirschenbergstraße – Wildsachsen – Bremthal Bahnhof	ESWE
39	Robert-Krekel-Anlage – Friedhof Biebrich	ESWE
46 AST	Wallau, Ländcheshalle – Massenheim – Hochheim – Wicker, Tor zum Rheingau	ESWE

Einsatz- und Schulbuslinien in der Landeshauptstadt Wiesbaden

Linie	Verlauf	Betreiber
38	Gymnasium Mosbacher Berg – Diesterwegschule – Steinberger Straße – Herzogsplatz – Biebrich Rheinufer/Rheingaustraße	ESWE
E 311	Bierstadt, Wolfsfeld – Venatorstraße – Südfriedhof – Hauptbahnhof	ESWE
E 381	Dürerplatz – Loreleiring – Gymnasium Mosbacher Berg	ESWE
E 386	Rambach, Kitzelberg – Schule Naurod	ESWE
E 398	Amöneburg, Dyckerhoffstraße – Kastel – Kostheim – Nordenstadt – Igstadt – Bierstadt, Venatorstraße	ESWE
E 411	Gymnasium Mosbacher Berg – Hauptbahnhof (- Bierstadt – Naurod, Fondstetter Straße)	ESWE
E 421	Bierstadt, Fliednerschule – Heßloch – Auringen – Naurod, Feldbergblick / – Igstadt – Breckenheim, Erlenstraße / – Medenbach, Am Wald / – Erbenheim – Nordenstadt (– Wallau – Delkenheim, Rosenheimer Straße)	ESWE
E 422	Erbenheim, Egerstadt – Nordenstadt – Igstadt – Bierstadt – Kloppenheim – Heßloch – Rambach – Schule Naurod	ESWE

Nightliner in der Landeshauptstadt Wiesbaden

Linie	Verlauf	Betreiber
N 2	Platz der Deutschen Einheit – Berliner Straße – Erbenheim – Nordenstadt – Wallau – Delkenheim, Rosenheimer Straße	ESWE
N 3	Platz der Deutschen Einheit – Hauptbahnhof – Herzogsplatz – Biebrich – Schierstein, Oderstraße	ESWE
N 4	Dernsches Gelände – Platz der Deutschen Einheit – Carl-von-Linde-Straße – Dotzheim – Frauenstein, Bürgermeister-Schmidt-Straße	ESWE
N 5	Hauptbahnhof – Platz der Deutschen Einheit – Hochschule RheinMain – Klarenthal – Dotzheim, Langendellschlag	ESWE
N 7	Platz der Deutschen Einheit – Hauptbahnhof – Berliner Straße – Erbenheim – Kastel – Kostheim, Winterstraße	ESWE, MVG
N 9	Dernsches Gelände – Platz der Deutschen Einheit – Biebrich – Kahle Mühle – Schierstein, Oderstraße	ESWE
N 10	Schlachthof – Hauptbahnhof – Sonnenberg – Rambach – Naurod – Auringen – Medenbach, Am Wald	ESWE
N 11	Platz der Deutschen Einheit – Bierstadt – Heßloch – Kloppenheim – Igstadt – Breckenheim, Erlenstraße	ESWE
N 12	Dernsches Gelände – Platz der Deutschen Einheit – Europaviertel – Biebrich – Dotzheim – Schierstein, Hafen	ESWE
N 13	Hauptbahnhof – Innenstadt – Hauptbahnhof	ESWE
68	Budenheim – Mainz Hauptbahnhof – Mainz-Kastel – Hochheim am Main	MVG
91	Ginsheim – Gustavsburg – Kostheim – Kastel – Mainz Hauptbahnhof – Wackernheim – Ingelheim, Bahnhof	MVG

Mobilitätsnachfrage und Verbindungsqualität

Mobilitätsnachfrage und Reisezeitverhältnisse in der Landeshauptstadt Wiesbaden (Status Quo)

Relation	Mobilitätsnachfrage	Reisezeitverhältnis	Relation	Mobilitätsnachfrage	Reisezeitverhältnis	Relation	Mobilitätsnachfrage	Reisezeitverhältnis
Biebrich <-> Mitte	Hoch	1,37	Igstadt <-> Südost	Mittel	1,64	Frauenstein <-> Klarenthal	Niedrig	1,89
Mitte <-> Südost	Hoch	1,16	Kloppenheim <-> Mitte	Mittel	1,64	Rambach <-> Schierstein	Niedrig	1,9
Biebrich <-> Südost	Hoch	1,65	Auringen <-> Rambach	Mittel	2,15	Delkenheim <-> Nordost	Niedrig	2,01
Mitte <-> Nordost	Hoch	1,34	Rambach <-> Sonnenberg	Mittel	1,38	Heßloch <-> Südost	Niedrig	1,85
Dotzheim <-> Mitte	Hoch	1,32	Bierstadt <-> Mainz-Kastel	Mittel	2,07	Igstadt <-> Sonnenberg	Niedrig	1,95
Bierstadt <-> Mitte	Hoch	1,3	Mitte <-> Rambach	Mittel	1,38	Heßloch <-> Nordost	Niedrig	1,91
Biebrich <-> Dotzheim	Hoch	1,88	Bierstadt <-> Breckenheim	Mittel	1,52	Kloppenheim <-> Schierstein	Niedrig	2,14
Biebrich <-> Nordost	Hoch	1,83	Bierstadt <-> Naurod	Mittel	1,42	Heßloch <-> Sonnenberg	Niedrig	2,33
Delkenheim <-> Nordenstadt	Hoch	2,05	Naurod <-> Sonnenberg	Mittel	2,01	Delkenheim <-> Schierstein	Niedrig	2,37
Nordost <-> Südost	Hoch	1,71	Mainz-Kastel <-> Nordenstadt	Mittel	2,06	Erbenheim <-> Rambach	Niedrig	1,79
Bierstadt <-> Südost	Hoch	1,63	Bierstadt <-> Igstadt	Mittel	1,47	Mainz-Kastel <-> Medenbach	Niedrig	2,2
Biebrich <-> Schierstein	Hoch	1,68	Klarenthal <-> Sonnenberg	Mittel	1,85	Dotzheim <-> Mainz-Kostheim	Niedrig	1,82
Mainz-Kastel <-> Mainz-Kostheim	Hoch	1,59	Erbenheim <-> Mainz-Amöneburg	Mittel	2,24	Igstadt <-> Mainz-Amöneburg	Niedrig	1,99
Dotzheim <-> Schierstein	Hoch	1,55	Erbenheim <-> Klarenthal	Mittel	1,53	Dotzheim <-> Naurod	Niedrig	1,5
Dotzheim <-> Südost	Hoch	1,66	Medenbach <-> Mitte	Mittel	1,42	Delkenheim <-> Igstadt	Niedrig	2,29
Mitte <-> Sonnenberg	Hoch	1,33	Biebrich <-> Igstadt	Mittel	1,96	Delkenheim <-> Sonnenberg	Niedrig	2,14
Dotzheim <-> Nordost	Hoch	1,82	Breckenheim <-> Südost	Mittel	1,88	Heßloch <-> Kloppenheim	Niedrig	1,1
Erbenheim <-> Südost	Hoch	1,44	Breckenheim <-> Kloppenheim	Mittel	1,95	Nordenstadt <-> Rambach	Niedrig	1,94
Biebrich <-> Mainz-Kastel	Hoch	1,82	Breckenheim <-> Erbenheim	Mittel	1,93	Auringen <-> Biebrich	Niedrig	1,84
Klarenthal <-> Mitte	Hoch	1,28	Mainz-Amöneburg <-> Schierstein	Mittel	1,85	Auringen <-> Kloppenheim	Niedrig	2,24
Erbenheim <-> Mitte	Hoch	1,29	Auringen <-> Bierstadt	Mittel	1,74	Mainz-Kastel <-> Rambach	Niedrig	1,94
Biebrich <-> Erbenheim	Hoch	2,19	Biebrich <-> Rambach	Mittel	1,93	Delkenheim <-> Medenbach	Niedrig	1,97
Erbenheim <-> Nordenstadt	Hoch	1,35	Frauenstein <-> Südost	Mittel	2,19	Klarenthal <-> Naurod	Niedrig	1,39
Biebrich <-> Bierstadt	Hoch	1,85	Delkenheim <-> Mitte	Mittel	1,67	Breckenheim <-> Mainz-Amöneburg	Niedrig	2,55
Dotzheim <-> Klarenthal	Hoch	1,65	Kloppenheim <-> Nordost	Mittel	2,04	Klarenthal <-> Kloppenheim	Niedrig	1,75
Mitte <-> Schierstein	Hoch	1,37	Schierstein <-> Sonnenberg	Mittel	1,78	Igstadt <-> Mainz-Kostheim	Niedrig	1,89
Bierstadt <-> Nordost	Hoch	1,73	Delkenheim <-> Mainz-Kastel	Mittel	1,79	Delkenheim <-> Dotzheim	Niedrig	2,03
Biebrich <-> Klarenthal	Hoch	1,75	Naurod <-> Nordost	Mittel	1,49	Dotzheim <-> Heßloch	Niedrig	1,75
Sonnenberg <-> Südost	Hoch	1,78	Mainz-Kostheim <-> Nordenstadt	Mittel	1,9	Breckenheim <-> Mainz-Kostheim	Niedrig	2,09
Biebrich <-> Mainz-Amöneburg	Hoch	1,91	Mainz-Kostheim <-> Schierstein	Mittel	1,65	Igstadt <-> Schierstein	Niedrig	1,98
Nordost <-> Sonnenberg	Hoch	1,69	Naurod <-> Südost	Mittel	1,55	Frauenstein <-> Mainz-Amöneburg	Niedrig	2,41
Auringen <-> Naurod	Hoch	1,24	Bierstadt <-> Delkenheim	Mittel	2,07	Kloppenheim <-> Naurod	Niedrig	2,04
Klarenthal <-> Nordost	Hoch	1,89	Biebrich <-> Kloppenheim	Mittel	2,16	Erbenheim <-> Heßloch	Niedrig	1,72
Biebrich <-> Mainz-Kostheim	Hoch	1,82	Dotzheim <-> Nordenstadt	Mittel	1,86	Kloppenheim <-> Mainz-Kastel	Niedrig	2,15
Mainz-Kastel <-> Mitte	Hoch	1,51	Delkenheim <-> Mainz-Kostheim	Mittel	1,76	Auringen <-> Igstadt	Niedrig	1,75
Bierstadt <-> Sonnenberg	Hoch	2,02	Nordenstadt <-> Sonnenberg	Mittel	1,93	Auringen <-> Breckenheim	Niedrig	1,69

Relation	Mobilitäts-nachfrage	Reisezeit-verhältnis
Biebrich <-> Sonnenberg	Hoch	1,84
Klarenthal <-> Südost	Hoch	1,6
Mitte <-> Nordenstadt	Hoch	1,47
Erbenheim <-> Nordost	Hoch	1,64
Biebrich <-> Nordenstadt	Hoch	2,22
Erbenheim <-> Mainz-Kastel	Hoch	2,01
Bierstadt <-> Erbenheim	Hoch	1,85
Schierstein <-> Südost	Hoch	1,67
Auringen <-> Medenbach	Hoch	1,39
Nordenstadt <-> Südost	Hoch	1,64
Medenbach <-> Naurod	Hoch	1,31
Mainz-Kastel <-> Südost	Hoch	1,63
Breckenheim <-> Igstadt	Hoch	1,47
Bierstadt <-> Dotzheim	Hoch	1,52
Naurod <-> Rambach	Hoch	2,56
Nordost <-> Schierstein	Hoch	1,77
Mainz-Amöneburg <-> Mainz-Kastel	Hoch	1,62
Mainz-Amöneburg <-> Mitte	Hoch	1,35
Dotzheim <-> Erbenheim	Hoch	1,66
Mainz-Kostheim <-> Südost	Hoch	1,67
Dotzheim <-> Frauenstein	Hoch	1,6
Mainz-Amöneburg <-> Südost	Mittel	1,55
Frauenstein <-> Schierstein	Mittel	2,08
Mainz-Kostheim <-> Mitte	Mittel	1,54
Igstadt <-> Kloppenheim	Mittel	2,58
Bierstadt <-> Kloppenheim	Mittel	1,58
Nordenstadt <-> Nordost	Mittel	1,77
Breckenheim <-> Nordenstadt	Mittel	1,98
Mainz-Kastel <-> Nordost	Mittel	1,79
Bierstadt <-> Nordenstadt	Mittel	1,81
Dotzheim <-> Mainz-Kastel	Mittel	1,84
Dotzheim <-> Mainz-Amöneburg	Mittel	1,86
Dotzheim <-> Sonnenberg	Mittel	1,74
Igstadt <-> Nordenstadt	Mittel	2,12
Delkenheim <-> Erbenheim	Mittel	2
Mitte <-> Naurod	Mittel	1,18
Klarenthal <-> Schierstein	Mittel	1,72
Erbenheim <-> Schierstein	Mittel	1,8
Mainz-Amöneburg <-> Nordost	Mittel	1,68
Biebrich <-> Frauenstein	Mittel	2,33

Relation	Mobilitäts-nachfrage	Reisezeit-verhältnis
Kloppenheim <-> Südost	Mittel	2,05
Medenbach <-> Rambach	Mittel	2,09
Nordenstadt <-> Schierstein	Mittel	2,34
Medenbach <-> Südost	Mittel	1,64
Bierstadt <-> Mainz-Amöneburg	Mittel	2,01
Breckenheim <-> Mitte	Mittel	1,48
Heßloch <-> Medenbach	Mittel	2,16
Medenbach <-> Nordenstadt	Mittel	2,19
Auringen <-> Südost	Mittel	1,58
Klarenthal <-> Mainz-Amöneburg	Mittel	1,74
Nordost <-> Rambach	Mittel	1,63
Auringen <-> Sonnenberg	Mittel	1,85
Bierstadt <-> Medenbach	Mittel	1,84
Bierstadt <-> Mainz-Kostheim	Mittel	2,16
Igstadt <-> Nordost	Mittel	1,75
Auringen <-> Heßloch	Mittel	2,36
Bierstadt <-> Rambach	Mittel	2,13
Breckenheim <-> Delkenheim	Mittel	2,19
Auringen <-> Nordost	Mittel	1,56
Rambach <-> Südost	Mittel	1,82
Frauenstein <-> Nordost	Mittel	1,83
Breckenheim <-> Medenbach	Mittel	1,83
Mainz-Amöneburg <-> Nordenstadt	Mittel	2,23
Mainz-Amöneburg <-> Sonnenberg	Mittel	1,82
Klarenthal <-> Mainz-Kastel	Mittel	1,71
Kloppenheim <-> Sonnenberg	Mittel	2,1
Breckenheim <-> Nordost	Mittel	1,69
Erbenheim <-> Naurod	Mittel	1,58
Mainz-Kastel <-> Sonnenberg	Mittel	2
Heßloch <-> Mitte	Mittel	1,57
Biebrich <-> Heßloch	Mittel	2,06
Auringen <-> Nordenstadt	Mittel	2,02
Kloppenheim <-> Medenbach	Mittel	2,34
Dotzheim <-> Kloppenheim	Mittel	1,79
Medenbach <-> Nordost	Mittel	1,69
Igstadt <-> Medenbach	Mittel	2,28
Erbenheim <-> Medenbach	Mittel	1,77
Erbenheim <-> Kloppenheim	Mittel	2,21
Bierstadt <-> Heßloch	Mittel	1,65
Biebrich <-> Naurod	Mittel	1,79

Relation	Mobilitäts-nachfrage	Reisezeit-verhältnis
Kloppenheim <-> Mainz-Amöneburg	Niedrig	2,32
Auringen <-> Mainz-Kastel	Niedrig	1,9
Igstadt <-> Klarenthal	Niedrig	1,55
Bierstadt <-> Frauenstein	Niedrig	1,62
Auringen <-> Delkenheim	Niedrig	1,88
Breckenheim <-> Naurod	Niedrig	1,52
Heßloch <-> Nordenstadt	Niedrig	1,99
Klarenthal <-> Rambach	Niedrig	1,65
Igstadt <-> Naurod	Niedrig	1,54
Mainz-Amöneburg <-> Rambach	Niedrig	2,04
Erbenheim <-> Frauenstein	Niedrig	1,99
Heßloch <-> Mainz-Kastel	Niedrig	2,22
Naurod <-> Schierstein	Niedrig	1,51
Mainz-Kastel <-> Naurod	Niedrig	1,88
Frauenstein <-> Sonnenberg	Niedrig	1,84
Frauenstein <-> Mainz-Kastel	Niedrig	2
Kloppenheim <-> Rambach	Niedrig	2,58
Mainz-Amöneburg <-> Medenbach	Niedrig	2,44
Delkenheim <-> Kloppenheim	Niedrig	2,22
Heßloch <-> Klarenthal	Niedrig	1,69
Breckenheim <-> Rambach	Niedrig	1,69
Heßloch <-> Mainz-Amöneburg	Niedrig	2,26
Heßloch <-> Schierstein	Niedrig	1,87
Breckenheim <-> Heßloch	Niedrig	1,71
Heßloch <-> Igstadt	Niedrig	1,95
Dotzheim <-> Medenbach	Niedrig	1,77
Breckenheim <-> Dotzheim	Niedrig	1,78
Medenbach <-> Schierstein	Niedrig	1,91
Breckenheim <-> Schierstein	Niedrig	2,19
Igstadt <-> Rambach	Niedrig	2,12
Delkenheim <-> Klarenthal	Niedrig	1,86
Auringen <-> Dotzheim	Niedrig	1,6
Delkenheim <-> Rambach	Niedrig	2,15
Mainz-Amöneburg <-> Naurod	Niedrig	1,89
Frauenstein <-> Nordenstadt	Niedrig	2,57
Mainz-Kostheim <-> Sonnenberg	Niedrig	2,06
Kloppenheim <-> Mainz-Kostheim	Niedrig	2,51
Auringen <-> Klarenthal	Niedrig	1,64
Breckenheim <-> Klarenthal	Niedrig	1,58
Auringen <-> Mainz-Amöneburg	Niedrig	1,97

Relation	Mobilitätsnachfrage	Reisezeitverhältnis
Delkenheim <-> Südost	Mittel	1,9
Mainz-Amöneburg <-> Mainz-Kostheim	Mittel	1,72
Erbenheim <-> Mainz-Kostheim	Mittel	2,04
Biebrich <-> Delkenheim	Mittel	2,39
Bierstadt <-> Schierstein	Mittel	1,63
Erbenheim <-> Sonnenberg	Mittel	1,81
Igstadt <-> Mitte	Mittel	1,41
Auringen <-> Mitte	Mittel	1,35
Mainz-Kastel <-> Schierstein	Mittel	1,71
Erbenheim <-> Igstadt	Mittel	1,65
Frauenstein <-> Mitte	Mittel	1,65
Heßloch <-> Rambach	Mittel	3,13
Bierstadt <-> Klarenthal	Mittel	1,5
Heßloch <-> Naurod	Mittel	2,31

Relation	Mobilitätsnachfrage	Reisezeitverhältnis
Biebrich <-> Breckenheim	Mittel	2,45
Dotzheim <-> Rambach	Mittel	1,74
Biebrich <-> Medenbach	Mittel	2,1
Naurod <-> Nordenstadt	Mittel	1,86
Auringen <-> Erbenheim	Mittel	1,55
Medenbach <-> Sonnenberg	Mittel	1,85
Delkenheim <-> Mainz-Amöneburg	Mittel	2,02
Kloppenheim <-> Nordenstadt	Mittel	2,28
Breckenheim <-> Mainz-Kastel	Mittel	2,28
Dotzheim <-> Igstadt	Mittel	1,49
Breckenheim <-> Sonnenberg	Niedrig	1,83
Klarenthal <-> Nordenstadt	Niedrig	1,63
Mainz-Kostheim <-> Nordost	Niedrig	1,88
Igstadt <-> Mainz-Kastel	Niedrig	1,89

Relation	Mobilitätsnachfrage	Reisezeitverhältnis
Delkenheim <-> Heßloch	Niedrig	2,24
Klarenthal <-> Mainz-Kostheim	Niedrig	1,5
Klarenthal <-> Medenbach	Niedrig	1,8
Mainz-Kostheim <-> Medenbach	Niedrig	1,82
Mainz-Kostheim <-> Rambach	Niedrig	2
Auringen <-> Schierstein	Niedrig	1,85
Mainz-Kostheim <-> Naurod	Niedrig	1,94
Frauenstein <-> Rambach	Niedrig	1,77
Delkenheim <-> Naurod	Niedrig	1,96
Auringen <-> Mainz-Kostheim	Niedrig	1,66
Frauenstein <-> Igstadt	Niedrig	1,58
Frauenstein <-> Mainz-Kostheim	Niedrig	2,62
Frauenstein <-> Naurod	Niedrig	1,56
Heßloch <-> Mainz-Kostheim	Niedrig	1,98

Mobilitätsnachfrage und Reisezeitverhältnis im Rheingau-Taunus-Kreis (Status Quo)

Relation	Mobilitätsnachfrage	Reisezeitverhältnis
Eltville am Rhein <-> Rüdeshheim am Rhein	Hoch	1,9
Bad Schwalbach <-> Eltville am Rhein	Hoch	2,15
Eltville am Rhein <-> Taunusstein	Hoch	2,24
Bad Schwalbach <-> Taunusstein	Hoch	2,3
Heidenrod <-> Taunusstein	Hoch	2,35
Idstein <-> Taunusstein	Hoch	2,35
Eltville am Rhein <-> Geisenheim	Hoch	2,51
Hünstetten <-> Idstein	Hoch	2,52
Schlangenbad <-> Taunusstein	Hoch	2,63
Bad Schwalbach <-> Schlangenbad	Hoch	2,64
Eltville am Rhein <-> Walluf	Hoch	2,68
Eltville am Rhein <-> Oestrich-Winkel	Hoch	2,74
Hünstetten <-> Taunusstein	Hoch	2,8
Hohenstein <-> Taunusstein	Hoch	2,82
Oestrich-Winkel <-> Rüdeshheim am Rhein	Hoch	2,82
Aarbergen <-> Bad Schwalbach	Hoch	2,88
Aarbergen <-> Taunusstein	Hoch	2,9
Geisenheim <-> Rüdeshheim am Rhein	Hoch	2,9
Eltville am Rhein <-> Schlangenbad	Hoch	2,96
Aarbergen <-> Hohenstein	Hoch	2,98
Idstein <-> Niedernhausen	Hoch	3

Relation	Mobilitätsnachfrage	Reisezeitverhältnis
Lorch <-> Oestrich-Winkel	Mittel	1,84
Bad Schwalbach <-> Geisenheim	Mittel	1,88
Geisenheim <-> Taunusstein	Mittel	1,88
Bad Schwalbach <-> Idstein	Mittel	2,02
Oestrich-Winkel <-> Taunusstein	Mittel	2,08
Heidenrod <-> Walluf	Mittel	2,09
Idstein <-> Schlangenbad	Mittel	2,11
Geisenheim <-> Heidenrod	Mittel	2,13
Bad Schwalbach <-> Niedernhausen	Mittel	2,16
Geisenheim <-> Walluf	Mittel	2,16
Bad Schwalbach <-> Walluf	Mittel	2,17
Taunusstein <-> Walluf	Mittel	2,23
Bad Schwalbach <-> Oestrich-Winkel	Mittel	2,24
Eltville am Rhein <-> Heidenrod	Mittel	2,31
Lorch <-> Rüdeshheim am Rhein	Mittel	2,31
Geisenheim <-> Lorch	Mittel	2,34
Heidenrod <-> Oestrich-Winkel	Mittel	2,35
Eltville am Rhein <-> Hohenstein	Mittel	2,4
Oestrich-Winkel <-> Walluf	Mittel	2,4
Bad Schwalbach <-> Lorch	Mittel	2,41
Bad Schwalbach <-> Kiedrich	Mittel	2,44

Relation	Mobilitätsnachfrage	Reisezeitverhältnis
Aarbergen <-> Idstein	Mittel	2,73
Schlangenbad <-> Walluf	Mittel	2,77
Geisenheim <-> Kiedrich	Mittel	2,83
Heidenrod <-> Lorch	Mittel	2,85
Bad Schwalbach <-> Hünstetten	Mittel	2,86
Hohenstein <-> Idstein	Mittel	2,88
Oestrich-Winkel <-> Schlangenbad	Mittel	2,93
Heidenrod <-> Schlangenbad	Mittel	2,94
Hohenstein <-> Niedernhausen	Mittel	2,97
Hünstetten <-> Waldems	Mittel	3,04
Heidenrod <-> Hohenstein	Mittel	3,08
Kiedrich <-> Oestrich-Winkel	Mittel	3,11
Hohenstein <-> Hünstetten	Mittel	3,19
Aarbergen <-> Heidenrod	Mittel	3,24
Kiedrich <-> Schlangenbad	Mittel	3,24
Hohenstein <-> Schlangenbad	Mittel	3,25
Kiedrich <-> Walluf	Mittel	3,25
Aarbergen <-> Hünstetten	Mittel	3,41
Bad Schwalbach <-> Rüdeshheim am Rhein	Niedrig	1,82
Rüdeshheim am Rhein <-> Taunusstein	Niedrig	1,84
Lorch <-> Taunusstein	Niedrig	1,87

Idstein <-> Waldems	Hoch	3
Bad Schwalbach <-> Heidenrod	Hoch	3,15
Niedernhausen <-> Taunusstein	Hoch	3,18
Geisenheim <-> Oestrich-Winkel	Hoch	3,26
Eltville am Rhein <-> Kiedrich	Hoch	3,5
Bad Schwalbach <-> Hohenstein	Hoch	3,55
Eltville am Rhein <-> Lorch	Mittel	1,47
Rüdesheim am Rhein <-> Walluf	Mittel	1,83

Heidenrod <-> Hünstetten	Mittel	2,46
Kiedrich <-> Rüdesheim am Rhein	Mittel	2,46
Geisenheim <-> Schlangenbad	Mittel	2,48
Kiedrich <-> Taunusstein	Mittel	2,48
Hünstetten <-> Niedernhausen	Mittel	2,49
Niedernhausen <-> Waldems	Mittel	2,55
Aarbergen <-> Schlangenbad	Mittel	2,63
Taunusstein <-> Waldems	Mittel	2,63

Heidenrod <-> Idstein	Niedrig	1,88
Rüdesheim am Rhein <-> Schlangenbad	Niedrig	2,1
Aarbergen <-> Niedernhausen	Niedrig	2,2
Niedernhausen <-> Schlangenbad	Niedrig	2,24
Hohenstein <-> Walluf	Niedrig	2,25
Aarbergen <-> Eltville am Rhein	Niedrig	2,4
Heidenrod <-> Kiedrich	Niedrig	2,49

Mobilitätsnachfrage und Reisezeitverhältnisse zwischen der Landeshauptstadt Wiesbaden und dem Rheingau-Taunus-Kreis (Status Quo)

Relation	Mobilitätsnachfrage	Reisezeitverhältnis
Niedernhausen <-> WI Mitte	Hoch	1,77
Eltville am Rhein <-> WI Schierstein	Hoch	1,79
Taunusstein <-> WI Mitte	Hoch	1,8
Taunusstein <-> WI Biebrich	Hoch	1,85
Walluf <-> WI Schierstein	Hoch	1,88
Idstein <-> WI Biebrich	Hoch	2,02
Eltville am Rhein <-> WI Mitte	Hoch	2,03
Eltville am Rhein <-> WI Südost	Hoch	2,04
Taunusstein <-> WI Dotzheim	Hoch	2,04
Taunusstein <-> WI Sonnenberg	Hoch	2,13
Eltville am Rhein <-> WI Dotzheim	Hoch	2,17
Niedernhausen <-> WI Nordost	Hoch	2,18
Walluf <-> WI Dotzheim	Hoch	2,19
Bad Schwalbach <-> WI Nordost	Hoch	2,2
Taunusstein <-> WI Nordost	Hoch	2,22
Idstein <-> WI Nordost	Hoch	2,23
Eltville am Rhein <-> WI Biebrich	Hoch	2,24
Eltville am Rhein <-> Taunusstein	Hoch	2,24
Eltville am Rhein <-> WI Nordost	Hoch	2,28
Walluf <-> WI Biebrich	Hoch	2,29
Idstein <-> WI Sonnenberg	Hoch	2,35
Taunusstein <-> WI Klarenthal	Hoch	2,37
Bad Schwalbach <-> WI Dotzheim	Hoch	2,41
Niedernhausen <-> WI Sonnenberg	Hoch	2,41
Geisenheim <-> WI Schierstein	Mittel	1,45
Taunusstein <-> WI Nordenstadt	Mittel	1,61
Geisenheim <-> WI Mitte	Mittel	1,64
Taunusstein <-> WI Delkenheim	Mittel	1,64

Relation	Mobilitätsnachfrage	Reisezeitverhältnis
Kiedrich <-> WI Nordost	Mittel	2,63
Walluf <-> WI Nordenstadt	Mittel	2,63
Kiedrich <-> WI Dotzheim	Mittel	2,67
Niedernhausen <-> WI Auringen	Mittel	2,74
Idstein <-> WI Delkenheim	Mittel	2,76
Kiedrich <-> WI Biebrich	Mittel	2,76
Oestrich-Winkel <-> WI Frauenstein	Mittel	2,85
Bad Schwalbach <-> WI Frauenstein	Mittel	2,91
Eltville am Rhein <-> WI Frauenstein	Mittel	3,49
Walluf <-> WI Frauenstein	Mittel	3,56
Kiedrich <-> WI Frauenstein	Mittel	3,68
Schlangenbad <-> WI Frauenstein	Mittel	3,91
Lorch <-> WI Bierstadt	Niedrig	1,16
Lorch <-> WI Auringen	Niedrig	1,18
Lorch <-> WI Sonnenberg	Niedrig	1,22
Lorch <-> WI Schierstein	Niedrig	1,24
Lorch <-> WI Naurod	Niedrig	1,27
Lorch <-> WI Mainz-Kastel	Niedrig	1,33
Geisenheim <-> WI Rambach	Niedrig	1,35
Lorch <-> WI Erbenheim	Niedrig	1,35
Lorch <-> WI Mitte	Niedrig	1,38
Lorch <-> WI Mainz-Amöneburg	Niedrig	1,4
Lorch <-> WI Mainz-Kostheim	Niedrig	1,4
Lorch <-> WI Südost	Niedrig	1,45
Lorch <-> WI Biebrich	Niedrig	1,46
Lorch <-> WI Nordenstadt	Niedrig	1,46
Lorch <-> WI Dotzheim	Niedrig	1,47
Lorch <-> WI Nordost	Niedrig	1,47

Relation	Mobilitätsnachfrage	Reisezeitverhältnis
Geisenheim <-> WI Klarenthal	Niedrig	1,99
Hohenstein <-> WI Mainz-Kostheim	Niedrig	1,99
Hünstetten <-> Walluf	Niedrig	1,99
Waldems <-> WI Südost	Niedrig	1,99
Aarbergen <-> WI Delkenheim	Niedrig	2
Geisenheim <-> WI Mainz-Amöneburg	Niedrig	2
Hünstetten <-> WI Mainz-Amöneburg	Niedrig	2
Taunusstein <-> WI Heßloch	Niedrig	2
Bad Schwalbach <-> WI Schierstein	Niedrig	2,01
Hünstetten <-> WI Kloppenheim	Niedrig	2,01
Oestrich-Winkel <-> WI Mainz-Kostheim	Niedrig	2,01
Waldems <-> WI Medenbach	Niedrig	2,01
Geisenheim <-> WI Breckenheim	Niedrig	2,02
Heidenrod <-> WI Mainz-Kostheim	Niedrig	2,02
Rüdesheim am Rhein <-> WI Klarenthal	Niedrig	2,02
Rüdesheim am Rhein <-> WI Kloppenheim	Niedrig	2,02
Walluf <-> WI Rambach	Niedrig	2,03
Walluf <-> WI Kloppenheim	Niedrig	2,03
Lorch <-> WI Frauenstein	Niedrig	2,04
Waldems <-> WI Bierstadt	Niedrig	2,04
Hohenstein <-> WI Erbenheim	Niedrig	2,05
Waldems <-> WI Mainz-Kastel	Niedrig	2,05
Geisenheim <-> WI Nordenstadt	Niedrig	2,06
Hünstetten <-> WI Frauenstein	Niedrig	2,06
Oestrich-Winkel <-> WI Kloppenheim	Niedrig	2,06
Rüdesheim am Rhein <-> WI Delkenheim	Niedrig	2,06
Taunusstein <-> WI Mainz-Amöneburg	Niedrig	2,06
Hünstetten <-> WI Bierstadt	Niedrig	2,07

Relation	Mobilitätsnachfrage	Reisezeitverhältnis
Hünstetten <-> WI Mitte	Mittel	1,67
Taunusstein <-> WI Erbenheim	Mittel	1,67
Aarbergen <-> WI Mitte	Mittel	1,69
Geisenheim <-> WI Südost	Mittel	1,69
Taunusstein <-> WI Mainz-Kastel	Mittel	1,73
Geisenheim <-> WI Nordost	Mittel	1,75
Schlangenbad <-> WI Südost	Mittel	1,76
Hünstetten <-> WI Südost	Mittel	1,77
Niedernhausen <-> WI Erbenheim	Mittel	1,77
Schlangenbad <-> WI Mitte	Mittel	1,78
Rüdesheim am Rhein <-> WI Mitte	Mittel	1,79
Geisenheim <-> WI Dotzheim	Mittel	1,8
Idstein <-> WI Mitte	Mittel	1,81
Taunusstein <-> WI Mainz-Kostheim	Mittel	1,81
Waldems <-> WI Mitte	Mittel	1,81
Aarbergen <-> WI Südost	Mittel	1,82
Hohenstein <-> WI Südost	Mittel	1,85
Aarbergen <-> WI Biebrich	Mittel	1,86
Eltville am Rhein <-> WI Mainz-Kostheim	Mittel	1,87
Oestrich-Winkel <-> WI Mitte	Mittel	1,87
Oestrich-Winkel <-> WI Südost	Mittel	1,87
Taunusstein <-> WI Südost	Mittel	1,87
Taunusstein <-> WI Bierstadt	Mittel	1,88
Rüdesheim am Rhein <-> WI Dotzheim	Mittel	1,89
Oestrich-Winkel <-> WI Schierstein	Mittel	1,9
Hohenstein <-> WI Mitte	Mittel	1,91
Hünstetten <-> WI Dotzheim	Mittel	1,91
Idstein <-> WI Südost	Mittel	1,91
Idstein <-> WI Erbenheim	Mittel	1,91
Geisenheim <-> WI Biebrich	Mittel	1,92
Niedernhausen <-> WI Südost	Mittel	1,92
Bad Schwalbach <-> WI Erbenheim	Mittel	1,94
Rüdesheim am Rhein <-> WI Biebrich	Mittel	1,94
Hünstetten <-> WI Biebrich	Mittel	1,96
Oestrich-Winkel <-> WI Nordost	Mittel	1,96
Oestrich-Winkel <-> WI Sonnenberg	Mittel	1,97
Walluf <-> WI Mitte	Mittel	1,98
Niedernhausen <-> WI Dotzheim	Mittel	1,99
Eltville am Rhein <-> WI Bierstadt	Mittel	2
Taunusstein <-> WI Kloppenheim	Mittel	2

Relation	Mobilitätsnachfrage	Reisezeitverhältnis
Schlangenbad <-> WI Medenbach	Niedrig	1,49
Aarbergen <-> WI Kloppenheim	Niedrig	1,51
Geisenheim <-> WI Kloppenheim	Niedrig	1,53
Walluf <-> WI Medenbach	Niedrig	1,55
Eltville am Rhein <-> WI Auringen	Niedrig	1,6
Rüdesheim am Rhein <-> WI Igstadt	Niedrig	1,6
Bad Schwalbach <-> WI Naurod	Niedrig	1,61
Hohenstein <-> WI Heßloch	Niedrig	1,61
Geisenheim <-> WI Igstadt	Niedrig	1,63
Rüdesheim am Rhein <-> WI Schierstein	Niedrig	1,63
Bad Schwalbach <-> WI Igstadt	Niedrig	1,64
Rüdesheim am Rhein <-> WI Medenbach	Niedrig	1,64
Eltville am Rhein <-> WI Igstadt	Niedrig	1,65
Hohenstein <-> WI Igstadt	Niedrig	1,65
Niedernhausen <-> WI Igstadt	Niedrig	1,65
Aarbergen <-> WI Mainz-Kostheim	Niedrig	1,67
Lorch <-> WI Medenbach	Niedrig	1,67
Aarbergen <-> WI Erbenheim	Niedrig	1,68
Aarbergen <-> WI Rambach	Niedrig	1,69
Rüdesheim am Rhein <-> WI Bierstadt	Niedrig	1,69
Aarbergen <-> WI Igstadt	Niedrig	1,7
Bad Schwalbach <-> WI Auringen	Niedrig	1,7
Eltville am Rhein <-> WI Naurod	Niedrig	1,7
Schlangenbad <-> WI Igstadt	Niedrig	1,7
Eltville am Rhein <-> Waldems	Niedrig	1,71
Geisenheim <-> WI Auringen	Niedrig	1,71
Lorch <-> WI Kloppenheim	Niedrig	1,71
Niedernhausen <-> Rüdesheim am Rhein	Niedrig	1,71
Schlangenbad <-> WI Auringen	Niedrig	1,71
Aarbergen <-> WI Mainz-Kastel	Niedrig	1,72
Rüdesheim am Rhein <-> WI Südost	Niedrig	1,72
Geisenheim <-> Niedernhausen	Niedrig	1,73
Waldems <-> WI Mainz-Amöneburg	Niedrig	1,73
Waldems <-> WI Igstadt	Niedrig	1,74
Eltville am Rhein <-> WI Heßloch	Niedrig	1,75
Idstein <-> WI Igstadt	Niedrig	1,76
Aarbergen <-> WI Bierstadt	Niedrig	1,77
Bad Schwalbach <-> WI Breckenheim	Niedrig	1,77
Hohenstein <-> WI Kloppenheim	Niedrig	1,77
Hünstetten <-> WI Igstadt	Niedrig	1,77

Relation	Mobilitätsnachfrage	Reisezeitverhältnis
Kiedrich <-> WI Sonnenberg	Niedrig	2,08
Schlangenbad <-> WI Bierstadt	Niedrig	2,08
Aarbergen <-> WI Auringen	Niedrig	2,09
Hünstetten <-> WI Schierstein	Niedrig	2,09
Waldems <-> WI Breckenheim	Niedrig	2,09
Eltville am Rhein <-> WI Medenbach	Niedrig	2,11
Heidenrod <-> WI Bierstadt	Niedrig	2,11
Kiedrich <-> WI Bierstadt	Niedrig	2,11
Hohenstein <-> WI Mainz-Kastel	Niedrig	2,12
Hohenstein <-> WI Mainz-Amöneburg	Niedrig	2,12
Waldems <-> WI Nordost	Niedrig	2,12
Waldems <-> WI Klarenthal	Niedrig	2,12
Bad Schwalbach <-> WI Kloppenheim	Niedrig	2,13
Kiedrich <-> Niedernhausen	Niedrig	2,13
Niedernhausen <-> WI Schierstein	Niedrig	2,15
Heidenrod <-> WI Mainz-Amöneburg	Niedrig	2,17
Oestrich-Winkel <-> WI Mainz-Kastel	Niedrig	2,17
Taunusstein <-> WI Auringen	Niedrig	2,17
Aarbergen <-> WI Naurod	Niedrig	2,18
Idstein <-> WI Breckenheim	Niedrig	2,18
Walluf <-> WI Sonnenberg	Niedrig	2,18
Eltville am Rhein <-> Niedernhausen	Niedrig	2,19
Geisenheim <-> WI Delkenheim	Niedrig	2,19
Schlangenbad <-> WI Naurod	Niedrig	2,2
Taunusstein <-> WI Medenbach	Niedrig	2,2
Geisenheim <-> WI Frauenstein	Niedrig	2,21
Bad Schwalbach <-> WI Delkenheim	Niedrig	2,22
Idstein <-> WI Frauenstein	Niedrig	2,22
Waldems <-> WI Biebrich	Niedrig	2,22
Walluf <-> WI Mainz-Kostheim	Niedrig	2,22
Schlangenbad <-> WI Mainz-Amöneburg	Niedrig	2,23
Waldems <-> WI Dotzheim	Niedrig	2,23
Hohenstein <-> WI Nordenstadt	Niedrig	2,24
Kiedrich <-> WI Mainz-Kostheim	Niedrig	2,24
Niedernhausen <-> WI Frauenstein	Niedrig	2,24
Hohenstein <-> Walluf	Niedrig	2,25
Waldems <-> WI Rambach	Niedrig	2,25
Hünstetten <-> WI Breckenheim	Niedrig	2,26
Schlangenbad <-> WI Mainz-Kastel	Niedrig	2,26
Oestrich-Winkel <-> WI Klarenthal	Niedrig	2,28

Relation	Mobilitätsnachfrage	Reisezeitverhältnis
Hohenstein <-> WI Biebrich	Mittel	2,01
Idstein <-> WI Dotzheim	Mittel	2,01
Idstein <-> WI Schierstein	Mittel	2,01
Taunusstein <-> WI Naurod	Mittel	2,01
Heidenrod <-> WI Mitte	Mittel	2,02
Idstein <-> WI Mainz-Kastel	Mittel	2,02
Niedernhausen <-> WI Mainz-Kostheim	Mittel	2,02
Eltville am Rhein <-> Idstein	Mittel	2,04
Taunusstein <-> WI Schierstein	Mittel	2,05
Bad Schwalbach <-> WI Mitte	Mittel	2,06
Eltville am Rhein <-> WI Sonnenberg	Mittel	2,06
Oestrich-Winkel <-> WI Erbenheim	Mittel	2,06
Bad Schwalbach <-> WI Mainz-Amöneburg	Mittel	2,07
Eltville am Rhein <-> WI Mainz-Amöneburg	Mittel	2,07
Taunusstein <-> WI Frauenstein	Mittel	2,07
Heidenrod <-> WI Südost	Mittel	2,08
Heidenrod <-> WI Schierstein	Mittel	2,08
Hohenstein <-> WI Schierstein	Mittel	2,08
Walluf <-> WI Südost	Mittel	2,08
Walluf <-> WI Bierstadt	Mittel	2,08
Schlangenbad <-> WI Klarenthal	Mittel	2,11
Hünstetten <-> WI Nordost	Mittel	2,12
Eltville am Rhein <-> WI Nordenstadt	Mittel	2,13
Oestrich-Winkel <-> WI Biebrich	Mittel	2,13
Niedernhausen <-> WI Bierstadt	Mittel	2,14
Taunusstein <-> WI Rambach	Mittel	2,14
Idstein <-> WI Bierstadt	Mittel	2,15
Kiedrich <-> WI Südost	Mittel	2,16
Bad Schwalbach <-> Walluf	Mittel	2,17
Bad Schwalbach <-> WI Bierstadt	Mittel	2,17
Eltville am Rhein <-> WI Erbenheim	Mittel	2,17
Heidenrod <-> WI Biebrich	Mittel	2,17
Bad Schwalbach <-> WI Biebrich	Mittel	2,18
Walluf <-> WI Nordost	Mittel	2,18
Oestrich-Winkel <-> WI Dotzheim	Mittel	2,19
WI Breckenheim <-> WI Delkenheim	Mittel	2,19
Oestrich-Winkel <-> WI Mainz-Amöneburg	Mittel	2,2
Kiedrich <-> WI Mitte	Mittel	2,21
Niedernhausen <-> WI Biebrich	Mittel	2,21

Relation	Mobilitätsnachfrage	Reisezeitverhältnis
Lorch <-> WI Klarenthal	Niedrig	1,77
Oestrich-Winkel <-> WI Igstadt	Niedrig	1,77
Waldems <-> WI Erbenheim	Niedrig	1,77
Waldems <-> WI Schierstein	Niedrig	1,77
Geisenheim <-> WI Medenbach	Niedrig	1,79
Heidenrod <-> WI Mainz-Kastel	Niedrig	1,79
Rüdesheim am Rhein <-> WI Mainz-Kostheim	Niedrig	1,79
Niedernhausen <-> WI Mainz-Kastel	Niedrig	1,8
Rüdesheim am Rhein <-> WI Nordenstadt	Niedrig	1,8
Aarbergen <-> WI Dotzheim	Niedrig	1,82
Taunusstein <-> WI Igstadt	Niedrig	1,82
Rüdesheim am Rhein <-> WI Auringen	Niedrig	1,83
Walluf <-> WI Igstadt	Niedrig	1,83
Heidenrod <-> WI Erbenheim	Niedrig	1,84
Heidenrod <-> WI Delkenheim	Niedrig	1,84
Oestrich-Winkel <-> WI Rambach	Niedrig	1,84
Geisenheim <-> WI Mainz-Kastel	Niedrig	1,85
Schlangenbad <-> WI Heßloch	Niedrig	1,85
Aarbergen <-> Walluf	Niedrig	1,86
Aarbergen <-> WI Nordenstadt	Niedrig	1,86
Aarbergen <-> WI Sonnenberg	Niedrig	1,86
Waldems <-> WI Mainz-Kostheim	Niedrig	1,86
Hohenstein <-> WI Delkenheim	Niedrig	1,87
Rüdesheim am Rhein <-> WI Sonnenberg	Niedrig	1,87
Schlangenbad <-> WI Rambach	Niedrig	1,87
Eltville am Rhein <-> WI Rambach	Niedrig	1,88
Walluf <-> WI Naurod	Niedrig	1,88
Aarbergen <-> WI Nordost	Niedrig	1,89
Geisenheim <-> WI Bierstadt	Niedrig	1,89
Oestrich-Winkel <-> WI Bierstadt	Niedrig	1,89
Hohenstein <-> WI Breckenheim	Niedrig	1,9
Rüdesheim am Rhein <-> WI Nordost	Niedrig	1,9
Aarbergen <-> WI Schierstein	Niedrig	1,91
Aarbergen <-> WI Mainz-Amöneburg	Niedrig	1,91
Geisenheim <-> WI Sonnenberg	Niedrig	1,91
Idstein <-> WI Mainz-Kostheim	Niedrig	1,91
Geisenheim <-> WI Erbenheim	Niedrig	1,92
Schlangenbad <-> WI Mainz-Kostheim	Niedrig	1,92
Hünstetten <-> WI Mainz-Kostheim	Niedrig	1,93

Relation	Mobilitätsnachfrage	Reisezeitverhältnis
Schlangenbad <-> WI Erbenheim	Niedrig	2,28
Eltville am Rhein <-> WI Breckenheim	Niedrig	2,29
Niedernhausen <-> WI Medenbach	Niedrig	2,3
Schlangenbad <-> WI Sonnenberg	Niedrig	2,3
Schlangenbad <-> WI Delkenheim	Niedrig	2,3
Heidenrod <-> WI Sonnenberg	Niedrig	2,31
Hünstetten <-> WI Nordenstadt	Niedrig	2,31
Idstein <-> WI Medenbach	Niedrig	2,31
Kiedrich <-> WI Auringen	Niedrig	2,31
Hohenstein <-> WI Auringen	Niedrig	2,32
Aarbergen <-> WI Frauenstein	Niedrig	2,33
Oestrich-Winkel <-> WI Nordenstadt	Niedrig	2,34
Waldems <-> WI Sonnenberg	Niedrig	2,34
Rüdesheim am Rhein <-> WI Frauenstein	Niedrig	2,35
Hünstetten <-> WI Delkenheim	Niedrig	2,37
Hünstetten <-> WI Heßloch	Niedrig	2,37
Schlangenbad <-> WI Nordenstadt	Niedrig	2,38
Oestrich-Winkel <-> WI Breckenheim	Niedrig	2,39
Hünstetten <-> WI Klarenthal	Niedrig	2,4
Walluf <-> WI Delkenheim	Niedrig	2,4
Waldems <-> WI Nordenstadt	Niedrig	2,41
Hünstetten <-> WI Sonnenberg	Niedrig	2,42
Idstein <-> Kiedrich	Niedrig	2,42
Niedernhausen <-> WI Mainz-Amöneburg	Niedrig	2,43
Heidenrod <-> WI Klarenthal	Niedrig	2,46
Waldems <-> WI Naurod	Niedrig	2,46
Hohenstein <-> WI Sonnenberg	Niedrig	2,47
Niedernhausen <-> WI Breckenheim	Niedrig	2,48
Idstein <-> WI Kloppenheim	Niedrig	2,5
Kiedrich <-> WI Naurod	Niedrig	2,5
Idstein <-> WI Auringen	Niedrig	2,51
Idstein <-> WI Heßloch	Niedrig	2,51
Niedernhausen <-> Walluf	Niedrig	2,53
Kiedrich <-> WI Nordenstadt	Niedrig	2,55
Kiedrich <-> WI Klarenthal	Niedrig	2,55
Waldems <-> WI Delkenheim	Niedrig	2,55
Hünstetten <-> WI Auringen	Niedrig	2,57
Kiedrich <-> WI Mainz-Amöneburg	Niedrig	2,57
Kiedrich <-> WI Delkenheim	Niedrig	2,61

Relation	Mobilitätsnachfrage	Reisezeitverhältnis
Niedernhausen <-> WI Kloppenheim	Mittel	2,21
Schlangenbad <-> WI Schierstein	Mittel	2,22
Niedernhausen <-> WI Klarenthal	Mittel	2,23
Taunusstein <-> Walluf	Mittel	2,23
Eltville am Rhein <-> WI Mainz-Kastel	Mittel	2,25
Eltville am Rhein <-> WI Klarenthal	Mittel	2,25
Schlangenbad <-> WI Nordost	Mittel	2,27
Bad Schwalbach <-> WI Südost	Mittel	2,28
Heidenrod <-> WI Nordost	Mittel	2,28
Bad Schwalbach <-> WI Klarenthal	Mittel	2,31
Walluf <-> WI Klarenthal	Mittel	2,31
Walluf <-> WI Mainz-Kastel	Mittel	2,32
Idstein <-> WI Klarenthal	Mittel	2,33
Bad Schwalbach <-> WI Sonnenberg	Mittel	2,37
Hohenstein <-> WI Klarenthal	Mittel	2,38
Eltville am Rhein <-> WI Delkenheim	Mittel	2,4
Hohenstein <-> WI Dotzheim	Mittel	2,4
Kiedrich <-> WI Schierstein	Mittel	2,41
Idstein <-> WI Nordenstadt	Mittel	2,43
Walluf <-> WI Erbenheim	Mittel	2,43
Hohenstein <-> WI Nordost	Mittel	2,45
Niedernhausen <-> WI Naurod	Mittel	2,48
Walluf <-> WI Mainz-Amöneburg	Mittel	2,49
Niedernhausen <-> WI Nordenstadt	Mittel	2,5
Schlangenbad <-> WI Biebrich	Mittel	2,53
Heidenrod <-> WI Dotzheim	Mittel	2,58
Schlangenbad <-> WI Dotzheim	Mittel	2,59
Idstein <-> WI Naurod	Mittel	2,61

Relation	Mobilitätsnachfrage	Reisezeitverhältnis
Idstein <-> WI Mainz-Amöneburg	Niedrig	1,93
Oestrich-Winkel <-> WI Auringen	Niedrig	1,93
Taunusstein <-> WI Breckenheim	Niedrig	1,93
Waldems <-> WI Kloppenheim	Niedrig	1,93
Aarbergen <-> WI Klarenthal	Niedrig	1,94
Eltville am Rhein <-> WI Kloppenheim	Niedrig	1,94
Hünstetten <-> WI Erbenheim	Niedrig	1,94
Oestrich-Winkel <-> WI Naurod	Niedrig	1,94
Rüdesheim am Rhein <-> WI Mainz-Kastel	Niedrig	1,94
Bad Schwalbach <-> WI Medenbach	Niedrig	1,95
Bad Schwalbach <-> WI Rambach	Niedrig	1,95
Geisenheim <-> WI Mainz-Kostheim	Niedrig	1,95
Heidenrod <-> WI Nordenstadt	Niedrig	1,95
Idstein <-> Walluf	Niedrig	1,95
Niedernhausen <-> Oestrich-Winkel	Niedrig	1,95
Rüdesheim am Rhein <-> WI Erbenheim	Niedrig	1,95
Bad Schwalbach <-> WI Mainz-Kostheim	Niedrig	1,96
Hohenstein <-> WI Medenbach	Niedrig	1,96
Schlangenbad <-> WI Breckenheim	Niedrig	1,96
Bad Schwalbach <-> WI Nordenstadt	Niedrig	1,97
Kiedrich <-> WI Igstadt	Niedrig	1,97
Rüdesheim am Rhein <-> WI Mainz-Amöneburg	Niedrig	1,97
Walluf <-> WI Heßloch	Niedrig	1,97
Bad Schwalbach <-> WI Mainz-Kastel	Niedrig	1,98
Hohenstein <-> WI Bierstadt	Niedrig	1,98
Hünstetten <-> WI Mainz-Kastel	Niedrig	1,98
Schlangenbad <-> WI Kloppenheim	Niedrig	1,98
Waldems <-> WI Frauenstein	Niedrig	1,98

Relation	Mobilitätsnachfrage	Reisezeitverhältnis
Kiedrich <-> WI Breckenheim	Niedrig	2,63
Niedernhausen <-> WI Heßloch	Niedrig	2,65
Hohenstein <-> WI Frauenstein	Niedrig	2,66
Oestrich-Winkel <-> WI Delkenheim	Niedrig	2,68
Hünstetten <-> WI Medenbach	Niedrig	2,72
Hünstetten <-> WI Rambach	Niedrig	2,73
Kiedrich <-> WI Mainz-Kastel	Niedrig	2,73
Kiedrich <-> WI Erbenheim	Niedrig	2,75
Heidenrod <-> WI Frauenstein	Niedrig	2,79
Hünstetten <-> WI Naurod	Niedrig	2,8
Niedernhausen <-> WI Rambach	Niedrig	2,85
Idstein <-> WI Rambach	Niedrig	3,06
Niedernhausen <-> WI Delkenheim	Niedrig	3,11
Hohenstein <-> WI Naurod	Niedrig	3,3
Kiedrich <-> WI Kloppenheim	Niedrig	3,4
Bad Schwalbach <-> WI Heßloch	Niedrig	-
Geisenheim <-> WI Naurod	Niedrig	-
Heidenrod <-> WI Igstadt	Niedrig	-
Heidenrod <-> WI Naurod	Niedrig	-
Heidenrod <-> WI Rambach	Niedrig	-
Hohenstein <-> WI Rambach	Niedrig	-
Kiedrich <-> WI Medenbach	Niedrig	-
Lorch <-> WI Igstadt	Niedrig	-
Oestrich-Winkel <-> WI Medenbach	Niedrig	-
Oestrich-Winkel <-> WI Heßloch	Niedrig	-
Rüdesheim am Rhein <-> WI Breckenheim	Niedrig	-
Rüdesheim am Rhein <-> WI Naurod	Niedrig	-

ÖPNV-Angebot im Zielkonzept 2030

Bedienungszeiten und Bedienungshäufigkeiten in der Landeshauptstadt WI

Bedienungsangebot nach Linie und Zeitraum im NVP-Zielnetz der Landeshauptstadt WI

Bedienungszeiträume: Normalverkehrszeit Schwachverkehrszeit Nachtverkehrszeit

Bedienungshäufigkeit: T15 = 15-Minuten-Takt T30 = 30-Minuten-Takt V30 = 30-Minuten-Verfügbarkeit T60 = 60-Minuten-Takt V60 = 60-Minuten-Verfügbarkeit

Montag bis Freitag		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Metrobus	M1-M7						T30	T15																		
Sprinterbus	Hauptlinien: 41, 43, 44, 45, 48, 49, 74 Ergänzungslinien: 47, 75						T30																			
Stadtbus	Hauptlinien: 9-20 Ergänzungslinien: 21-30						T30																			
Quartiersbus	31-33										T30															
On-Demand-Verkehr	Wiesbadener Osten Nachtverkehr (Gesamtstadt)	V60						V30*																		

* nur für Haltestellen, die nicht im Linienverkehr bedient werden

Samstag		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Metrobus	Alle Linien						T30				T15															
Sprinterbus	Hauptlinien: 41, 43, 44, 45, 48, 49, 74 Ergänzungslinien: 47, 75						T30				T30															
Stadtbus	Hauptlinien: 9-20 Ergänzungslinien: 21-30						T30				T30															
Quartiersbus	31-33										T30															
Nachtbus	N1-N10	T60																								
On-Demand-Verkehr	Wiesbadener Osten Nachtverkehr (Gesamtstadt)	V60*						V30*																		

* nur für Haltestellen, die nicht im Linienverkehr bedient werden

Sonn- und Feiertag		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Metrobus	Alle Linien								T30				T15													
Sprinterbus	Hauptlinien: 41, 43, 44, 45, 48, 49, 74 Ergänzungslinien: 47, 75								T30				T30													
Stadtbus	Hauptlinien: 9-20 Ergänzungslinien: 21-30								T30				T30													
Quartiersbus	31-33												T30													
Nachtbus	N1-N10	T60																								
On-Demand-Verkehr	Wiesbadener Osten Nachtverkehr (Gesamtstadt)	V60*							V30*																	

* nur für Haltestellen, die nicht im Linienverkehr bedient werden

Bedienungszeiten und Bedienungshäufigkeiten im Rheingau-Taunus-Kreis

Bedienungsangebot nach Linie und Zeitraum im NVP-Ziel- und Basisnetz des Rheingau-Taunus-Kreises

Bedienungszeiträume:	Normalverkehrszeit	Schwachverkehrszeit	Nachtverkehrszeit
Bedienungshäufigkeit:	T30 = 30-Minuten-Takt	T60 = 60-Minuten-Takt	V60 = 60-Minuten-Verfügbarkeit

Montag bis Freitag	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Hauptlinien	*						T60																	*
Nebenlinien							V60		T60													V60		
On-Demand-Ergänzungsnetz							V60																	

* von 23:30 Uhr bis 0:30 Uhr verkehren nur einzelne Hauptlinien

Samstag	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Hauptlinien	*	*	*	*	*					T60														*
Nebenlinien								V60		T60												V60		
On-Demand-Ergänzungsnetz								V60																

* bis 2:30 Uhr und ab 23:30 Uhr verkehren nur einzelne Hauptlinien

Sonn- und Feiertag	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Hauptlinien	*	*	*	*	*					T60														*
Nebenlinien										V60														
On-Demand-Ergänzungsnetz										V60														

* bis 2:30 Uhr und ab 23:30 Uhr verkehren nur einzelne Hauptlinien

Bedienungsangebot nach Linie und Zeitraum im NVP-Reduktionsnetz des Rheingau-Taunus-Kreises

Bedienungszeiträume:	Normalverkehrszeit	Schwachverkehrszeit	Nachtverkehrszeit
Bedienungshäufigkeit:	T30 = 30-Minuten-Takt	T60 = 60-Minuten-Takt	V60 = 60-Minuten-Verfügbarkeit

Montag bis Freitag	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Hauptlinien	*									T60														*
On-Demand-Ergänzungsnetz										V60														

* von 23:30 Uhr bis 0:30 Uhr verkehren nur einzelne Hauptlinien

Samstag	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Hauptlinien	*	*	*	*	*					T60														*
On-Demand-Ergänzungsnetz										V60														

* bis 2:30 Uhr und ab 23:30 Uhr verkehren nur einzelne Hauptlinien

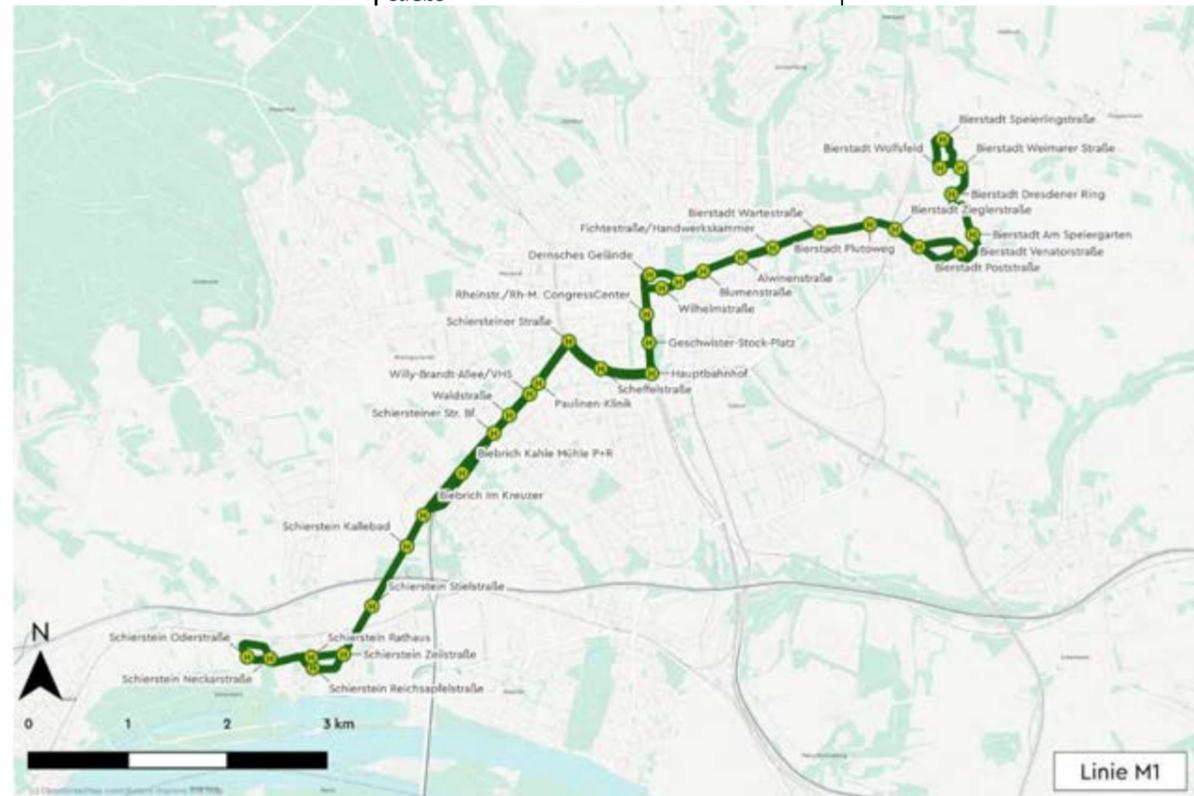
Sonn- und Feiertag	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Regionales Hauptnetz	*	*	*	*	*																			*
On-Demand-Ergänzungsnetz																								

* bis 2:30 Uhr und ab 23:30 Uhr verkehren nur einzelne Hauptlinien

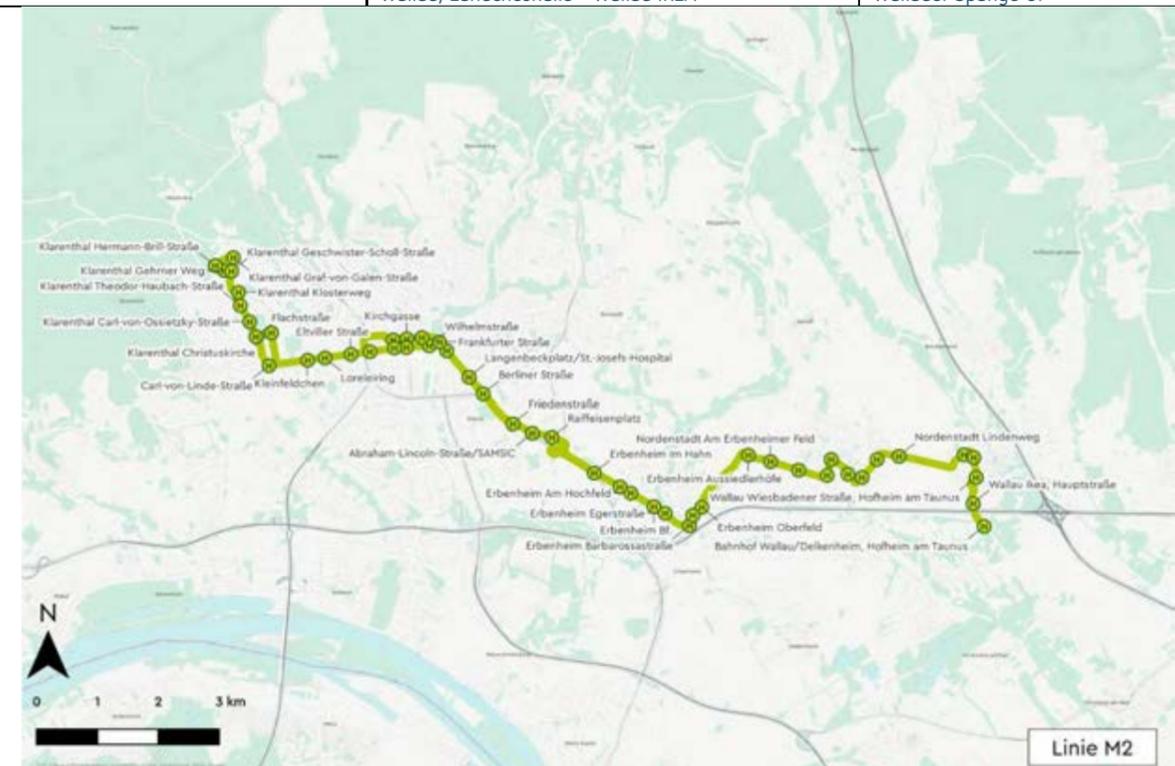
Liniensteckbriefe

Die im Folgenden dargestellten Liniensteckbriefe stellen den Netzzustand gemäß des Zielkonzepts 2030 dar. Angaben zur Anpassung von Linienverkehren im Rahmen des Basisnetzes (Landeshauptstadt WI) bzw. des Basisnetzes und des Reduktionsnetzes (Rheingau-Taunus-Kreis) finden sich im Bereich „Priorisierung“ bzw. im Bereich „Reduktionsnetz“. Angaben zur Priorisierung von Linienabschnitten sind ebenfalls in der Tabelle „Priorisierung von Linienabschnitten enthalten“.

M1: Schierstein, Oderstraße <-> Bierstadt, Speierlingstraße		
Produktkategorie	Metrobus	
Streckenlänge (km)	12	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1749	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~620.000	
Aufgabenträger:	LNO WI	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Doppelgelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus WI	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	15
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	60
Linienfunktion:	Verbindung: Schierstein - Hauptbahnhof - Innenstadt - Bierstadt Erschließung: Schierstein Oderstraße Erschließung: Bierstadt-Nord Verknüpfung: Schierstein Zeilstraße --> Metrobus, Regionalbus Verknüpfung: Kahle Mühle --> Metrobus, Stadtbus-Tangenten, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Schiersteiner Str. Bf. --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Hauptbahnhof --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Bierstadt --> Stadtbus, Regionalbus	
feste Maßnahmen:	Haltestellenausbau bzw. -verlängerung für Doppelgelenkbus; Neue Haltestellen: Schiersteiner Straße Bf., Frankfurter Straße, Speierlingstraße	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Taktverdichtung im Betrieb ohne Doppelgelenkbusse	
Priorisierung:	Schierstein, Oderstraße - Bierstadt, Speierlingstraße	Basis

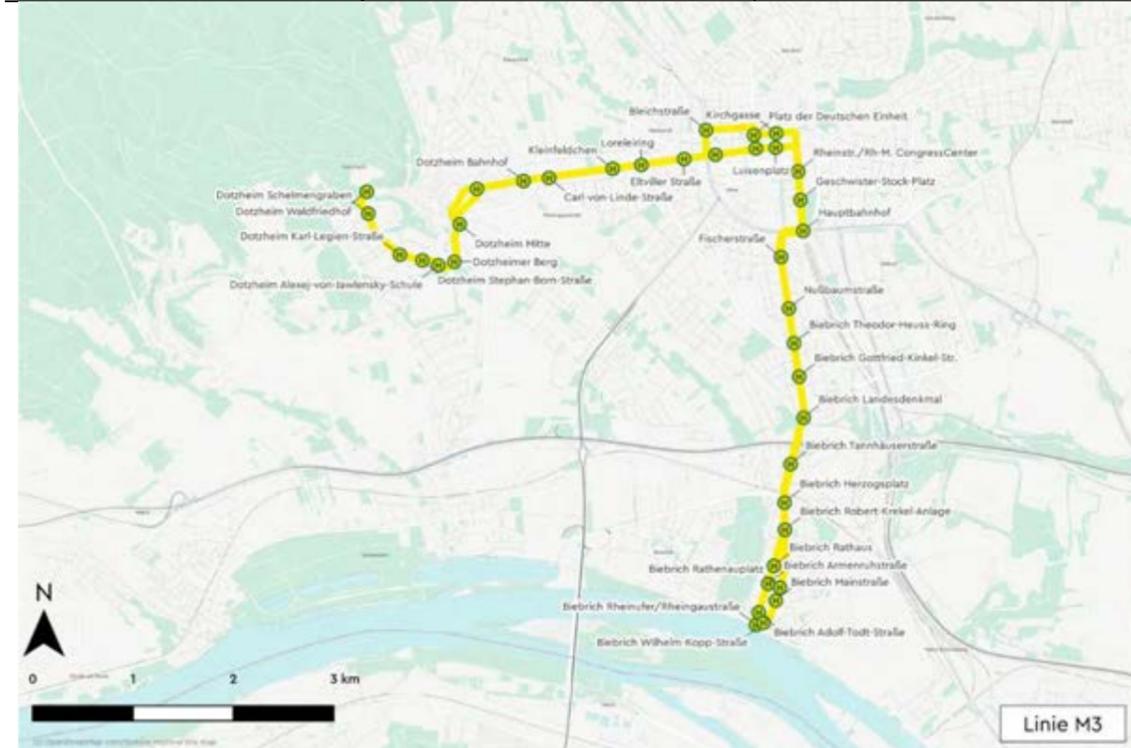


M2 Klarenthal, Graf-von-Galen-Straße <-> Wallau/Delkenheim Bahnhof		
Produktkategorie	Metrobus	
Streckenlänge (km)	18	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	2695	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~960.000	
Aufgabenträger:	LNO WI	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus WI	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	15
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	60
Linienfunktion:	Verbindung: Klarenthal - Dotzheimer Str. - Innenstadt Verbindung: Innenstadt - Erbenheim - Nordenstadt - Wallau Erschließung: Klarenthal, Carl-von-Ossietzky-Straße Erschließung: Nordenstadt, Wallau Verknüpfung: Innenstadt --> Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Erbenheim Bf. --> SPNV, Stadtbus Verknüpfung: Wallau/Delkenheim Bf. --> SPNV, Sprinterbus, Regional- und Expressbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Wallau/Delkenheim Bf., Christuskirche	
flankierende Maßnahmen:	Reduktion des MIV in der Bleichstraße; Busbeschleunigung Frankfurter Straße stadteinwärts; Reduktion des Parkraums auf dem Hessenring	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Klarenthal, Graf-von-Galen-Straße - Wallau, Ländcheshalle	Basis
	Wallau, Ländcheshalle - Wallau/Delkenheim Bf.	Basis
	Wallau, Ländcheshalle - Wallau IKEA	Wallauer Spange OF



M3 Dotzheim, Waldfriedhof <-> Biebrich, Rheinufer

Produktkategorie	Metrobus	
Streckenlänge (km)	11	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1470	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~530.000	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Doppelgelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus WI	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	15
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	60
Linienfunktion:	Verbindung: Dotzheim - Innenstadt - Hauptbahnhof Verbindung: Innenstadt - Hauptbahnhof - Biebrich Erschließung: Dotzheim Schelmengraben Erschließung: Biebrich Mitte Verknüpfung: Dotzheim Mitte --> Sprinterbus, Regionaler Quartiersbus Verknüpfung: Innenstadt --> Metrobus, Sprinterbus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Hauptbahnhof --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Biebrich Mitte --> Metrobus	
festе Maßnahmen:	Haltestellenausbau bzw. -verlängerung für Doppelgelenkbus; Neue Haltestelle: Dotzheimer Berg	
flankierende Maßnahmen:	Reduktion des MIV in der Bleichstraße	
Prüfaufträge:	Taktverdichtung im Betrieb ohne Doppelgelenkbusse	
Priorisierung:	Dotzheim, Waldfriedhof - Biebrich, Rheinufer	Basis



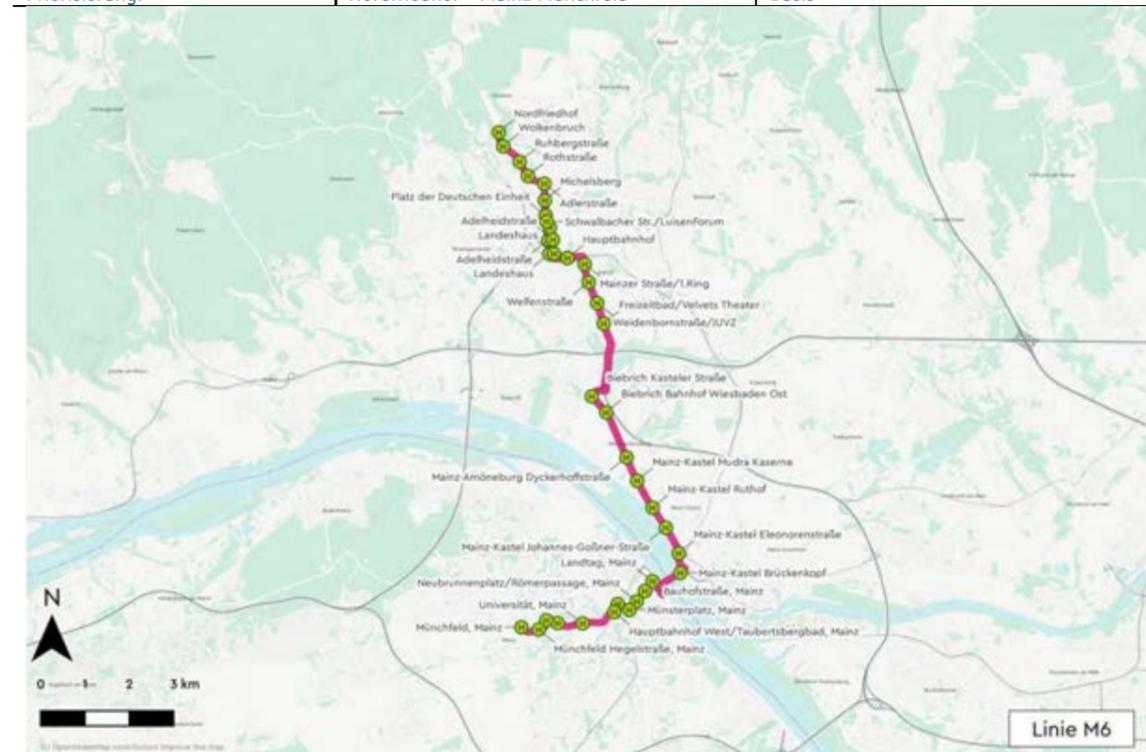
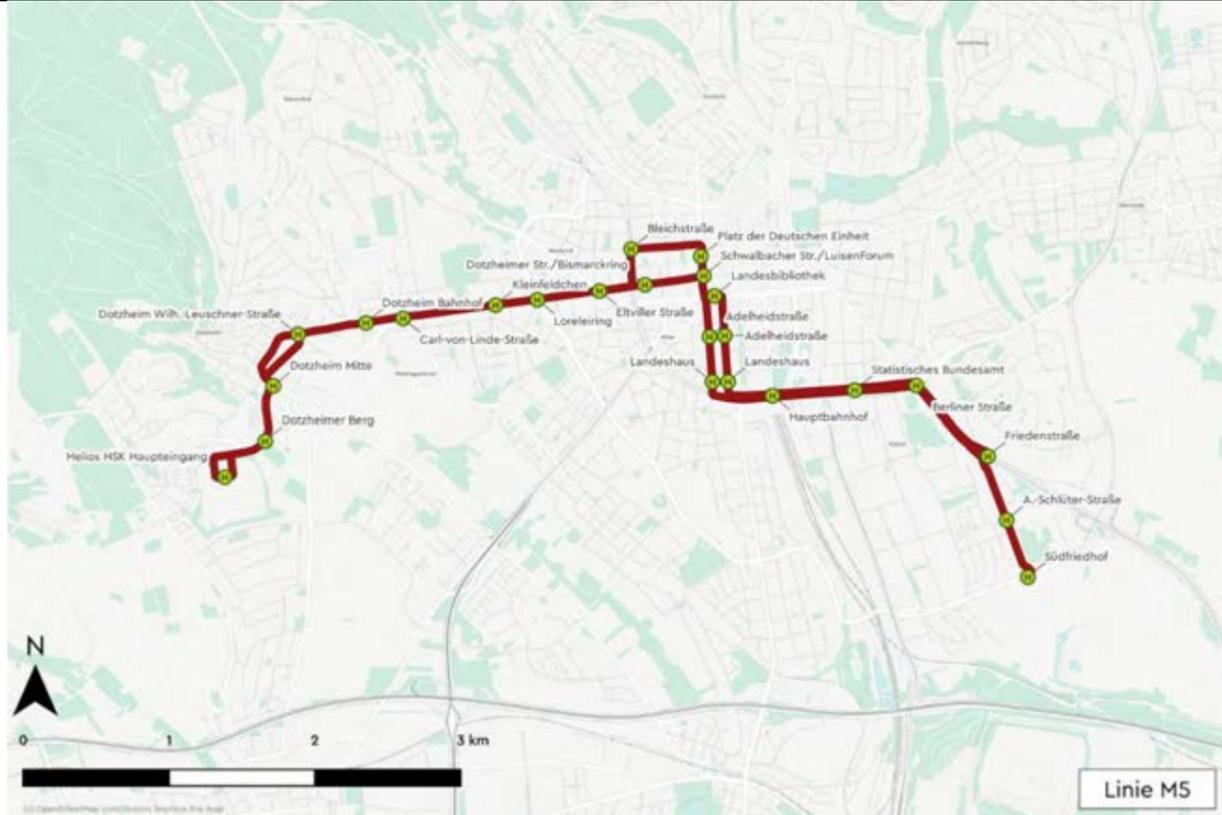
M4 Klarenthal, Graf-von-Galen-Straße <-> Biebrich, Äppelallee-Center

Produktkategorie	Metrobus	
Streckenlänge (km)	14	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1736	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~610.000	
Aufgabenträger:	LNO WI	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Doppelgelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus WI	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	15
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	1 Fahrt
Linienfunktion:	Verbindung: Klarenthal - HSRM - Innenstadt - Hauptbahnhof Verbindung: Innenstadt - Hauptbahnhof - Biebrich - Äppelallee Erschließung: Klarenthal, Westend Erschließung: Biebrich Mitte, Albert-Schweitzer-Allee, Äppelallee Verknüpfung: HSRM --> Metrobus, Sprinterbus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Innenstadt --> Metrobus, Sprinterbus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Hauptbahnhof --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Biebrich Mitte --> Stadtbus-Tangenten	
festе Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:	Reduktion des MIV in der Bleichstraße	
Prüfaufträge:	Taktverdichtung im Betrieb ohne Doppelgelenkbusse	
Priorisierung:	Klarenthal, Graf-von-Galen-Straße - Biebrich, Äppelallee-Center	Basis



M5 Dotzheim, HSK/Haupteingang <-> Südfriedhof		
Produktkategorie	Metrobus	
Streckenlänge (km)	9	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1209	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~390.000	
Aufgabenträger:	LNO WI	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus WI	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	15
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	1 Fahrt
Linienfunktion:	Verbindung: Dotzheim - Innenstadt - Hauptbahnhof Erschließung: Dotzheim Helios HSK Erschließung: Südost, Südfriedhof Verknüpfung: Dotzheim Mitte --> Metrobus, Sprinterbus, Regionaler Quartiersbus Verknüpfung: Innenstadt --> Metrobus, Sprinterbus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Hauptbahnhof --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Südfriedhof --> Stadtbus-Tangenten	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestelle: Dotzheimer Berg	
flankierende Maßnahmen:	Busbeschleunigung Gustav-Stresemann-Ring; Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Moritzstraße; Reduktion des MIV in der Bleichstraße	
Prüfaufträge:	Verlängerung bei Ostfeld-Realisierung	
Priorisierung:	Dotzheim, Helios HSK - Südfriedhof	Basis

M6 Nordfriedhof <-> Mainz, Münchfeld		
Produktkategorie	Metrobus	
Streckenlänge (km)	17	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	2408	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~870.000	
Aufgabenträger:	LNO WI	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus WI	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	15
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	60
Linienfunktion:	Verbindung: Innenstadt - Hauptbahnhof - WI-Ost Bf. - MZ-Amöneburg - MZ-Kastel - Mainz Erschließung: Nordost, Mainzer Straße Erschließung: MZ-Kastel, Mainz Münchfeld Verknüpfung: Nordfriedhof --> Regional- und Expressbus Verknüpfung: Innenstadt --> Metrobus, Sprinterbus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Hauptbahnhof --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Velvets Theater --> Stadtbus-Tangenten Verknüpfung: Mainz Hbf --> SPNV, Metrobus, Straßenbahn, Stadtbus Mainz, Regional- und Expressbus	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:	Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Moritzstraße; Reduktion des Parkraums in der Kastellstraße Kurzfristiges Entfernen von Falschparkern an der Haltestelle Michelsberg	
Prüfaufträge:	Nachtverkehr unter der Woche	
Priorisierung:	Nordfriedhof - Mainz Münchfeld	Basis



M7 Klarenthal, Anne-Frank-Straße <> Mainz-Kastel, Bahnhof		
Produktkategorie	Metrobus	
Streckenlänge (km)	12	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1659	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~580.000	
Aufgabenträger:	LNO WI	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus WI	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	15
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	1 Fahrt
Linienfunktion:	Verbindung: HSRM - Hauptbahnhof - WI-Ost Bf. - MZ-Kastel Erschließung: Mainzer Straße, MZ-Kastel Verknüpfung: HSRM --> Metrobus, Sprinterbus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Hauptbahnhof --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: WI-Ost Bf. --> SPNV Verknüpfung: MZ-Kastel Bf. --> SPNV, Stadtbus Mainz	
feste Maßnahmen:	-	
flankierende Maßnahmen:	-	
Prüfaufträge:	-	
Priorisierung:	Klarenthal, Anne-Frank-Straße - Hauptbahnhof	mittel
	Hauptbahnhof - MZ-Kastel Bf.	Basis (nur HVZ) mittel (NVZ/SVZ)



9 Schierstein, Bahnhof <> Mainz Hauptbahnhof		
Produktkategorie	Stadtbus	
Streckenlänge (km)	11	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	904	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~290.000	
Aufgabenträger:	LNO WI	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus WI, Organisation als Gemeinschaftslinie ESWE/MVG	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	1 Fahrt
Linienfunktion:	Verbindung: Schierstein - Biebrich - WI-Ost Bf. Verbindung: Biebrich - WI-Ost Bf. - MZ-Amöneburg - MZ-Kastel - Mainz Erschließung: Rheingaustraße, Biebrich Mitte Verknüpfung: Schierstein Bf. --> SPNV Verknüpfung: Biebrich Rheinufer --> Metrobus Verknüpfung: WI-Ost Bf. --> SPNV, Metrobus Verknüpfung: MZ-Kastel Brückenkopf --> Metrobus, Stadtbus Mainz Verknüpfung: Mainz Hbf --> SPNV, Metrobus, Straßenbahn, Stadtbus Mainz, Regional- und Expressbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestelle: Schierstein Bf.	
flankierende Maßnahmen:	Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Armenruhstraße	
Prüfaufträge:	Nachtverkehr unter der Woche; Verlängerung bis Mainz-Gonsenheim Wildpark in Abstimmung mit LHM und MVG	
Priorisierung:	Schierstein, Bahnhof - Biebrich, Rheinufer	mittel
	Biebrich, Äppelallee-Center - Biebrich, Rheinufer	Ersatz für Linie 45
	Biebrich, Rheinufer - Mainz Hbf	Basis



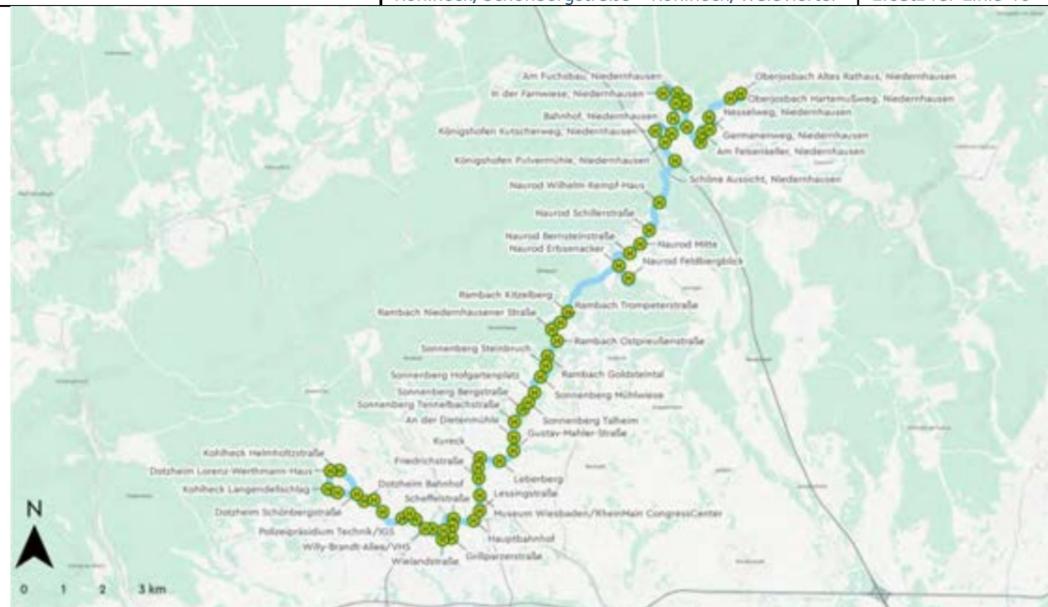
10 Schierstein, Bahnhof <> Mainz-Kostheim, Winterstraße		
Produktkategorie	Stadtbus - Tangentialnetz	
Streckenlänge (km)	13	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	812	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~280000	
Aufgabenträger:	LNO WI	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus WI	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	-
	Nacht (Wochenende)	-
Linienfunktion:	Verbindung: Schierstein - Biebrich - Bf. WI Ost Verbindung: Biebrich - MZ-Amöneburg - MZ-Kastel - MZ-Kostheim Erschließung: Mainz-Kostheim Verknüpfung: Schierstein Bf., WI-Ost, Mainz-Kastel --> SPNV Verknüpfung: Zeilstraße --> Metrobus, Regionalbus Verknüpfung: Biebrich Rheinufer --> Metrobus	
festе Maßnahmen:	neue Haltestelle: Schierstein Bahnhof Neuordnung Straßenraumaufteilung Anton-Berges-Straße und Dachsbergstraße	
flankierende Maßnahmen:	Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Armenruhstraße; Reduktion des Parkraums auf der Winterstraße	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Schierstein Bf. - Schierstein, Zeilstraße	niedrig
	Dotzheim Bf. - Schierstein, Zeilstraße	Ersatz für Linie 47
	Schierstein, Zeilstraße - MZ-Kostheim, Winterstraße	Basis



11 Nerotal <> Biebrich, Schiersteiner Brücke		
Produktkategorie	Stadtbus - Radialnetz	
Streckenlänge (km)	13	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1053	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~380.000	
Aufgabenträger:	LNO WI	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus WI	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	1 Fahrt
Linienfunktion:	Verbindung: Nerotal - Innenstadt Verbindung: Hauptbahnhof - Waldstraße - Biebrich Bf. - Äppelallee Erschließung: Nordost/Nerotal, Frankfurter Straße, Waldstraße/Äppelallee Verknüpfung: Biebrich Bf. --> SPNV Verknüpfung: Hauptbahnhof --> SPNV, Regional- und Expressbus, Metrobus Verknüpfung: Nerotal --> Nerobergbahn	
festе Maßnahmen:	Neue Haltestelle: Frankfurter Straße Neuordnung Haltestellenbereich Schiersteiner Brücke	
flankierende Maßnahmen:	Busbeschleunigung Gustav-Stresemann-Ring; Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Webergasse/Burgstraße; Verschärfte Kontrolle des Parkraums im Nerotal; Busbeschleunigung Frankfurter Straße stadteinwärts	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Nerotal - Biebrich, Bf.	Basis
	Biebrich Bf. -Schiersteiner Brücke P+R	Hoch



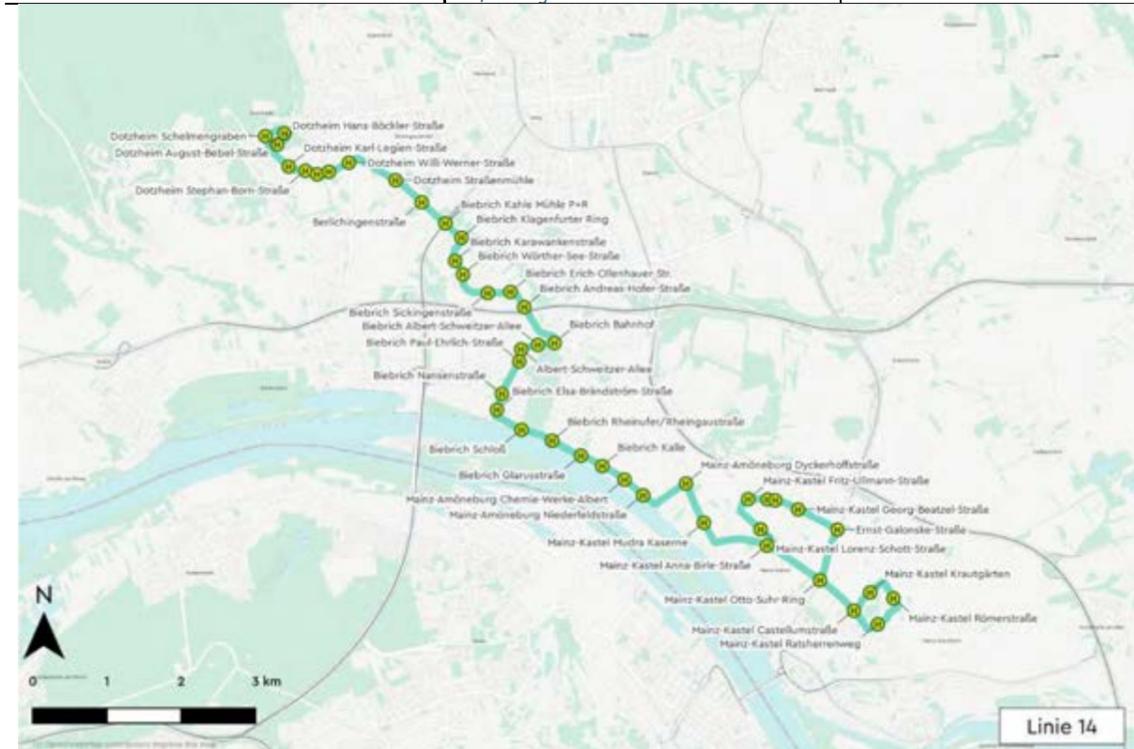
12 Kohlheck, Langendellschlag <> Niedernhausen Bahnhof (<> Oberjosbach, Altes Rathaus)		
Produktkategorie	Stadtbus - Radialnetz	
Streckenlänge (km)	28	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	2019	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~720.000	
Aufgabenträger:	LNO WI	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus WI	
Betriebszeiten: Abschnitt Kohlheck <> Niedernhausen Abschnitt Niedernhausen <> Oberjosbach	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr 5:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr 5:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr 11:00 - 20:30 Uhr
Taktung: Abschnitt Kohlheck <> Niedernhausen Abschnitt Niedernhausen <> Oberjosbach	HVZ/NVZ	30 60
	SVZ	30 -
	Nacht (Woche)	1 Fahrt -
	Nacht (Wochenende)	1 Fahrt -
Linienfunktion:	Verbindung: Niedernhausen - Rambach - Sonnenberg - Innenstadt - Hbf Verbindung: Hbf - Dichterviertel - Europaviertel - Kohlheck Erschließung: Langendellschlag Erschließung: Europa- und Dichterviertel Erschließung: Niedernhausen, Oberjosbach Verknüpfung: Niedernhausen Bf. --> SPNV, Regionalbus Verknüpfung: Hauptbahnhof --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Dotzheim Bf. --> SPNV	
Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Museumsquartier/RMCC, Lessingstraße, Presberger Straße/JVA, Panoramastraße Einrichtung einer Busschleuse/Modaler Filter im Dichterviertel	
flankierende Maßnahmen:	Neuordnung ruhender Verkehr Sonnenberger/Danziger Straße; Reduktion des Parkraums in der Wielandstraße	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Oberjosbach, Altes Rathaus - Niedernhausen Bf.	mittel
	Niedernhausen Bf. - Sonnenberg, Hofgartenplatz	mittel
	Sonnenberg, Hofgartenplatz - Kohlheck, Schönbergstraße	Basis
	Kohlheck, Schönbergstraße - Kohlheck, Langendellschlag	hoch
	Kohlheck, Schönbergstraße - Kohlheck, Waldviertel	Ersatz für Linie 48



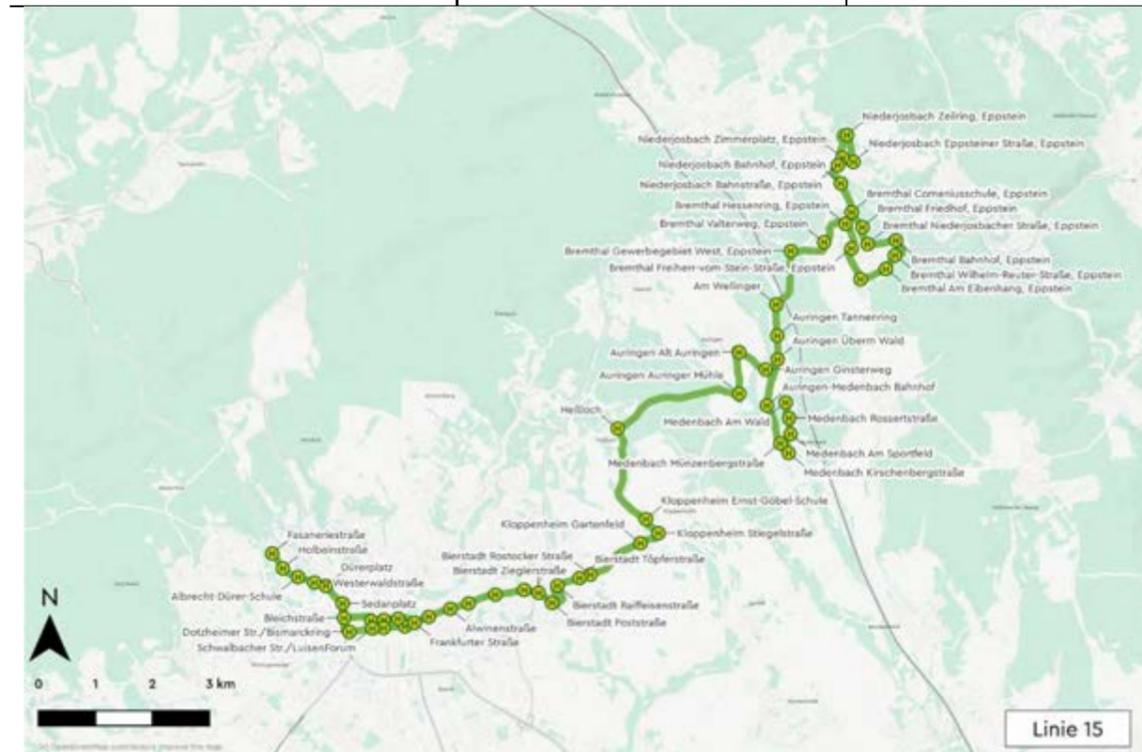
13 Bahnhof <> Schierstein Hafen		
Produktkategorie	Stadtbus - Radialnetz	
Streckenlänge (km)	14	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1122	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~410.000	
Aufgabenträger:	LNO WI	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus WI	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	1 Fahrt
Linienfunktion:	Verbindung: Nordost - Innenstadt Verbindung: Innenstadt - Künstlerviertel - Sauerland Verbindung: Sauerland - Freudenberg - Schierstein Erschließung: Künstler- und Europaviertel, Sauerland, Freudenberg Verknüpfung: Innenstadt --> Metrobus, Regionalbus Verknüpfung: Schiersteiner Str. Bf. --> SPNV Verknüpfung: Kahle Mühle --> Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Glyco/Schierstein Bf. --> SPNV Verknüpfung: Zeilstraße --> Metrobus, Regionalbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Römertor, Carlo-Schmid-Straße, Schiersteiner Straße Bf.; Einrichtung Busschleuse/Modaler Filter Norderneyer Straße	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Bahnhof - Schierstein Hafen	Basis



14 Dotzheim, Schelmengraben <> Mainz-Kastel, Krautgärten		
Produktkategorie	Stadtbus - Tangentialnetz	
Streckenlänge (km)	16	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1487	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~530.000	
Aufgabenträger:	LNO WI	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus WI	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	1 Fahrt
Linienfunktion:	Verbindung: Dotzheim - Sauerland - Gräselberg - Biebrich Erschließung: Dotzheim Schelmengraben Erschließung: Gewerbegebiete Amöneburg/Kastel Verknüpfung: Dotzheim Mitte --> Metrobus Verknüpfung: Kahle Mühle --> Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Biebrich Bf. --> SPNV Verknüpfung: Biebrich Rheinufer --> Metrobus	
Maßnahmen:	neue Haltestellen: Dotzheimer Berg, Berlichingenstraße	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Dotzheim, Schelmengraben - MZ-Kastel, Peter-Sander-Str.	Basis
	MZ-Kastel, Peter-Sander-Str. - MZ-Kastel, Krautgärten	hoch

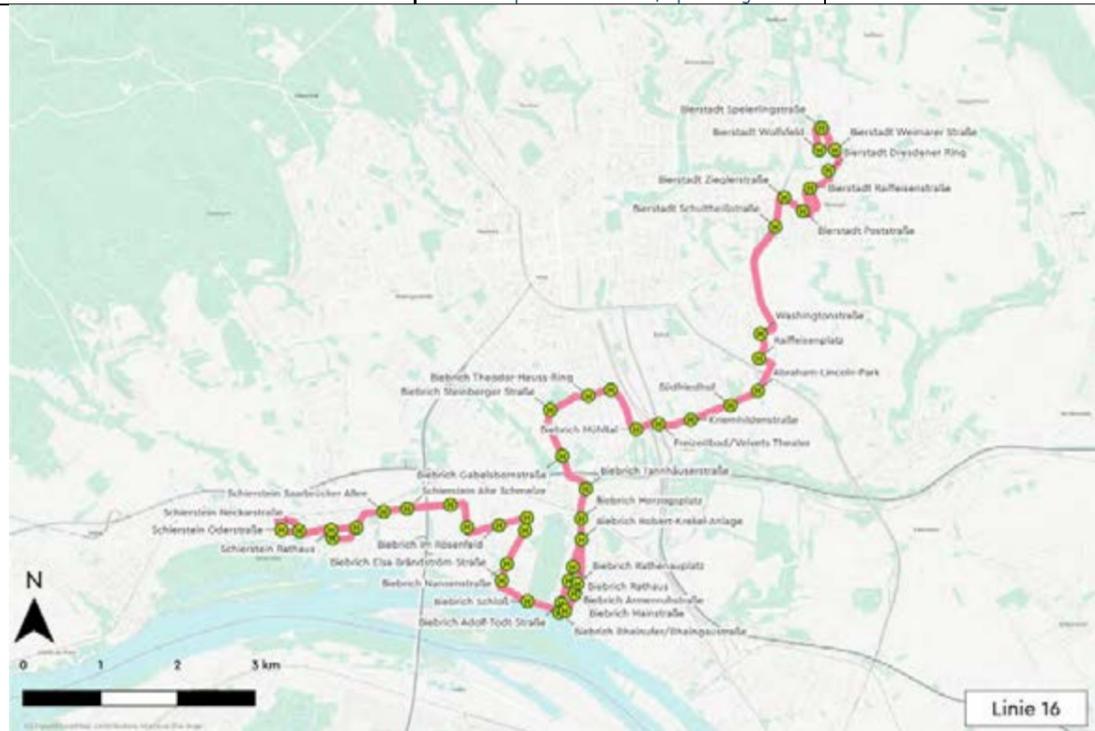


15 Kohlheck, Waldviertel <> Heßloch (<> Medenbach, Am Wald / Niederjosbach, Eppsteiner Straße)		
Produktkategorie	Stadtbus - Radialnetz	
Streckenlänge (km)	26	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1856	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~650.000	
Aufgabenträger:	LNO WI	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus WI	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr 5:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr 5:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr 11:00 - 20:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30 60
	SVZ	30 -
	Nacht (Woche)	1 Fahrt -
	Nacht (Wochenende)	1 Fahrt -
Linienfunktion:	Verbindung: Bremthal - Auringen - Heßloch - Bierstadt - Innenstadt Verbindung: Innenstadt - HSRM - Kohlheck Erschließung: Kohlheck, Heßloch, Auringen, Bremthal, Niederjosbach Verknüpfung: Bremthal Bf. --> SPNV Verknüpfung: Bierstadt --> Metrobus, Regionalbus Verknüpfung: Innenstadt --> Metrobus, Regionalbus	
Maßnahmen:	Neue Haltestelle: Am Wellinger	
flankierende Maßnahmen:	Reduktion des MIV in der Bleichstraße; Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Greifstraße	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Kohlheck, Waldviertel - Bonifatiuskirche	Basis
	Bonifatiuskirche - Heßloch	Basis
	Heßloch - Alt-Auringen	Hoch
	Auringen, Tannenring - Niederjosbach, Eppsteiner Str.	niedrig
	Heßloch - Medenbach, Am Wald	niedrig



16 Schierstein, Oderstraße <-> Bierstadt, Speierlingstraße

Produktkategorie	Stadtbus - Tangentialnetz	
Streckenlänge (km)	17	
Fahrplankilometer / Werktag (km)	1380	
Fahrplankilometer / Jahr (km)	~510.000	
Aufgabenträger:	LNO WI	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus WI	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ / NVZ	30
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	1 Fahrt
Linienfunktion:	Verbindung: Schierstein - Biebrich - Südost - Bierstadt Erschließung: Schierstein, Hagenauer Straße, Äppelallee, Sportpark Rheinhöhe Erschließung: Wolfsfeld Verknüpfung: Zeilstraße --> Metrobus, Regionalbus Verknüpfung: Biebrich Rheinufer --> Metrobus Verknüpfung: Steinberger Str. Bf. --> SPNV Verknüpfung: Südfriedhof --> Metrobus Verknüpfung: Bierstadt --> Metrobus, Regionalbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Gabelbornstraße, Breitenbachstraße, Mühlthal, Abraham-Lincoln-Park, Washington-Straße, Schultheißstraße, Speierlingstraße	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Schierstein, Oderstraße - Raiffeisenplatz	Basis
	Raiffeisenplatz - Bierstadt, Speierlingstraße	Hoch



17 Klarenthal, Graf-von-Galen-Straße <-> Biebrich, Rheinufer

Produktkategorie	Stadtbus - Radialnetz	
Streckenlänge (km)	14	
Fahrplankilometer / Werktag (km)	1298	
Fahrplankilometer / Jahr (km)	~460.000	
Aufgabenträger:	LNO WI	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus WI	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ / NVZ	30
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	1 Fahrt
Linienfunktion:	Verbindung: Klarenthal - HSRM - Dürerplatz / Michelsberg Verbindung: Innenstadt - Hbf - Südost - Biebrich Erschließung: Klarenthal, Südost Verknüpfung: HSRM --> Metrobus, Expressbus Verknüpfung: Innenstadt --> Metrobus, Regionalbus Verknüpfung: Hauptbahnhof --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Biebrich Rheinufer --> Metrobus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestelle: Konradinerallee	
flankierende Maßnahmen:	Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Moritzstraße; Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Armenruhstraße; Reduktion des Parkraums in der Brunhildenstraße / Weidenbornstraße	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Klarenthal, Graf-von-Galen-Straße - Klarenthal, Anne-Frank-Straße	mittel
	Klarenthal, Anne-Frank-Straße - Biebrich, Rheinufer	Basis



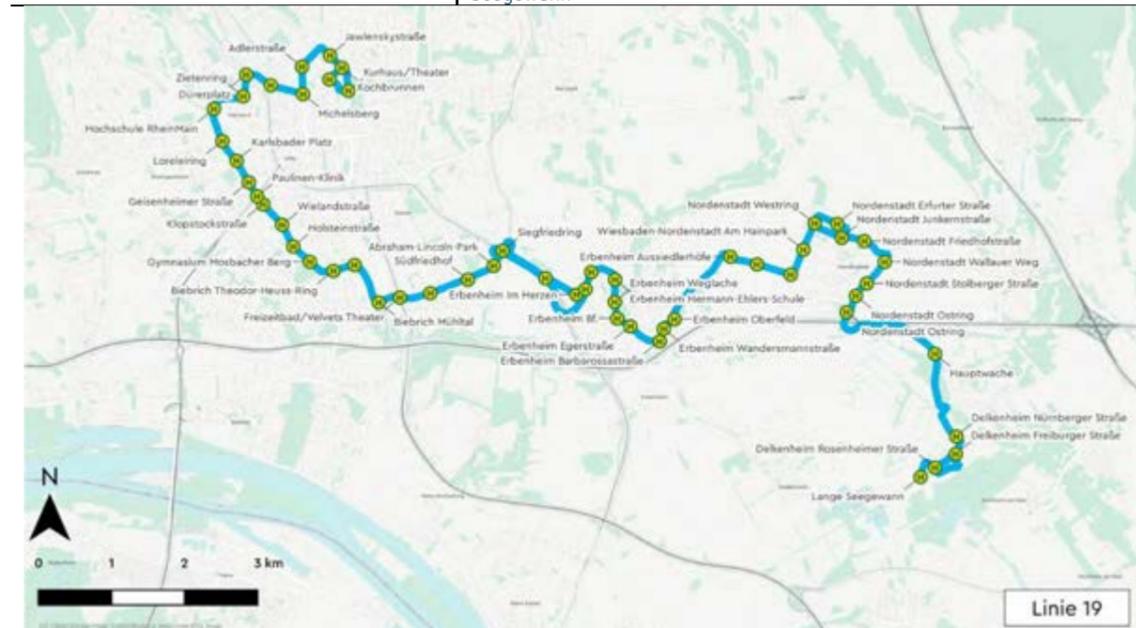
18 Gräselberg, Faaker Straße <-> Sonnenberg, Hofgartenplatz

Produktkategorie	Stadtbus - Radialnetz	
Streckenlänge (km)	11	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	672	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~230.000	
Aufgabenträger:	LNO WI	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus WI	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	1 Fahrt
Linienfunktion:	Verbindung: Aukamm - Hauptbahnhof Verbindung: Hauptbahnhof - Gräselberg Erschließung: Aukamm, Moltkering Erschließung: Gräselberg Verknüpfung: Hofgartenplatz --> Stadt- und Quartiersbus Verknüpfung: Hauptbahnhof --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Schiersteiner Str. Bf. --> SPNV, Metrobus, Regional- und Lokalbus Verknüpfung: Kahle Mühle P+R --> Metrobus, Regional- und Lokalbus	
festе Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Moltkering, Schiersteiner Straße Bf.	
flankierende Maßnahmen:	Busbeschleunigung Gustav-Stresemann-Ring	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Gräselberg, Faaker Straße - Sonnenberg, Hofgartenplatz	Basis



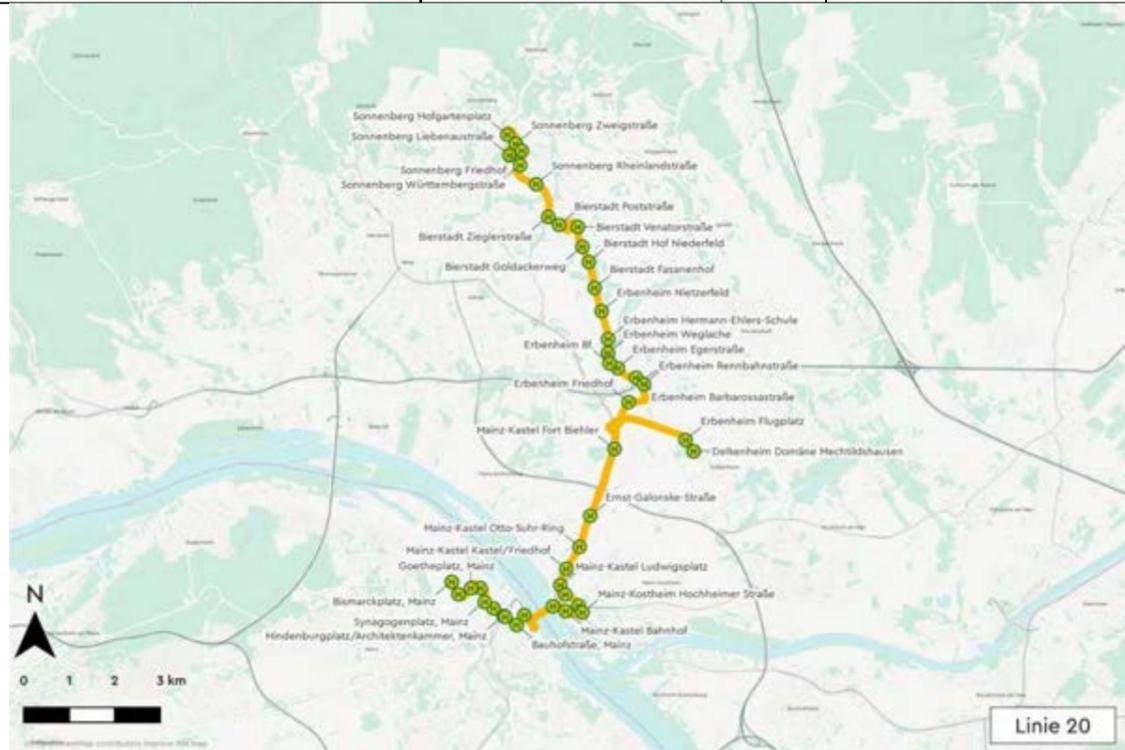
19 Kurhaus/Theater <-> Delkenheim, Lange Seegewann

Produktkategorie	Stadtbus - Tangentialnetz	
Streckenlänge (km)	22	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1820	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~650.000	
Aufgabenträger:	LNO WI	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus WI	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	1 Fahrt
Linienfunktion:	Verbindung: Innenstadt - HSRM - 2. Ring Verbindung: HSRM - 2. Ring - Südost - Erbenheim - Nordenstadt - Delkenheim Erschließung: Innenstadt-Nord, 2. Ring Erschließung: Erbenheim, Nordenstadt, Delkenheim Verknüpfung: Innenstadt, HSRM --> Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Loreleiring --> Metrobus Verknüpfung: Paulinenklinik --> Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Theodor-Heuss-Ring, Velvets Theater, Südfriedhof --> Metrobus Verknüpfung: Erbenheim Bf. --> SPNV, Metrobus	
festе Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Breitenbachstraße, Mühlthal, Ostring, Hauptwache, Lange Seegewann	
flankierende Maßnahmen:	Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Webergasse/Burgstraße; Kurzfristiges Entfernen von Falschparkern an der Haltestelle Michelsberg	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Kurhaus/Theater - Nordenstadt, Ostring	Basis
	Nordenstadt, Ostring - Delkenheim, Lange Seegewann	mittel



20 Sonnenberg, Hofgartenplatz <-> Mainz Bismarckplatz

Produktkategorie	Stadtbus - Tangentialnetz	
Streckenlänge (km)	20	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1869	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~670.000	
Aufgabenträger:	LNO WI	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus WI, Organisation als Gemeinschaftslinie ESWE/MVG	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	1 Fahrt
Linienfunktion:	Verbindung: Sonnenberg - Bierstadt - Erbenheim - MZ-Kastel Erschließung: Aukamm, Domäne Mechthildshausen, Mainz Verknüpfung: Bierstadt --> Metrobus, Regionalbus Verknüpfung: Erbenheim Bf. --> SPNV, Metrobus Verknüpfung: Kastel Bf./Brückenkopf --> SPNV, Metrobus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestelle: Rheinlandstraße	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Sonnenberg, Hofgartenplatz - Bierstadt Mitte	Hoch
	Bierstadt Mitte - Mainz Bismarckplatz	Basis

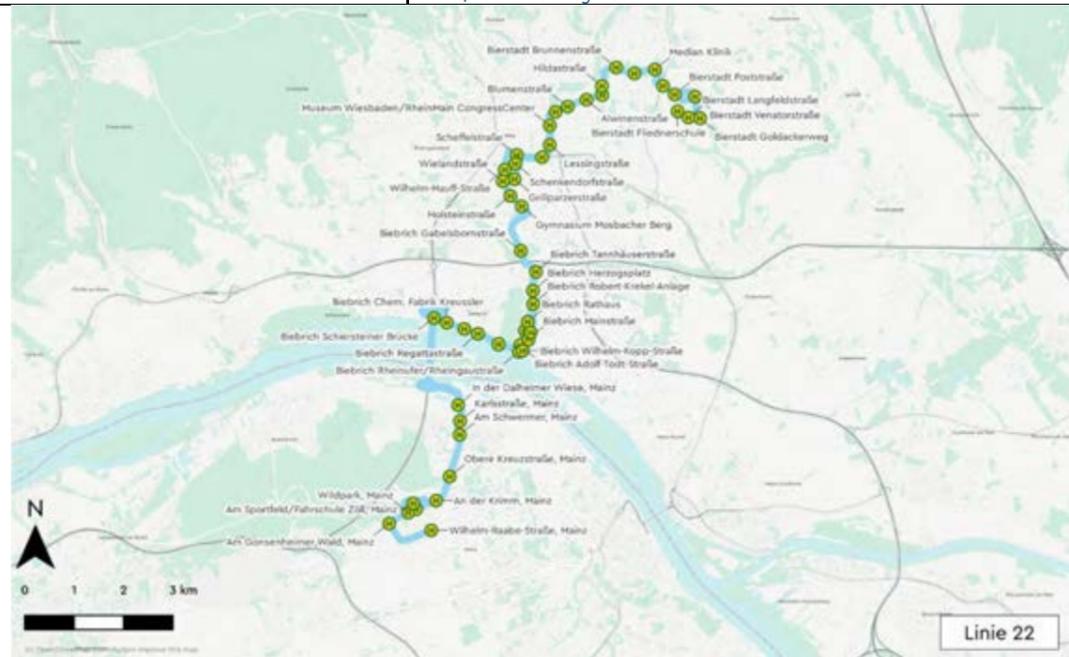


21 Eigenheim <-> Dotzheim, HSK/Haupteingang

Produktkategorie	Stadtbus - Radialnetz	
Streckenlänge (km)	13	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	792	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~250.000	
Aufgabenträger:	LNO WI	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus WI	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	11:00 - 20:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	-
	Nacht (Woche)	-
	Nacht (Wochenende)	-
Linienfunktion:	Verbindung: Hauptbahnhof - Sauerland - Freudenberg - Dotzheim Erschließung: Nordost, Frankfurter Straße Erschließung: Sauerland, Freudenberg-Nord Verknüpfung: Frankfurter Straße --> Metrobus Verknüpfung: Hauptbahnhof --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Schiersteiner Str. Bf. --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Kahle Mühle --> Metrobus, Regional- und Expressbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Frankfurter Straße, Schiersteiner Straße Bf.; Einrichtung Busschleuse/Modaler Filter Norderneyer Straße; Neubau Haltestellenanlage HSK/Haupteingang	
flankierende Maßnahmen:	Busbeschleunigung Gustav-Stresemann-Ring; Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Webergasse/Burgstraße; Busbeschleunigung Frankfurter Straße stadteinwärts	
Prüfaufträge:		
Priorisierung	Eigenheim - Dotzheim, Helios HSK	Basis



22 Bierstadt, Fliednerschule <> Mainz-Gonsenheim, Josef-Ludwig-Platz		
Produktkategorie	Stadtbus - Radialnetz	
Streckenlänge (km)	21.3	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1320	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~400.000	
Aufgabenträger:	LNO WI	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus WI, Organisation als Gemeinschaftslinie ESWE/MVG	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	11:00 - 20:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	-
	Nacht (Woche)	-
	Nacht (Wochenende)	-
Linienfunktion:	Verbindung: Dichterviertel - Biebrich - Mainz-Mombach - Mainz-Gonsenheim Erschließung: Bierstadt-Süd, Aukammallee Erschließung: Dichterviertel, Sportpark Rheinhöhe Erschließung: Mainz-Gonsenheim Verknüpfung: Bierstadt --> Metrobus, Regionalbus Verknüpfung: Hauptbahnhof --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Steinberger Str. Bf. --> SPNV Verknüpfung: Biebrich Rheinufer --> Metrobus Verknüpfung: Mainz-Gonsenheim --> Straßenbahn, Stadtbus	
festе Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Gabelsbornstraße, Lessingstraße, Museumsquartier/RMCC, Frankfurter Straße, Brunnenstraße, Dt. Klinik für Diagnostik, Median-Klinik, Langfeldstraße, Fliednerschule Einrichtung einer Busschleuse/Modaler Filter im Dichterviertel	
flankierende Maßnahmen:	Reduktion des Parkraums in der Wielandstraße	
Prüfaufträge:		
Veränderungen im Basisnetz:	Bierstadt, Fliednerschule - MZ-Gonsenheim, Josef-Ludwig-Platz	Basis



23 Neroberg <> Steinberger Straße Bahnhof		
Produktkategorie	Stadtbus - Radialnetz	
Streckenlänge (km)	10	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	649	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~210.000	
Aufgabenträger:	LNO WI	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus WI	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	11:00 - 20:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	-
	Nacht (Woche)	-
	Nacht (Wochenende)	-
Linienfunktion:	Verbindung: Neroberg - Innenstadt Verbindung: Innenstadt - Dichterviertel - Waldstraße Erschließung: Neroberg, Nordost Erschließung: Dichterviertel, Waldstraße, Friedhof Biebrich Verknüpfung: Innenstadt --> Metrobus, Regionalbus Verknüpfung: Steinberger Str. Bf. --> SPNV	
festе Maßnahmen:	Zufahrt Neroberg mit Schrankenanlage; Neue Haltestellen: Neroberg, Römertor, Dostojewskistraße, Amöneburger Straße Errichtung einer Busschleuse/Modaler Filter im Dichterviertel	
flankierende Maßnahmen:	Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Moritzstraße; Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Freseniusstraße; Reduktion des Parkraums in der Wielandstraße	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Neroberg - Händelstraße	mittel
	Eigenheim - Händelstraße	Ersatz für Linienast zum Neroberg
	Händelstraße - Steinberger Straße Bf.	Basis



24 Tierpark/Fasanerie <> Biebrich, Äppelallee-Center		
Produktkategorie	Stadtbus - Tangentialnetz	
Streckenlänge (km)	15	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	840	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~290.000	
Aufgabenträger:	LNO WI	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadt WI	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	11:00 - 20:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	-
	Nacht (Woche)	-
	Nacht (Wochenende)	-
Linienfunktion:	Verbindung: Klarenthal - Kohlheck - Dotzheim	
	Verbindung: Dotzheim - sauerland - Gräselberg - Biebrich - MZ-Amöneburg	
	Erschließung: Klarenthal, Fasanerie	
	Erschließung: Gewerbegebiete MZ-Amöneburg und MZ-Kastel	
	Verknüpfung: Dotzheim Mitte --> Metrobus, Regionaler Quartiersbus	
	Verknüpfung: Kahle Mühle --> Metrobus, Regional- und Expressbus	
Verknüpfung: Biebrich Rheinufer --> Metrobus		
Verknüpfung: Mudra Kaserne --> Metrobus		
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Tierpark/Fasanerie - Klarenthal, Graf-von-Galen-Str.	niedrig
	Klarenthal, Graf-von-Galen-Str. - Biebrich, Rheinufer	Basis
	Biebrich, Rheinufer - Biebrich, Äppelallee-Center	hoch

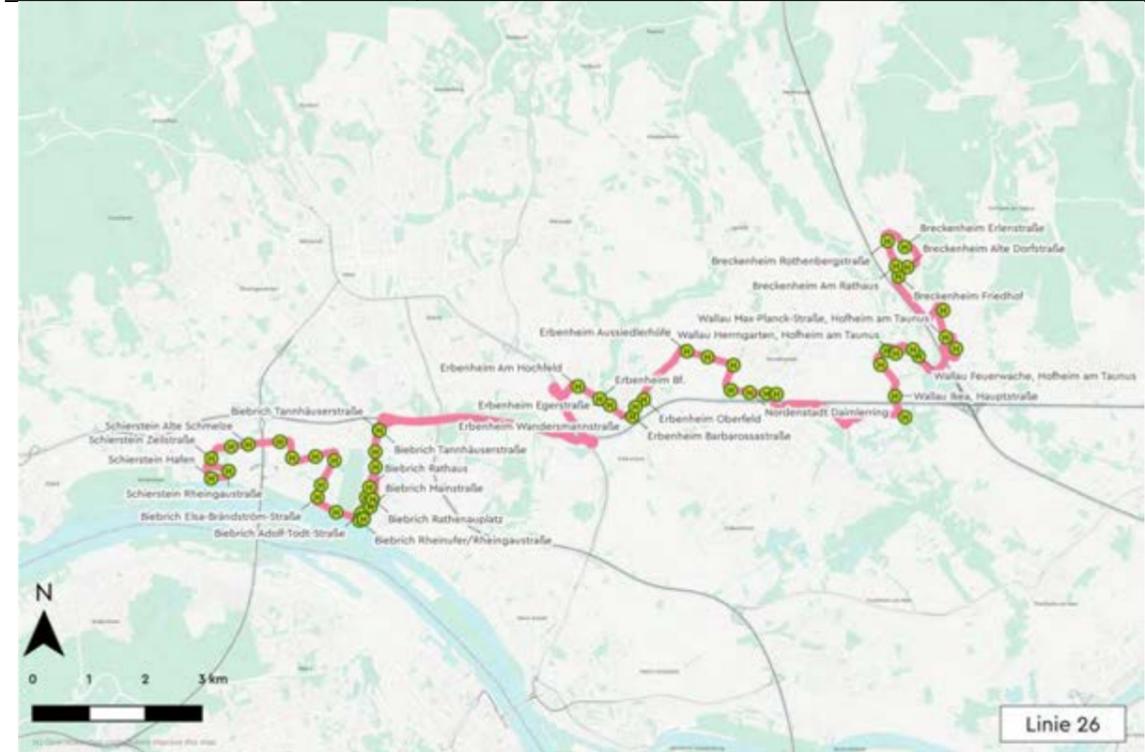


25 Kohlheck, Waldviertel <> Rambach, Kitzelberg		
Produktkategorie	Stadtbus - Radialnetz	
Streckenlänge (km)	10	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	734	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~250.000	
Aufgabenträger:	LNO WI	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus WI	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	11:00 - 20:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	-
	Nacht (Woche)	-
	Nacht (Wochenende)	-
Linienfunktion:	Verbindung: Rambach - Sonnenberg - Aukamm	
	Verbindung: Aukamm - Innenstadt - HSRM - Kohlheck	
	Erschließung: Lahnstraße, Aukamm, Rambach	
	Verknüpfung: Hofgartenplatz --> Sprinterbus, Quartiersbus	
	Verknüpfung: Innenstadt --> Metrobus, Regional- und Expressbus	
	Verknüpfung: HSRM --> Stadtbus-Tangenten, Regional- und Expressbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestelle: Frankfurter Straße	
flankierende Maßnahmen:	Reduktion des MIV in der Bleichstraße	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Kohlheck, Waldviertel - Sonnenberg, Hofgartenplatz	Basis
	Sonnenberg, Hofgartenplatz - Rambach, Kitzelberg	Niedrig



26 Schierstein Hafen <-> Breckenheim, Erlenstraße

Produktkategorie	Stadtbus - Tangentialnetz	
Streckenlänge (km)	27	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1512	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~510.000	
Aufgabenträger:	LNO WI	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus WI	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	11:00 - 20:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	-
	Nacht (Woche)	-
	Nacht (Wochenende)	-
Linienfunktion:	Verbindung: Biebrich - Erbenheim - Nordenstadt - Wallau - Breckenheim Erschließung: Schierstein, Äppelallee Erschließung: Gewerbegebiet Nordenstadt, Gewerbegebiet Wallau, Breckenheim Verknüpfung: Wallau/Delkenheim Bf. --> SPNV, Metrobus, Regionalbus Verknüpfung: Erbenheim Bf. --> SPNV, Metrobus Verknüpfung: Biebrich Rheinufer --> Metrobus Verknüpfung Schierstein Zeilstraße --> Metrobus, Regionalbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestelle: Wallau/Delkenheim Bf.	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Verlängerung nach Langenhain gekoppelt an das Projekt Wallauer Spange möglich	
Priorisierung:	Schierstein Hafen - Biebrich, Rheinufer	niedrig
	Biebrich, Rheinufer - Breckenheim, Erlenstraße	mittel



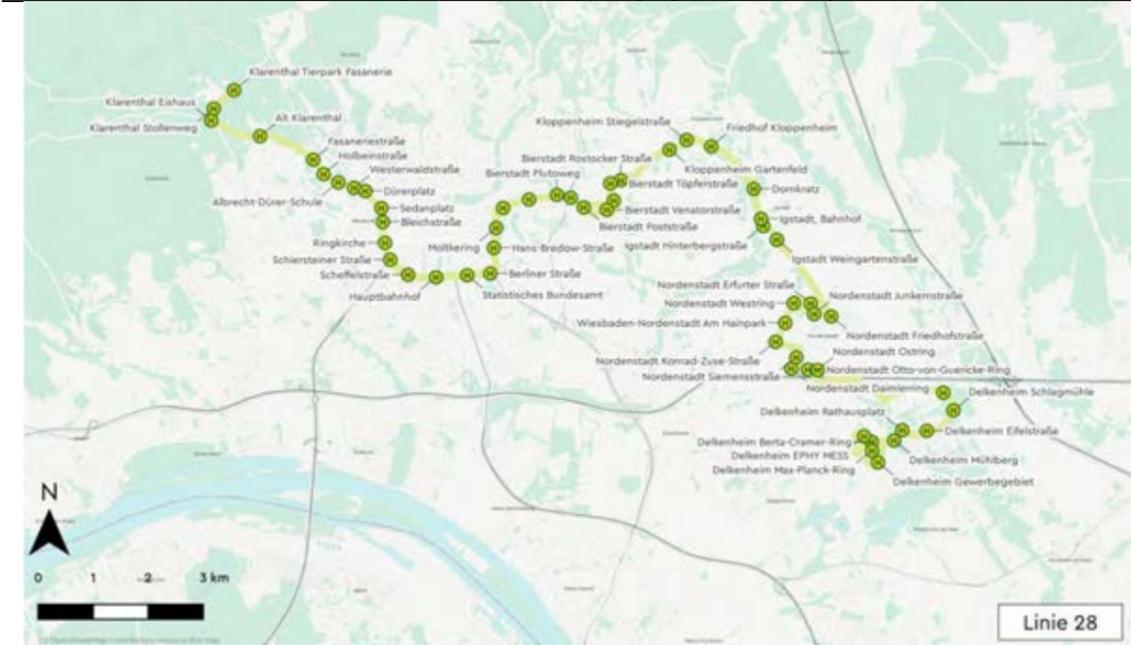
27 Nerotal <-> Domäne Mechthildshausen

Produktkategorie	Stadtbus - Radialnetz	
Streckenlänge (km)	14	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	866	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~280.000	
Aufgabenträger:	LNO WI	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus WI	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	11:00 - 20:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	-
	Nacht (Woche)	-
	Nacht (Wochenende)	-
Linienfunktion:	Verbindung: Nerotal - Innenstadt Verbindung: Innenstadt - Hauptbahnhof - Südost - Erbenheim - Mechthildshausen Erschließung: Nerotal, Berufsschulzentrum, Erbenheim-Süd, Domäne Mechthildshausen Verknüpfung: Neroberg --> Nerobergbahn Verknüpfung: Innenstadt --> Metrobus, Regionalbus Verknüpfung: Hbf --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Zur Schleifmühle, Kreuzberger Ring, Abraham-Lincoln-Park, Konradinerallee	
flankierende Maßnahmen:	Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Moritzstraße; Verschärfte Kontrolle des Parkraums im Nerotal; Kurzfristiges Entfernen von Falschparkern an der Haltestelle Michelsberg; Reduktion des Parkraums in der Brunhildenstraße/Weidenbornstraße	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Nerotal - Berufsschulzentrum	Basis
	Berufsschulzentrum - Domäne Mechthildshausen	niedrig
	Berufsschulzentrum - Erbenheim, Karl-Drebert-Straße	Ersatz für Linie 47



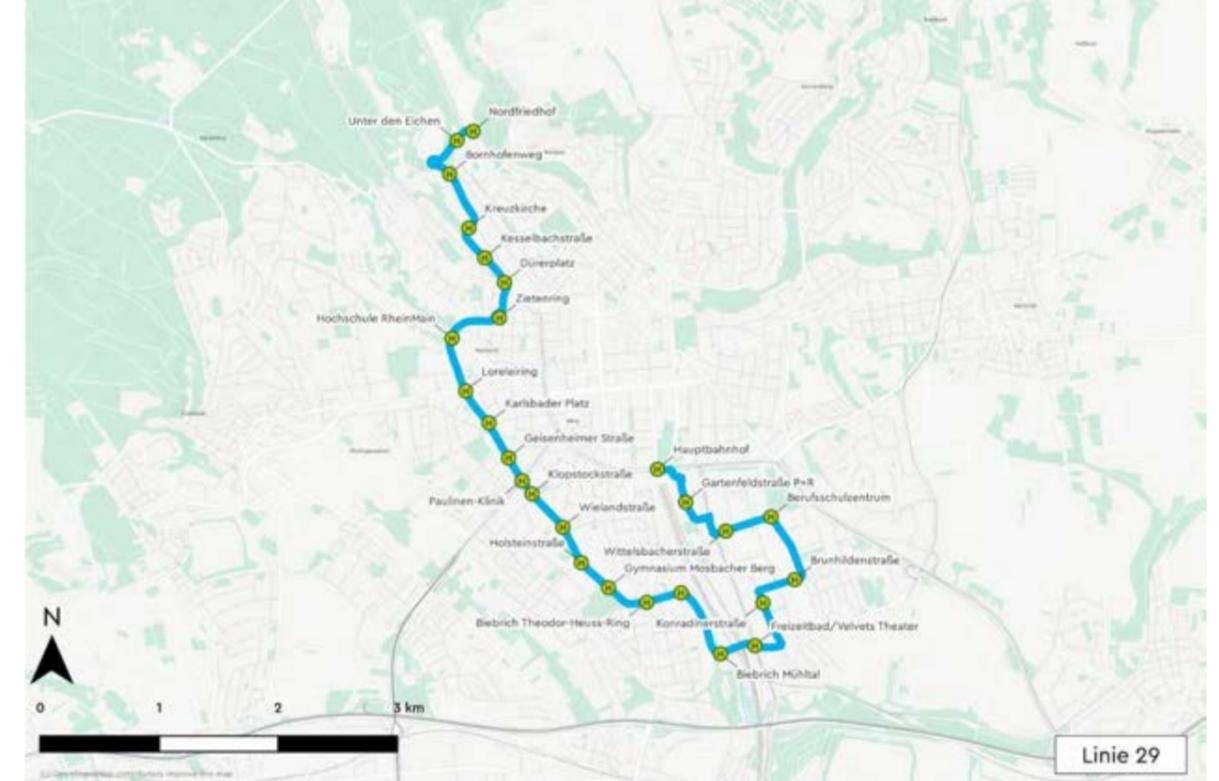
28 Tierpark/Fasanerie <-> Delkenheim, EPHY-Mess

Produktkategorie	Stadtbus - Radialnetz	
Streckenlänge (km)	25	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1484	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~450.000	
Aufgabenträger:	LNO WI	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus WI	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	11:00 - 20:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	-
	Nacht (Woche)	-
	Nacht (Wochenende)	-
Linienfunktion:	Verbindung: Kloppenheim - Bierstadt - Hauptbahnhof - Gräselberg Verbindung: Bierstadt - Kloppenheim - Igstadt - Nordenstadt - Delkenheim Erschließung: Gräselberg Erschließung: Kloppenheim, Igstadt, Nordenstadt, Delkenheim-Nord, Delkenheim Max-Planck-Ring Verknüpfung: Dürerplatz → Regional- und Expressbus Verknüpfung: Hauptbahnhof --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Bierstadt Zieglerstraße --> Regionalbus, Metrobus Verknüpfung: Igstadt Bf. --> SPNV Verknüpfung: Nordenstadt Konrad-Zuse-Straße --> Metrobus Verknüpfung: Wallau/Delkenheim Bf. --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Wallau/Delkenheim Bf., Igstadt Bf., Dornkratz, Friedhof Kloppenheim, Moltkering, Schiersteiner Straße Bf.; Einführung Busschleusensystem in der Stiegelstraße	
flankierende Maßnahmen:	Busbeschleunigung Gustav-Stresemann-Ring	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Gräselberg, Faaker Straße - Nordenstadt, Am Hainpark	Basis
	Nordenstadt, Am Hainpark - Delkenheim, EPHY-Mess über Stolberger Straße	Basis
	Nordenstadt, Am Hainpark - Delkenheim, EPHY-Mess über Geisberggring	Wallauer Spange OF



29 Hauptbahnhof <-> Nordfriedhof

Produktkategorie	Stadtbus - Tangentialnetz	
Streckenlänge (km)	10	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	599	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~190.000	
Aufgabenträger:	LNO WI	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus WI	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	11:00 - 20:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	-
	Nacht (Woche)	-
	Nacht (Wochenende)	-
Linienfunktion:	Verbindung: Nordfriedhof - HSRM - 2. Ring Verbindung: 2. Ring - Südost - Hauptbahnhof Erschließung: Schützenstraße, Zietenring, 2. Ring Erschließung: Südost, Berufsschulzentrum Verknüpfung: Nordfriedhof --> Metrobus, Quartiersbus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: HSRM, Loreleiring --> Metrobus, Sprinterbus Verknüpfung: Paulinenklinik --> Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Theodor-Heuss-Ring, Velvets Theater --> Metrobus Verknüpfung: Hauptbahnhof --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Konradinallee, Mühlal, Breitenbachstraße	
flankierende Maßnahmen:	Reduktion des Parkraums in der Brunhildenstraße/Weidenbornstraße	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Nordfriedhof - Hauptbahnhof	niedrig



30 Nordenstadt, Am Hainpark <-> Mainz-Gonsenheim, Wildpark

Produktkategorie	Stadtbus - Tangentialnetz	
Streckenlänge (km)	27	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1652	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~560.000	
Aufgabenträger:	LNO WI	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus WI, Organisation als Gemeinschaftslinie ESWE/MVG	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	11:00 - 20:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	-
	Nacht (Woche)	-
	Nacht (Wochenende)	-
Linienfunktion:	Verbindung: MZ-Kostheim - Hochheim - Delkenheim - Wallau - Nordenstadt Erschließung: MZ-Kostheim, Hochheim, Delkenheim, Wallau, Nordenstadt Verknüpfung: Nordenstadt Konrad-Zuse-Straße --> Metrobus, ODV Verknüpfung: Wallau/Delkenheim Bf. --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Hochheim --> Regional- und Expressbus Verknüpfung: Mainz-Kastel Bf. --> SPNV, Metrobus, Stadtbus Mainz Verknüpfung: Mainz Hbf --> SPNV, Metrobus, Straßenbahn, Stadtbus Mainz, Regionalbus Verknüpfung: MZ-Gonsenheim Mainzer Straße/Gonsberg Campus --> Sprinterbus, Stadtbus Mainz, Regionalbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Margarethenstraße, Münchhofstraße, Papierfabrik, Kommerzienrat-Disch-Brücke, Spielpark Hochheim, Lange Seegewann, Wallau/Delkenheim Bf., Geisbergweg, Ostring	
flankierende Maßnahmen:	Reduktion des Parkraums auf dem Hessenring	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	MZ-Gonsenheim, Wildpark - MZ-Kastel Bf.	hoch
	MZ-Kastel Bf. - Delkenheim, Lange Seegewann	hoch
	Delkenheim, Lange Seegewann - Nordenstadt, Am Hainpark über Wallau/Delkenheim Bf.	hoch
	Delkenheim, Lange Seegewann - Nordenstadt, Am Hainpark über Hauptwache	Wallauer Spange OF



31 Kohlheck, Polizeihochschule <-> Nordfriedhof

Produktkategorie	Quartiersbus	
Streckenlänge (km)	9	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	549	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~160.000	
Aufgabenträger:	LNO WI	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Kleinbus	
Linienbündel:	Stadtbus WI	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	11:00 - 20:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	-
	Nacht (Woche)	-
	Nacht (Wochenende)	-
Linienfunktion:	Erschließung: Kohlheck, Klarenthal, Lahnstraße, Riederbergstraße Verknüpfung: Klarenthal, Anne-Frank-Straße --> Metrobus, Sprinterbus, Expressbus Verknüpfung: Alt-Klarenthal --> Regional- und Expressbus Verknüpfung: Dürerplatz --> Sprinterbus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Nordfriedhof --> Metrobus, Regional- und Expressbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Grünwaldstraße, Bachmayerstraße	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Bedienung im Bedarfsverkehr als Korridor-Betrieb	
Priorisierung:	Kohlheck, Polizeihochschule - Nordfriedhof	niedrig



32 Sonnenberg, Hofgartenplatz <> Nordfriedhof

Produktkategorie	Quartiersbus	
Streckenlänge (km)	8	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	510	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~160.000	
Aufgabenträger:	LNO WI	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Kleinbus	
Linienbündel:	Stadtbus WI	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	11:00 - 20:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	-
	Nacht (Woche)	-
	Nacht (Wochenende)	-
Linienfunktion:	Erschließung: Nerotal, Nordost, Sonnenberg-West Verknüpfung: Nordfriedhof --> Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Hofgartenplatz --> Stadtbus, Sprinterbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Galileiplatz, Keplerstraße, Bismarckdenkmal, Höhenstraße, Elisenstraße, Kaiser-Wilhelm-Straße	
flankierende Maßnahmen:	Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Freseniusstraße	
Prüfaufträge:	Bedienung im Bedarfsverkehr als Korridor-Betrieb	
Priorisierung:	Nordfriedhof – Sonneberg, Hofgartenplatz	niedrig

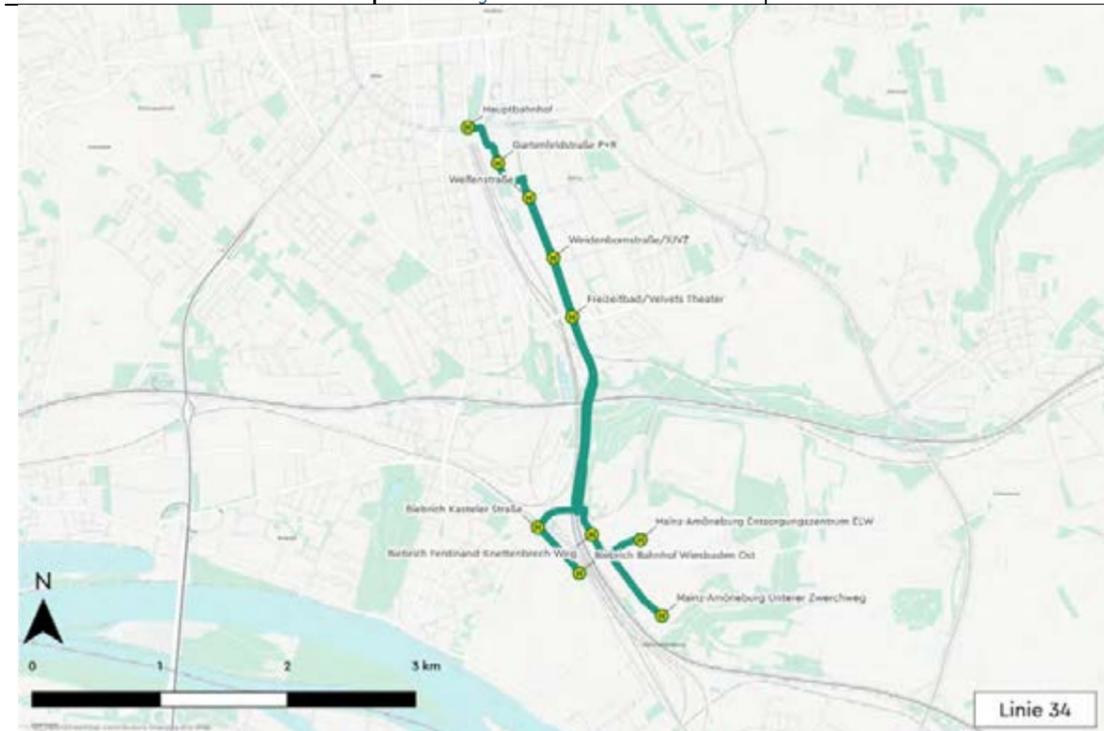


33 Sonnenberg, Hofgartenplatz <> Bierstadt, Am Heiligenstock

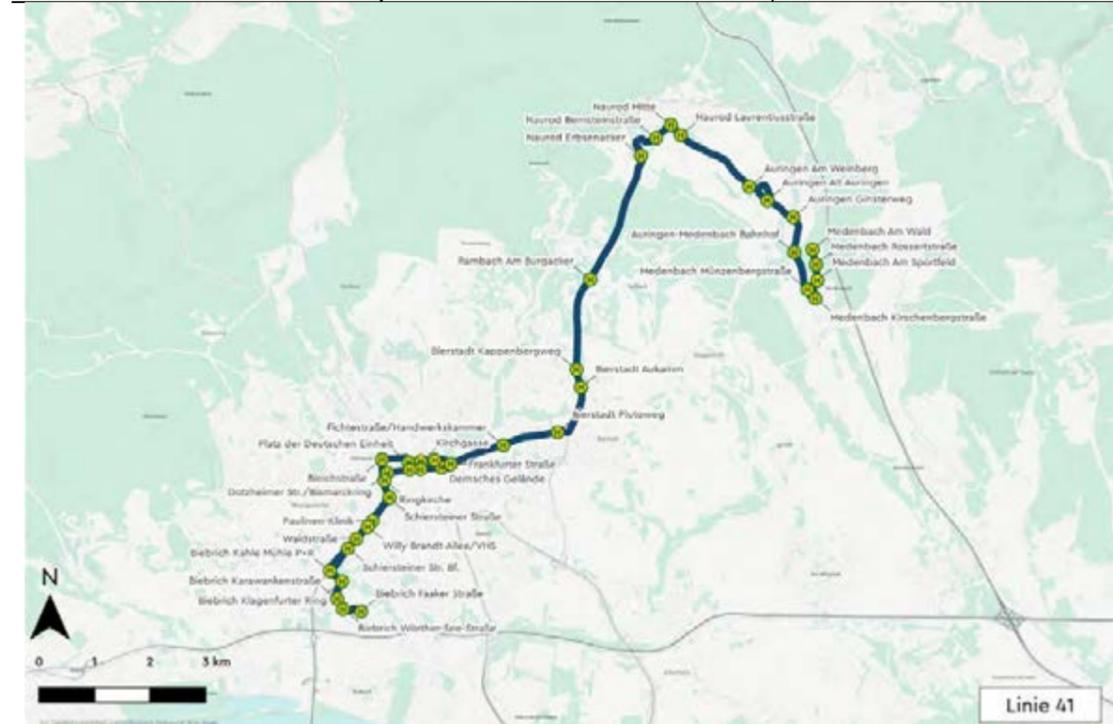
Produktkategorie	Quartiersbus	
Streckenlänge (km)	9	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	454	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~150.000	
Aufgabenträger:	LNO WI	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Kleinbus	
Linienbündel:	Stadtbus WI	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	11:00 - 20:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	-
	Nacht (Woche)	-
	Nacht (Wochenende)	-
Linienfunktion:	Erschließung: Aukamm, Bierstadt-Nord, Bierstadt-Süd Verknüpfung: Hofgartenplatz --> Stadt- und Sprinterbus Verknüpfung: Aukamm --> Sprinterbus, Regionalbus Verknüpfung: Bierstadt Mitte --> Metrobus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Am Birnbaum, Haideweg, Liebstöckelweg, Ingwerweg, Bayernstraße, Speierlingstraße, Langfeldstraße, Fliednerschule, Käthe-Kollwitz-Straße, Schultheißstraße, Neptunstraße, Am Heiligenstock	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Bedienung im Bedarfsverkehr als Korridor-Betrieb	
Priorisierung:	Sonnenberg, Hofgartenplatz - Bierstadt, Am Heiligenstock	niedrig



34 Hauptbahnhof <-> Mainz-Amöneburg, Unterer Zwerchweg		
Produktkategorie	Stadtbus	
Streckenlänge (km)	5	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	126	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~25.000	
Aufgabenträger:	LNO WI	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus WI	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 17:30 Uhr
	Samstag	5:30 - 14:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	
Taktung:	HVZ/NVZ	unregelmäßig
	SVZ	
	Nacht (Woche)	-
	Nacht (Wochenende)	-
Besonderheiten:	Fahrtenangebot abhängig von Arbeits- und Schichtzeiten der Unternehmen im Gewerbegebiet Unterer Zwerchweg	
Linienfunktion:	Erschließung: Gewerbegebiet Unterer Zwerchweg Verknüpfung: Hauptbahnhof --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Velvets Theater --> Metrobus, Stadtbus-Tangenten	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Linienenerweiterung als Bedarfsverkehrskorridor in Richtung MZ-Kastel	
Priorisierung:	Hauptbahnhof - MZ-Amöneburg, Unterer Zwerchweg	Basis

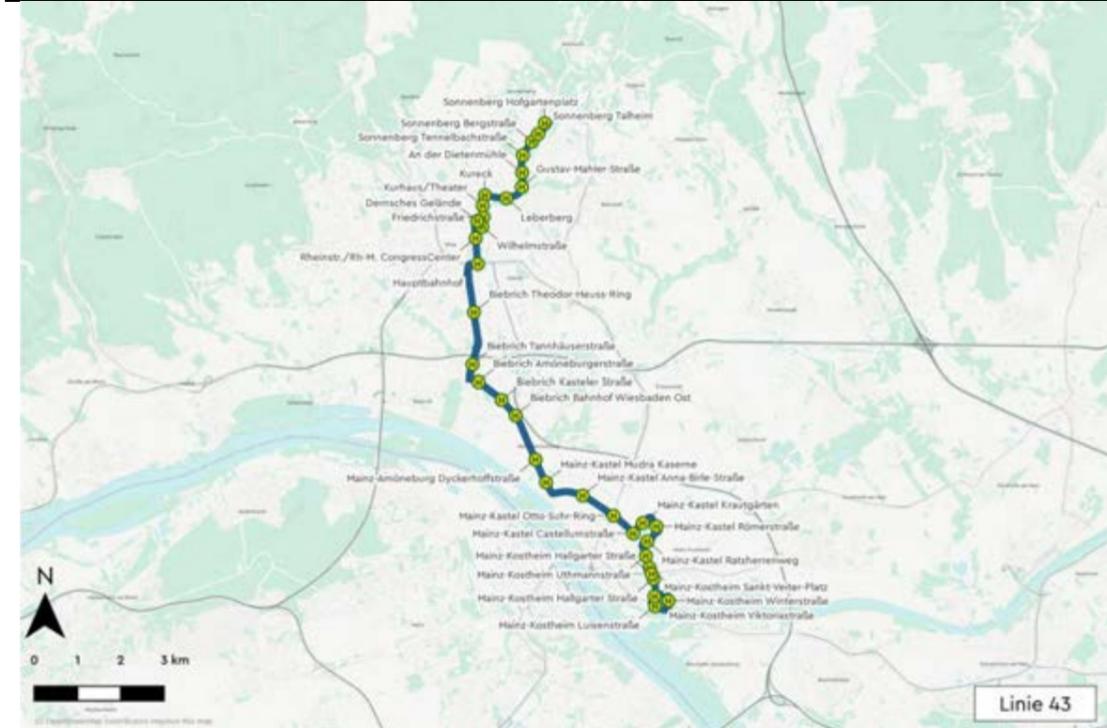


41 Gräselberg, Faaker Straße <-> Medenbach, Am Wald		
Produktkategorie	Sprinterbus	
Streckenlänge (km)	19	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1575	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~570.000	
Aufgabenträger:	LNO WI	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus WI	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	1 Fahrt
Linienfunktion:	Verbindung: Innenstadt - Gräselberg Verbindung: Innenstadt - Bierstadt - Naurod - Auringen - Medenbach Erschließung: Gräselberg Erschließung: Naurod, Auringen, Medenbach Verknüpfung: Kahle Mühle --> Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Schiersteiner Str. Bf. --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Innenstadt --> Metrobus, Regionalbus Verknüpfung: Naurod Mitte --> Regionalbus, ODV Verknüpfung: Auringen/Medenbach Bf. --> SPNV, ODV	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Frankfurter Straße, Schiersteiner Straße Bf.	
flankierende Maßnahmen:	Reduktion des MIV in der Bleichstraße; Reduktion des Parkraums auf der Auringer Straße; Reduktion des Parkraums auf der Oberbergstraße	
Prüfaufträge:	Nachtverkehrsangebot am Wochenende	
Priorisierung:	Gräselberg, Faaker Straße - Bonifatiuskirche	Basis



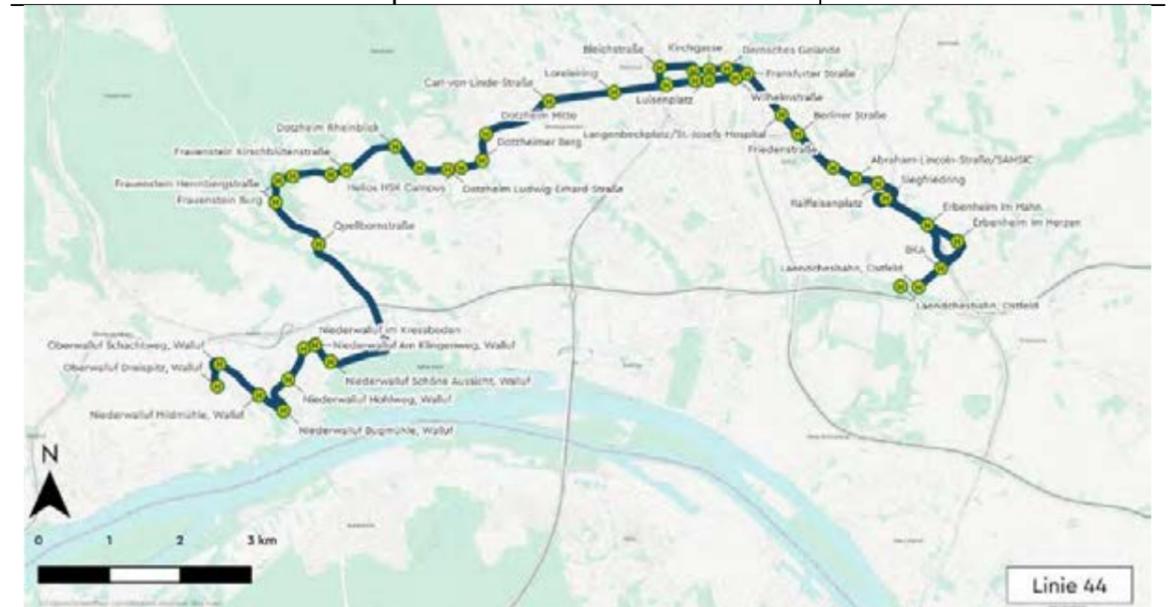
43 Sonneberg, Hofgartenplatz – Mainz-Kostheim, Winterstraße

Produktkategorie	Sprinterbus	
Streckenlänge (km)	17	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1366	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~510.000	
Aufgabenträger:	LNO WI	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus WI	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	1 Fahrt
Linienfunktion:	Verbindung: Sonneberg - Innenstadt - Hauptbahnhof - WI-Ost Bf. Verbindung: Innenstadt - Hauptbahnhof - WI-Ost Bf. - MZ-Kastel - MZ-Kostheim Erschließung: MZ-Kastel Otto-Suhr-Ring/Krautgärten, MZ-Kostheim Verknüpfung: Hofgartenplatz --> Stadtbus, Quartiersbus Verknüpfung: Hauptbahnhof --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: WI-Ost Bf. --> SPNV, Metrobus	
festе Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Amöneburger Straße	
flankierende Maßnahmen:	Neuordnung ruhender Verkehr Sonneberger/Danziger Straße; Reduktion des Parkraums auf der Winterstraße	
Prüfaufträge:	Verlängerung nach Ginsheim über Gustavsburg; Nachtverkehr unter der Woche	
Priorisierung:	Niedernhausen Bahnhof – Sonneberg, Hofgartenplatz	Ersatz für Linie 12
	Sonneberg, Hofgartenplatz - MZ-Kostheim, Winterstraße	Basis



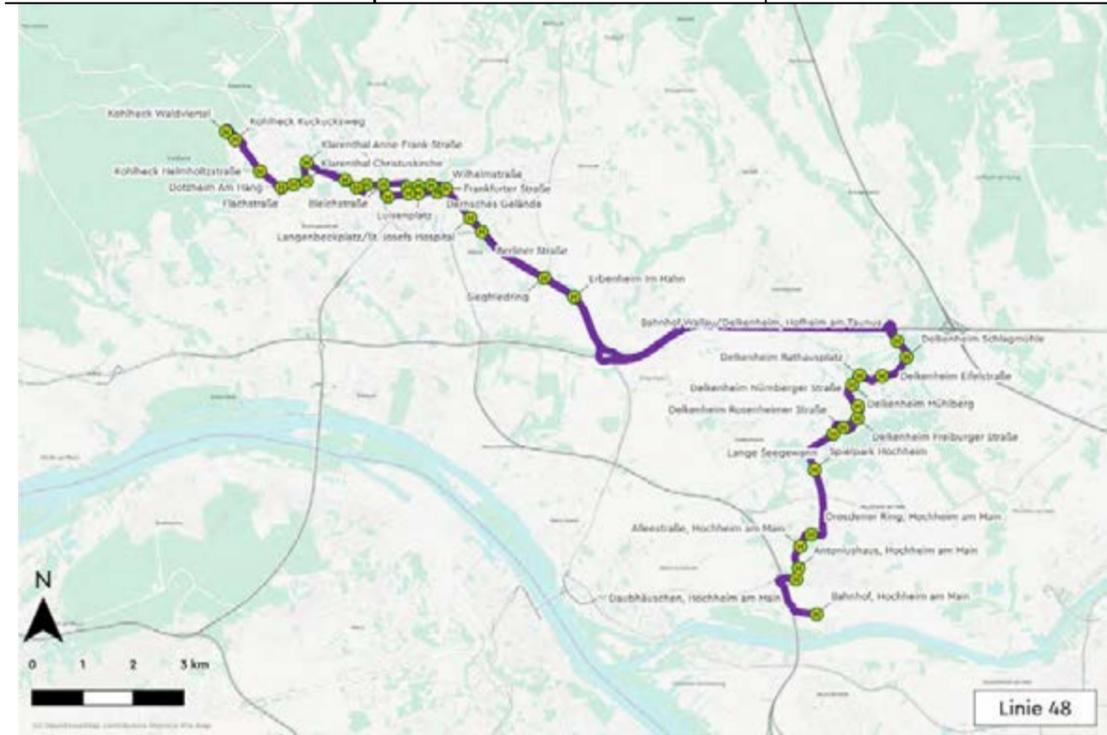
44 (Oberwalluf, Dreispitz <=>) Frauenstein, Bürgermeister-Schneider-Str. <=> Erbenheim-West (BKA) Bf.

Produktkategorie	Sprinterbus	
Streckenlänge (km)	18	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1308	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~460.000	
Aufgabenträger:	LNO WI	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus WI	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 20:30 Uhr 4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr 4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	11:00 - 20:30 Uhr 6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	60 30
	SVZ	- 30
	Nacht (Woche)	- 1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	- 1 Fahrt
Besonderheiten:	Abschnitt Frauenstein, Bürgermeister-Schneider-Straße - Oberwalluf wird nur stündlich in der HVZ/NVZ bedient	
Linienfunktion:	Verbindung: Walluf - Frauenstein - Dotzheim - Innenstadt Verbindung: Innenstadt - BKA Erschließung: Oberwalluf, Niederwalluf, Frauenstein Erschließung: BKA-Standort Erbenheim West Verknüpfung: Niederwalluf --> Regional- und Expressbus Verknüpfung: Dotzheim Mitte --> Metrobus, Regionaler Quartiersbus Verknüpfung: Innenstadt --> Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Erbenheim-West (BKA) Bf. --> SPNV	
festе Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Dotzheimer Berg, Frankfurter Straße, Bundeskriminalamt, Erbenheim West (BKA) Bf.	
flankierende Maßnahmen:	Reduktion des MIV in der Bleichstraße; Busbeschleunigung Frankfurter Straße stadteinwärts	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Oberwalluf, Dreispitz - Frauenstein, Bürgermeister-Schneider-Straße	mittel
	Frauenstein, Bürgermeister-Schneider-Straße - Raiffeisenplatz über Abraham-Lincoln-Straße	Basis
	Frauenstein, Bürgermeister-Schneider-Straße - Raiffeisenplatz über New-York-Straße	Ersatz für 230/290
	Raiffeisenplatz - Erbenheim-West (BKA) Bf.	Basis



48 Kohlheck, Waldviertel <> Hochheim am Main, Bahnhof

Produktkategorie	Sprinterbus	
Streckenlänge (km)	26	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	2054	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~720.000	
Aufgabenträger:	LNO WI	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus WI	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	1 Fahrt
Linienfunktion:	Verbindung: Kohlheck - HSRM - Innenstadt Verbindung: Innenstadt - Delkenheim - Hochheim Erschließung: Kohlheck, Klarenthal Erschließung: Delkenheim, Hochheim Verknüpfung: HSRM --> Metrobus, Stadtbus-Tangenten, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Innenstadt --> Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Wallau/Delkenheim Bf. --> SPNV, Metrobus, Regionalbus Verknüpfung: Hochheim Bf. --> SPNV, Regionalbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Wallau/Delkenheim Bf., Lange Seegewann, Spielpark Hochheim	
flankierende Maßnahmen:	Reduktion des MIV in der Bleichstraße, Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Greifstraße; Busbeschleunigung Frankfurter Straße stadteinwärts	
Prüfauftrag:		
Priorisierung:	Kohlheck, Waldviertel – Wallau/Delkenheim Bf.	Hoch
	Wallau/Delkenheim Bf. - Hochheim am Main Bf.	Basis



54 Klein-Winternheim, Bahnhof <> Gustavsburg, Haagweg

Produktkategorie	Stadtbus	
Streckenlänge (km)	22	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1975	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~640.000	
Aufgabenträger:	Landeshauptstadt Mainz	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus Mainz	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	6:00 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	8:00 - 23:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	30
	Nacht	-
	Nacht	-
Linienfunktion:	Verbindung: Mainz - MZ-Kastel - MZ-Kostheim - Gustavsburg Erschließung: MZ-Kastel, MZ-Kostheim, Gewerbegebiet Gustavsburg Verknüpfung: Mainz Hbf --> SPNV, Metrobus, Straßenbahn, Regional- und Expressbus Verknüpfung: MZ-Kastel Bf. --> SPNV, Metrobus Verknüpfung: Gustavsburg Bf. --> SPNV	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:	Reduktion des Parkraums auf der Winterstraße	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Klein-Winternheim, Bahnhof - Gustavsburg, Haagweg	Basis



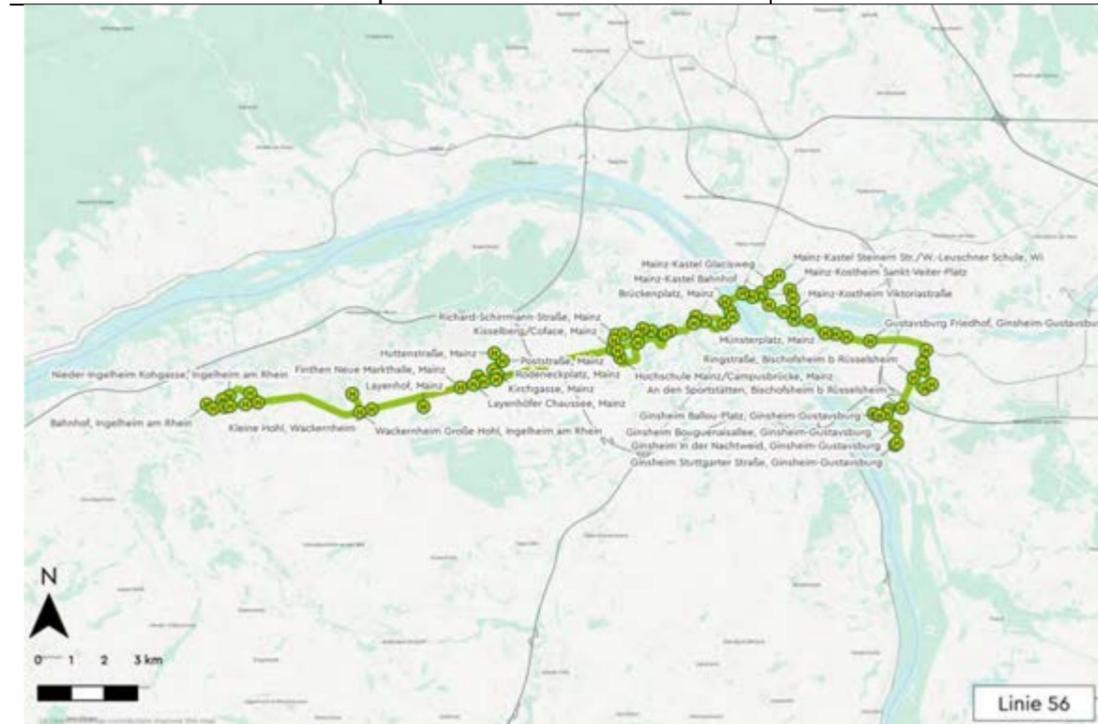
55 Mainz-Lerchenberg, Hindemithstraße <> Mainz-Kastel, Krautgärten

Produktkategorie	Stadtbus	
Streckenlänge (km)	15	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	900	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~300.000	
Aufgabenträger:	Landeshauptstadt Mainz	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus Mainz	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	6:30 - 19:00 Uhr
	Samstag	-
	Sonn- und Feiertag	-
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	-
	Nacht	-
Linienfunktion:	Verbindung: Mainz - MZ-Kastel Erschließung: MZ-Kastel Krautgärten Verknüpfung: Mainz Hbf --> SPNV, Metrobus, Straßenbahn, Regional- und Expressbus Verknüpfung: MZ-Kastel Bf. --> SPNV, Metrobus	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	MZ-Lerchenberg, Hindemithstraße - MZ-Kastel, Krautgärten	Basis



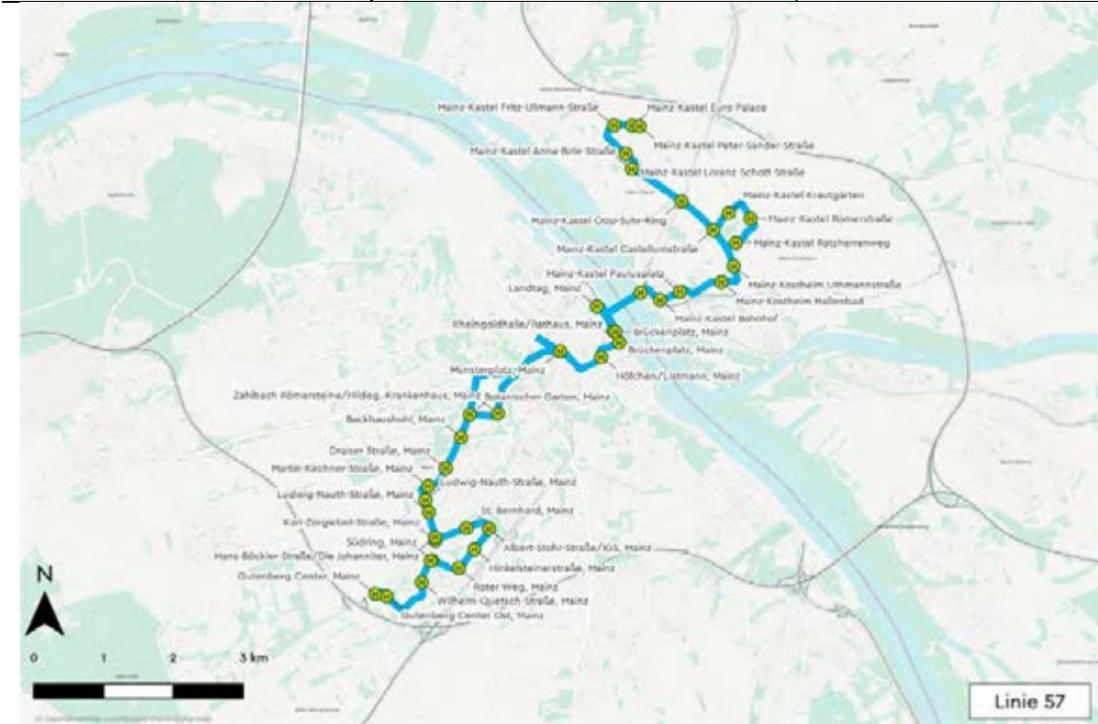
56 Ginsheim, Friedrich-Ebert-Platz <> Ingelheim am Rhein, Bahnhof

Linienverlauf (Starthaltestelle):	Ginsheim, Friedrich-Ebert-Platz	
Linienverlauf (Zielhaltestelle):	Ingelheim am Rhein, Bahnhof	
Linienverlauf (optional - Zwischenhaltestelle):		
Produktkategorie	Stadtbus	
Streckenlänge (km)	25	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	2100	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~625.000	
Aufgabenträger:	Landeshauptstadt Mainz	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus Mainz	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	6:00 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	8:00 - 23:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	30
	Nacht	-
Linienfunktion:	Verbindung: Mainz - MZ-Kostheim - Gustavsburg - Bischofsheim - Ginsheim Erschließung: Gustavsburg, Bischofsheim, Ginsheim Verknüpfung: Mainz Hbf --> SPNV, Metrobus, Straßenbahn, Regional- und Expressbus Verknüpfung: MZ-Kastel Bf. --> SPNV, Metrobus Verknüpfung: Bischofsheim Bf. --> SPNV	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Ginsheim, Friedrich-Ebert-Platz - Ingelheim am Rhein Bf.	Basis



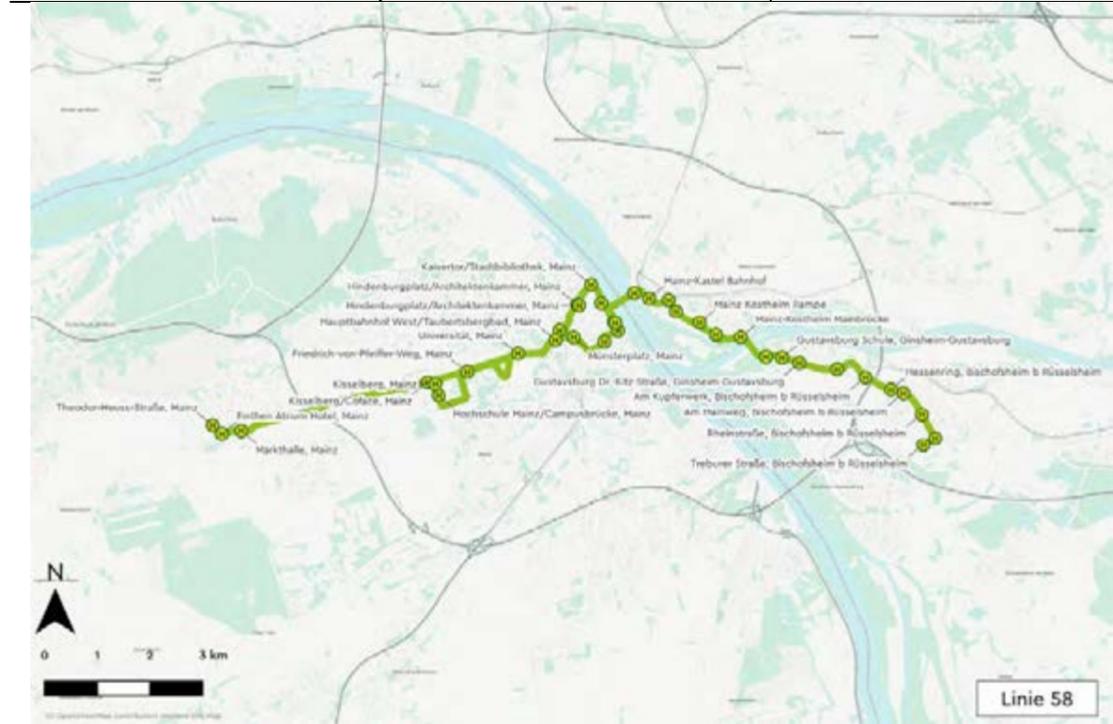
57 Mainz-Bretzenheim, Gutenberg Center <-> Mainz-Kastel, Peter-Sander-Straße

Produktkategorie	Stadtbus	
Streckenlänge (km)	13	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	950	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~250.000	
Aufgabenträger:	Landeshauptstadt Mainz	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus Mainz	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	7:00 - 19:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	-
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	-
	Nacht	-
Linienfunktion:	Verbindung: Mainz - MZ-Kastel Erschließung: MZ-Kastel Otto-Suhr-Ring, Gewerbegebiet Verknüpfung: Mainz Hbf --> SPNV, Metrobus, Straßenbahn, Regional- und Expressbus Verknüpfung: MZ-Kastel Bf. --> SPNV, Metrobus	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	MZ-Bretzenheim, Gutenberg-Center - MZ-Kastel, Peter-Sander-Straße	Basis



58 Mainz-Finthen, Theodor-Heuss-Straße <-> Bischofsheim, Treburer Straße

Produktkategorie	Stadtbus	
Streckenlänge (km)	15	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1200	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~255.000	
Aufgabenträger:	Landeshauptstadt Mainz	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus Mainz	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	6:00 - 20:00 Uhr
	Samstag	8:30 - 19:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	-
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	-
	Nacht	-
Besonderheiten:	Verbindung: Mainz - MZ-Kostheim - Gustavsburg - Bischofsheim Erschließung: Gustavsburg, Bischofsheim Verknüpfung: Mainz Hbf --> SPNV, Metrobus, Straßenbahn, Regional- und Expressbus Verknüpfung: MZ-Kastel Bf. --> SPNV, Metrobus	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	MZ-Finthen, Theodor-Heuss-Str. - Bischofsheim, Treburer Straße	Basis

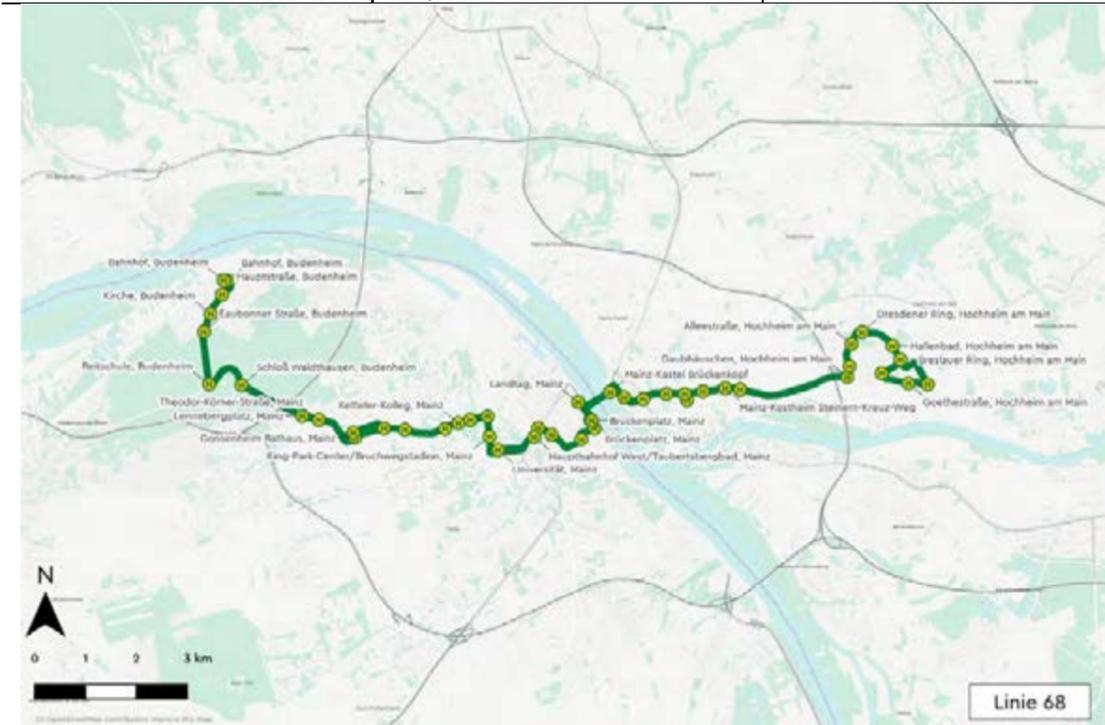
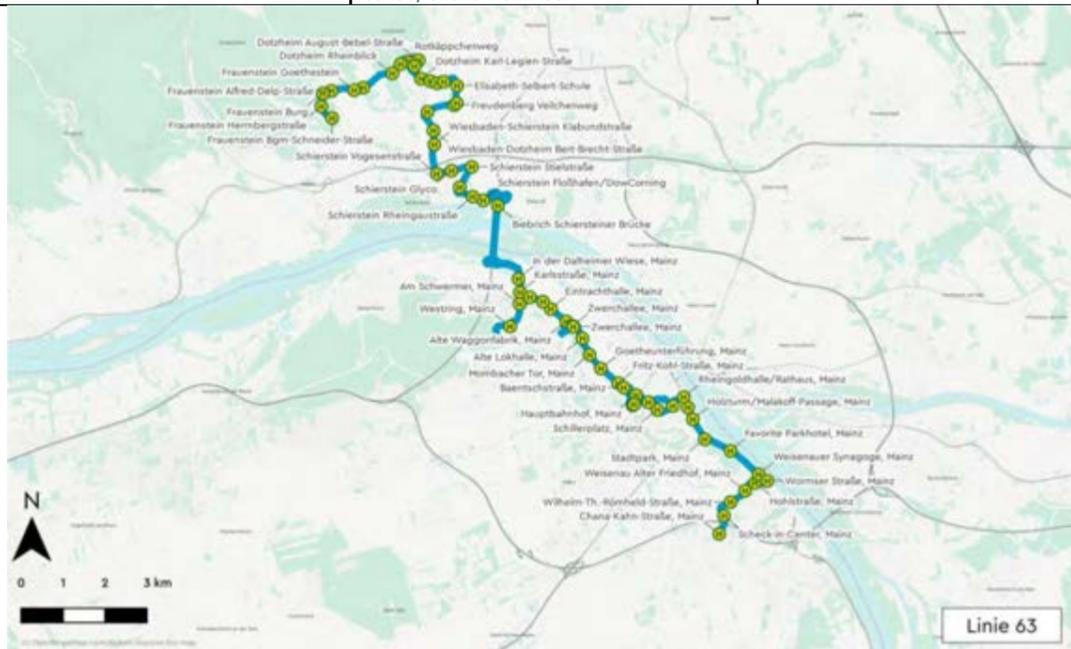


63 Frauenstein, Bürgermeister-Schneider-Straße <-> Mainz-Weisenau, Chana-Kahn-Straße

Produktkategorie	Stadtbus	
Streckenlänge (km)	25	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1417	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~480.000	
Aufgabenträger:	Landeshauptstadt Mainz	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus Mainz	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	7:30 - 20:00 Uhr
	Samstag	-
	Sonn- und Feiertag	-
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	-
	Nacht	-
Linienfunktion:	Verbindung: Frauenstein - Freudenberg - Schierstein - Mainz Erschließung: Frauenstein, Dotzheim Schelmengraben, Freudenberg Verknüpfung: Dotzheimer Berg --> Metrobus, Regionaler Quartiersbus Verknüpfung: Glyco/Schierstein Bf. --> SPNV Verknüpfung: Schierstein Zeilstraße --> Metrobus, Regionalbus Verknüpfung: MZ-Mombach Bf. --> SPNV Mainz Hbf --> SPNV, Metrobus, Straßenbahn, Stadtbus Mainz, Regionalbus	
festе Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Dotzheimer Berg, Rotkäppchenweg, Elisabeth-Selbert-Schule	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Anpassung der Bedienungszeiträume auf die Bedienungsvorgaben der Landeshauptstadt WI	
Priorisierung:	Frauenstein, Bürgermeister-Schneider-Straße - Dotzheim, Dotzheimer Berg	niedrig
	Dotzheim, Helios HSK - Dotzheim, Dotzheimer Berg	Ersatz für Ast nach Frauenstein
	Dotzheim, Dotzheimer Berg – Schierstein, Zeilstraße	mittel
	Dotzheim, Dotzheimer Berg - MZ-Weisenau, Chana-Kahn-Str.	Basis

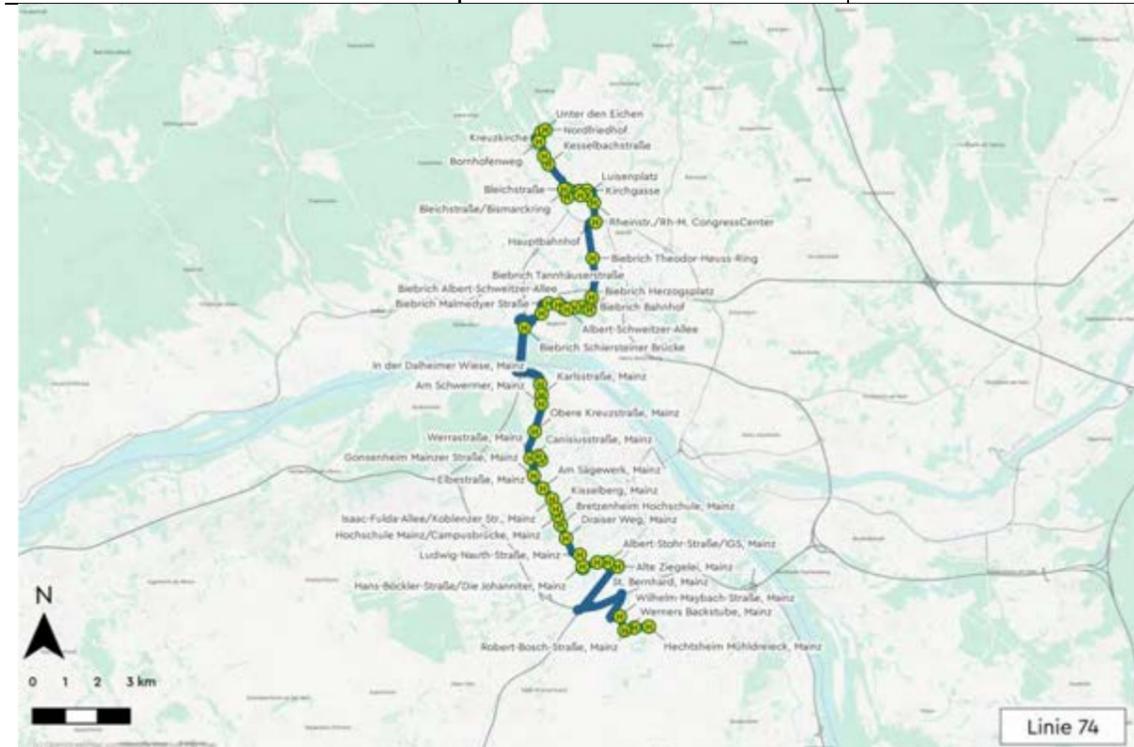
68 Budenheim, Bahnhof <-> Hochheim am Main, Altenwohnheim

Produktkategorie	Stadtbus	
Streckenlänge (km)	19	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	2055	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~670.000	
Aufgabenträger:	Landeshauptstadt Mainz	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus Mainz	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:00 - 1:00 Uhr
	Samstag	5:30 - 2:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	10:00 - 1:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	60
	Nacht (Woche)	2 Fahrten
	Nacht (Wochenende)	3 Fahrten
Linienfunktion:	Verbindung: Mainz - MZ-Kastel - Hochheim Erschließung: Hochheim am Main Verknüpfung: Mainz Hbf --> SPNV, Metrobus, Straßenbahn, Regional- und Expressbus Verknüpfung: MZ-Kastel Bf. --> SPNV, Metrobus Verknüpfung: Hochheim Daubhäuschen/Antoniushaus --> Regional- und Expressbus	
festе Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Budenheim, Bahnhof - Hochheim am Main, Altenwohnheim	Basis



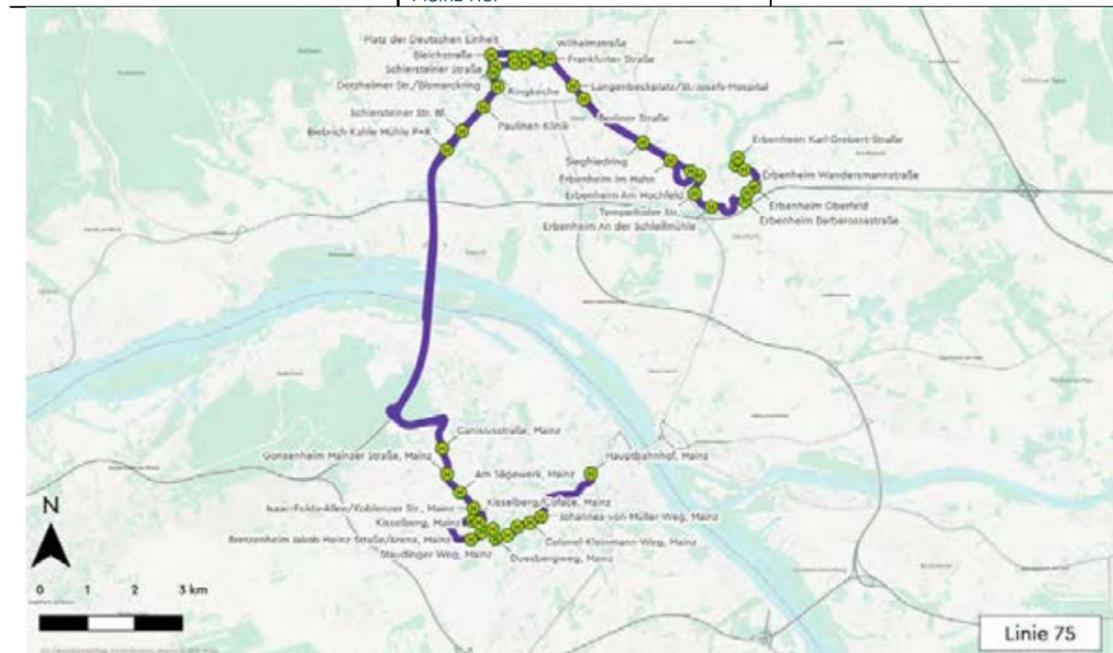
74 Nordfriedhof <-> Mainz-Hechtsheim, Mühlendreieck

Produktkategorie	Sprinterbus	
Streckenlänge (km)	25	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1970	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~730.000	
Aufgabenträger:	Stadt Mainz	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus Mainz	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	-
	Nacht (Wochenende)	-
Besonderheiten:	Gemeinschaftslinie ESWE/MVG	
Linienfunktion:	Verbindung: Innenstadt - Hauptbahnhof - Äppelallee - Mainz-West	
	Erschließung: Schützenstraße	
	Erschließung: Mainz-Gonsenheim, Mainz-Bretzenheim, Mainz-Hechtsheim	
	Verknüpfung: Nordfriedhof --> Metrobus, Regional- und Expressbus	
	Verknüpfung: Hauptbahnhof --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus	
feste Maßnahmen:	Verknüpfung: Biebrich Bf. --> SPNV	
	Verknüpfung: Friedrich-Bergius-Straße --> Metrobus, Stadtbus-Tangenten	
	Verknüpfung: MZ-Gonsenheim Mainzer Straße/Gonsberg Campus --> Regionalbus, Stadtbus Mainz	
	flankierende Maßnahmen: Reduktion des MIV in der Bleichstraße	
	Prüfaufträge:	
Priorisierung:	Nordfriedhof - MZ-Hechtsheim, Mühlendreieck	Basis

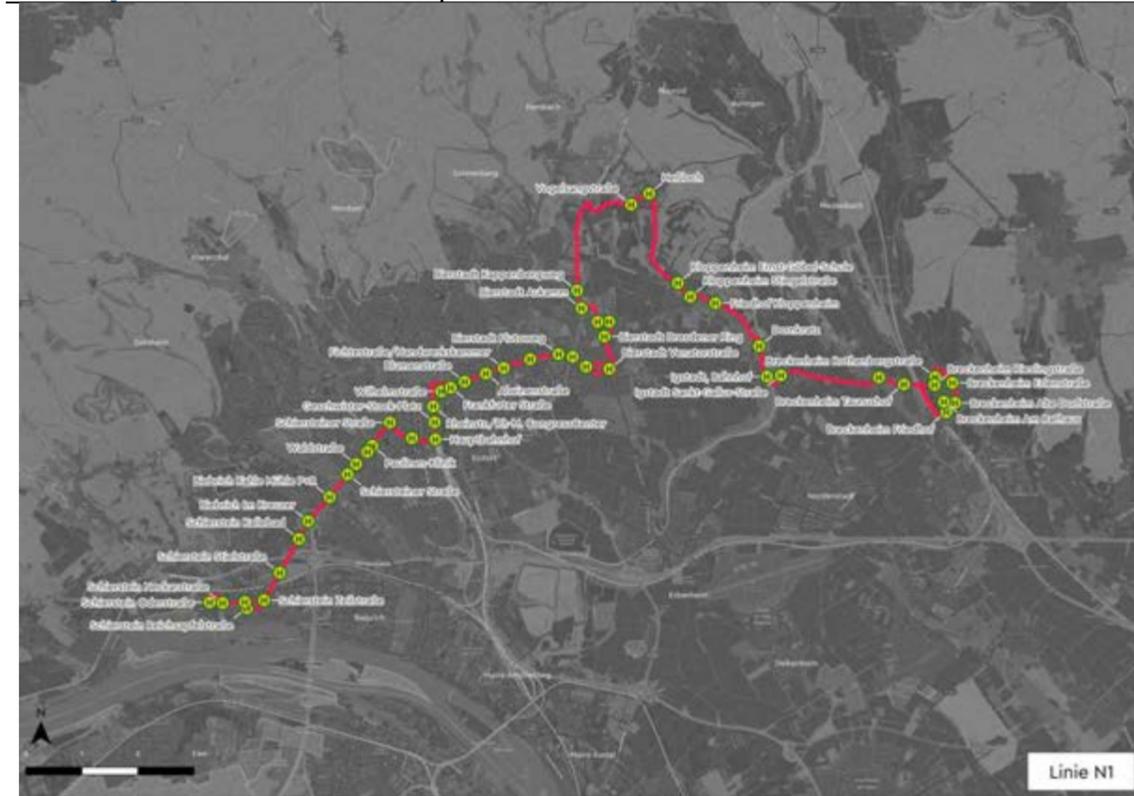


75 Erbenheim, Karl-Drebert-Straße <-> Mainz, Hauptbahnhof

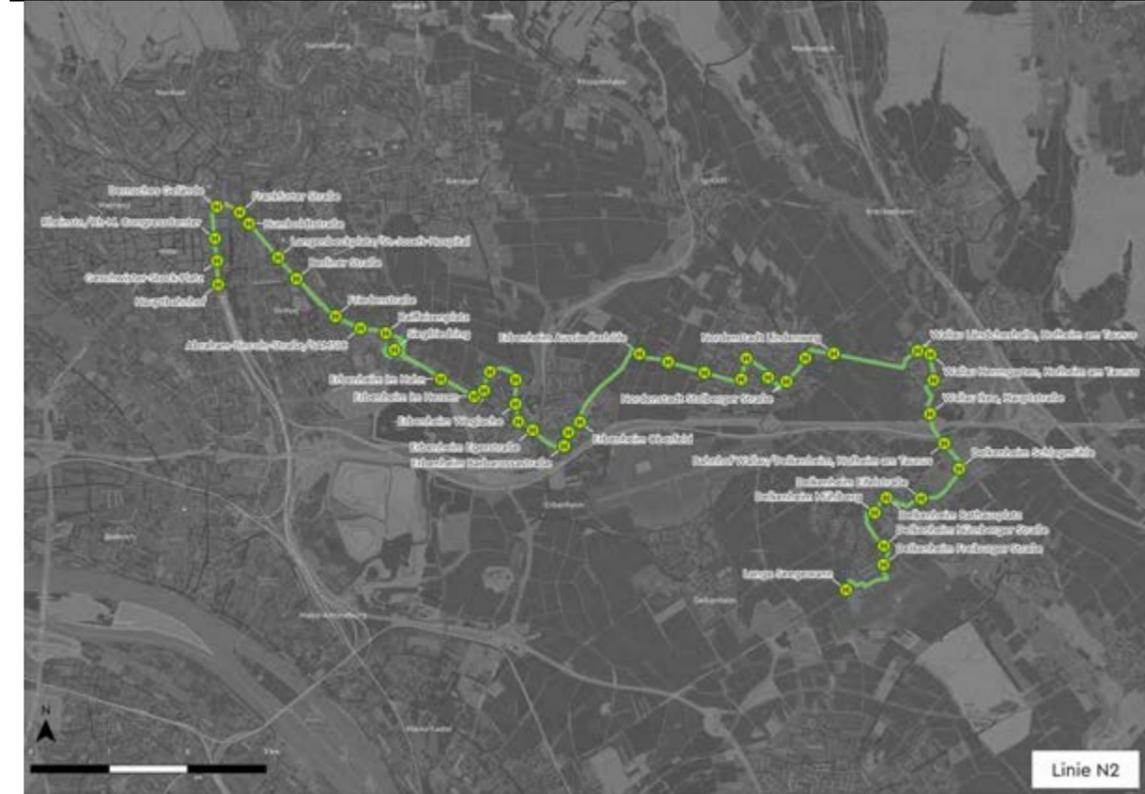
Produktkategorie	Sprinterbus	
Streckenlänge (km)	26	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	2005	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~630.000	
Aufgabenträger:	Stadt Mainz	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus Mainz	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	30
	Nacht	-
	Nacht	-
Besonderheiten:	Gemeinschaftslinie ESWE/MVG	
Linienfunktion:	Verbindung: Erbenheim - Innenstadt	
	Verbindung: Innenstadt - Mainz-Gonsenheim - Mainz Universität	
	Erschließung: Erbenheim-Ost, Erbenheim-Süd	
	Erschließung: Mainz Hochschule, Mainz Universität	
	Verknüpfung: Innenstadt --> Metrobus, Regional- und Expressbus	
	Verknüpfung: Schiersteiner Straße Bf. --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus	
	Verknüpfung: Kahle Mühle --> Metrobus, Regional- und Expressbus, Stadtbus-Tangenten	
	Verknüpfung: MZ-Gonsenheim, Mainzer Straße/Gonsberg Campus --> Regionalbus, Stadtbus Mainz	
	Mainz Kisselberg --> Straßenbahn, Expressbus, Stadtbus Mainz	
	Mainz Hbf --> SPNV, Metrobus, Straßenbahn, Stadtbus Mainz, Regional- und Expressbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Zur Schleifmühle, Kreuzberger Ring, Schiersteiner Straße Bf.	
flankierende Maßnahmen:	Reduktion des MIV in der Bleichstraße; Busbeschleunigung Frankfurter Straße stadteinwärts	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Erbenheim, Karl-Drebert-Straße - Mainz Hbf	mittel



N1 Schierstein, Oderstraße <> Dern'sches Gelände Hauptbahnhof <> Breckenheim, Erlenstraße		
Produktkategorie	Nachtbus	
Streckenlänge (km)	25	
Fahrplankilometer / Samstag (km)	178	
Fahrplankilometer / Jahr (km)	~25.000	
Aufgabenträger:	LNO WI	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus WI	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	-
	Samstag	0:00 - 4:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	0:00 - 6:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	-
	SVZ	-
	Nacht	60
Linienfunktion:	Erschließung: Schierstein, Schiersteiner Straße Erschließung: Bierstadt, Heßloch, Kloppenheim, Igstadt, Breckenheim Verknüpfung: Hauptbahnhof → SPNV, Nachtbus	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Nachtverkehrs-Szenarien beachten	

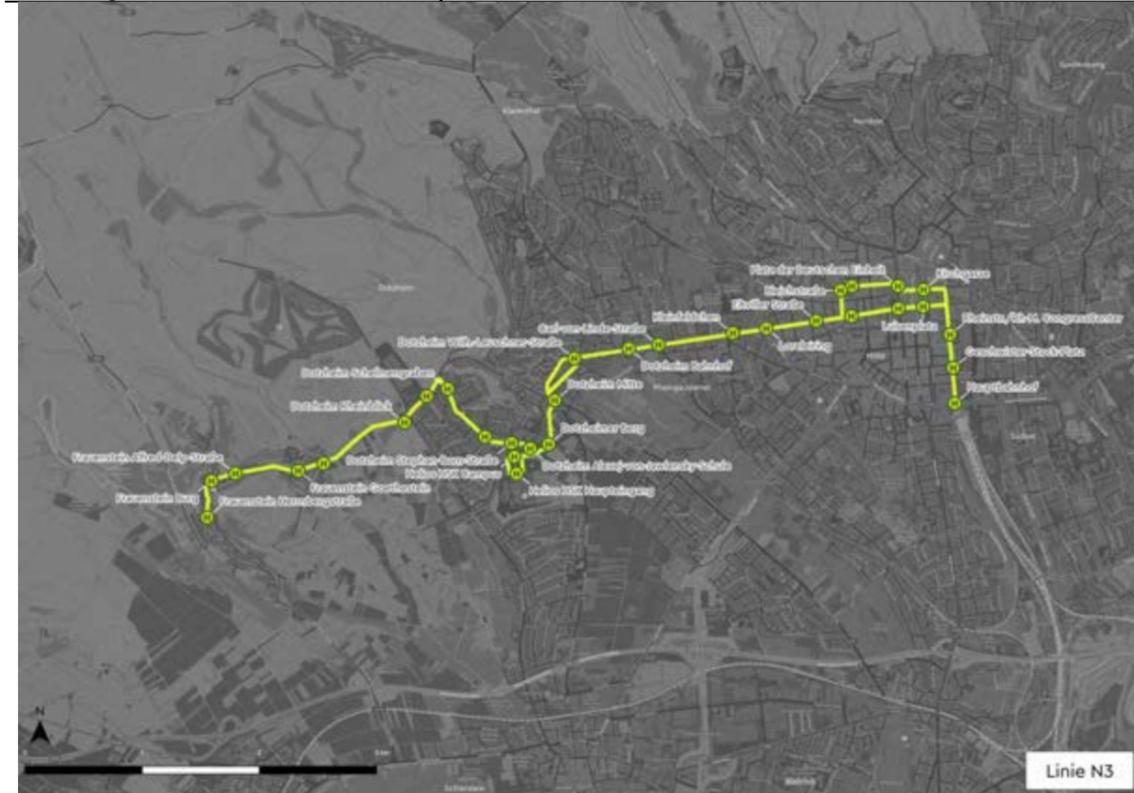


N2 Hauptbahnhof <> Delkenheim, Lange Seegewann		
Produktkategorie	Nachtbus	
Streckenlänge (km)	19	
Fahrplankilometer / Samstag (km)	139	
Fahrplankilometer / Jahr (km)	~18.000	
Aufgabenträger:	LNO WI	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus WI	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	-
	Samstag	0:00 - 4:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	0:00 - 6:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	-
	SVZ	-
	Nacht	60
Linienfunktion:	Erschließung: Erbenheim, Nordenstadt, Wallau, Delkenheim Verknüpfung: Hauptbahnhof → SPNV, Nachtbus	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Nachtverkehrs-Szenarien beachten	



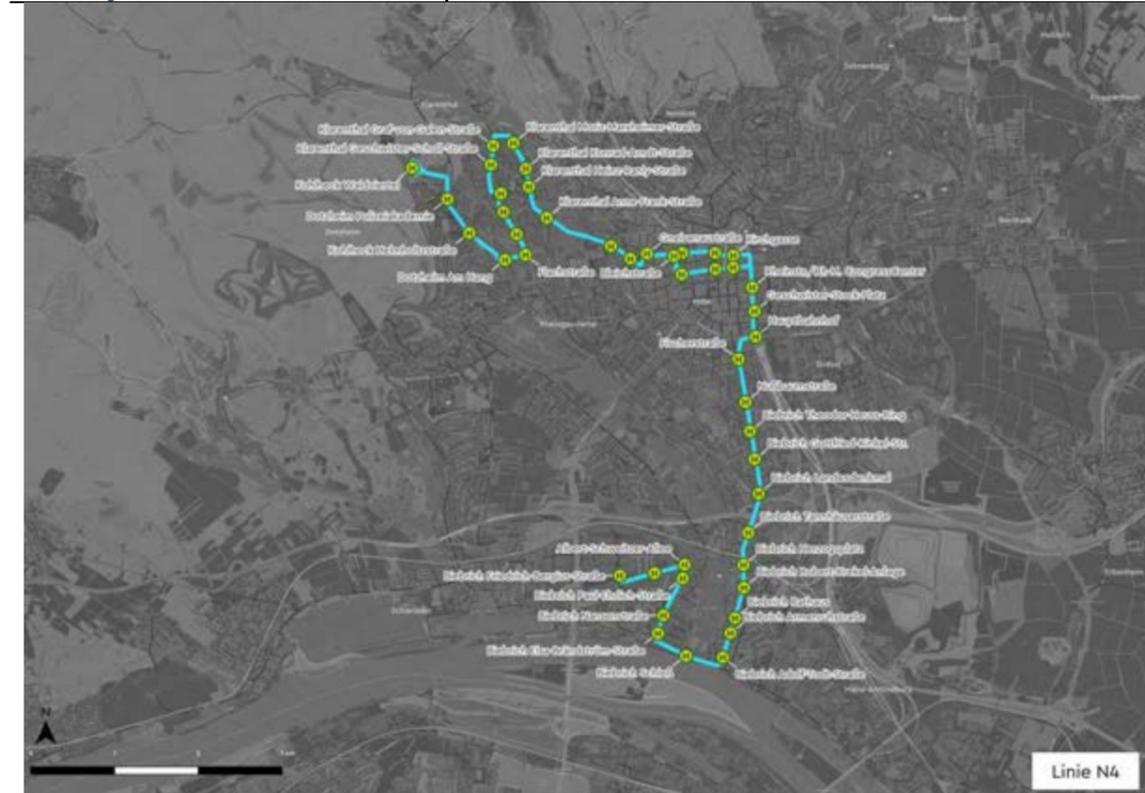
N3: Hauptbahnhof <> Frauenstein, Bürgermeister-Schneider-Straße

Produktkategorie	Nachtbus	
Streckenlänge (km)	9	
Fahrplankilometer/Samstag (km)	80	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~10.000	
Aufgabenträger:	LNO WI	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus WI	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	-
	Samstag	0:00 - 4:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	0:00 - 6:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	-
	SVZ	-
	Nacht	60
Linienfunktion:	Erschließung: Dotzheim, Schelmengraben, Frauenstein Verknüpfung: Hauptbahnhof → SPNV, Nachtbus	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Nachtverkehrs-Szenarien beachten	



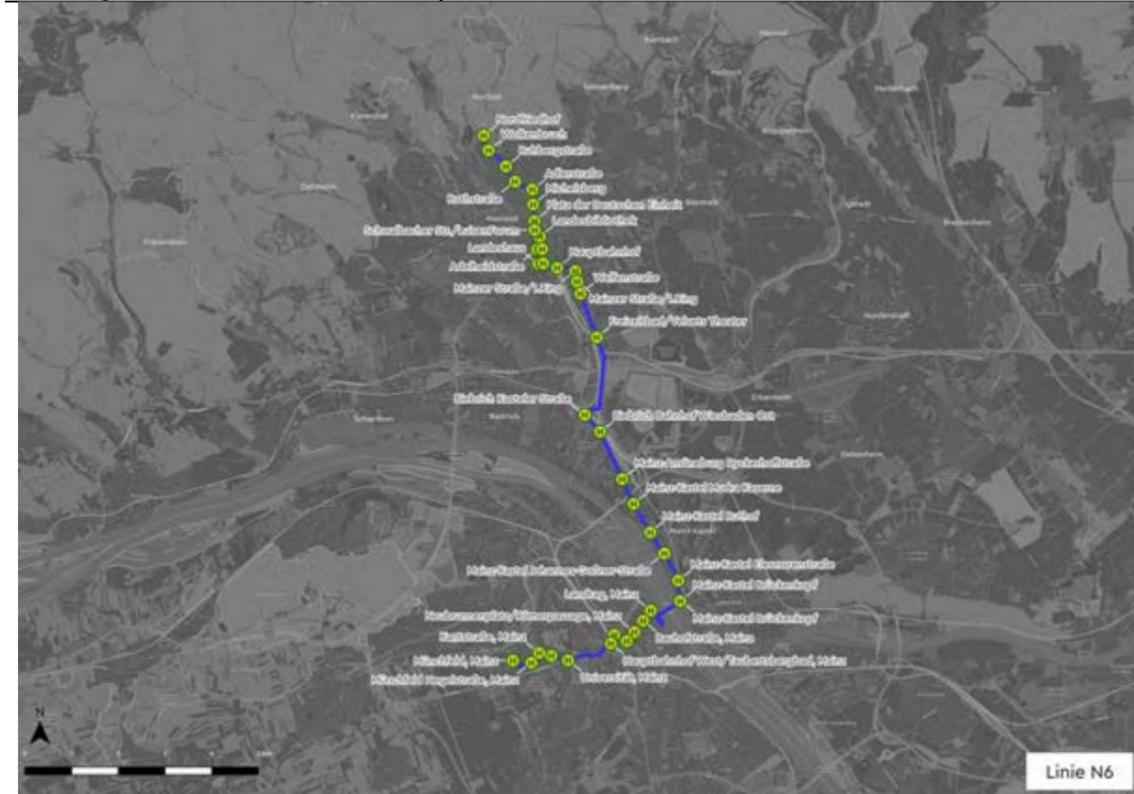
N4: Kohlheck, Waldviertel <> Hauptbahnhof |Dern'sches Gelände <> Biebrich, Friedrich-Bergius-Straße

Produktkategorie	Nachtbus	
Streckenlänge (km)	15	
Fahrplankilometer/Samstag (km)	127	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~17.000	
Aufgabenträger:	LNO WI	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus WI	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	-
	Samstag	0:00 - 4:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	0:00 - 6:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	-
	SVZ	-
	Nacht	60
Linienfunktion:	Erschließung: Kohlheck, Klarenthal, Westend Erschließung: Biebrich Mitte, Albert-Schweitzer-Allee, Äppelallee Verknüpfung: Hauptbahnhof → SPNV, Nachtbus	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Nachtverkehrs-Szenarien beachten	



N6 Nordfriedhof <> Hauptbahnhof | Platz der Dt. Einheit <> Mainz, Münchfeld

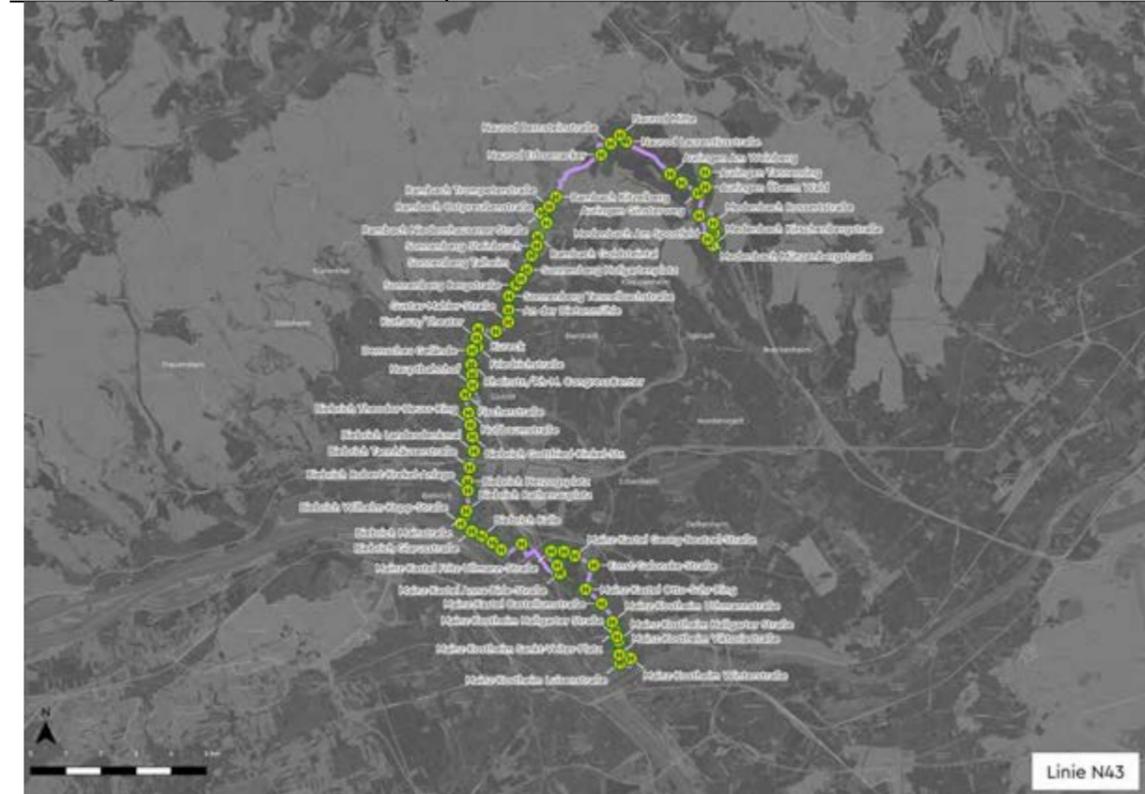
Produktkategorie	Nachtbus	
Streckenlänge (km)	17	
Fahrplankilometer / Samstag (km)	140	
Fahrplankilometer / Jahr (km)	~18.000	
Aufgabenträger:	LNO WI	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus WI	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	-
	Samstag	0:00 - 4:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	0:00 - 6:30 Uhr
Taktung:	HVZ / NVZ	-
	SVZ	-
	Nacht	60
Linienfunktion:	Erschließung: Nordost, Dürerplatz Erschließung: Südost, MZ-Amöneburg, MZ-Kastel, MZ-Münchfeld Verknüpfung: Hauptbahnhof → SPNV, Nachtbus Verknüpfung: MZ-Kastel, Brückenkopf → Nachtbus Mainz Verknüpfung: Mainz Hbf → SPNV, Nachtbus Mainz	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Nachtverkehrs-Szenarien beachten	



Linie N6

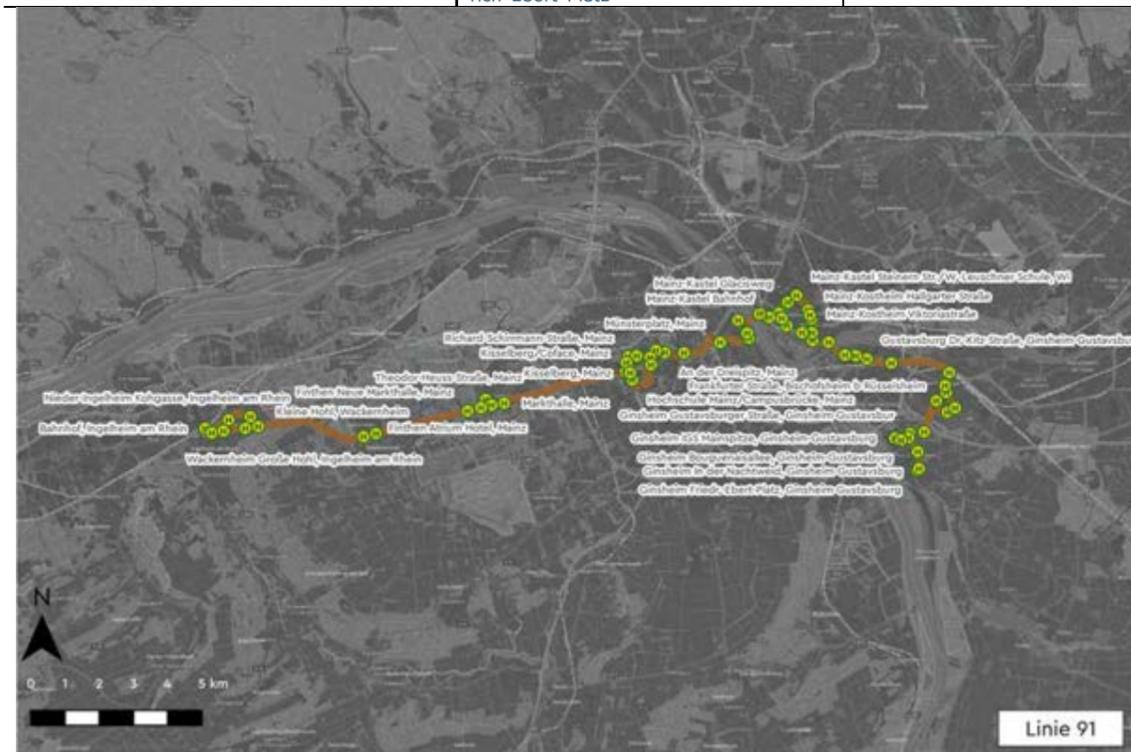
N43 Medenbach, Am Wald <> Hauptbahnhof | Dern'sches Gelände <> MZ-Kostheim, Winterstraße

Produktkategorie	Nachtbus	
Streckenlänge (km)	30	
Fahrplankilometer / Samstag (km)	220	
Fahrplankilometer / Jahr (km)	~29.000	
Aufgabenträger:	LNO WI	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus WI	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	-
	Samstag	0:00 - 4:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	0:00 - 6:30 Uhr
Taktung:	HVZ / NVZ	-
	SVZ	-
	Nacht	60
Linienfunktion:	Erschließung: Medenbach, Auringen, Naurod, Rambach, Sonnenberg Erschließung: Biebrich Mitte, MZ-Amöneburg, MZ-Kastel Gewerbegebiet, MZ-Kastel, MZ-Kostheim Verknüpfung: Hauptbahnhof → SPNV, Nachtbus Verknüpfung: Mainz-Kastel Bf. → Nachtbus Mainz	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Nachtverkehrs-Szenarien beachten	

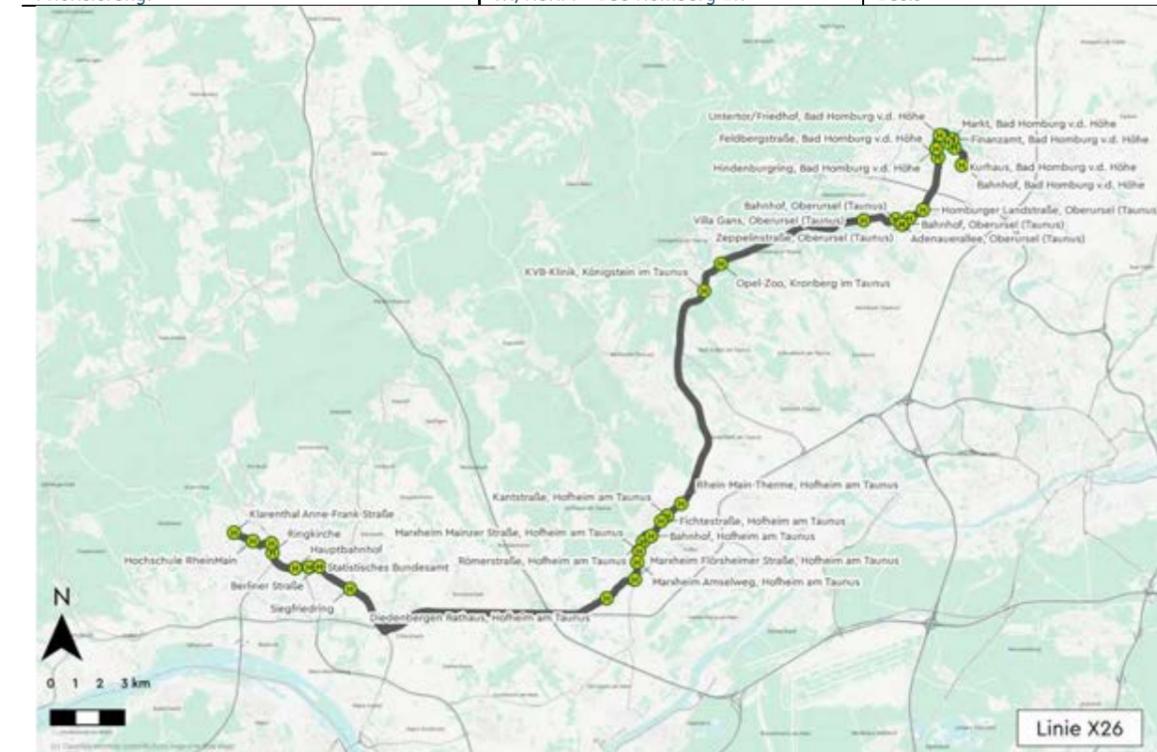


Linie N43

91 Mainz, Hauptbahnhof <-> Ginsheim, Friedrich-Ebert-Platz		
Produktkategorie	Nachtbus	
Streckenlänge (km)	23	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	82	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~10.000	
Aufgabenträger:	Stadt Mainz	
Fahrzeugtyp Nachtverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus Mainz	
Betriebszeiten:	Nacht auf Montag bis Freitag	22:30 - 0:30
	Nacht auf Samstag	23:30 - 5:30
	Nacht auf Sonn- und Feiertag	23:30 - 7:30
Taktung:	HVZ/NVZ	-
	SVZ	30
	Nacht	60
Linienfunktion:	Verbindung: Mainz - MZ-Kastel - MZ-Kostheim - Gustavsburg - Bischofsheim - Ginsheim	
	Erschließung: MZ-Kastel, MZ-Kostheim	
	Verknüpfung: Mainz Hbf --> SPNV	
	Verknüpfung: Bischofsheim Bf. --> SPNV	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Mainz Hauptbahnhof - Ginsheim, Friedrich-Ebert-Platz	Basis

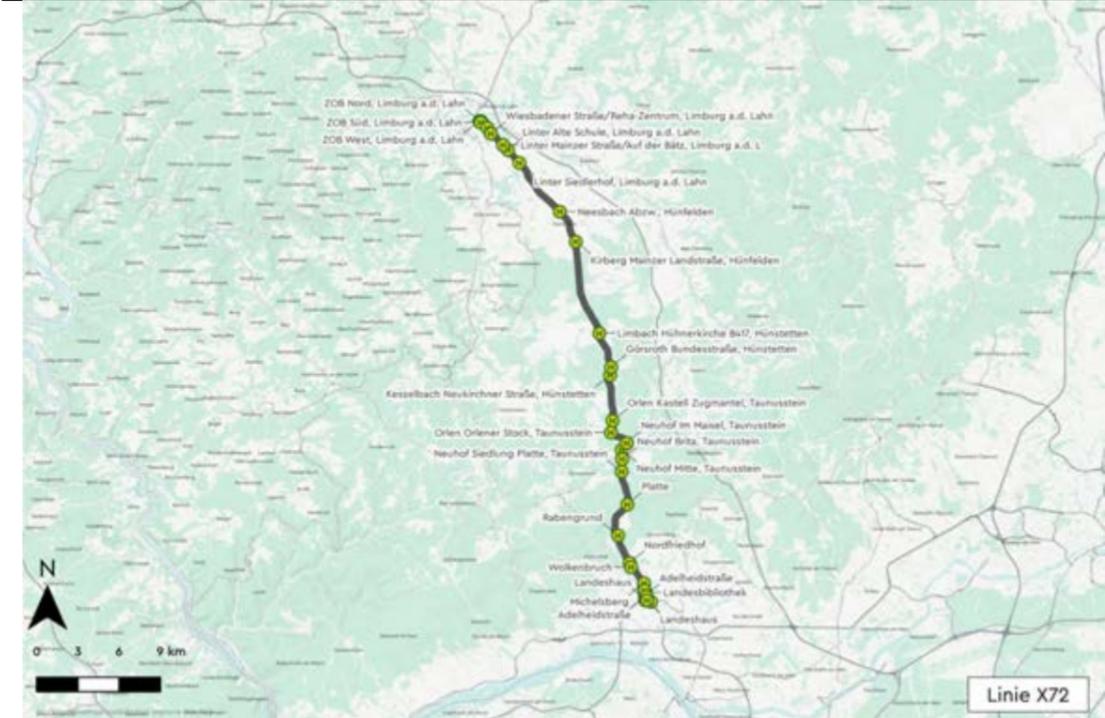


X26 WI-Klarenthal, Anne-Frank-Straße <-> Bad Homburg v. d. Höhe, Bahnhof		
Produktkategorie	Expressbus (Regionale Hauptlinie)	
Streckenlänge (km)	49	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1970	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~670.000	
Aufgabenträger:	RMV – Änderungen des Angebots haben keinen verbindlichen Charakter	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Vordertaunus (RMV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	60
	SVZ	60
	Nacht	-
Linienfunktion:	Verbindung: HSRM - WI Hbf - Hofheim - Königstein - Oberursel - Bad Homburg	
	Verknüpfung: HSRM --> Metrobus, Sprinterbus, Regional- und Expressbus	
	Verknüpfung: Hauptbahnhof --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus	
	Verknüpfung: Hofheim Bf. --> SPNV, Regionalbus	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	WI, HSRM - Bad Homburg Bf.	Basis

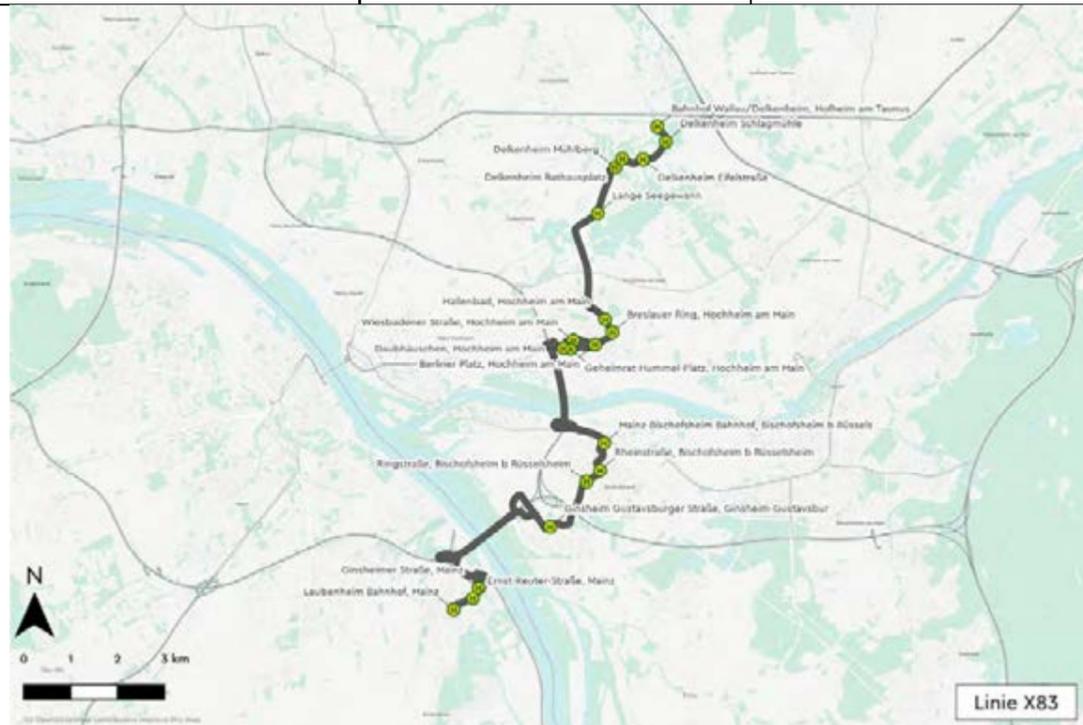


X70/570 Bad Schwalbach, Lindenalleeklinik <> Aarbergen <> Limburg a.d. Lahn, ZOB		
Produktkategorie	Hauptlinie - Expressbus	
Streckenlänge (km)	41	
Fahrplankilometer / Werktag (km)	1756	
Fahrplankilometer / Jahr (km)	~620.000	
Aufgabenträger:	RTV, Rhein-Lahn-Kreis – Änderungen des Angebots haben keinen verbindlichen Charakter	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Aartal (Rhein-Lahn-Kreis)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	60
	SVZ	60
	Nacht	-
Besonderheiten:	Bündelzuteilung kann in Abstimmung mit dem Rhein-Lahn-Kreis abweichen Aufnahme in RMV-Regionalbusnetz (Linienbündel Wiesbaden-West) empfohlen Vorlaufbetrieb im Abschnitt Bad Schwalbach – Aarbergen mit Linie 207 möglich	
Linienfunktion:	Verbindung: Bad Schwalbach - Hohenstein - Aarbergen - Hahnstätten Verbindung: Bad Schwalbach - Hohenstein - Aarbergen - Hahnstätten - Limburg Erschließung: Born, Breithardt, Aarbergen Verknüpfung: Bad Schwalbach --> SPNV, Regionalbus Verknüpfung: Aarbergen --> Regional- und Lokalbus Verknüpfung: Diez --> SPNV, Regionalbus	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Bad Schwalbach, Lindenalleeklinik – Michelbach, Dorfmitte	mittel
	Michelbach, Dorfmitte - Limburg an der Lahn Bf.	Basis (als 570)
Reduktionsnetz:	Linie 570 bleibt bestehen (Michelbach <> Limburg)	

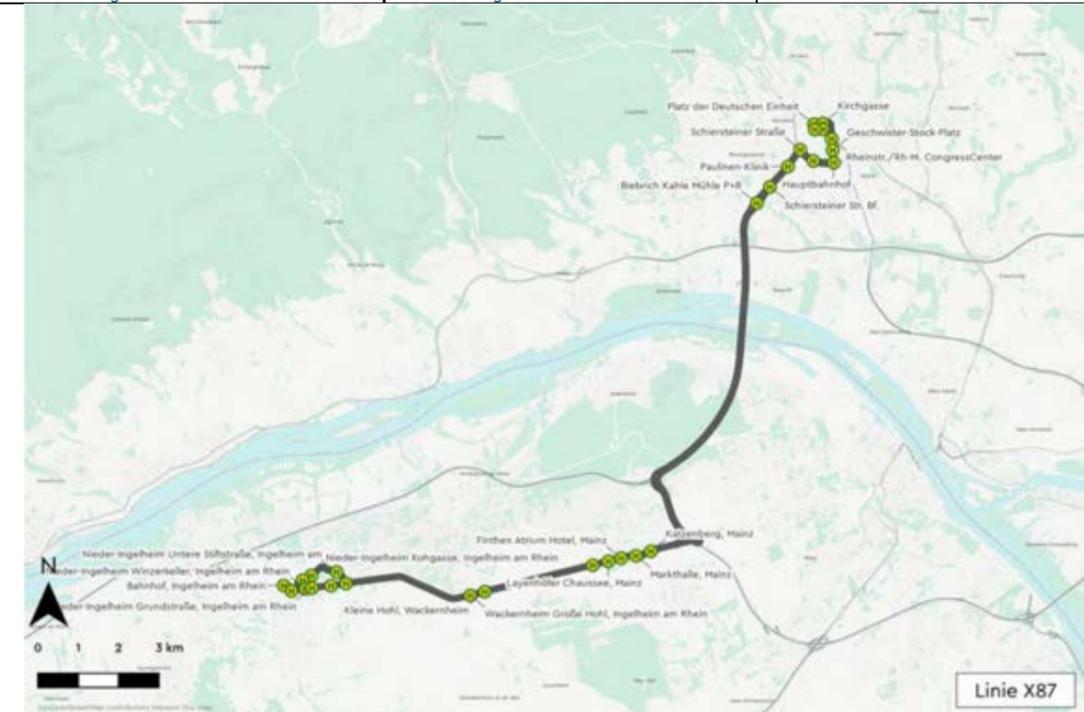
X72 WI, Hauptbahnhof <> Hühnerstraße <> Limburg a.d. Lahn, ZOB		
Produktkategorie	Hauptlinie - Expressbus	
Streckenlänge (km)	43	
Fahrplankilometer / Werktag (km)	1712	
Fahrplankilometer / Jahr (km)	~630.000	
Aufgabenträger:	RMV – Änderungen des Angebots haben keinen verbindlichen Charakter	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	WI-Nord (RMV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	60
	SVZ	60
	Nacht	-
Linienfunktion:	Verbindung: WI - Neuhof - Hünstetten - Hünfelden - Limburg Verknüpfung: WI Hbf --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Neuhof Mitte --> Regional- und Lokalbus Verknüpfung: Kesselbach --> Regional- und Lokalbus, ODV Verknüpfung: Limbach Hühnerkirche --> Regional- und Lokalbus, ODV Verknüpfung: Limburg Bf. --> SPNV, Regional- und Expressbus	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:	Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Moritzstraße	
Prüfauftrag:		
Priorisierung:	WI Hbf - Limburg an der Lahn Bf.	Basis
Reduktionsnetz:	Linie bleibt bestehen	



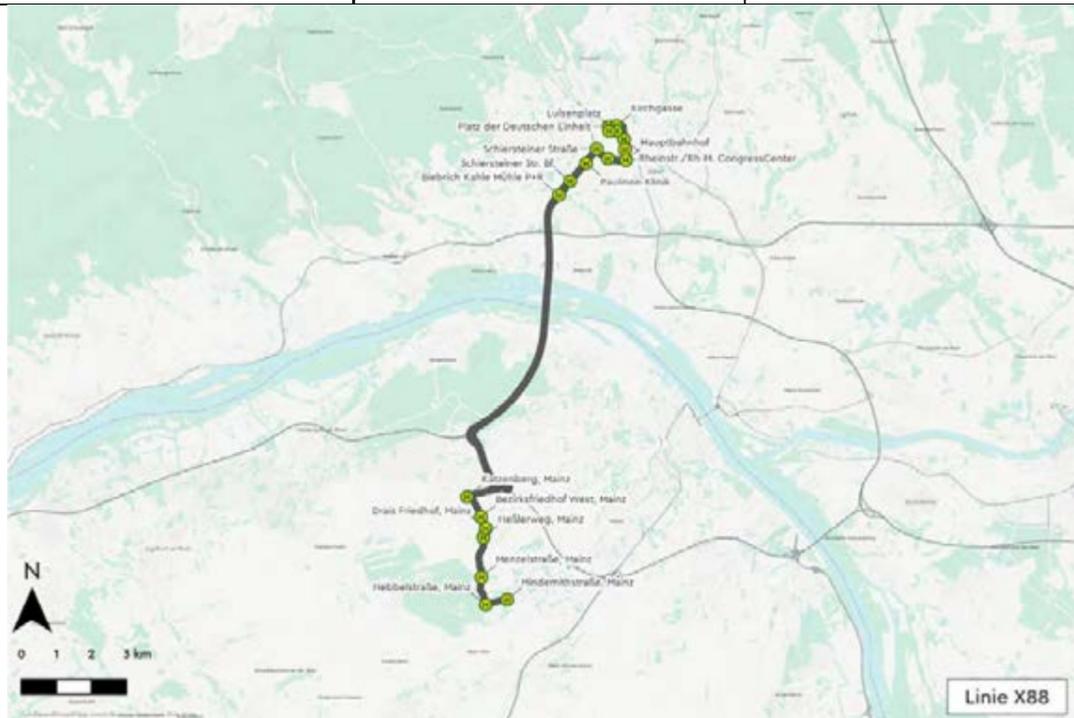
X83 Wallau/Delkenheim, Bahnhof <> Mainz-Laubenheim, Bahnhof		
Produktkategorie	Expressbus	
Streckenlänge (km)	19	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	857	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~310.000	
Aufgabenträger:	offen	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	offen	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	11:00 - 20:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	60
	SVZ	-
	Nacht	-
Linienfunktion:	Verbindung: Wallau - WI-Delkenheim - Hochheim - Bischofsheim - Ginsheim - Mainz-Laubenheim Erschließung: Hochheim, Bischofsheim, Ginsheim Verknüpfung: Wallau/Delkenheim Bf. --> SPNV, Metrobus, Regionalbus Verknüpfung: Hochheim --> Regional- und Lokalbus, Stadtbus Mainz Verknüpfung: Bischofsheim Bf. --> SPNV, Stadtbus Mainz Verknüpfung: Mainz-Laubenheim Bf. --> SPNV, Stadtbus Mainz	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Wallau/Delkenheim Bf., Lange Seegewann	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Wallau/Delkenheim Bf. - Bischofsheim Bf.	niedrig



X87 Ingelheim am Rhein, Bahnhof <> WI, Kirchgasse		
Produktkategorie	Expressbus	
Streckenlänge (km)	25	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	741	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~250.000	
Aufgabenträger:	Landkreis Mainz-Bingen, LH Mainz, LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	offen	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	60
	SVZ	60
	Nacht	-
Linienfunktion:	Verbindung: WI - MZ-Finthen - MZ-Wackerheim - Ingelheim am Rhein Verknüpfung: WI Hbf --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: WI Schiersteiner Straße Bf. --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: WI Kahle Mühle --> Metrobus, Stadtbus-Tangenten, Regional- und Expressbus Verknüpfung: MZ-Finthen, Katzenberg --> Expressbus, Stadtbus Mainz Verknüpfung: Ingelheim Bf. --> SPNV, Regionalbus, Stadtbus Mainz	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	WI Hbf - Ingelheim am Rhein Bf.	Basis



X88 WI Kirchgasse <> Mainz-Lerchenberg, Hindemithstraße		
Produktkategorie	Expressbus	
Streckenlänge (km)	19	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	604	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~180.000	
Aufgabenträger:	LH Mainz	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus Mainz	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	11:00 - 20:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	60
	SVZ	-
	Nacht	-
Linienfunktion:	Verbindung: WI - MZ-Finthen - MZ-Drais - MZ-Lerchenberg Erschließung: Mainz-Lerchenberg Verknüpfung: WI Hbf --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: WI Schiersteiner Straße Bf. --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: WI Kahle Mühle --> Metrobus, Stadtbus-Tangenten, Regional- und Expressbus Verknüpfung: MZ-Finthen, Katzenberg --> Expressbus, Stadtbus Mainz	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	WI, Bonifatiuskirche - MZ-Lerchenberg, Hindemithstraße	niedrig



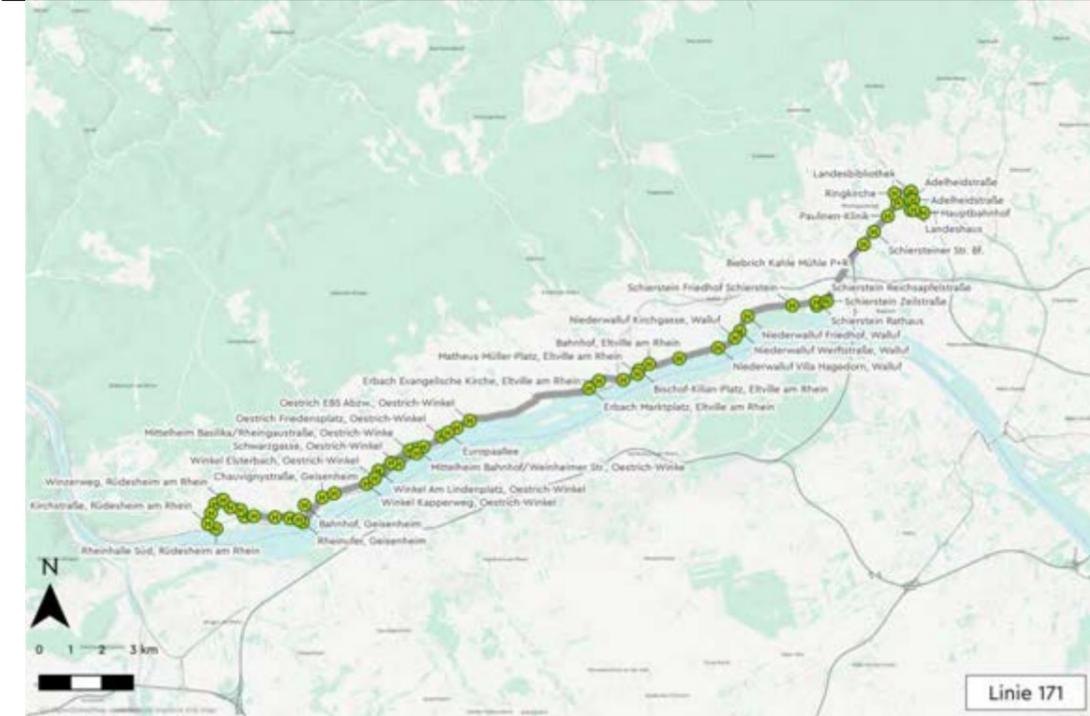
81 Königstein im Taunus, Bahnhof <> Rod a.d. Weil, Schule		
Produktkategorie	Nebenlinie - Lokalbus	
Streckenlänge (km)	35	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	642	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~200.000	
Aufgabenträger:	VHT – Änderungen des Angebots haben keinen verbindlichen Charakter	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Kleinbus/Solobus	
Linienbündel:		
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 21:30
	Samstag	7:30 - 21:30
	Sonn- und Feiertag	9:30 - 21:30
Taktung:	HVZ/NVZ	120
	SVZ	120
	Nacht	-
Besonderheiten:	Verkehrt im Abendverkehr und am Wochenende als AST	
Linienfunktion:	Verbindung: Königstein - Glashütten - Waldems - Weilrod Erschließung: Glashütten, Schlossborn, Oberems, Wüstems Erschließung: Reichenbach, Riedelbach, Neuweilnau, Rod an der Weil Verknüpfung: Königstein Bf. --> SPNV, Regional- und Expressbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestelle: Reichenbach Wüstems Straße	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Vereinheitlichung des Taktschemas der Lokalbuslinien RTV/VHT	
Priorisierung:	Rod a.d. Weil, Schule - Königstein Bf.	Basis
Reduktionsnetz	Linie bleibt bestehen	



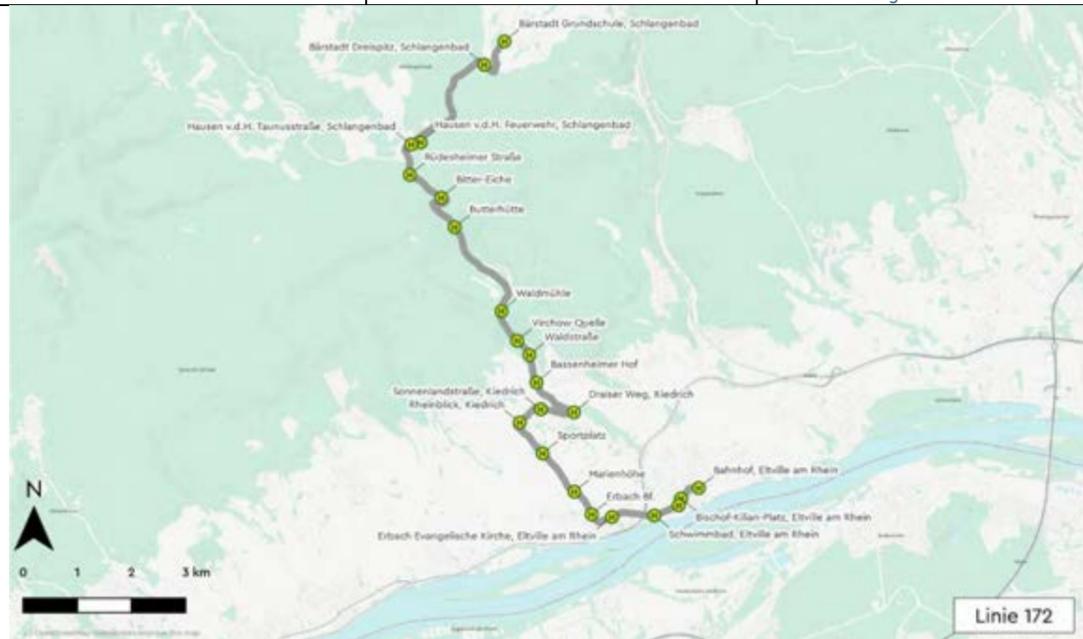
170 WI, Hauptbahnhof <> Rauenthal, Jahnstraße		
Produktkategorie	Nebenlinie - Lokalbus	
Streckenlänge (km)	16	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	480	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~160.000	
Aufgabenträger:	RTV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Rheingau-Ost (RTV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	6:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	-
Taktung:	HVZ/NVZ	60
	SVZ	-
	Nacht	-
Linienfunktion:	Verbindung: WI - WI-Schierstein - Walluf Erschließung: Niederwalluf, Martinthal, Rauenthal Verknüpfung: Martinthal --> Regional- und Expressbus Verknüpfung: Zeilstraße --> Metrobus, Sprinterbus Schiersteiner Str. Bf. --> SPNV Hauptbahnhof --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus	
festе Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Schiersteiner Straße Bf.	
flankierende Maßnahmen:	Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Moritzstraße	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	WI Hbf - Rauenthal, Jahnstraße	Basis
Reduktionsnetz:	Linie bleibt bestehen	



171 WI, Hauptbahnhof <> Rüdeshcim, Bahnhof/Rheinhalle		
Produktkategorie	Hauptlinie - Regionalbus	
Streckenlänge (km)	31	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1222	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~460.000	
Aufgabenträger:	RMV – Änderungen des Angebots haben keinen verbindlichen Charakter	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Rheingau (RMV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 1:00 Uhr
	Samstag	6:30 - 2:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	8:30 - 2:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	60
	SVZ	60
	Nacht	60
Linienfunktion:	Verbindung: Rüdeshcim - Geisenheim - Oestrich-Winkel - Eltville - Walluf - WI Erschließung: Rüdeshcim Verknüpfung: Rüdeshcim, Geisenheim, Oestrich-Winkel, Eltville --> SPNV Verknüpfung: WI-Schierstein --> Metro- und Sprinterbus Verknüpfung: WI Hbf --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus	
festе Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Schiersteiner Straße Bf.	
flankierende Maßnahmen:	Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Moritzstraße	
Prüfaufträge:	Taktverdichtung WI - Oestrich-Winkel auf einen 30-Minuten-Takt (HVZ/NVZ)	
Priorisierung:	WI Hbf - Rüdeshcim Bf./Rheinhalle	Basis
Reduktionsnetz:	Linie bleibt bestehen	



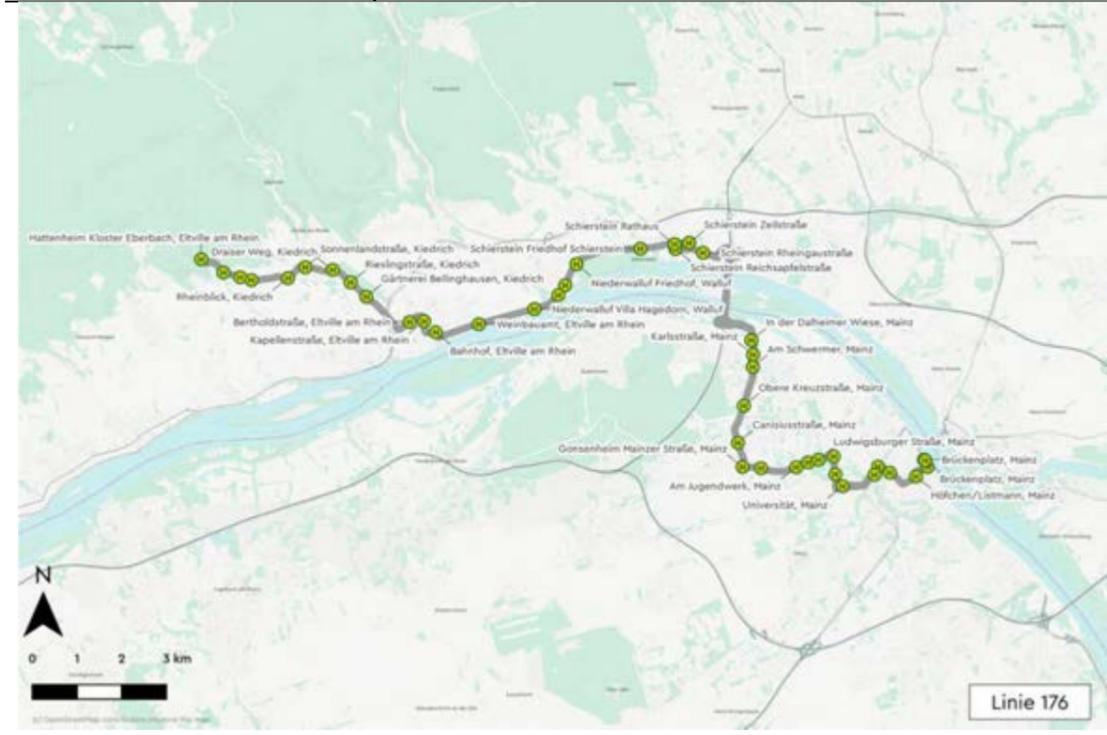
172 Eltville, Bahnhof <> Bärstadt, Grundschule		
Produktkategorie	Nebenlinie - Lokalbus	
Streckenlänge (km)	16	
Fahrplankilometer / Werktag (km)	484	
Fahrplankilometer / Jahr (km)	~150.000	
Aufgabenträger:	RTV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Rheingau-Ost (RTV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	6:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	-
Taktung:	HVZ/NVZ	60
	SVZ	-
	Nacht	-
Besonderheiten:	Ersatz durch On-Demand-Korridor Rheingau in der SVZ Anpassung des Linienwegs abhängig von Einführung der Linie 176	
Linienfunktion:	Verbindung: Erbach - Kiedrich - Hausen vor der Höhe - Bärstadt Erschließung: Kiedrich Verknüpfung: Bärstadt --> ODV, Lokalbus Verknüpfung: Kiedrich --> Regionalbus Verknüpfung: Erbach --> SPNV Verknüpfung: Eltville --> SPNV, Regionalbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Rüdeshheimer Str., Bitter-Eiche, Butterhütte, Waldmühle, Virchow-Quelle, Waldstr., Bassenheimer Hof, Sportplatz, Marienhöhe, Erbach Bf Verlegung der Haltestelle Winzerweg.	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Umstellung auf ODV	
Priorisierung:	Eltville Bf. - Kiedrich, Sonnenlandstraße	Basis
	Kiedrich, Sonnenlandstraße - Bärstadt, Grundschule	niedrig
Reduktionsnetz:	Linie entfällt	Kein Ersatzangebot



173 Eltville, Bahnhof <> Bärstadt, Grundschule		
Produktkategorie	Nebenlinie - Lokalbus	
Streckenlänge (km)	14	
Fahrplankilometer / Werktag (km)	417	
Fahrplankilometer / Jahr (km)	~140.000	
Aufgabenträger:	RTV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Rheingau-Ost (RTV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	6:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	-
Taktung:	HVZ/NVZ	60
	SVZ	-
	Nacht	-
Besonderheiten:	Ersatz durch On-Demand-Korridor Rheingau in der SVZ	
Linienfunktion:	Verbindung: Bärstadt - Schlangenbad - Rauenthal - Martinthal - Eltville Erschließung: Schlangenbad, Rauenthal, Eltville Verknüpfung: Bärstadt --> ODV, Lokalbus Verknüpfung: Wambacher Mühle --> Regional- und Expressbus Verknüpfung: Martinthal --> Regional- und Expressbus Verknüpfung: Eltville --> SPNV, Regional- und Expressbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Große Hub, Bärstadt Friedhof	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Umstellung auf ODV	
Priorisierung:	Eltville Bf. - Bärstadt, Grundschule	Basis
Reduktionsnetz:	Linie entfällt	Ersatz durch On-Demand-Korridor Wambach



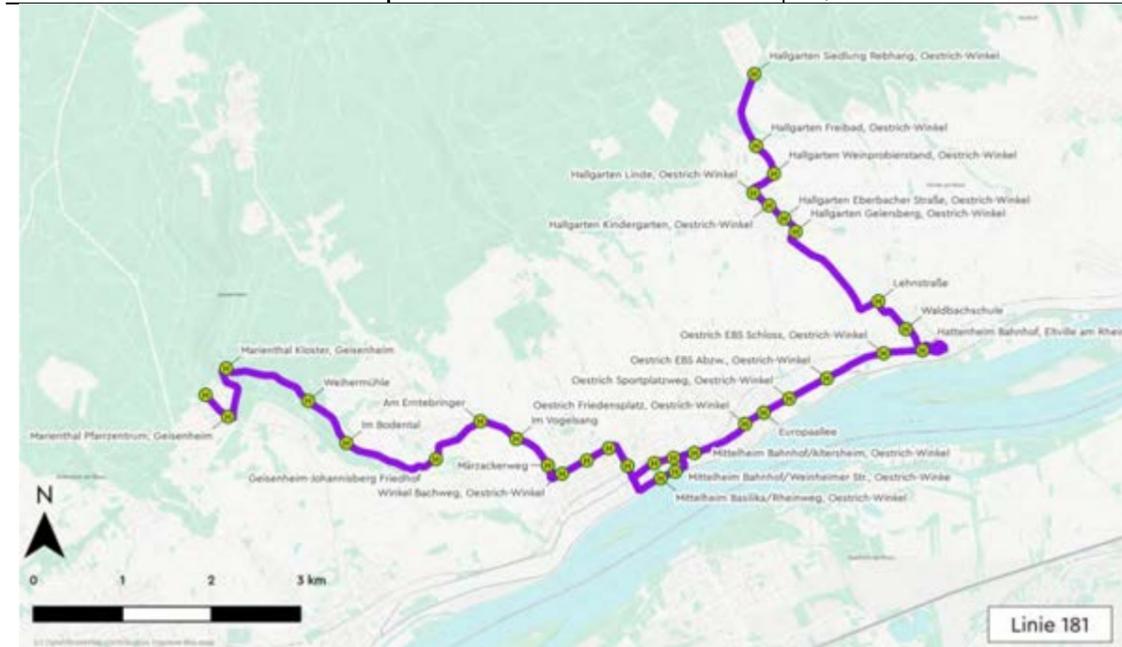
176 Mainz, Brückenplatz <> Hattenheim, Kloster Eberbach		
Produktkategorie	Hauptlinie - Lokalbus	
Streckenlänge (km)	26	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1037	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~370.000	
Aufgabenträger:	RTV, LH Mainz	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Rheingau-Ost (RTV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:00 - 1:00 Uhr
	Samstag	5:00 - 1:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:00 - 1:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	60
	SVZ	60
	Nacht	1 Fahrt
Besonderheiten:	Aufnahme in RMV-Regionalbusnetz (Linienbündel Rheingau) empfohlen Linienführung in der Stadt Mainz unter Vorbehalt	
Linienfunktion:	Verbindung: Kiedrich - Eltville - WI-Schierstein - Mainz Erschließung: Kiedrich, Kloster Eberbach, Eltville Verknüpfung: Kiedrich --> Lokalbus Verknüpfung: Eltville --> SPNV, Regional- und Lokalbus Verknüpfung: Zeilstraße --> Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Mainz Hbf --> SPNV, Straßenbahn, Regional- und Stadtbus	
festе Maßnahmen:	Neue Haltestelle: Elisabethenstr.	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Taktverdichtung im Abschnitt Eltville - Mainz auf einen 30-Minuten-Takt	
Priorisierung:	Hattenheim, Kloster Eberbach - Mainz Brückenplatz	Basis
Reduktionsnetz:	Linie bleibt bestehen	



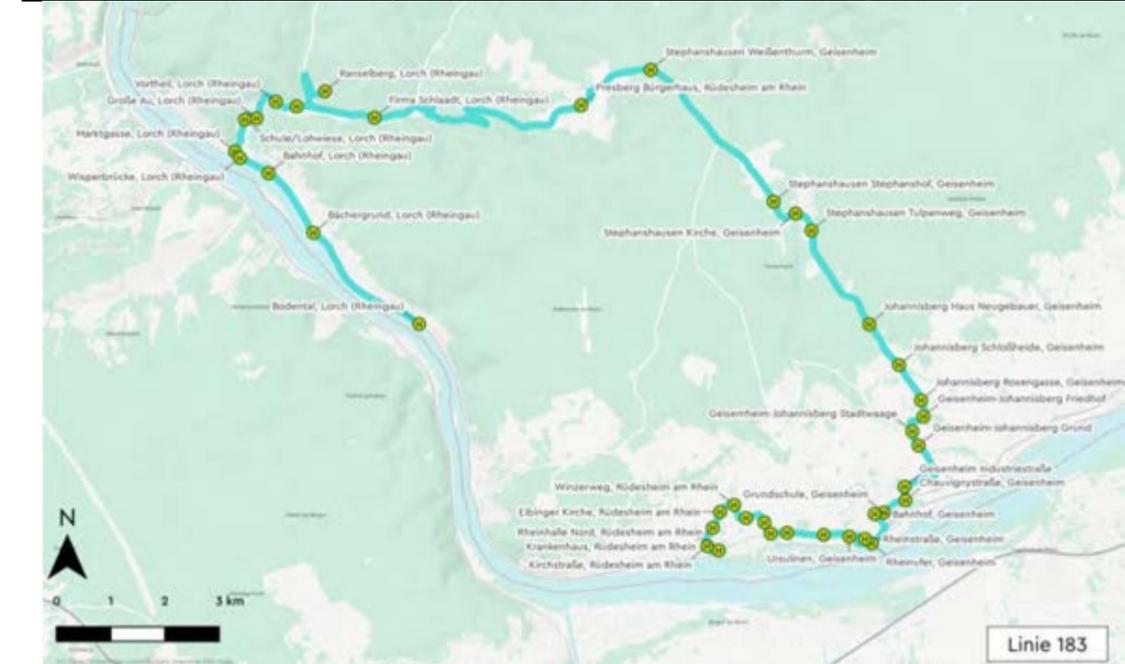
180 Rüdesheim, Windeck <> Bingen, Stadtbahnhof		
Produktkategorie	Nebenlinie - Lokalbus	
Streckenlänge (km)	6	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	165	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~55.000	
Aufgabenträger:	RTV, Landkreis Mainz-Bingen	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Midibus	
Linienbündel:	Rheingau-West (RTV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	6:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	8:30 - 20:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	60
	SVZ	-
	Nacht	-
Besonderheiten:	Busverkehr über die Rheinfähre nach Bingen	
Linienfunktion:	Verbindung: Rüdesheim - Bingen Erschließung: Windeck Verknüpfung: Rüdesheim Bf./Rheinhalle --> SPNV, Regionalbus Verknüpfung: Bingen Stadtbh. --> SPNV, Regionalbus	
festе Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Rüdesheim Markt, Rüdesheim Fähranleger Verlegung der Haltestelle Winzerweg	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Durchbindung auf Linie 606 nach Bingen Elisenhöhe; Taktverdichtung während der BUGA 2029; Ausweitung der Bedienungszeiträume am Wochenende auf die SVZ	
Priorisierung:	Rüdesheim, Windeck - Rüdesheim Bf./Rheinhalle	Basis
	Rüdesheim Bf./Rheinhalle - Rüdesheim, Fähranleger	hoch
	Bingen, Rheinfähre - Bingen, Stadtbahnhof	mittel
Reduktionsnetz:	Linie entfällt	Ersatz durch On-Demand-Korridor Marienthal



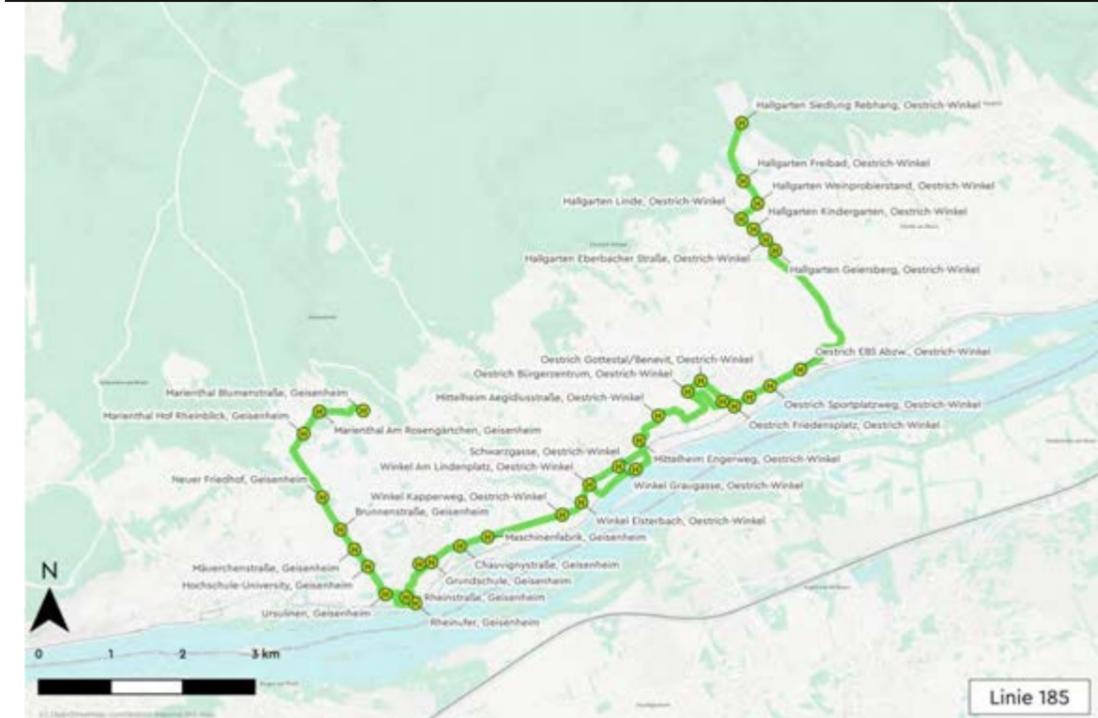
181 Hallgarten, Siedlung Rebhang <> Marienthal, Nachtigallenweg		
Produktkategorie	Nebenlinie - Lokalbus	
Streckenlänge (km)	16	
Fahrplankilometer / Werktag (km)	480	
Fahrplankilometer / Jahr (km)	~150.000	
Aufgabenträger:	RTV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Midibus	
Linienbündel:	Rheingau-Mitte (RTV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	6:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	-
Taktung:	HVZ / NVZ	60
	SVZ	-
	Nacht	-
Besonderheiten:	Ersatz durch On-Demand-Korridor Rheingau in der SVZ	
Linienfunktion:	Verbindung: Hallgarten - Hattenheim Verbindung: Oestrich-Winkel - Johannesberg - Marienthal Erschließung: Hallgarten, Hattenheim, Winkel, Johannesberg, Marienthal Verknüpfung: Hattenheim Bf. --> SPNV Verknüpfung: Oestrich-Winkel --> SPNV, Regionalbus Verknüpfung: Johannesberg Friedhof --> Lokalbus	
festе Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Weihermühle, Im Bodental, Am Erntebringer, Im Vogelsang, Europaallee, Waldbachstr., Lehnstr.	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Umstellung auf ODV	
Priorisierung:	Hallgarten, Siedlung Rebhang - Hattenheim, EBS Abzweig	Basis
	Hattenheim, EBS Abzweig - Johannesberg, Friedhof	hoch
	Johannesberg, Friedhof - Marienthal, Nachtigallenweg	niedrig
Reduktionsnetz:	Linie entfällt	Ersatz durch ODV-Korridore Hallgarten, Oestrich-Winkel und Marienthal



183 Lorch, Bodental <> Rüdesheim, Bahnhof/Rheinhalle		
Produktkategorie	Nebenlinie - Lokalbus	
Streckenlänge (km)	35	
Fahrplankilometer / Werktag (km)	927	
Fahrplankilometer / Jahr (km)	~310.000	
Aufgabenträger:	RTV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Rheingau-West (RTV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	6:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	-
Taktung:	HVZ / NVZ	60
	SVZ	-
	Nacht	-
Besonderheiten:	Ersatz durch On-Demand-Korridor Rheingau in der SVZ; Saisonverkehre am Wochenende weiter über Niederwalddenkmal zum Jagdschloss Niederwald	
Linienfunktion:	Verbindung: Lorch - Presberg Verbindung: Presberg - Johannesberg - Geisenheim - Rüdesheim Erschließung: Lorch, Ranselberg, Presberg, Johannesberg, Rüdesheim Verknüpfung: Lorch Bf. --> SPNV Verknüpfung: Presberg, Ranselberg --> ODV Verknüpfung: Johannesberg Friedhof --> Lokalbus Verknüpfung: Geisenheim, Rüdesheim --> SPNV, Regionalbus	
festе Maßnahmen:	Neue Haltestelle: Jagdschloss Niederwald	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Umstellung auf ODV	
Priorisierung:	Lorch, Bodental - Lorch Bf.	niedrig
	Lorch Bf. - Presberg, Bürgerhaus	niedrig
	Presberg, Bürgerhaus - Rüdesheim Bf./Rheinhalle	Basis
Reduktionsnetz:	Linie entfällt	Ersatz durch On-Demand-Korridore Presberg und Stephanshausen



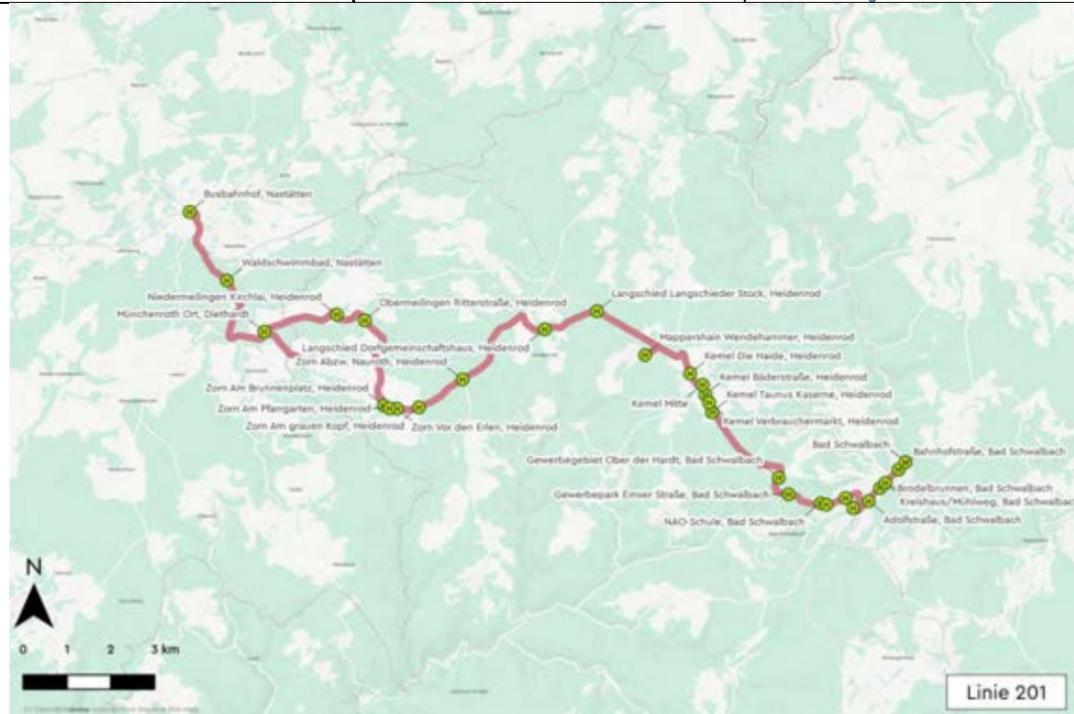
185 Marienthal, Blumenstraße <> Hallgarten, Siedlung Rebhang		
Produktkategorie	Nebenlinie - Lokalbus	
Streckenlänge (km)	18	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	445	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~150.000	
Aufgabenträger:	RTV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Midibus	
Linienbündel:	Rheingau-Mitte (RTV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	6:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	-
Taktung:	HVZ/NVZ	60
	SVZ	-
	Nacht	-
Besonderheiten:	Ersatz durch On-Demand-Korridor Rheingau in der SVZ	
Linienfunktion:	Verbindung: Hallgarten - Oestrich-Winkel Verbindung: Geisenheim - Marienthal Erschließung: Hallgarten, Oestrich, Marienthal Verknüpfung: Oestrich-Winkel Bf., Geisenheim Bf. --> SPNV, Regionalbus	
festе Maßnahmen:	Neue Haltestelle: Europaallee Verlegung der Haltestelle Winzerweg	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Umstellung auf ODV	
Priorisierung:	Hallgarten, Siedlung Rebhang - Hattenheim, EBS Abzweig	niedrig
	Hattenheim, EBS Abzweig - Marienthal, Blumenstraße	Basis
Reduktionsnetz:	Linie entfällt	Ersatz durch ODV-Korridore Hallgarten, Oestrich-Winkel und Marienthal



187 Oestrich-Winkel, Schwarzgasse <> Assmannshausen, Bahnhof		
Produktkategorie	Nebenlinie - Lokalbus	
Streckenlänge (km)	18	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	476	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~160.000	
Aufgabenträger:	RTV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Rheingau-West (RTV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	6:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	-
Taktung:	HVZ/NVZ	60
	SVZ	-
	Nacht	-
Besonderheiten:	Ersatz durch On-Demand-Korridor Rheingau in der SVZ	
Linienfunktion:	Verbindung: Assmannshausen - Aulhausen Verbindung: Oestrich-Winkel - Rüdesheim - Aulhausen Erschließung: Assmannshausen, Aulhausen, Rüdesheim, Winkel Verknüpfung: Assmannshausen Bf. --> SPNV Verknüpfung: Rüdesheim Bf./Rheinhalle --> SPNV, Regionalbus	
festе Maßnahmen:	Neue Haltestelle: Albertistr.	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Umstellung auf ODV	
Priorisierung:	Oestrich-Winkel, Schwarzgasse - Assmannshausen Bf.	Basis
Reduktionsnetz:	Linie entfällt	Ersatz durch On-Demand-Korridor Assmannshausen



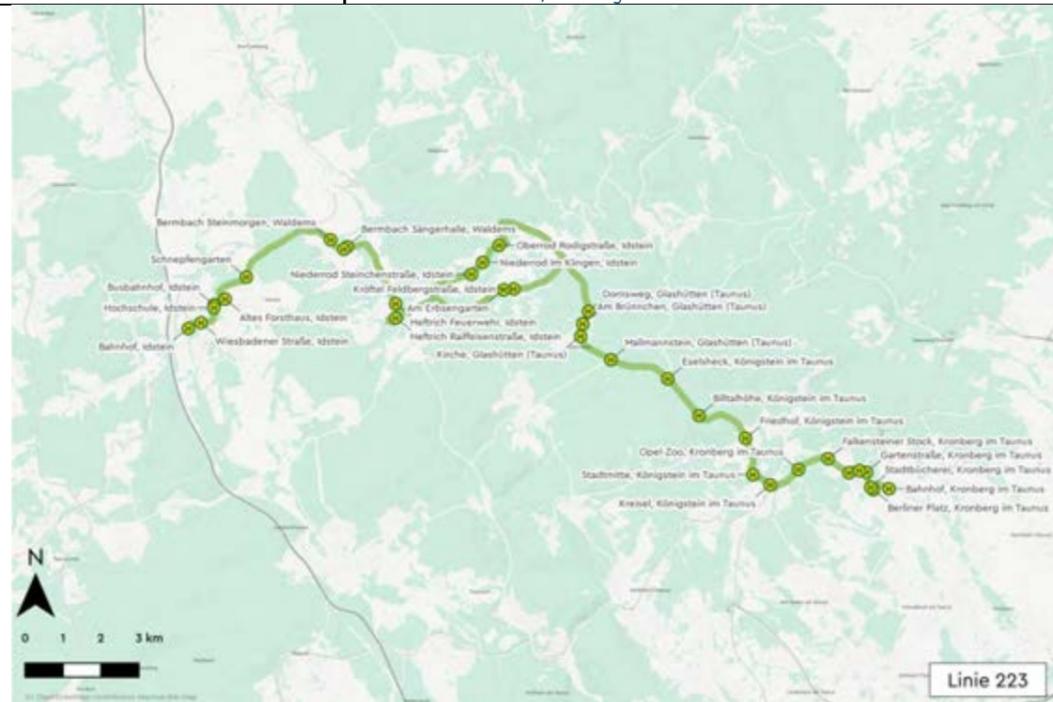
201 Nastätten, Busbahnhof <-> Bad Schwalbach, Bahnhof		
Produktkategorie	Nebenlinie - Lokalbus	
Streckenlänge (km)	32	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	851	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~280000	
Aufgabenträger:	RTV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Midibus	
Linienbündel:	Bad Schwalbach/Aar (RTV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	6:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	-
Taktung:	HVZ/NVZ	60
	SVZ	-
	Nacht	-
Besonderheiten:	Ersatz durch On-Demand-Korridor Wis-pertaunus in der SVZ	
Linienfunktion:	Verbindung: Kemel - Zorn - Niedermeilingen - Algenroth	
	Verbindung: Nastätten - Algenroth - Niedermeilingen - Zorn	
	Erschließung: Münchenroth, Algenroth, Niedermeilingen, Obermeilingen, Zorn, Langschieß, Mappershain	
	Verknüpfung: Nastätten --> Expressbus Verknüpfung: Kemel --> Regional- und Expressbus Verknüpfung: Bad Schwalbach --> SPNV, Regional- und Expressbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Bad Schwalbach Bahnhof, Kemel Mitte	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Umstellung auf ODV	
Priorisierung:	Bad Schwalbach Bf - Kemel, Die Haide	mittel
	Kemel, Die Haide - Nastätten ZOB	niedrig
Reduktionsnetz:	Linie entfällt	Ersatz durch On-Demand-Korridor Niedermeilingen



222 Idstein, Taubenberg <-> Idstein, Im Füllenschlag		
Produktkategorie	Nebenlinie - Lokalbus	
Streckenlänge (km)	6	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	369	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~120.000	
Aufgabenträger:	RTV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Idsteiner Land (RTV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	6:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	-
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	-
	Nacht	-
Besonderheiten:	Ersatz durch tarifintegrierten EMIL Idstein in der SVZ	
Linienfunktion:	Erschließung: Idstein Taunusviertel, Krankenhaus, Im Füllenschlag	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Idstein, Im Füllenschlag - Idstein, Taubenberg	Basis
Reduktionsnetz:	Linie entfällt	Ersatz durch On-Demand-Korridor Idstein



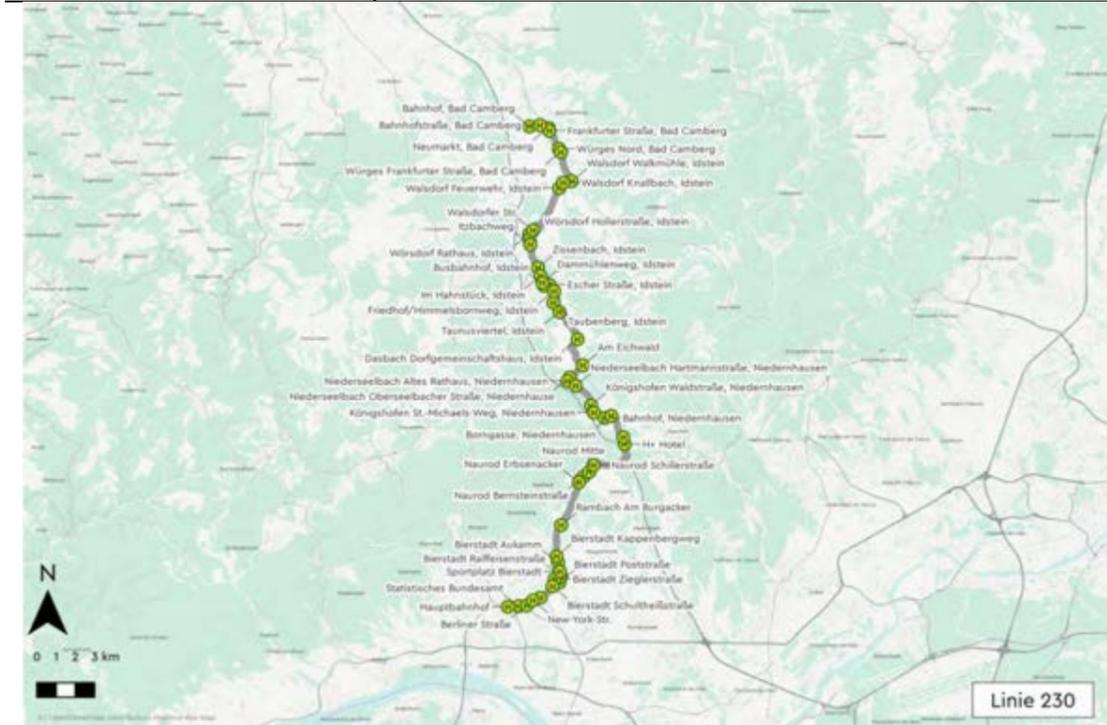
223 Idstein, Bahnhof <-> Kronberg, Bahnhof		
Produktkategorie	Hauptlinie - Lokalbus	
Streckenlänge (km)	30	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1190	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~400.000	
Aufgabenträger:	RTV, VHT	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Idsteiner Land (RTV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 23:30 Uhr
	Samstag	6:30 - 23:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	8:30 - 23:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	60
	SVZ	60
	Nacht	-
Besonderheiten:	Aufnahme in RMV-Regionalbusnetz (Linienbündel Wiesbaden-Ost) empfohlen Linienweg im Hochtaunuskreis in Abstimmung mit VHT	
Besonderheiten:	alternierender Linienweg Kröftel bzw. Oberrod/Niederrod mit Ersatz der taktlücke durch ODV	
Linienfunktion:	Verbindung: Idstein - Waldems - Königstein - Kronberg Erschließung: Heftrich, Kröftel, Oberrod, Niederrod Verknüpfung: Idstein --> SPNV, Regionalbus Verknüpfung: Glashütten --> Lokalbus Verknüpfung: Königstein, Kronberg --> SPNV, Regionalbus	
festе Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Schnepfengarten, Am Erbsengarten Verlegung der Haltestelle Bermbach Birkenstraße	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Führung über Falkenstein anstelle des Opel-Zoo	
Priorisierung:	Idstein Bf. - Königstein Bf. über Bermbach	Basis
	Idstein Bf. - Königstein Bf. über Esch	Ersatz für Linien 231 und 239
	Königstein Bf. - Kronberg Bf.	hoch
Reduktionsnetz:	Linie bleibt bestehen; Führung über Esch	



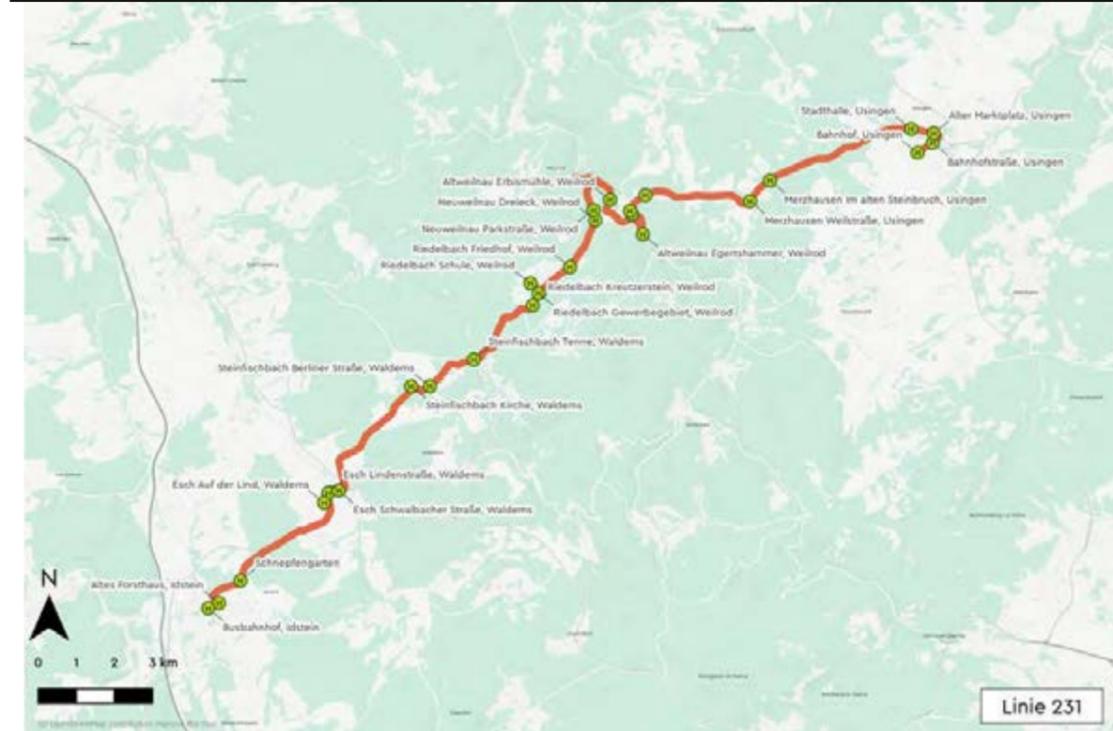
229 Idstein, Busbahnhof <-> Bad Schwalbach, Lindenalleeclinik		
Produktkategorie	Nebenlinie - Lokalbus	
Streckenlänge (km)	28	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	725	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~250.000	
Aufgabenträger:	RTV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Klein-/Midibus	
Linienbündel:	Bad Schwalbach/Aar (RTV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	6:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	-
Taktung:	HVZ/NVZ	60
	SVZ	-
	Nacht	-
Besonderheiten:	Ersatz durch On-Demand-Korridor Zentraltaunus in der SVZ Abweichende Nummerierung bei Parallelbetrieb mit Rufbus-Linie 229 erforderlich	
Linienfunktion:	Verbindung: Bad Schwalbach - Breithardt - Strinz-Margarethä Verbindung: Strinz-Margarethä - Niederlibbach - Ehrenbach - Idstein Erschließung: Bad Schwalbach Kliniken, Breithardt, Strinz-Margarethä, Niederlibbach, Oberlibbach, Ehrenbach Verknüpfung: Bad Schwalbach Bf. --> SPNV, Regional- und Expressbus, ODV Verknüpfung: Breithardt --> Expressbus, ODV Verknüpfung: Strinz-Margarethä --> Lokalbus, ODV Verknüpfung: Idstein --> SPNV, Regional- und Lokalbus, ODV	
festе Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Auroffer Str., P+R-Platz, Am Sonnenhang, Bad Schwalbach Bahnhof,	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Umstellung auf ODV	
Priorisierung:	Bad Schwalbach, Lindenalleeclinik - Idstein Busbf.	mittel
Reduktionsnetz:	Linie entfällt	Ersatz durch On-Demand-Korridore Hennethal und Strinz-Margarethä



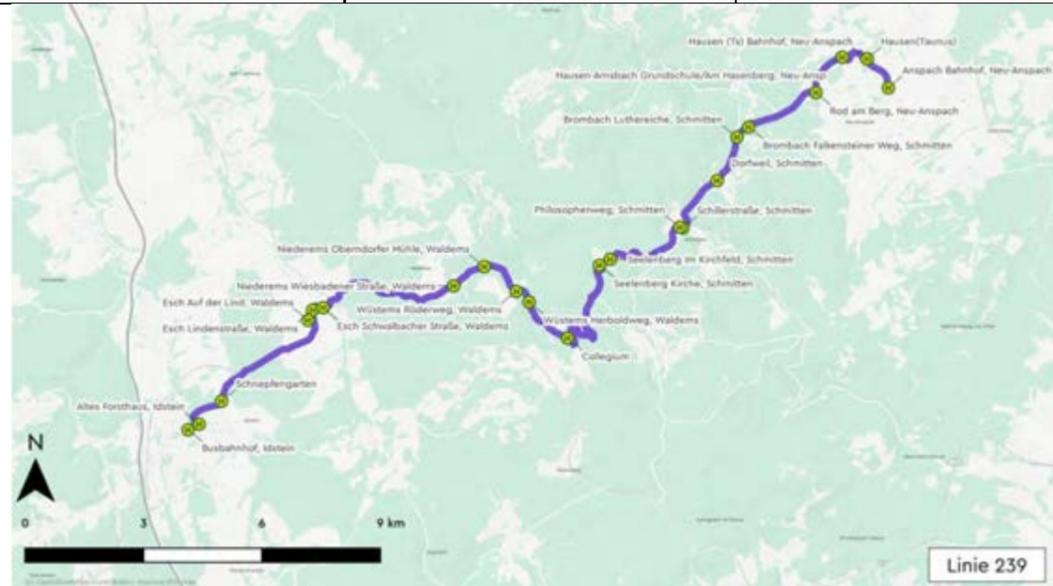
230 WI, Hauptbahnhof <-> Bad Camberg, Bahnhof		
Produktkategorie	Hauptnetz - Lokalbus	
Streckenlänge (km)	37	
Fahrplankilometer / Werktag (km)	1499	
Fahrplankilometer / Jahr (km)	~570.000	
Aufgabenträger:	RTV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Idsteiner Land (RTV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 1:00 Uhr
	Samstag	6:30 - 2:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	8:30 - 2:30 Uhr
Taktung:	HVZ / NVZ	60
	SVZ	60
	Nacht	60
Besonderheiten:	Aufnahme in RMV-Regionalbusnetz (Linienbündel Wiesbaden-Ost) empfohlen	
Linienfunktion:	Verbindung: WI Hbf - WI-Bierstadt - WI-Naurod - Niedernhausen	
	Erschließung: New-York-Straße, Bierstadt Sportplatz, H+Hotel	
	Erschließung: Oberseelbach, Dasbach, Idstein	
	Verknüpfung: WI Hbf --> SPNV, Metrobus, Regional- und Lokalbus Verknüpfung: WI-Bierstadt --> Metrobus Verknüpfung: Niedernhausen, Idstein, Bad Camberg --> SPNV, Regional- und Lokalbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Am Haingraben, Schau-ins-Land, Schultheißstraße, Sportplatz Bierstadt	
flankierende Maßnahmen:	Busbeschleunigung Gustav-Stresemann-Ring	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Bad Camberg Bf. - Niedernhausen Bf.	Basis
	Niedernhausen Bf. - WI Hbf	mittel
	Niedernhausen Bf. - Oberjosbach, Altes Rathaus	Ersatz für Linie 12
Reduktionsnetz:	Linie bleibt bestehen	



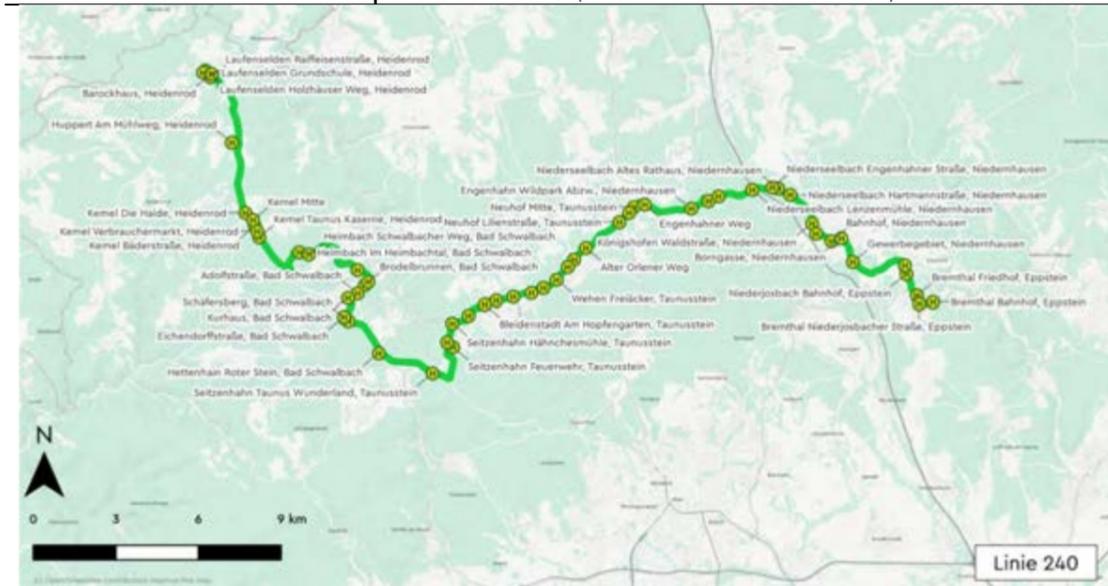
231 Idstein, Busbahnhof <-> Usingen, Bahnhof		
Produktkategorie	Nebenlinie - Lokalbus	
Streckenlänge (km)	36	
Fahrplankilometer / Werktag (km)	890	
Fahrplankilometer / Jahr (km)	~300.000	
Aufgabenträger:	RTV, VHT	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Idsteiner Land (RTV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	6:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	-
Taktung:	HVZ / NVZ	60
	SVZ	-
	Nacht	-
Besonderheiten:	Ersatz im Abschnitt Idstein - Steinfischbach durch On-Demand-Korridor Idsteiner Land in der SVZ; Linienweg im Hochtaunuskreis in Abstimmung mit VHT: Abstimmung mit Fahrten der Linie 81	
Linienfunktion:	Verbindung Idstein - Waldems - Weilrod - Usingen Erschließung: Esch, Steinfischbach, Riedelbach Verknüpfung: Idstein Busbf. --> Regional- und Lokalbus Verknüpfung: Usingen Bf. --> SPNV, Regionalbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestelle: Schnepfengarten Verlegung der Haltestelle Esch Lindenstraße	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Idstein Busbf. - Steinfischbach, Tenne	Basis
	Steinfischbach, Tenne - Usingen Bf.	mittel
Reduktionsnetz:	Linie entfällt	Ersatz durch On-Demand-Korridor Esch



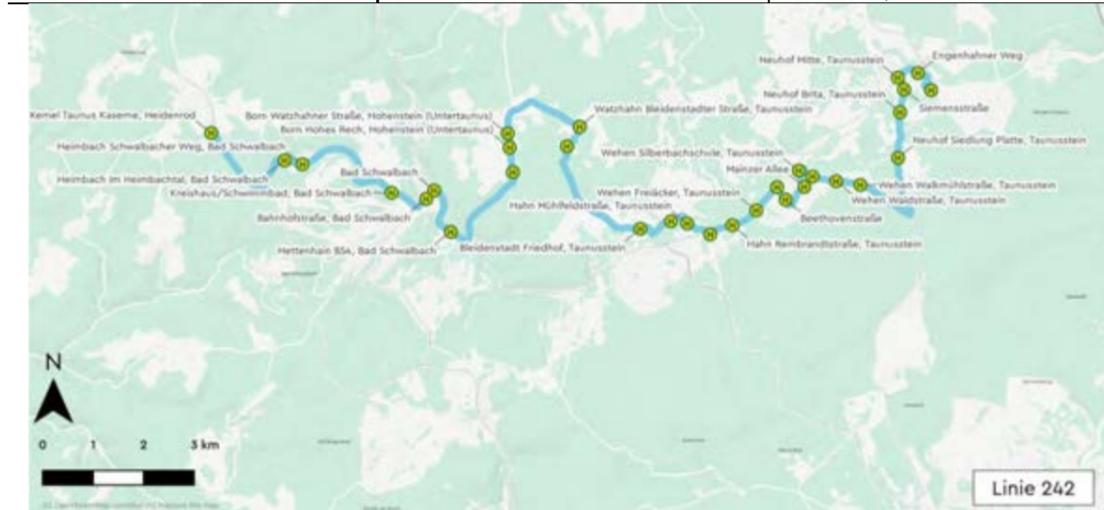
239 Idstein, Busbahnhof <> Neu-Anspach, Bahnhof		
Produktkategorie	Nebenlinie - Lokalbus	
Streckenlänge (km)	30	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	893	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~290.000	
Aufgabenträger:	RTV, VHT	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Idsteiner Land (RTV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	6:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	-
Taktung:	HVZ/NVZ	60
	SVZ	-
	Nacht	-
Besonderheiten:	Ersatz im Abschnitt Idstein - Steinfischbach durch On-Demand-Korridor Idsteiner Land in der SVZ; Linienweg im Hochtaunuskreis in Abstimmung mit VHT: Abstimmung mit Fahrten der Linie 81	
Linienfunktion:	Verbindung Idstein - Waldems - Schmitten – Neu-Anspach Erschließung: Esch, Niederems, Wüstems Verknüpfung: Idstein Busbf. --> Regional- und Lokalbus Verknüpfung: Wüstems --> Lokalbus Verknüpfung: Neu-Anspach Bf. --> SPNV, Lokalbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestelle: Schnepfengarten, Collegium Verlegung der Haltestelle Esch Lindenstraße	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Idstein Busbf. – Niederems, Wler Straße	Hoch
	Niederems, Wler Straße – Neu-Anspach Bf.	mittel
	Niederems, Wler Straße – Reichenbach, Schulbergstraße	Ersatz für Ast nach Neu-Anspach
Reduktionsnetz:	Linie entfällt	Ersatz durch On-Demand-Korridor Esch



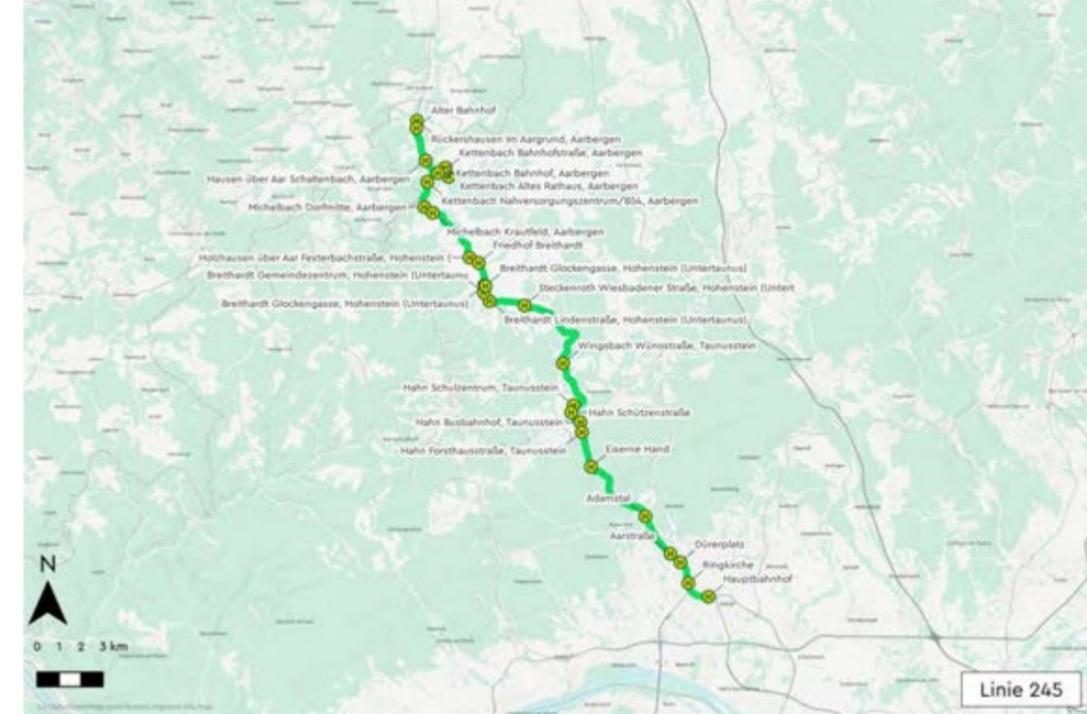
240 Bremthal, Bahnhof <> Laufenselden, Raiffeisenstraße		
Produktkategorie	Hauptlinie- Lokalbus	
Streckenlänge (km)	55	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1609	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~570.000	
Aufgabenträger:	RTV, MTV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Kreisquerverbindung (RTV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 23:30 Uhr
	Samstag	6:30 - 23:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	8:30 - 23:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	60
	SVZ	60
	Nacht	-
Linienfunktion:	Verbindung: Kemel - Heimbach - Bad Schwalbach - Seitzenhahn Verbindung: Seitzenhahn - Taunusstein - Niedernhausen - Bremthal Erschließung: Seitzenhahn, Engenhahn, Niedernhausen Gewerbegebiet Verknüpfung: Kemel Mitte --> Regional- und Expressbus Verknüpfung: Bad Schwalbach Kurhaus --> Regional- und Expressbus Verknüpfung: Bleidenstadt-West Bf. --> SPNV, Regionalbus Verknüpfung: Hahn Bf. --> SPNV, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Neuhof Mitte --> Regional- und Expressbus Verknüpfung: Niedernhausen Bf. --> SPNV, Regionalbus Verknüpfung: Bremthal Bf. --> SPNV, Regionalbus, Stadtbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Barockhaus, Kemel Mitte, Wehen West, Engenhahner Weg, Forsthausstr., Bleidenstadt-West Bf.	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Taktverdichtung im Abschnitt Hahn <> Niedernhausen auf einen 30-Minuten-Takt	
Priorisierung:	Laufenselden, Raiffeisenstraße - Kemel, Die Haide	hoch
	Kemel, Die Haide - Niedernhausen, Gewerbegebiet	Basis
	Niedernhausen, Gewerbegebiet - Eppstein-Bremthal Bf.	hoch
Reduktionsnetz:	Linie bleibt bestehen (Abschnitt Kemel <> Niedernhausen)	



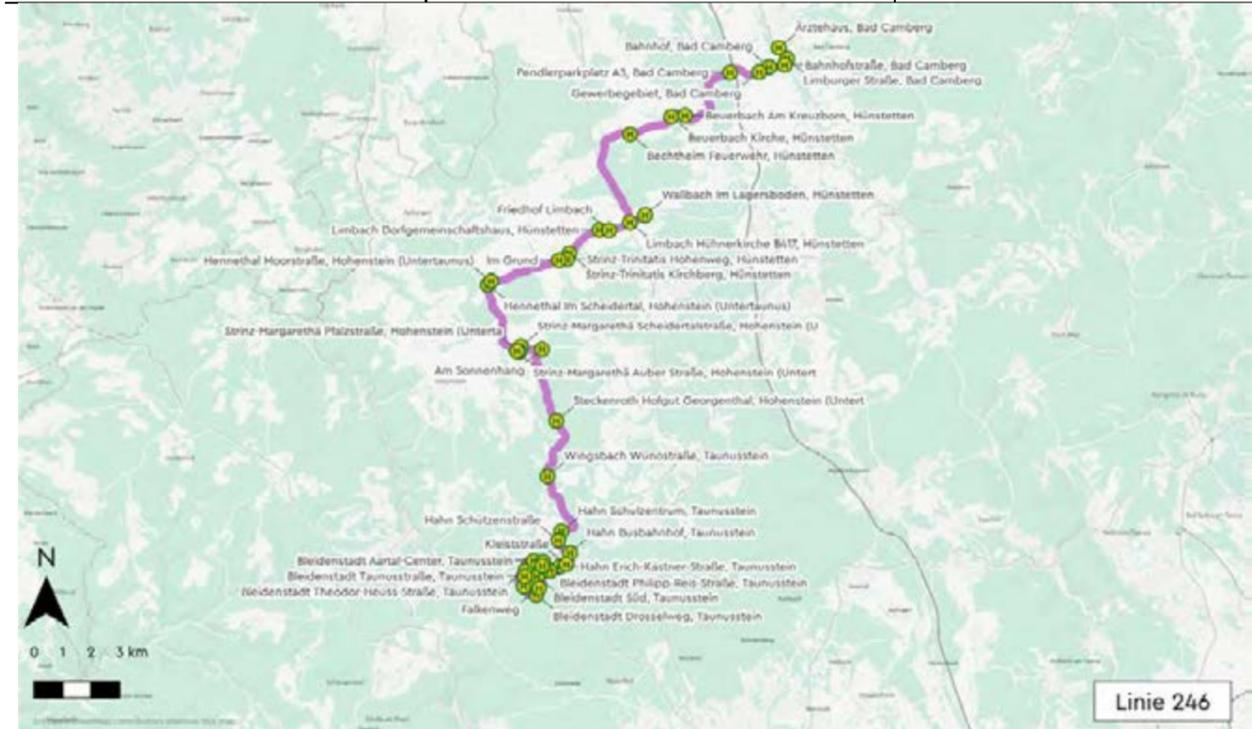
242 Neuhof, Auf dem kleinen Feld <> Kemel, Ehemalige Taunuskaserne		
Produktkategorie	Nebenlinie - Lokalbus	
Streckenlänge (km)	28	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	825	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~300.000	
Aufgabenträger:	RTV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Taunusstein (RTV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	6:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	-
Taktung:	HVZ/NVZ	60
	SVZ	-
	Nacht	-
Besonderheiten:	Ersatz durch tarifintegrierten EMIL Taunusstein in der SVZ	
Linienfunktion:	Verbindung: Kemel - Heimbach - Bad Schwalbach Bf. Verbindung: Bad Schwalbach - Born - Watzhahn - Taunusstein Erschließung: Heimbach, Born, Watzhahn, Hahn Erschließung: Wehen, Neuhof Verknüpfung: Bad Schwalbach Bf. --> SPNV, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Hahn Bf. --> SPNV, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Neuhof Mitte --> Regional- und Expressbus	
festе Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Engenhahner Weg, Siemensstr., Wehen-West, Bad Schwalbach Bahnhof	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfauftrag:		
Priorisierung:	Kemel, Ehemalige Taunuskaserne - Bad Schwalbach Bf.	niedrig
	Bad Schwalbach, Lindenalleeklinik - Bad Schwalbach Bf.	Ersatz für Linie 229
	Bad Schwalbach Bf. - Neuhof, Auf dem kleinen Feld	hoch
Reduktionsnetz:	Linie entfällt	
	Ersatz durch On-Demand-Korridore Taunusstein, Watzhan und Wehen	



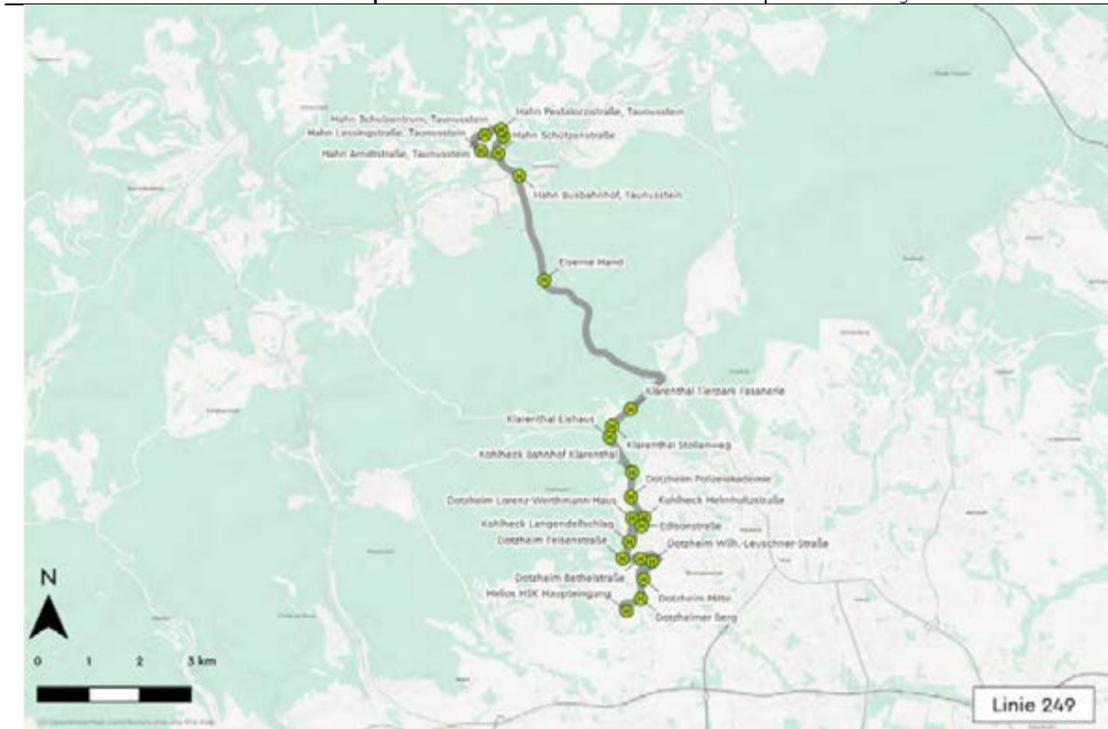
245 WI Hauptbahnhof <> Aarbergen-Rückershausen, Im Aartal		
Produktkategorie	Hauptlinie - Lokalbus	
Streckenlänge (km)	32	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	966	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~340.000	
Aufgabenträger:	RTV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Taunusstein (RTV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 23:30 Uhr
	Samstag	6:30 - 23:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	8:30 - 23:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	60
	SVZ	60
	Nacht	-
Besonderheiten:	Aufnahme in RMV-Regionalbusnetz (Linienbündel Wiesbaden-West) empfohlen	
Linienfunktion:	Verbindung: WI - Hahn - Breithardt - Aarbergen Erschließung: Breithardt, Holzhausen über Aar, Michelbach, Kettenbach Verknüpfung: WI Hbf → SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: WI Nordfriedhof → Metrobus, Regionalbus Verknüpfung: Hahn Bf. --> SPNV, Regional- und Lokalbus Verknüpfung: Breithardt --> Lokalbus, ODV Verknüpfung: Kettenbach --> Regional- und Lokalbus	
festе Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Friedhof Breithardt	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	WI Hbf – Rückershausen, Im Aargrund	Basis
Reduktionsnetz:	Linie bleibt bestehen	



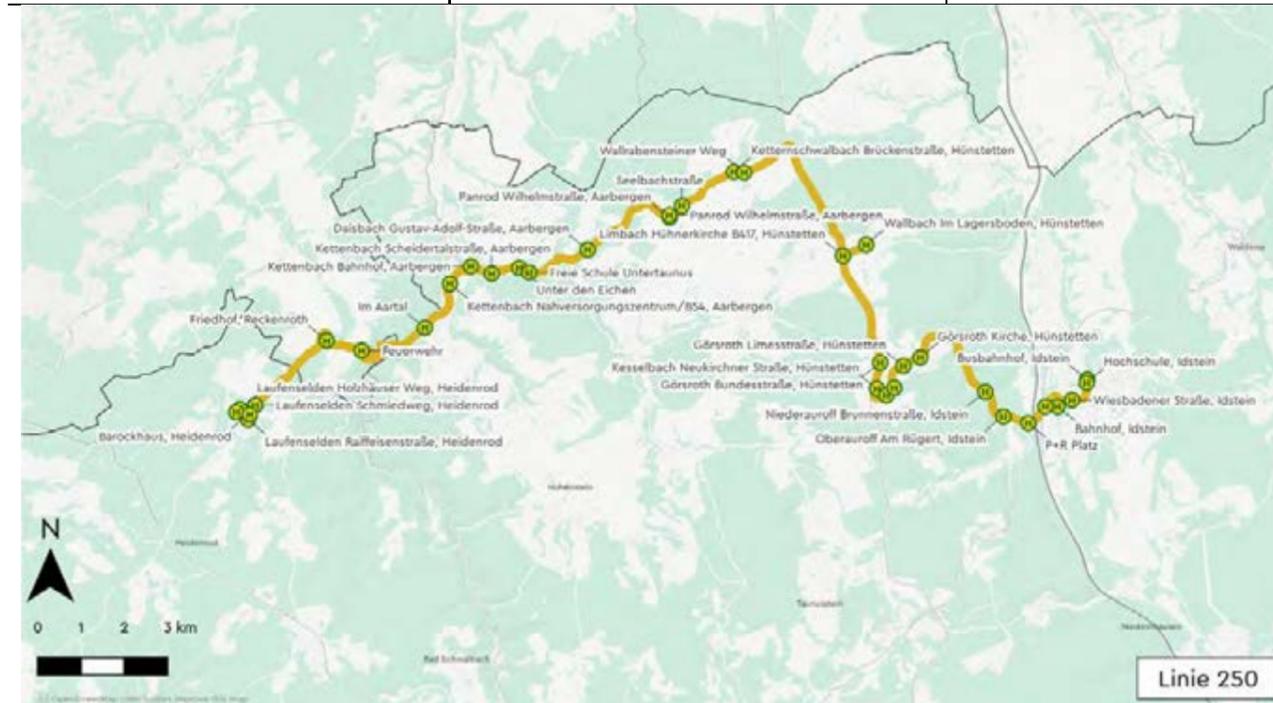
246 Bleidenstadt-Süd <> Bad Camberg, Ärztehaus		
Produktkategorie	Nebenlinie - Lokalbus	
Streckenlänge (km)	44	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1112	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~360.000	
Aufgabenträger:	RTV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Klein- / Midibus	
Linienbündel:	Taunusstein (RTV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	6:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	-
Taktung:	HVZ/NVZ	60
	SVZ	-
	Nacht	-
Linienfunktion:	Verbindung: Hahn - Strinz-Margarethä - Strinz-Trinitatis - Wallbach Verbindung: Wallbach - Bechtheim - Beuerbach - Wallrabenstein - Bad Camberg Erschließung: Bleidenstadt, Hahn, Wingsbach Erschließung: Hennethal, Strinz-Trinitatis, Limbach Erschließung: Bechtheim, Beuerbach, Wallrabenstein Verknüpfung: Bleidenstadt Bf. --> SPNV Verknüpfung: Hahn Bf. --> SPNV, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Limbach Hühnerkirche --> Regional- und Expressbus, ODV Verknüpfung: Bad Camberg Bahnhof --> SPNV, Regionalbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Schulstr., Hessenweiler, Friedhof Limbach, Im Grund, Am Sonnenhang, Im Obergrund, Bleidenstadt Bf.	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Bleidenstadt Süd - Wallbach, Im Lagersboden	mittel
	Wallbach, Im Lagersboden - Beuerbach, Am Kreuzborn	Basis
	Beuerbach, Am Kreuzborn - Bad Camberg, Ärztehaus	niedrig
Reduktionsnetz:	Linie entfällt	Ersatz durch On-Demand-Korridore Taunusstein, Strinz-Margarethä und Wörsdorf



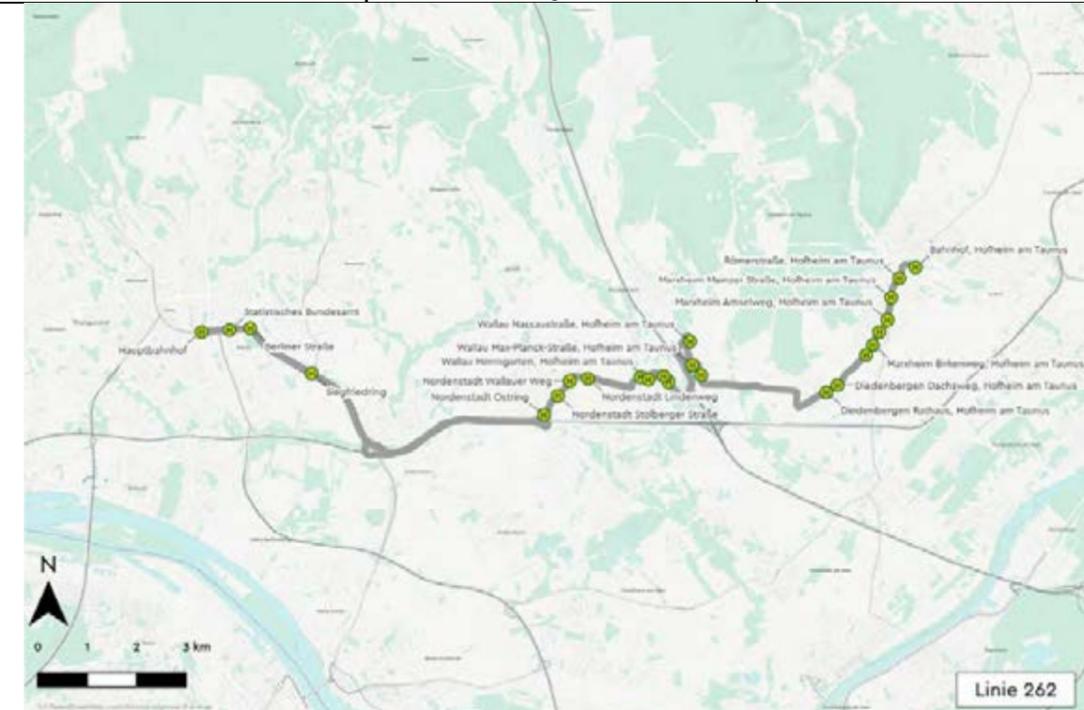
249 Hahn, Schulzentrum <> WI-Dotzheim, Helios HSK		
Produktkategorie	Nebenlinie - Quartiersbus	
Streckenlänge (km)	13	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	385	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~130.000	
Aufgabenträger:	RTV, LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Midibus	
Linienbündel:	Taunusstein (RTV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	6:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	-
Taktung:	HVZ/NVZ	60
	SVZ	-
	Nacht	-
Besonderheiten:	Aartalbahn-Vorlaufbetrieb im 30-Minuten-Takt	
Linienfunktion:	Verbindung: Hahn - WI-Kohlheck - WI-Dotzheim Erschließung: Hahn, WI Fasanerie, WI-Kohlheck, WI-Dotzheim Verknüpfung: Hahn Bf., Eiserne Hand --> SPNV, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Klarenthal Bf. --> SPNV Verknüpfung: Dotzheim Mitte --> Metrobus, Sprinterbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestelle: Im Obergrund	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	WI-Dotzheim, Helios HSK - Hahn, Schulzentrum	niedrig
Reduktionsnetz:	Linie entfällt	Kein Ersatzangebot



250 Idstein, Busbahnhof <-> Laufenselden, Raiffeisenstraße		
Produktkategorie	Nebenlinie - Lokalbus	
Streckenlänge (km)	34	
Fahrplankilometer / Werktag (km)	851	
Fahrplankilometer / Jahr (km)	~190.000	
Aufgabenträger:	RTV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Idstein-Hühnerkirche (RTV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	6:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	-
Taktung:	HVZ/NVZ	60
	SVZ	-
	Nacht	-
Besonderheiten:	Ersatz durch On-Demand-Korridor Zentraltal in der SVZ	
Linienfunktion:	Verbindung: Heidenrod - Aarbergen - Hünstetten - Idstein Erschließung: Laufenselden, Reckenroth Erschließung: Daisbach, Panrod, Kettenschwalbach, Wallbach Erschließung: Görsroth, Kesselbach, Niederauff, Oberauff Verknüpfung: Kettenbach --> Regional- und Expressbus Verknüpfung: Wallbach Hühnerkirche --> Regional- und Expressbus Verknüpfung: Idstein Bf. --> SPNV, Regional- und Lokalbus Verknüpfung: Idstein Busbf. --> Regional- und Lokalbus	
festе Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Auroffer Str., Wallrabensteiner Weg, Seelbachstr., Schulstr., Unter den Eichen, Im Aartal, Feuerwehr	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Idstein Busbf. - Michelbach, Nahversorgungszentrum	Basis
	Michelbach, Nahversorgungszentrum - Laufenselden, Raiffeisenstraße	hoch
Reduktionsnetz:	Linie entfällt	Ersatz durch On-Demand-Korridore Hennethal und Wörsdorf



262 WI, Hauptbahnhof <-> Hofheim am Taunus, Bahnhof		
Produktkategorie	Regionalbus	
Streckenlänge (km)	21	
Fahrplankilometer / Werktag (km)	1504	
Fahrplankilometer / Jahr (km)	~510.000	
Aufgabenträger:	RMV – Änderungen des Angebots haben keinen verbindlichen Charakter	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Vordertaunus (RMV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	05:30 - 23:00 Uhr
	Samstag	06:30 - 23:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	10:00 - 20:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30/60
	SVZ	60
	Nacht	-
Linienfunktion:	Verbindung: WI Innenstadt - WI-Nordstadt - Hofheim Erschließung: Gewerbegebiet Wallau, Hofheim-Diedenbergen Verknüpfung: WI Hbf --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Wallau Ländcheshalle --> Metro- und Stadtbus Verknüpfung: Hofheim Bf. --> SPNV, Regional- und Expressbus	
festе Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:	Busbeschleunigung Gustav-Stresemann-Ring	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	WI Hbf - Nordstadt, Ostring	hoch
	Nordstadt, Ostring - Hofheim Bf.	Basis



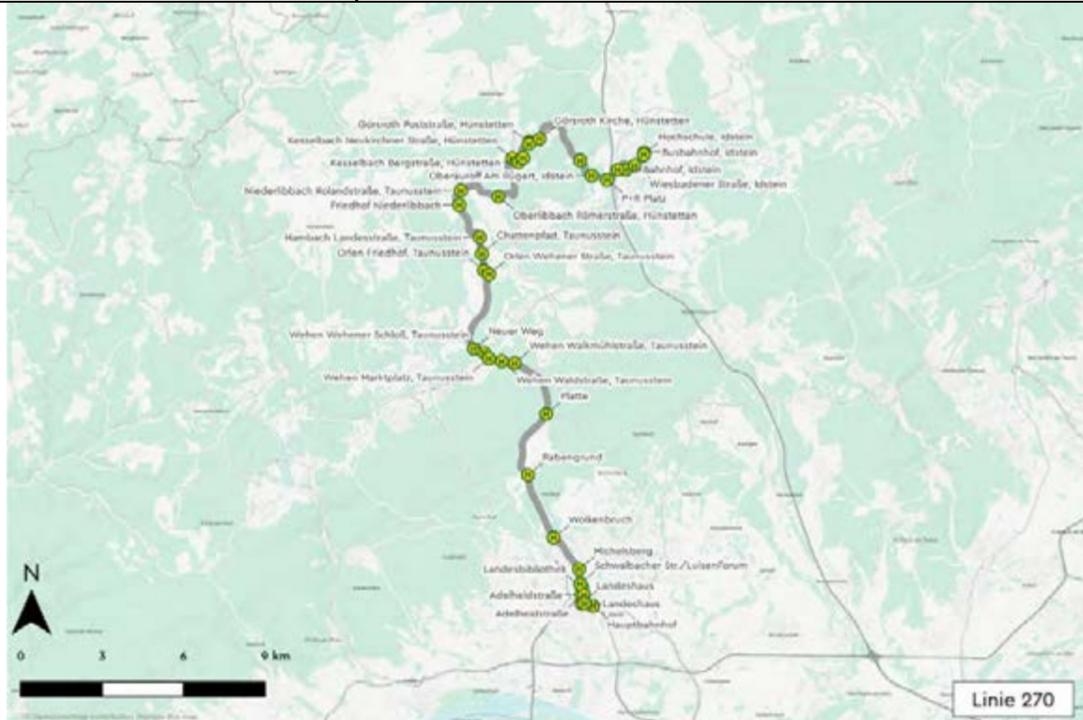
265 Idstein, Busbahnhof <-> Eltville am Rhein, Bahnhof		
Produktkategorie	Hauptlinie - Lokalbus	
Streckenlänge (km)	40	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1582	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~580.000	
Aufgabenträger:	RTV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Kreisquerverbindung (RTV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 1:00 Uhr
	Samstag	6:30 - 2:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	8:30 - 2:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	60
	SVZ	60
	Nacht	60
Linienfunktion:	Verbindung: Eltville - Martinsthal - Schlangenbad - Bad Schwalbach Verbindung: Bad Schwalbach - Taunusstein - Eschenhahn - Idstein Erschließung: Eltville, Martinsthal Erschließung: Bad Schwalbach, Aartal Verknüpfung: Idstein Busbf. --> Regional- und Lokalbus Verknüpfung: Idstein Bf. --> SPNV, Regional- und Lokalbus Verknüpfung: Neuhof Mitte --> Regional- und Expressbus Verknüpfung: Hahn Bf. --> SPNV, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Bleidenstadt-West Bf. --> SPNV Verknüpfung: Bad Schwalbach Bf. --> SPNV, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Bad Schwalbach Kurhaus --> Regional- und Expressbus Verknüpfung: Eltville Bf. --> SPNV, Regional- und Lokalbus	
festе Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Wehen-West, Bleidenstadt-West Bf., Bad Schwalbach Bahnhof, Kloster Tiefenthal, Große Hub	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Aufwertung zum Expressbus und Ergänzung durch Regionalbuslinie	
Priorisierung:	Eltville am Rhein Bf. - Idstein, Busbf.	Basis
Reduktionsnetz	Linie bleibt bestehen	



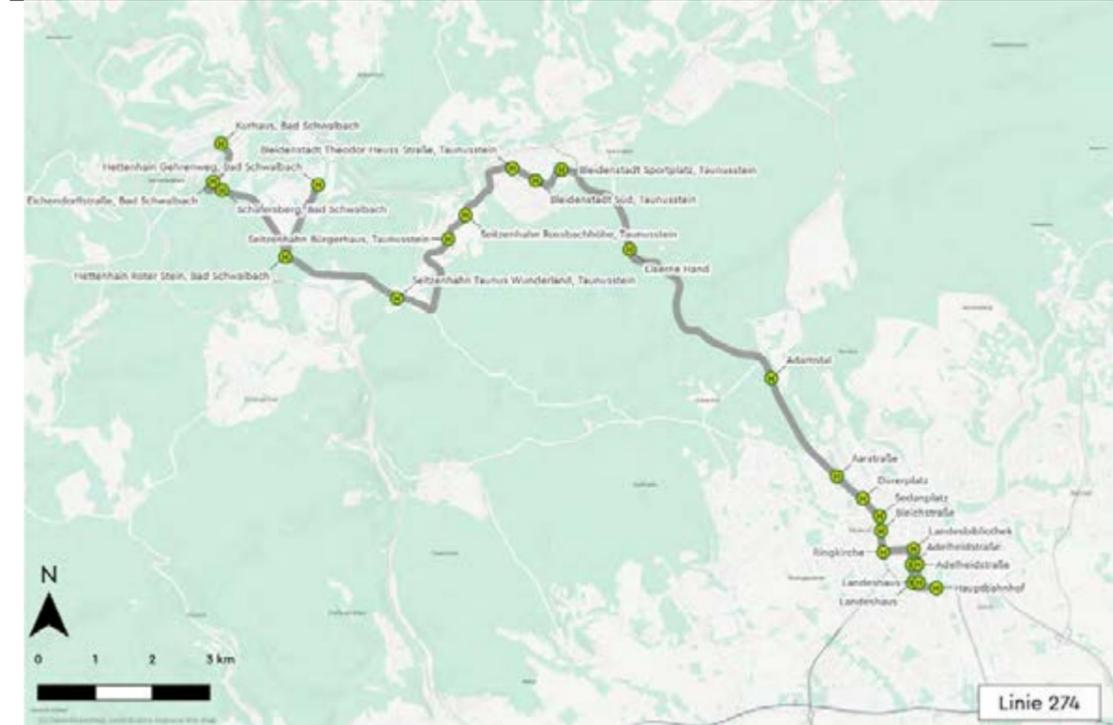
269 WI, Hauptbahnhof <-> Idstein, Bahnhof		
Produktkategorie	Hauptlinie - Regionalbus	
Streckenlänge (km)	24	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	975	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~370.000	
Aufgabenträger:	RMV – Änderungen des Angebots haben keinen verbindlichen Charakter	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	WI-Nord (RMV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 1:00 Uhr
	Samstag	6:30 - 2:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	8:30 - 2:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	60
	SVZ	60
	Nacht	60
Besonderheiten:	Verlängerung einzelner Fahrten zum Berufsschulzentrum WI	
Linienfunktion:	Verbindung: WI - Neuhof - Eschenhahn - Idstein Erschließung: Neuhof Fresenius, Idstein Krankenhaus und taunusviertel Verknüpfung: WI Hbf --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Neuhof Mitte --> Regional- und Expressbus Verknüpfung: Idstein Busbf. --> Regional- und Lokalbus Verknüpfung: Idstein Bf. --> SPNV, Regional- und Lokalbus	
festе Maßnahmen:	Neue Haltestelle: Siemensstr.	
flankierende Maßnahmen:	Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Moritzstraße	
Prüfaufträge:	Aufwertung zum Expressbus und Ergänzung durch Regionalbuslinie	
Priorisierung:	WI Hbf - Idstein, Busbf.	Basis
Reduktionsnetz:	Linie bleibt bestehen	



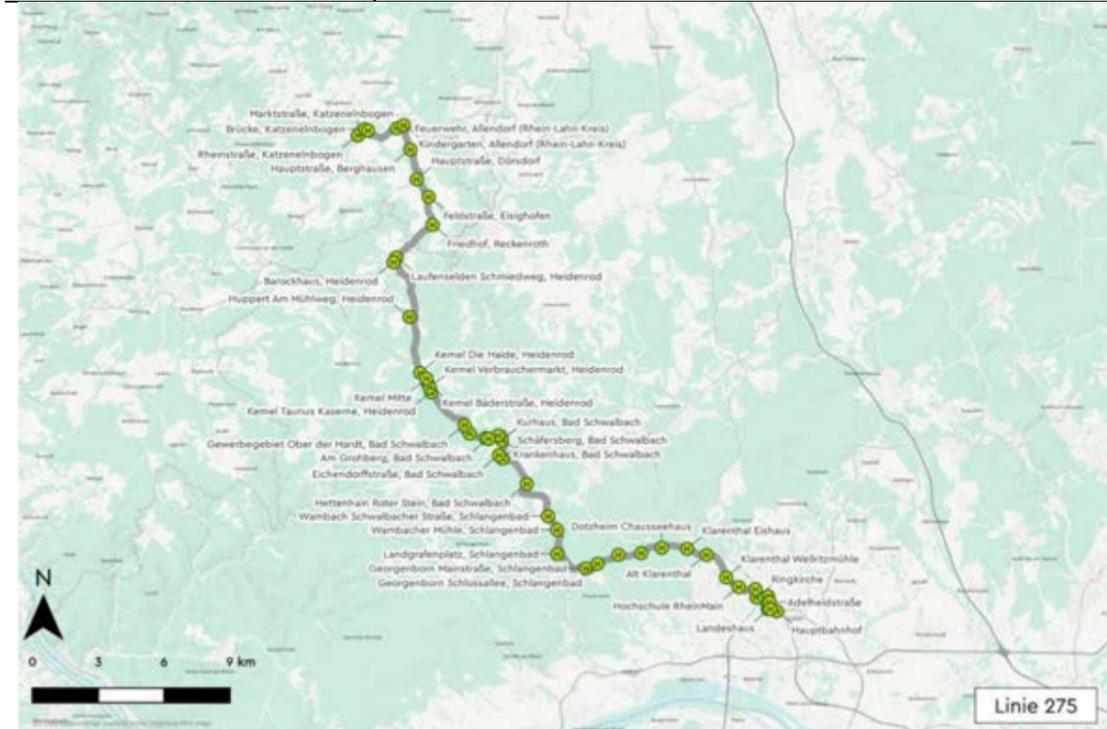
270 WI, Hauptbahnhof <> Idstein, Busbahnhof		
Produktkategorie	Nebenlinie - Lokalbus	
Streckenlänge (km)	33	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1321	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~460.000	
Aufgabenträger:	RTV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Taunusstein (RTV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	6:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	-
Taktung:	HVZ/NVZ	60
	SVZ	-
	Nacht	-
Besonderheiten:	Verlängerung einzelner Fahrten zum Berufsschulzentrum WI	
Linienfunktion:	Verbindung: WI - Wehen - Orlen - Ober-/Niederlibbach	
	Verbindung: Orlen - Ober-/Niederlibbach - Görsroth - Kesselbach - Idstein	
	Erschließung: Wehen, Orlen, Ober-/Niederlibbach	
	Erschließung: Kesselbach, Görsroth, Ober-/Niederauff	
	Verknüpfung: WI Hbf --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus	
	Verknüpfung: Niederlibbach --> Lokalbus	
	Verknüpfung: Görsroth Neukirchner Str. --> Lokal- und Expressbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Neuer Weg, Chattenpfad, Friedhof Niederlibbach, P+R-Platz, Auroffer Str.	
	flankierende Maßnahmen: Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Moritzstraße	
	Prüfaufträge: Taktverdichtung WI – Wehen auf einen 30-Minuten-Takt	
	Priorisierung	WI Hbf – Idstein, Busbf. Basis
	Reduktionsnetz:	Linie bleibt bestehen



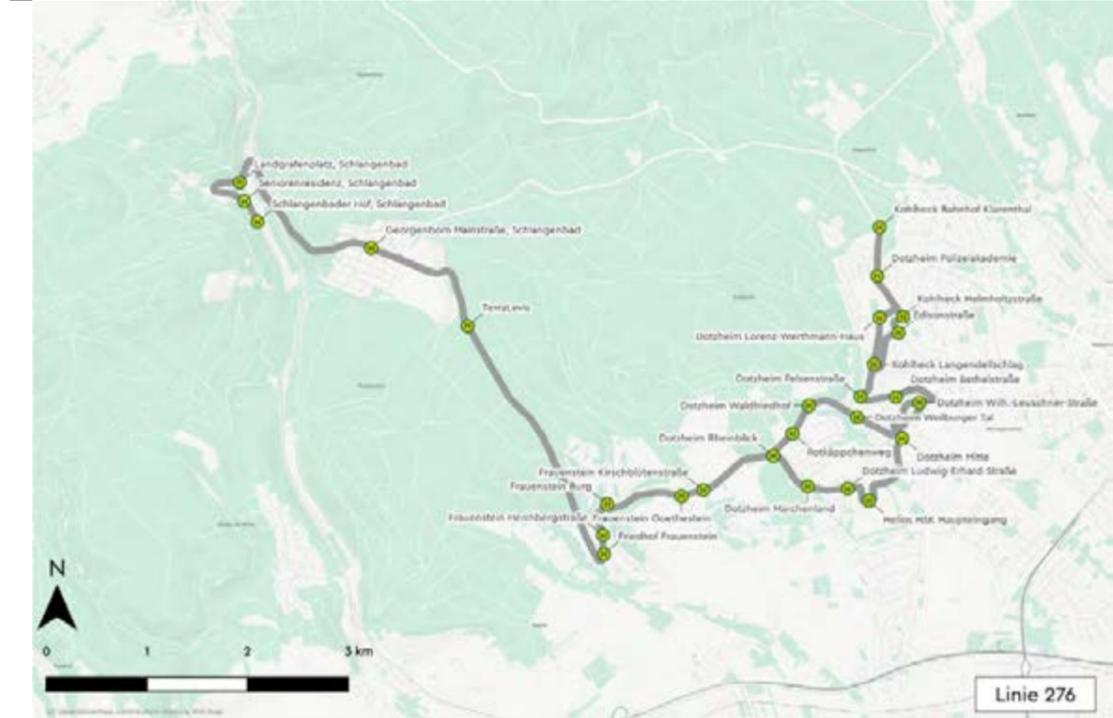
274 WI, Hauptbahnhof <> Bad Schwalbach, Kurhaus		
Produktkategorie	Hauptlinie - Regionalbus	
Streckenlänge (km)	26	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1052	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~390.000	
Aufgabenträger:	RMV – Änderungen des Angebots haben keinen verbindlichen Charakter	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	WI-West (RMV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 1:00 Uhr
	Samstag	6:30 - 2:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	8:30 - 2:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	60
	SVZ	60
	Nacht	60
Besonderheiten:	veränderter Linienweg im Aartalbahn Ohne-Fall über Hahn und Aarstraße; Verlängerung einzelner Fahrten zum Berufsschulzentrum WI	
Linienfunktion:	Verbindung: WI - Bleidenstadt - Seitzenhahn - Hettenhain	
	Verbindung: Seitzenhahn - Hettenhain - Bad Schwalbach	
	Erschließung: Bleidenstadt, Seitzenhahn, Hettenhain	
	Verknüpfung: WI Hbf --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus	
	Verknüpfung: Eiserne Hand Bf. --> SPNV, Regionaler Quartiersbus	
feste Maßnahmen:	Verknüpfung: Hettenhain Roter Stein --> Regional- und Expressbus	
	Verknüpfung: Bad Schwalbach Kurhaus --> Regional- und Expressbus, ODV	
	flankierende Maßnahmen: Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Moritzstraße; Reduktion des MIV in der Bleichstraße	
	Prüfaufträge:	
Priorisierung:	WI Hbf - Bad Schwalbach, Kurhaus	Basis
Reduktionsnetz:	Linie bleibt bestehen	



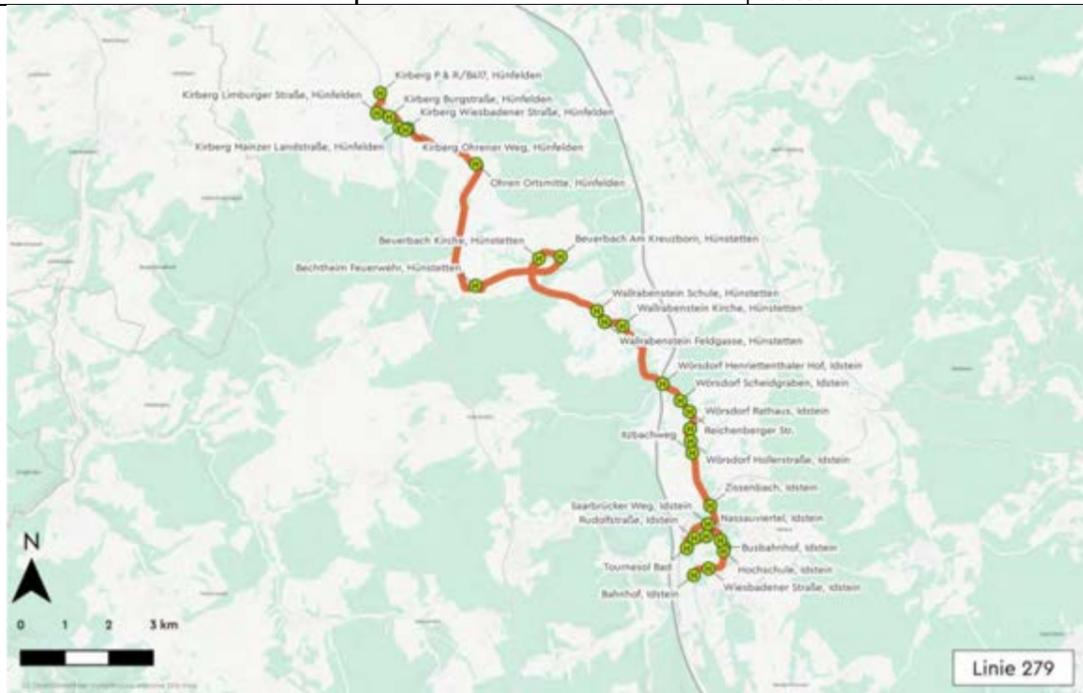
275 WI, Hauptbahnhof <> Katzelnbogen, Rheinstraße		
Produktkategorie	Hauptlinie - Regionalbus	
Streckenlänge (km)	45	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1812	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~650.000	
Aufgabenträger:	RMV – Änderungen des Angebots haben keinen verbindlichen Charakter	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Bäderstraße (RMV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 1:00 Uhr
	Samstag	6:30 - 2:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	8:30 - 2:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	60
	SVZ	60
	Nacht	60
Besonderheiten:	Verlängerung einzelner Fahrten zum Berufsschulzentrum WI	
Linienfunktion:	Verbindung: WI - Georgenborn - Schlangenbad - Wambach	
	Verbindung: Schlangenbad - Bad Schwalbach - Kemel - Heidenrod - Katzelnbogen	
	Erschließung: Georgenborn, Kemel	
	Erschließung: Reckenroth, Eisighofen, Dörsdorf, Berghausen, Allendorf	
	Verknüpfung: Laufenselden Barockhaus --> Regional- und Lokalbus	
	Verknüpfung: Kemel Mitte --> Regional- und Expressbus, ODV	
	Verknüpfung: Bad Schwalbach Kurhaus --> Regional- und Expressbus, ODV	
Verknüpfung: Schlangenbad Landgrafenplatz --> Regional- und Lokalbus		
Verknüpfung: Chausseehaus Bf. --> SPNV, Expressbus		
Verknüpfung: WI Hbf --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus		
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Kemel Mitte, Barockhaus	
flankierende Maßnahmen:	Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Moritzstraße; Reduktion des MIV in der Bleichstraße	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	WI Hbf - Katzelnbogen, Rheinstraße	Basis
Reduktionsnetz	Linie bleibt bestehen	



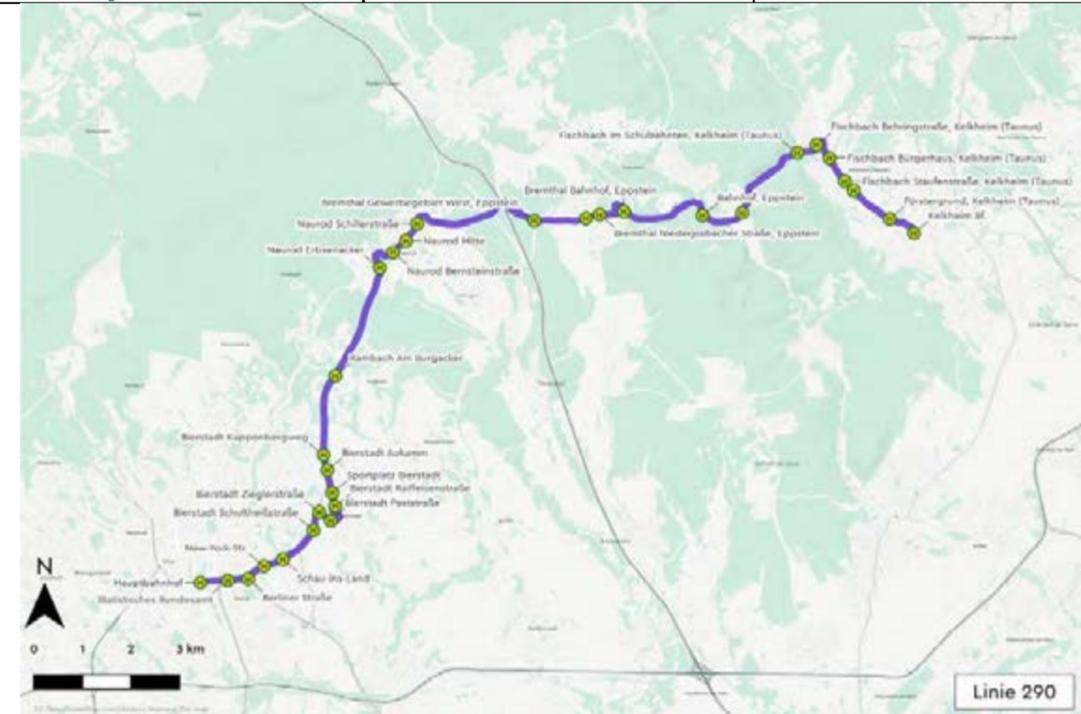
276 Kohlheck, Bahnhof Klarenthal <> Schlangenbad, Schlangenbader Hof		
Produktkategorie	Nebenlinie - Quartiersbus	
Streckenlänge (km)	15	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	442	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~140.000	
Aufgabenträger:	RTV, LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Klein-/Midibus	
Linienbündel:	Rheingau-Ost (RTV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	6:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	-
Taktung:	HVZ/NVZ	60
	SVZ	-
	Nacht	-
Linienfunktion:	Verbindung: WI-Dotzheim - WI-Frauenstein - Georgenborn - Schlangenbad Erschließung: WI-Dotzheim, WI-Frauenstein, Georgenborn, Schlangenbad Verknüpfung: WI Klarenthal Bf. --> SPNV Verknüpfung: WI Dotzheim Mitte --> Metrobus Verknüpfung: Georgenborn Mainstraße --> Expressbus Verknüpfung: Schlangenbad Landgrafenplatz --> Regional- und Lokalbus	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	WI-Kohlheck, Klarenthal Bf. - WI-Dotzheim, Helios HSK	mittel
	WI-Dotzheim, Helios HSK - Schlangenbad, Schlangenbader Hof	hoch
Reduktionsnetz	Linie entfällt	kein Ersatzangebot



279 Idstein, Bahnhof <> Hünfelden, Kirberg P+R		
Produktkategorie	Nebenlinie - Lokalbus	
Streckenlänge (km)	22	
Fahrplankilometer / Werktag (km)	484	
Fahrplankilometer / Jahr (km)	~140.000	
Aufgabenträger:	RTV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Idstein-Hühnerkirche (RTV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	6:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	-
Taktung:	HVZ / NVZ	60
	SVZ	-
	Nacht	-
Besonderheiten:	ggf. kommunale Finanzierung des Abschnitts Bechtheim - Kirberg	
Linienfunktion:	Verbindung: Hünfelden - Hünstetten - Idstein	
	Erschließung: Kirberg, Ohren, Bechtheim, Beuerbach, Wallrabenstein	
	Erschließung: Wörsdorf, Idstein Nassauviertel	
	Verknüpfung: Kirberg P+R --> Expressbus	
	Verknüpfung: Bechtheim Feuerwehr --> Lokalbus	
	Verknüpfung: Wörsdorf Rathaus --> Regionalbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Iltzbachweg, Reichenberger Str.	
	flankierende Maßnahmen:	
	Prüfaufträge:	
Priorisierung:	Kirberg P+R - Beuerbach, Am Kreuzborn	niedrig
	Beuerbach, Am Kreuzborn - Idstein Bf.	Basis
Reduktionsnetz	Linie entfällt	
		Ersatz durch On-Demand-Korridor Wörsdorf



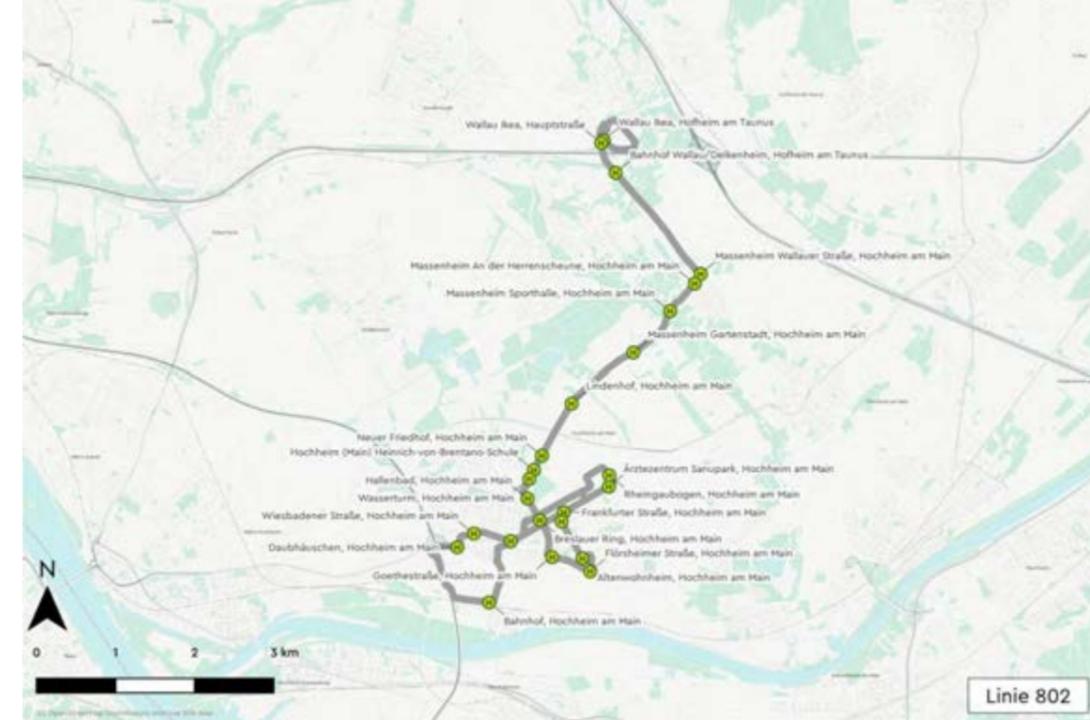
290 WI, Hauptbahnhof <> Kelkheim, Bahnhof		
Produktkategorie	Regionalbus	
Streckenlänge (km)	25	
Fahrplankilometer / Werktag (km)	1011	
Fahrplankilometer / Jahr (km)	~340.000	
Aufgabenträger:	offen	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	offen	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 23:30 Uhr
	Samstag	6:30 - 23:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	8:30 - 23:30 Uhr
Taktung:	HVZ / NVZ	60
	SVZ	60
	Nacht	-
Linienfunktion:	Verbindung: WI Hbf - WI-Bierstadt - WI-Naurod - Eppstein - Kelkheim Erschließung: WI New-York-Straße, WI-Bierstadt, WI-Naurod Erschließung: Eppstein, Kelkheim-Fischbach	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Am Haingraben, Schau-ins-Land, Schultheißstraße, Sportplatz Bierstadt	
flankierende Maßnahmen:	Busbeschleunigung Gustav-Stresemann-Ring	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	WI Hbf - Kelkheim Bf.	mittel



846 Wallau, IKEA <> Flörsheim am Main, Bahnhof Nordseite		
Produktkategorie	Lokalbus	
Streckenlänge (km)	9	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	344	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~120.000	
Aufgabenträger:	MTV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	offen	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	11:00 - 20:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	60
	SVZ	-
	Nacht	-
Linienfunktion:	Verbindung: Wallau - Massenheim - Wicker - Flörsheim Erschließung: Massenheim, Wicker Verknüpfung: Wallau/Delkenheim Bf. --> SPNV, Metrobus, Regionalbus Verknüpfung: Flörsheim Bf. Nordseite --> SPNV, Regionalbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Wallau/Delkenheim Bf.	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Wallau, IKEA - Wicker, Alte Goldbornschule	Basis
	Wicker, Alte Goldbornschule - Flörsheim am Main, Bf. Nordseite	hoch



848 Wallau, IKEA <> Hochheim am Main, Bahnhof		
Produktkategorie	Lokalbus	
Streckenlänge (km)	11	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	346	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~120.000	
Aufgabenträger:	MTV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	offen	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	11:00 - 20:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	60
	SVZ	-
	Nacht	-
Linienfunktion:	Verbindung: Wallau - Massenheim - Hochheim Erschließung: Wallau IKEA, Massenheim, Massenheim Gartenstadt, Hochheim Verknüpfung: Wallau/Delkenheim Bf. --> SPNV, Metrobus, Regionalbus Verknüpfung: Hochheim Bf. --> SPNV, Sprinterbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Wallau/Delkenheim Bf.	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Wallau, IKEA - Hochheim am Main Bf.	Basis



Priorisierung von Linienabschnitten

Priorisierungsübersicht im Stadtbusnetz

Linie	Start/Ziel A	Start/Ziel B	Takt HVZ	Takt NVZ	Takt SVZ	Priorität	NVP-Zielnetz	NVP-Basisnetz	Anmerkungen
M1	Schierstein, Oderstraße	Bierstadt, Speierlingstraße	15	15	30	Basis	✓	✓	
M2	Klarenthal, Graf-von-Galen-Straße	Wallau/Delkenheim Bahnhof	15	15	30	Basis	✓	✓	
M3	Dotzheim, Waldfriedhof	Biebrich, Rheinufer	15	15	30	Basis	✓	✓	
M4	Klarenthal, Graf-von-Galen-Straße	Biebrich, Äppelallee-Center	15	15	30	Basis	✓	✓	
M5	Dotzheim, HSK/Haupteingang	Südfriedhof	15	15	30	Basis	✓	✓	
M6	Nordfriedhof	Mainz Hauptbahnhof	15	15	30	Basis	✓	✓	
M6	Mainz Hauptbahnhof	Mainz, Münchfeld	15	15	30	Hoch	✓	✓	
M7	Klarenthal, Anne-Frank-Straße	Hauptbahnhof	15	15	30	Niedrig	✓	X	
M7	Hauptbahnhof	Mainz-Kastel, Bahnhof	15			Hoch	✓	✓	
M7	Hauptbahnhof	Mainz-Kastel, Bahnhof		15	30	Mittel	✓	X	
M7	Mainz-Kastel, Bahnhof	Mainz-Kostheim, Winterstraße	15	15	30	Prüfauftrag	X	X	
9	Schierstein Bahnhof	Biebrich, Rheinufer	30	30	30	Mittel	✓	X	
9	Biebrich, Äppelallee-Center	Biebrich, Rheinufer	30	30	30	Ersatz	X	✓	
9	Biebrich, Rheinufer	Mainz Hauptbahnhof	30	30	30	Basis	✓	✓	
9	Mainz Hauptbahnhof	Mainz-Gonsenheim, Wildpark	30	30	30	Prüfauftrag	X	X	
10	Schierstein Bahnhof	Schierstein, Zeilstraße	30	30	30	Niedrig	✓	X	
10	Dotzheim Bahnhof	Schierstein, Zeilstraße	30	30		Ersatz	X	✓	Ersatz für die entfallende Linie 47
10	Schierstein, Zeilstraße	Mainz-Kostheim, Winterstraße	30	30		Basis	✓	✓	
10	Schierstein, Zeilstraße	Mainz-Kostheim, Winterstraße	30	30	30	Mittel	✓	X	
11	Nerotat	Biebrich Bahnhof	30	30	30	Basis	✓	✓	
11	Biebrich Bahnhof	Schiersteiner Brücke P+R	30	30	30	Hoch	✓	✓	
12	Oberjosbach, Altes Rathaus	Niedernhausen Bahnhof	60	60		Mittel	✓	X	
12	Niedernhausen Bahnhof	Sonnenberg, Hofgartenplatz	30	30	30	Mittel	✓	X	
12	Sonnenberg, Hofgartenplatz	Kohlheck, Schönbergstraße	30	30	30	Basis	✓	✓	
12	Kohlheck, Schönbergstraße	Kohlheck, Langendellschlag	30	30	30	Hoch	✓	✓	
12	Kohlheck, Schönbergstraße	Kohlheck, Waldviertel	30	30	30	Ersatz	X	✓	Ersatz für die entfallende Linie 48
13	Bahnholz	Schierstein Hafen	30	30	30	Basis	✓	✓	

Linie	Start/Ziel A	Start/Ziel B	Takt HVZ	Takt NVZ	Takt SVZ	Priorität	NVP-Zielnetz	NVP-Basisnetz	Anmerkungen
14	Dotzheim, Schelmengraben	Mainz-Amöneburg, Dyckerhoffstraße	30	30	30	Basis	✓	✓	
14	Mainz-Amöneburg, Dyckerhoffstraße	Mainz-Kastel, Krautgärten	30	30		Basis	✓	✓	
14	Mainz-Amöneburg, Dyckerhoffstraße	Mainz-Kastel, Krautgärten	30	30	30	Hoch	✓	✓	
15	Klarenthal, Graf-von-Galen-Str.	Fasaneriestraße	30	30	30	Ersatz	X	✓	Ersatz für die entfallende Linie 31
15	Fasaneriestraße	Heßloch	30	30	30	Basis	✓	✓	
15	Heßloch	Auringen, Tannenring	60	60		Hoch	✓	✓	
15	Auringen, Tannenring	Niederjosbach, Eppsteiner Str.	60	60		Niedrig	✓	X	
15	Heßloch	Medenbach, Am Wald	60	60		Niedrig	✓	X	
16	Schierstein, Oderstraße	Raiffeisenplatz	30	30	30	Basis	✓	✓	
16	Raiffeisenplatz	Bierstadt, Speierlingstraße	30	30	30	Hoch	✓	✓	
17	Klarenthal, Graf-von-Galen-Straße	Klarenthal, Anne-Frank-Straße	30	30	30	Mittel	✓	X	
17	Klarenthal, Anne-Frank-Straße	Biebrich, Rheinufer	30	30	30	Basis	✓	✓	
18	Sonnenberg, Hofgartenplatz	Hauptbahnhof	30	30	30	Basis	✓	✓	
18	Hauptbahnhof	Gräselberg, Faaker Straße	30	30		Basis	✓	✓	
18	Hauptbahnhof	Gräselberg, Faaker Straße			30	Mittel	✓	X	
19	Kurhaus/Theater	Nordenstadt, Ostring	30	30	30	Basis	✓	✓	
19	Nordenstadt, Ostring	Delkenheim, Lange Seegewann	30	30	30	Mittel	✓	X	
20	Sonnenberg, Hofgartenplatz	Bierstadt Mitte	30	30	30	Hoch	✓	✓	
20	Bierstadt Mitte	Mainz Bismarckplatz	30	30	30	Basis	✓	✓	
21	Eigenheim	Dotzheim, HSK/Haupteingang	30	30		Basis	✓	✓	
22	Bierstadt, Fliednerschule	Biebrich, Rheinufer	30	30		Basis	✓	✓	
22	Biebrich, Rheinufer	Mainz-Gonsenheim, Josef-Ludwig-Platz	30	30		Hoch	✓	✓	
23	Neroberg	Händelstraße	30	30		Mittel	✓	X	
23	Eigenheim	Händelstraße	30	30		Ersatz	X	✓	Ersatz für Linienast zum Neroberg
23	Händelstraße	Steinberger Straße Bf.	30	30		Basis	✓	✓	
24	Tierpark/Fasanerie	Klarenthal, Graf-von-Galen-Straße	30	30		Niedrig	✓	X	
24	Klarenthal, Graf-von-Galen-Straße	Biebrich, Rheinufer	30	30		Basis	✓	✓	
24	Biebrich, Rheinufer	Biebrich, Äppelallee-Center	30	30		Hoch	✓	✓	
25	Kohlheck, Waldviertel	Sonnenberg, Hofgartenplatz	30	30		Basis	✓	✓	
25	Sonnenberg, Hofgartenplatz	Rambach, Kitzelberg	30	30		Mittel	✓	X	
26	Schierstein Hafen	Biebrich, Rheinufer	30	30		Niedrig	✓	X	

Linie	Start/Ziel A	Start/Ziel B	Takt HVZ	Takt NVZ	Takt SVZ	Priorität	NVP-Zielnetz	NVP-Basisnetz	Anmerkungen
26	Biebrich, Rheinufer	Breckenheim, Erlenstraße	30	30		Mittel	✓	X	
26	Breckenheim, Erlenstraße	Langenhain, Siedlung	30	30		Prüfauftrag	✓	X	In Abstimmung mit Main-Taunus-Kreis
27	Nerotol	Berufsschulzentrum	30	30		Basis	✓	✓	
27	Berufsschulzentrum	Domäne Mechthildshausen	30	30		Mittel	✓	X	
27	Berufsschulzentrum	Erbenheim, Karl-Drebert-Straße	30	30		Ersatz	X	✓	Ersatz für entfallende Linie 47
28	Tierpark/Fasanerie	Nordenstadt, Am Hainpark	30	30		Basis	✓	✓	
28	Nordenstadt, Am Hainpark	Delkenheim, EPHY-Mess	30	30		Basis	✓	✓	Über Stolberger Straße
28	Nordenstadt, Am Hainpark	Delkenheim, EPHY-Mess	30	30		Wallauer Spange OF	X	✓	Über Geisbergring
29	Nordfriedhof	Hauptbahnhof	30	30		Niedrig	✓	X	
30	Mainz-Gonsenheim, Wildpark	Mainz-Kastel Bahnhof	30	30		Hoch	✓	✓	
30	Mainz-Kastel Bahnhof	Delkenheim, Lange Seegewann	30	30		Hoch	✓	✓	
30	Delkenheim, Lange Seegewann	Nordenstadt, Am Hainpark	30	30		Hoch	✓	✓	Über Wallau/Delkenheim Bahnhof
30	Delkenheim, Lange Seegewann	Nordenstadt, Am Hainpark	30	30		Wallauer Spange OF	X	✓	Über Hauptwache
31	Kohlheck, Polizeihochschule	Nordfriedhof	30	30		Niedrig	✓	X	
32	Nordfriedhof	Sonnenberg, Hofgartenplatz	30	30		Niedrig	✓	X	
33	Sonnenberg, Hofgartenplatz	Bierstadt, Am Heiligenstock	30	30		Niedrig	✓	X	
34	Hauptbahnhof	Mainz-Amöneburg, Unterer Zwerchweg	unregelmäßig			Basis	✓	✓	
35	Naurod, Wickerbach-Grundschule	Breckenheim, Erlenstraße	60	60		Ersatz	X	X	Ersatz für entfallenden On-Demand-Verkehr
36	Bremthal Bahnhof	Wallau/Delkenheim Bahnhof	60	60		Ersatz	X	X	Ersatz für entfallenden On-Demand-Verkehr
39	Kurhaus/Theater	Neroberg	30	30		Ersatz	X	✓	Ersatz für entfallende Linie 23; Betrieb nur in den Sommermonaten
41	Gräselberg, Faaker Straße	Medenbach, Am Wald	30	30	30	Basis	✓	✓	
43	Niedernhausen Bahnhof	Sonnenberg, Hofgartenplatz	30	30	30	Ersatz	X	✓	Ersatz für entfallende Linie 12
43	Sonnenberg, Hofgartenplatz	Mainz-Kostheim, Winterstraße	30	30	30	Basis	✓	✓	
43	Mainz-Kostheim, Winterstraße	Ginsheim, Friedhof	30	30	30	Prüfauftrag	X	X	
44	Oberwalluf, Dreispitz	Frauenstein, Bürgermeister-Schneider-Straße	60	60		Mittel	✓	X	
44	Frauenstein, Bürgermeister-Schneider-Straße	Raiffeisenplatz	30	30	30	Basis	✓	✓	Über Abraham-Lincoln-Straße
44	Frauenstein, Bürgermeister-Schneider-Straße	Raiffeisenplatz	30	30	30	Ersatz	X	✓	Über New-York-Straße; Ersatz für entfallende Linien 230 und 290

Linie	Start/Ziel A	Start/Ziel B	Takt HVZ	Takt NVZ	Takt SVZ	Priorität	NVP-Zielnetz	NVP-Basisnetz	Anmerkungen
45	Biebrich, Äppelallee-Center	Schierstein, Zeilstraße	30	30	30	Niedrig	✓	X	
45	Schierstein Hafen	Schierstein, Zeilstraße	30	30	30	Ersatz	X	✓	Ersatz für entfallende Linie 26
45	Schierstein, Zeilstraße	Breckenheim, Erlenstraße	30	30	30	Basis	✓	✓	
47	Schierstein, Oderstraße	Erbenheim, Karl-Drebert-Straße	30	30		Niedrig	✓	X	
48	Kohlheck, Waldviertel	Wallau/Delkenheim Bahnhof	30	30	30	Hoch	✓	✓	
48	Wallau/Delkenheim Bahnhof	Hochheim am Main Bahnhof	30	30	30	Basis	✓	✓	
49	Klarenthal, Anne-Frank-Straße	Erbenheim, Karl-Drebert-Straße	30	30	30	Ersatz	X	✓	Ersatz für entfallende Linie 75
54	Klein-Winternheim Bahnhof	Gustavsburg, Haagweg	30	30	30	Basis	✓	✓	
55	Mainz-Lerchenberg, Hindemithstraße	Mainz-Kastel, Krautgärten	30	30		Basis	✓	✓	
56	Ginsheim, Friedrich-Ebert-Platz	Ingelheim am Rhein, Bahnhof	30	30	30	Basis	✓	✓	
57	Mainz-Bretzenheim, Gutenberg-Center	Mainz-Kastel, Uthmannstraße	30	30	30	Basis	✓	✓	
57	Mainz-Kastel, Uthmannstraße	Mainz-Kastel, Krautgärten		30	30	Basis	✓	✓	
57	Mainz-Kastel, Uthmannstraße	Mainz-Kastel, Peter-Sander-Straße	30			Basis	✓	✓	
58	Mainz-Finthen, Theodor-Heuss-Str.	Bischofsheim, Treburer Straße	30	30		Basis	✓	✓	
63	Frauenstein, Bürgermeister-Schneider-Straße	Dotzheim, Dotzheimer Berg	30	30		Niedrig	✓	X	
63	Dotzheim, HSK/Haupteingang	Dotzheim, Dotzheimer Berg	30	30		Ersatz	X	✓	Ersatz für entfallenden Ast nach Frauenstein
63	Dotzheim, Dotzheimer Berg	Schierstein, Zeilstraße	30	30		Mittel	✓	X	
63	Schierstein, Zeilstraße	Mainz-Weisenau, Chana-Kahn-Straße	30	30		Basis	✓	✓	
68	Budenheim Bahnhof	Hochheim am Main, Altenwohnheim	30	30	30	Basis	✓	✓	
74	Nordfriedhof	Mainz-Hechtsheim, Mühlendreieck	30	30	30	Basis	✓	✓	
75	Erbenheim, Karl-Drebert-Straße	Mainz Hauptbahnhof	30	30	30	Mittel	✓	X	
AST	AST-Verkehre Alt-Kostheim - Maarau		V30	V30		Hoch	✓	✓	
AST	AST-Verkehre Biebrich Mitte – Friedhof Biebrich - Hammermühle		V30	V30		Hoch	✓	✓	
AST	AST-Verkehre Bestattungswald – Frauenstein – Schierstein		V60	V60		Ersatz	X	✓	Ersatz für entfallende Linien 63 und 276
ODV	On-Demand-Flächenverkehre im Wler Osten		V30	V30		Basis	✓	✓	
ODV	On-Demand-Korridorbetrieb Auringen/Medenbach – Wildsachsen - Bremthal		V60	V60		Hoch	✓	✓	
ODV	On-Demand-Korridorbetrieb Auringen/Medenbach – Breckenheim - Lorsbach		V60	V60		Niedrig	✓	X	
ODV	On-Demand-Shuttle Naurod - Kellerskopf		V60	V60		Mittel	✓	X	

Priorisierungsübersicht im regionalen und lokalen Busnetz

Linie	Start/Ziel A	Start/Ziel B	Takt HVZ	Takt NVZ	Takt SVZ	Priorität	NVP-Zielnetz	NVP-Basisnetz*	NVP-Reduktions-szenario	Anmerkungen
X26	WI Hochschule RheinMain	Bad Homburg	60	60	60	Basis	✓	✓	Nicht betroffen	
X70	WIBad Schwalbach Bahnhof	Michelbach, Dorfmitte	60	60	60	Mittel	✓	X	X	
X70/570	Michelbach, Dorfmitte	Limburg an der Lahn ZOB	60	60	60	Basis	✓	✓	✓	
X72	WI Hauptbahnhof	Limburg an der Lahn ZOB	60	60	60	Basis	✓	✓	✓	
X76	WI Hauptbahnhof	Nastätten ZOB	60	60	60	Basis	✓	✓	✓	
X83	Wallau/Delkenheim Bahnhof	Mainz-Laubenheim, Bahnhof	60	60		Niedrig	✓	X	Nicht betroffen	
X87	WI Bonifatiuskirche	Mainz-Lerchenberg, Hindemithstraße	60	60		Niedrig	✓	X	Nicht betroffen	
X88	WI Bonifatiuskirche	Ingelheim am Main Bahnhof	60	60	60	Basis	✓	✓	Nicht betroffen	
81	Königstein Bahnhof	Rod an der Weil, Schule	120	120		Basis	✓	✓	✓	
170	WI Hauptbahnhof	Rauenthal, Jahnstraße	60	60		Basis	✓	✓	✓	
171	WI Hauptbahnhof	Rüdesheim Bahnhof/Rheinhalle	60	60	60	Basis	✓	✓	✓	
171	WI Hauptbahnhof	Oestrich-Winkel, Mittelheim Bahnhof	60	60	60	Prüfauftrag	X	X	X	Kurzläufer zur Taktverdichtung
172	Eltville am Rhein Bahnhof	Kiedrich, Sonnenlandstraße	60	60		Basis	✓	✓	ODV	
172	Kiedrich, Sonnenlandstraße	Bärstadt, Grundschule	60	60		Niedrig	✓	X	X	
173	Eltville am Rhein Bahnhof	Bärstadt, Grundschule	60	60		Basis	✓	✓	ODV	
176	Hattenheim, Kloster Eberbach	Mainz Brückenplatz	60	60	60	Basis	✓	✓	✓	
176	Eltville am Rhein Bahnhof	Mainz Brückenplatz	60	60		Prüfauftrag	X	X	X	Kurzläufer zur Taktverdichtung
180	Rüdesheim, Windeck	Rüdesheim Bahnhof/Rheinhalle	60	60		Basis	✓	✓	ODV	
180	Rüdesheim, Bahnhof/Rheinhalle	Rüdesheim, Fähranleger	60	60		Hoch	✓	X	X	
180	Rüdesheim, Fähranleger	Bingen, Stadtbahnhof	60	60		Mittel	✓	X	X	
180	Bingen, Stadtbahnhof	Bingen, Elisenhöhe	60	60		Prüfauftrag	X	X	X	
181	Hallgarten, Siedlung Rebhang	Hattenheim, EBS Abzweig	60	60		Basis	✓	✓	ODV	
181	Hattenheim, EBS Abzweig	Johannisberg, Friedhof	60	60		Hoch	✓	X	X	
181	Johannisberg, Friedhof	Marienthal, Nachtigallenweg	60	60		Niedrig	✓	X	X	
183	Lorch, Bodental	Lorch Bahnhof	60	60		Niedrig	✓	X	X	
183	Lorch Bahnhof	Presberg, Bürgerhaus	60	60		Niedrig	✓	X	X	
183	Presberg, Bürgerhaus	Rüdesheim Bahnhof/Rheinhalle	60	60		Basis	✓	✓	ODV	
185	Hallgarten, Siedlung Rebhang	Hattenheim, EBS Abzweig	60	60		Niedrig	✓	X	X	
185	Hattenheim, EBS Abzweig	Marienthal, Blumenstraße	60	60		Basis	✓	✓	ODV	

Linie	Start/Ziel A	Start/Ziel B	Takt HVZ	Takt NVZ	Takt SVZ	Priorität	NVP-Zielnetz	NVP-Basisnetz*	NVP-Reduktions-szenario	Anmerkungen
187	Oestrich-Winkel, Schwarzgasse	Assmannshausen Bahnhof	60	60		Basis	✓	✓	ODV	
201	Hahn Bahnhof	Bad Schwalbach Bahnhof	60	60		Aartalbahn OF	X	X	X	
201	Bad Schwalbach Bahnhof	Kemel, Die Haide	60	60		Mittel	✓	X	X	
201	Kemel, Die Haide	Nastätten ZOB	60	60		Niedrig	✓	X	X	
222	Idstein, Im Füllenschlag	Idstein, Taubenberg	60	60		Basis	✓	✓	ODV	
223	Idstein Bahnhof	Königstein Bahnhof	60	60	60	Basis	✓	✓	✓	
223	Königstein Bahnhof	Kronberg Bahnhof	60	60	60	Mittel	✓	X	X	
229	Bad Schwalbach, Lindenalleeklinik	Idstein Busbahnhof	60	60		Mittel	✓	X	X	
230	Bad Camberg Bahnhof	Niedernhausen Bahnhof	60	60	60	Basis	✓	✓	✓	
230	Niedernhausen Bahnhof	WI Hauptbahnhof	60	60	60	Mittel	✓	X	X	
230	Niedernhausen Bahnhof	Oberjosbach, Altes Rathaus	60	60		Ersatz	X	✓	✓	Ersatz für entfallende Stadtbuslinie 12
231	Idstein Busbahnhof	Steinfischbach, Tenne	60	60		Basis	✓	✓	ODV	
231	Steinfischbach, Tenne	Usingen Bahnhof	60	60		Mittel	✓	X	X	
239	Idstein Busbahnhof	Niederems, Wler Straße	60	60		Hoch	✓	X	X	
239	Niederems, Wler Straße	Neu-Anspach Bahnhof	60	60		Mittel	✓	X	X	
239	Niederems, Wler Straße	Reichenbach, Schulbergstraße	60	60		Ersatz	X	X	X	Ersatz für den entfallenden Linienweg nach Neu-Anspach
240	Laufenselden, Raiffeisenstraße	Kemel, Die Haide	60	60	60	Hoch	✓	X	X	
240	Kemel, Die Haide	Niedernhausen, Gewerbegebiet	60	60	60	Basis	✓	✓	✓	
240	Hahn, Busbahnhof	Niedernhausen Bahnhof	60	60		Prüfauftrag	X	X	X	Kurzläufer zur Taktverdichtung
240	Niedernhausen, Gewerbegebiet	Bremthal Bahnhof	60	60	60	Hoch	✓	X	X	
242	Kemel, Ehemalige Taunuskaserne	Bad Schwalbach Bahnhof	60	60		Niedrig	✓	X	X	
242	Bad Schwalbach, Lindenalleeklinik	Bad Schwalbach Bahnhof	60	60		Ersatz	X	✓	ODV	Ersatz für entfallende Linie 229
242	Bad Schwalbach Bahnhof	Neuhof, Auf dem kleinen Feld	60	60		Hoch	✓	X	X	
245	WI Hauptbahnhof	Rückershausen, Im Aargrund	60	60	60	Basis	✓	✓	✓	
246	Bleidenstadt Süd	Wallbach, Im Lagersboden	60	60		Mittel	✓	X	X	
246	Wallbach, Im Lagersboden	Beuerbach, Am Kreuzborn	60	60		Basis	✓	✓	ODV	
246	Beuerbach, Am Kreuzborn	Bad Camberg, Ärztehaus	60	60		Niedrig	✓	X	X	
249	WI-Dotzheim, HSK/Haupteingang	Hahn, Schulzentrum	60	60		Niedrig	✓	X	X	

Linie	Start/Ziel A	Start/Ziel B	Takt HVZ	Takt NVZ	Takt SVZ	Priorität	NVP-Zielnetz	NVP-Basisnetz*	NVP-Reduktions-szenario	Anmerkungen
249	WI-Dotzheim, HSK/Haupteingang	Hahn, Schulzentrum	30	30		Aartalbahn OF	X	X	X	
250	Idstein Busbahnhof	Michelbach, Nahversorgungszentrum	60	60		Basis	✓	✓	ODV	
250	Michelbach, Nahversorgungszentrum	Laufenselden, Raiffeisenstraße	60	60		Hoch	✓	X	X	
262	WI Hauptbahnhof	WI-Nordenstadt, Ostring	60	60	60	Hoch	✓	✓	Nicht betroffen	
262	WI-Nordenstadt, Ostring	Hofheim Bahnhof	60	60	60	Basis	✓	✓	Nicht betroffen	
265	Eitville am Rhein Bahnhof	Idstein Busbahnhof	60	60	60	Basis	✓	✓	✓	
269	WI Hauptbahnhof	Idstein, Busbahnhof	60	60	60	Basis	✓	✓	✓	
270	WI Hauptbahnhof	Idstein, Busbahnhof	60	60	60	Basis	✓	✓	✓	
270	WI Hauptbahnhof	Wehen, Wehener Schloss	60	60		Prüfauftrag	X	X	X	Kurzläufer zur Taktverdichtung
273	WI Hauptbahnhof	Laufenselden, Raiffeisenstraße	60	60	60	Aartalbahn OF	X	✓	✓	
274	WI Hauptbahnhof	Bad Schwalbach, Kurhaus	60	60	60	Basis	✓	X	X	
274	WI Hauptbahnhof	Bad Schwalbach, Kurhaus	60	60	60	Aartalbahn OF	X	✓	✓	
275	WI Hauptbahnhof	Katzenelnbogen, Rheinstraße	60	60	60	Basis	✓	✓	✓	
276	WI-Kohlheck, Klarenthal Bahnhof	WI-Dotzheim, HSK/Haupteingang	60	60		Niedrig	✓	X	X	
276	WI-Dotzheim, HSK/Haupteingang	Schlangenbad, Schlangenbader Hof	60	60		Mittel	✓	X	X	
279	Kirberg P+R	Beuerbach, Am Kreuzborn	60	60		Niedrig	✓	X	X	
279	Beuerbach, Am Kreuzborn	Idstein Bahnhof	60	60		Basis	✓	✓	ODV	
290	WI Hauptbahnhof	Kelkheim Bahnhof	60	60	60	Mittel	✓	X	Nicht betroffen	
ODV	On-Demand-Korridor Idsteiner Land		V60	V60	V60	Basis	✓	✓	ODV	
ODV	On-Demand-Korridor Idsteiner Land - Korridorenerweiterung		V60	V60	V60	Ersatz	X	✓	ODV	Ersatz für entfallende Linien 231, 239 und 279
ODV	On-Demand-Korridor Wispertaunus		V60	V60	V60	Basis	✓	✓	ODV	
ODV	On-Demand-Korridor Wispertaunus - Korridorenerweiterung		V60	V60	V60	Ersatz	X	✓	ODV	Ersatz für entfallende Linien 183 und 201
ODV	On-Demand-Korridor Zentraltanus		V60	V60	V60	Basis	✓	✓	ODV	
ODV	On-Demand-Korridor Zentraltanus - Korridorenerweiterung		V60	V60	V60	Ersatz	X	✓	ODV	Ersatz für entfallende Linie 229
ODV	On-Demand-Korridor Rheingau				V60	Basis	ü	✓	ODV	
ODV	On-Demand-Flächenbetrieb Taunusstein		V60	V60		Ersatz	X	✓	ODV	Ersatz für entfallende Linie 242

Linie	Start/Ziel A	Start/Ziel B	Takt HVZ	Takt NVZ	Takt SVZ	Priorität	NVP-Zielnetz	NVP-Basisnetz*	NVP-Reduktions-szenario	Anmerkungen
diverse	Schulbusverkehre		Einzelfahrten			Basis	✓	✓	✓	

*Angaben zum NVP-Basisnetz beziehen sich in der Regel auf das für den Rheingau-Taunus-Kreis definierte Szenario. Bei regionalen Buslinien, die nicht im Rheingau-Taunus-Kreis verkehren, wird das NVP-Basisnetz der Landeshauptstadt WI zugrunde gelegt.

Haltestellenübersichten

Neue Haltestellen im Zielkonzept 2030 für die Landeshauptstadt WI

Nr.	Name (Vorschlag)	Lage	Linien	Begründung	Produkt
Stadtteil Auringen					
1	Am Wellinger	Am Wellinger, Kreuzung Tannenring	15, ODV	Neuer Linienweg, Verbesserte Erschließung des Wohngebiets Tannenring	Stadtbus, On-Demand-Verkehr
2	Bremthaler Weg	Bremthaler Weg, Höhe Mehrzweckhalle	ODV	Neuer Linienweg, Erschließung Mehrzweckhalle Auringen	On-Demand-Verkehr
Stadtteil Biebrich					
3	Amöneburger Straße	Kasteler Straße, Kreuzung Amöneburger Straße	43, AST	Neuer Linienweg, Erschließung der Sportanlagen und des Wohngebiets Kasteler Straße	Stadtbus, On-Demand-Verkehr
4	Breitenbachstraße	Theodor-Heuss-Ring/Kreuzung Breitenbachstraße	16, 19, 29	Neue Linienachse über 2. Ring	Stadtbus
5	Gabelsbornstraße	Gabelsbornstraße, Höhe Hausnr. 21	22, 16	Neuer Linienweg, Erschließung Wohngebiet Gabelsbornstraße	Stadtbus
6	Mainstraße [Rathausstraße]	Rathausstraße, Kreuzung Mainstraße	M3, M4, 22, 14, 24, 16, 26, 17	Neuordnung Haltestellen in Biebrich-Mitte	Stadtbus
7	Mühltal	Theodor-Heuss-Ring/Kreuzung An der Kupferlache	16, 19, 29	Neue Linienachse über 2. Ring	Stadtbus
8	Rathaus Biebrich [Straße der Republik]	Straße der Republik, Kreuzung Salizéstraße	M3, M4, 22, 14, 24, 16, 26, 17	Neuordnung Haltestellen in Biebrich-Mitte	Stadtbus
Stadtteil Bierstadt					
9	Am Heiligenstock	Wartestraße, Kreuzung Am Heiligenstock	33	Neuer Linienweg, Erschließung des Wohngebiets und der Gärtnereibetriebe	Quartiersbus
10	Apothekergarten	Aukammallee, Höhe Median Klinik	22	Neue Linienwege über Aukammallee, Erschließung Klinikkomplex	Stadtbus
11	Brunnenstraße	Aukammallee, Kreuzung Brunnenstraße	22	Neue Linienwege über Aukammallee, zusätzliche Erschließung Thermalbad	Stadtbus
12	Dt. Klinik für Diagnostik	Aukammallee, Höhe Klinik	22	Neue Linienwege über Aukammallee, Erschließung Klinikkomplex	Stadtbus
13	Fliednerschule	an der heutigen Schulbushaltestelle	22, 33	Neuer Linienweg, verbesserte Erschließung Bierstadt-Süd	Stadtbus, Quartiersbus
14	Käthe-Kollwitz-Straße	Schultheißstraße, Kreuzung Käthe-Kollwitz-Straße	33	Neuer Linienweg, verbesserte Erschließung Bierstadt-Süd	Quartiersbus
15	Langfeldstraße	Wallauer Straße, Kreuzung Langfeldstraße	22, 33	Neuer Linienweg, verbesserte Erschließung Bierstadt-Süd	Stadtbus, Quartiersbus
16	Neptunstraße	Sonnenstraße, Kreuzung Neptunstraße	33	Neuer Linienweg, verbesserte Erschließung Bierstadt-West	Quartiersbus

Nr.	Name (Vorschlag)	Lage	Linien	Begründung	Produkt
17	Schultheißstraße	B455, Höhe Tankstellen bzw. Sonnenstraße, Kreuzung B455	16, 33, 230, 239	Neuer Linienweg über 1. Ring, Erschließung Wohngebiet Bierstadt-Süd	Stadt-, Regional- und Quartiersbus
18	Speierlingstraße	Speierlingstraße, Kreuzung Renettenring	M1, 16, 33	Neuer Linienweg, Erschließung des Neubaugebiets Bierstadt-Nord	Stadtbus, Quartiersbus
19	Sportplatz Bierstadt	Nauroder Straße, Höhe Sportplatz Bierstadt	230, 239	Neuer Linienweg, verbesserte Erschließung der Sportanlagen in Bierstadt	Regionalbus
Stadtteil Delkenheim					
20	Hauptwache	L3028, Kreuzung Hauptwache	19	Erschließung des Gewerbegebiets Hauptwache	Stadtbus
21	Lange Seegewann	Pfarrmorgen, Höhe Supermarkt	19, 30, 48, X83	Erschließung des Neubaugebiets Lange Seegewann	Stadtbus, Regionalbus
22	Wallau/Delkenheim Bf.	L307, am geplanten Standort des Busbahnhofs	M2, 26, 28, 30, 48, 846, 848, X83	Verknüpfungshaltestelle zum SPNV, Übernahme aus aktuellen Planungen	Stadtbus, Regionalbus
Stadtteil Dotzheim					
23	Berlichingenstrae	Erich-Ollenhauer-Straße, Kreuzung Berlichingenstrae	14	Verbesserte Erschließung des Wohngebiets Sauerland, Übernahme aus aktuellen Planungen	Stadtbus
24	Bethelstrae	Felsenstrae, Kreuzung Bethelstrae	249, 276	Neuer Linienweg, Erschließung des Wohngebiets Dotzheim-Nord	Regionalbus
25	Dotzheimer Berg	Ludwig-Erhard-Straße, Kreuzung Willi-Werner-Straße	M3, M5, 44, 47, 14, 63, 249, 276	Erschließung der HSK, des Zwerg Nase-Zentrums und des Sportplatzes Dotzheim	Stadtbus, Regionalbus
26	Edisonstraße	Helmholtzstraße, Kreuzung Edisonstraße	249, 276	Sehr großer Haltestellenabstand im Bestand, Verlegung der Haltestelle Katholische Kirche Kohlheck	Regionalbus
27	Elisabeth-Selbert-Schule	Schönaustraße, Höhe Elisabeth-Selbert-Schule	45, 63	Verbesserte Erschließung des Schulstandorts	Stadtbus
28	Felsenstrae	Felsenstrae, Kreuzung Karnweg (West)	249, 276	Neuer Linienweg, Erschließung des Wohngebiets Dotzheim-Nord	Regionalbus
29	HSK/Haupteingang	HSK-Gelände, Höhe Haupteingang Klinik	M5, 21, 249, 276	Neubau Klinikgebude und veränderte Erschließung	Stadtbus, Regionalbus
30	Panoramastraße	Panoramastraße, Höhe Hausnr. 61	12	Neuer Linienweg, Erschließung des Wohngebiets Kohlheck-Süd	Stadtbus
31	Rotkäppchenweg	Frauensteiner Straße, Kreuzung Rotkäppchenweg	63, 276	Sehr großer Haltestellenabstand im Bestand, verbesserte Erschließung des Wohngebiets Dotzheim-West	Stadtbus
32	Veilchenweg (auf Veilchenweg)	Veilchenweg, Höhe Kerbeplatz	13, 21	Verknüpfungshaltestelle zu den Linien 45, 47 und 63	Stadtbus
Stadtteil Erbenheim					
33	Bundeskriminalamt	BKA-Standort, nördliche Seite	44	Erschließung des neuen BKA-Standorts	Stadtbus
34	Erbenheim Bf. (stadteinwärts)	Berliner Str., Kreuzung Tillpetersrech	M2, 19, 20, 26, 47	Kürzerer Fußweg zwischen Bahnhof und Haltestelle	
35	Erbenheim-West (BKA) Bf.	BKA-Standort, südliche Seite am Hp	44	Erschließung des neuen BKA-Standorts, Verknüpfungshaltestelle zum SPNV	Stadtbus
36	Kreuzberger Ring	Kreuzberger Ring, Höhe Hausnr. 17	27, 75	Neuer Linienweg, Erschließung Gewerbegebiet Erbenheim-Süd. Entfall der aktuellen Haltestelle Kreuzberger Ring in der Berliner Straße	Stadtbus
37	Zur Schleifmühle	An der Ksmhle, Kreuzung Zur Schleifmühle	27, 75	Neuer Linienweg, Erschließung Neubaugebiet Erbenheim-Süd	Stadtbus
Stadtteil Frauenstein					
38	Friedhof Frauenstein	Georgenborner Straße, Höhe Friedhof Frauenstein	276	Neuer Linienweg, verbesserte Anbindung des Wohngebiets Georgenborner Str. und des Friedhofs Frauenstein	Regionalbus

Nr.	Name (Vorschlag)	Lage	Linien	Begründung	Produkt
39	Quellbornstraße	Quellbornstraße, Höhe Hausnr. 99	44	Neuer Linienweg, verbesserte Anbindung des Wohngebiets Frauenstein-Süd	Stadtbus
Stadtteil Heßloch					
40	Vogelsangstraße	Hirschgartenstraße, Kreuzung Vogelsangstraße	ODV	Neuer Linienweg, Verbesserte Erschließung von Heßloch-West	On-Demand-Verkehr
Stadtteil Igstadt					
41	Igstadt Bf.	Hinterbergstraße, Höhe Igstadt Bahnhof	28, ODV	Kürzerer Fußweg zwischen Bahnhof und Haltestelle	Stadtbus, On-Demand-Verkehr
Stadtteil Klarenthal					
42	Klarenthal Bf.	Wenzel-Jaksch-Straße, nördlich Rebhuhnweg	249, 276	Anbindung an den Bahnhof Klarenthal der Aartalbahn	Regionalbus
43	Dolomitenstraße Bf.	Aartalbahn, Höhe Unterführung Dolomitenstraße	Aartalbahn	Anbindung von Klarenthal/Kohlheck an den SPNV	Aartalbahn
Stadtteil Kloppenheim					
44	Friedhof Kloppenheim	Stiegelstraße, Höhe Friedhof Kloppenheim	28, ODV	Neuer Linienweg, Erschließung des Friedhofs Kloppenheim	Stadtbus, On-Demand-Verkehr
45	Dornkratz	Hinterbergstraße, Kreuzung Dornkratz	28, ODV	Neuer Linienweg, Erschließung des Indoor-Spielplatzes	Stadtbus, On-Demand-Verkehr
Stadtteil Mainz-Kostheim					
46	Kommerzienrat-Disch-Brücke	Kommerzeirat-Disch-Brücke, Höhe Fußgängerübergang	30	Neuer Linienweg, verbesserte Erschließung von Kostheim-Ost	Stadtbus
47	Margarethenstraße	Hauptstraße, Kreuzung Margarethenstraße	30	Neuer Linienweg, verbesserte Erschließung von Kostheim	Stadtbus
48	Münchhofstraße	Hauptstraße, Kreuzung Münchhofstraße	30	Neuer Linienweg, verbesserte Erschließung von Kostheim	Stadtbus
49	Papierfabrik	Hauptstraße, Höhe Parkplatz Papierfabrik	30	Neuer Linienweg, Erschließung der Papierfabrik	Stadtbus
Stadtteil Medenbach					
50	Klingenmühle	Klingenmühle, Höhe Hausnr. 1	ODV	Erschließung des Bereichs Klingenmühle	On-Demand-Verkehr
Stadtteil Mitte					
51	Frankfurter Straße	Frankfurter Straße bzw. Bierstadter Straße/Kreuzung Kleine Wilhelmstraße	M1, M2, 11, 21, 22, 15, 25, 41, 44, 45, 48, 75	Verknüpfungshaltestelle	Stadtbus
52	Friedrichstraße (stadteinwärts)	Wilhelmstraße/Kreuzung Karl-Glössing-Straße	11, 21, 12, 43	Innenstadtzugang für Stadtbusachse 11/21	Stadtbus
53	Lessingstraße	Friedrich-Ebert-Allee, Kreuzung Lessingstraße	12, 22	Neue Stadtbusachse Friedrich-Ebert-Allee	Stadtbus
54	Museum WI/RMCC	Friedrich-Ebert-Allee, Höhe RMCC	12, 22	Neue Stadtbusachse Friedrich-Ebert-Allee, Erschließung der Museen	Stadtbus
55	Römertor	Coulinstraße, Höhe Römertor	13, 23	Neue Linienachse City-Nord	Stadtbus
Stadtteil Naurod					
56	Kellerskopf	Kellerskopf, Höhe Berggasthof	ODV	Erschließung des Freizeitziels Kellerskopf	On-Demand-Verkehr
Stadtteil Nordenstadt					
57	Geisbergweg	Ostring, Kreuzung Geisbergweg	30	Verbesserte Erschließung des Gewerbegebiets Ostring	Stadtbus
58	Jenaer Straße	Jenaer Straße, Kreuzung Oppelner Straße	ODV	Verbesserte Erschließung des Wohngebiets Nordenstadt-Nord	On-Demand-Verkehr
59	Ostring	Stolberger Straße, Kreuzung Ostring	19, 30, 262	Verbesserte Erschließung des Gewerbegebiets Ostring	Stadtbus, Regionalbus
Stadtteil Nordost					
60	Bachmayerstraße	Riederbergstraße/ Kreuzung Bachmayerstraße	31	Neuer Linienweg, Verbesserte Erschließung des Stadtteils Nordost	Quartiersbus

Nr.	Name (Vorschlag)	Lage	Linien	Begründung	Produkt
61	Bismarckdenkmal	Nerotal, Höhe Bismarckdenkmal	32	Neuer Linienweg, Verbesserte Erschließung des Stadtteils Nordost	Quartiersbus
62	Galileiplatz	Galileistraße/Kreuzung Karl-Böhm-Straße	32	Neuer Linienweg, Verbesserte Erschließung des Stadtteils Nordost	Quartiersbus
63	Grünwaldstraße	Riederbergstraße/ Kreuzung Grünwaldstraße	31	Neuer Linienweg, Verbesserte Erschließung des Stadtteils Nordost	Quartiersbus
64	Keplerstraße	Wilhelminenstraße/Kreuzung Keplerstraße	32	Neuer Linienweg, Verbesserte Erschließung des Stadtteils Nordost	Quartiersbus
65	Neroberg	Neroberg, vor dem Opelbad	23	Neuer Linienweg, Ganzjährige Erschließung des Nerobergs	Regionalbus
66	Rabengrund	B417, Höhe Wanderparkplatz Rabengrund	269, 270, X72	Erschließung des Wandergebiets Rabengrund	Regionalbus
Stadtteil Rheingauviertel					
67	Carlo-Schmid-Straße	Waldstraße, Kreuzung Carlo-Schmid-Straße	13	Neuer Linienweg, Verbesserte Erschließung des Europaviertel	Stadtbus
68	Christuskirche	Anne-Frank-Straße, Kreuzung Flachstraße	M2	Verbesserte Erschließung des Wohngebiets Anne-Frank-Straße	Stadtbus
69	Presberger Straße/ JVA	Holzstraße, Kreuzung Presberger Straße	12	Neuer Linienweg, Erschließung des Wohngebiets Holzstraße, der JVA und der DiTiB-Moschee	Stadtbus
70	Schiersteiner Straße Bf.	Schiersteiner Straße, Kreuzung Platanenstraße	M1, 11, 13, 21, 28, 41, 75, 170, 171, X87, X88	Verknüpfungshaltestelle zum SPNV	Stadtbus, Regionalbus
Stadtteil Schierstein					
71	Schierstein Bf.	Dachsbergstraße, Höhe Hp Schierstein	9, 10	Verknüpfungshaltestelle zum SPNV	Stadtbus
Stadtteil Sonnenberg					
72	Am Birnbaum	Am Birnbaum, Kreuzung Kloppenheimer Steige	33	Neuer Linienweg, Erschließung des Wohngebiets Am Birnbaum	Quartiersbus
73	Bayernstraße	Bayernstraße, Kreuzung Korianderstraße	33	Neuer Linienweg, Erschließung des Wohngebiets Bayernstraße	Quartiersbus
74	Elisenstraße	Kaiser-Wilhelm-Straße, Kreuzung Elisenstraße	32	Neuer Linienweg, Erschließung des Wohngebiets Sonnenberg-West	Quartiersbus
75	Haideweg	Am Birnbaum, Kreuzung Haideweg	33	Neuer Linienweg, Erschließung des Wohngebiets Am Birnbaum	Quartiersbus
76	Höhenstraße	Höhenstraße, Höhe Hausnr. 21	32	Neuer Linienweg, Erschließung des Wohngebiets Sonnenberg-West	Quartiersbus
77	Ingwerweg	Bayernstraße, Kreuzung Ingwerweg	33	Neuer Linienweg, Erschließung des Wohngebiets Bayernstraße	Quartiersbus
78	Kaiser-Wilhelm-Straße	Kaiser-Wilhelm-Straße, Kreuzung Pfahlerstraße	32	Neuer Linienweg, Erschließung des Wohngebiets Sonnenberg-West	Quartiersbus
79	Liebstockelweg	Korianderstraße, Kreuzung Liebstockelweg	33	Neuer Linienweg, Erschließung des Wohngebiets Bayernstraße	Quartiersbus
80	Rheinlandstraße	Rheinlandstraße, Höhe Württembergstraße	20	Neuer Linienweg, Erschließung des Wohngebiets Aukamm	Stadtbus
Stadtteil: Südost					

Nr.	Name (Vorschlag)	Lage	Linien	Begründung	Produkt
81	Abraham-Lincoln-Park	Siegfriedring/Kreuzung Abraham-Lincoln-Park	16, 19, 27	Neue Linienachse über 2. Ring, Erschließung R+V Versicherung und Finanzamt	Stadtbus
82	Am Haingraben	New-York-Straße, Höhe Hausnr. 17	230, 239	Neue Linienachse über 1. Ring, Erschließung Wohngebiete Hainerberg und Schau-ins-Land	Regionalbus
83	Dostojewskistraße	Dostojewskistraße, Kreuzung Teutonenstraße	23	Neuer Linienweg, Erschließung der Bürostandorte	Stadtbus
84	Moltkering	Moltkering, Höhe Fritz-Gansberg-Schule	18, 28	Verbesserte Erschließung des Bereichs Moltkering und des angrenzenden P+R-Platzes	Stadtbus
85	Schau-ins-Land	New-York-Straße, Höhe Fußgängerbrücke	230, 239	Neue Linienachse über 1. Ring, Erschließung Wohngebiete Hainerberg und Schau-ins-Land	Regionalbus
86	Sportpark Rheinhöhe/Friesenweg	Steinberger Straße, Kreuzung Friesenweg	16, 22	Neue Linienachse, verbesserte Erschließung des Sportparks Rheinhöhe	Stadtbus
87	Washingtonstraße	Washingtonstraße, Kreuzung John-F.-Kennedy-Straße	16	Neue Linienachse, Erschließung der Wohngebiete Schau-ins-Land und Hainerberg	Regionalbus
88	Konradinallee	Konradinallee, Höhe ESWE Versorgung	17, 27, 29	Ersatz für Hasengartenstraße	Stadtbus
Vorgeschlagene Standorte für Haltestellen außerhalb der Landeshauptstadt WI					
89	Lorsbach Bf.	Straße "Am Bahnhof"	ODV	Verknüpfungspunkt zur S-Bahn Rhein-Main	On-Demand-Verkehr
90	Spielpark Hochheim	L3028, Höhe Parkplatz Spielpark	30, 48, X83	Erschließung des Spielparks Hochheim als lokales Freizeitziel	Stadtbus, Regionalbus
91	Alt-Lorsbach	Alt Lorsbach, Kreuzung Am Kleinen Feld	ODV	Erschließung des Siedlungsgebiets Alt-Lorsbach	On-Demand-Verkehr

Entfallende Haltestellen in der Landeshauptstadt WI

Stadtteil	Name	Linien	Erläuterung
Biebrich	Am Kupferberg	x	Erschließung über Biebricher Allee und 2. Ring sichergestellt
Biebrich	Armenruhstraße	M3, M4, 9, 10, 16, 17, 22, 24, 26	Geringe Distanz zu Haltestelle Rathaus Biebrich, Zusätzliche Haltestelle Mainstraße
Biebrich	Rathenauplatz	M3, M4, 9, 10, 16, 17, 22, 24, 26	Geringe Distanz zu Haltestelle Mainstraße, Zusätzliche Haltestelle Rathaus Biebrich
Biebrich	Rudolf-Vogt-Straße	x	Erschließung über Biebricher Allee sichergestellt
Biebrich	Varusstraße	x	Erschließung über Biebricher Allee und 2. Ring sichergestellt
Dotzheim	Katholische Kirche Kohlheck	12	Ersatz durch Haltestelle Edisonstraße
Erbenheim	Kreuzberger Ring	x	Geringer Distanz zu Haltestelle Erbenheim Bf., Neue Haltestelle Kreuzberger Ring siehe Tabelle Neue Haltestellen
Mitte	Hasengartenstraße	x	Veränderte Verkehrsführung im Stadtteil Südost, Ersatz durch Haltestelle Konradinallee
Nordenstadt	Siemensstraße	x	Neuordnung Linienweg

Umbenennungen von Haltestellen in der Landeshauptstadt WI

Stadtteil	Alter Name	Neuer Name (Vorschlag)	Linien	Erläuterung
Auringen	August-Ruf-Straße	Alt-Auringen	15, 41	Vereinheitlichung der Namensgebung
Biebrich	Wilhelm-Kopp-Straße	Rheinufer	M3, M4, 17	Vereinheitlichung der Namensgebung
Biebrich	Adolf-Todt-Straße	Rheinufer	9, 10, 14, 16, 22, 26,	Vereinheitlichung der Namensgebung
Biebrich	Steinberger Straße	Steinberger Str. Bf.	11, 16, 22, 23	Bezug zum Hp der Aartalbahn
Biebrich	Armenruhstr.	Mainstr.	M3, M4, 9, 10, 16, 17, 22, 24, 26	Vereinheitlichung der Namensgebung
Biebrich	Rheinufer/Rheingaustraße	Rheinufer	M3, M4, 9, 10, 14, 16, 22, 24, 26	Prägnantere Bezeichnung

Stadtteil	Alter Name	Neuer Name (Vorschlag)	Linien	Erläuterung
Biebrich	Gymnasium Mosbacher Berg	Sportpark Rheinhöhe	19, 22, 29	Umbenennung zugunsten des geplanten Sportparks
Bierstadt	Leipziger Straße	Friedhof Bierstadt	15, 16, 28, 33	Beschluss des Ortsbeirats Bierstadt, Prägnantere Bezeichnung
Bierstadt	Poststr. (stadtauswärts)	St. Birgid	M1, 20, 22, 33, 45	Beschluss des Ortsbeirats Bierstadt, Widerspruch zu den Empfehlungen des Zielkonzepts 2030
Bierstadt	Venatorstr.	Pfarrer-Ruhl-Platz	M1, 20, 22, 33, 45	Beschluss des Ortsbeirats Bierstadt, Widerspruch zu den Empfehlungen des Zielkonzepts 2030
Delkenheim	Berta-Cramer-Ring (Haltestelle 1)	Gewerbegebiet Delkenheim	28	Neuordnung der Namensgebung im Gewerbegebiet Delkenheim
Delkenheim	Berta-Cramer-Ring (Haltestelle 3)	Berta-Cramer-Ring Nord	28	Neuordnung der Namensgebung im Gewerbegebiet Delkenheim
Delkenheim	Berta-Cramer-Ring (Haltestelle 4)	Berta-Cramer-Ring Süd	28	Neuordnung der Namensgebung im Gewerbegebiet Delkenheim
Delkenheim	Gewerbegebiet	Max-Planck-Ring Süd	28	Neuordnung der Namensgebung im Gewerbegebiet Delkenheim
Delkenheim	Max-Planck-Ring	Max-Planck-Ring Nord	28	Neuordnung der Namensgebung im Gewerbegebiet Delkenheim
Dotzheim	Dr.-Horst-Schmidt-Kliniken	HSK/Augenklinik	M5, 21, 44, 45, 249, 276	Neubau des Klinikkomplexes mit neuer Haltestelle HSK/Haupteingang; Beschluss des Ortsbeirats Dotzheim
Dotzheim	Willi-Werner-Straße	Stegerwaldstr.	14, 63	Prägnantere Bezeichnung
Dotzheim	Nelkenweg	Veilchenweg	13, 21, 47	Ersatz durch Verknüpfungshaltestelle Veilchenweg
Dotzheim	Chausseehaus	Chausseehaus Bf.	275, X76	Bezug zum Hp der Aartalbahn
Erbenheim	Egerstr.	Erbenheim Mitte	M2, 19, 20, 26, 47	Prägnantere Bezeichnung
Igstadt	Am Wiesenhang	Hinterbergstraße	28, 45	Zusammenfassung mit Hinterbergstraße
Mitte	Kirchgasse	Bonifatiuskirche	M2, M3, M4, 15, 25, 41, 44, 45, 48, 74, 75, X87, X88	Vereinfachung des Liniennetzes; Zusammenfassung mit Luisenplatz
Mitte	Luisenplatz	Bonifatiuskirche	M2, M3, M4, 15, 25, 41, 44, 45, 48, 74, 75, X87, X88	Vereinfachung des Liniennetzes; Zusammenfassung mit Kirchgasse
Mitte	Bismarckring	Dotzheimer Straße	M2, M3, M4, M5, 13, 15, 25, 41, 44, 45, 48, 74, 75	Vereinheitlichung der Namensgebung
Mitte	J.-F.-Kennedy-Straße	Raiffeisenplatz	M2, 44, 47	Prägnantere Bezeichnung
Naurod	Fondelster Str.	Naurod Mitte	12, 41, 230, 239	Prägnantere Bezeichnung
Nordenstadt	Konrad-Zuse-Straße/Hainpark	Konrad-Zuse-Str.	M2, 19, 26, 28, 30	Prägnantere Bezeichnung, Abgrenzung von der Haltestelle Am Hainpark
Nordost	Bornhofenweg	Walkmühle	29, 31, 74	Prägnantere Bezeichnung
Nordost	Pagenstecherstraße	Kriegerdenkmal	11, 27, 32	Vereinheitlichung der Namensgebung
Rambach	Trompeterstr.	Rambach Mitte	12, 25, ODV	Prägnantere Bezeichnung
Rheingauviertel	Dreiweidenstraße	Eltviller Str.	M2, M3, M5, 13	Vereinheitlichung der Namensgebung
Schierstein	Glyco	Glyco/Schierstein Bf.	13, 45, 47, 63	Bezug zum Hp Schierstein

Neue Haltestellen im Rheingau-Taunus-Kreis

Nr.	Name (Vorschlag)	Lage	Linien	Begründung	Fahrzeugtyp
Aarbergen					
1	Kettenbach Unter den Eichen	Scheidertalstraße/Kreuzung Unter den Eichen	250	Erschließung des Siedlungsgebiets Kettenbach-Ost	Standardbus
2	Michelbach Im Aartal	Im Aartal, Höhe Hausnr. 9	250	Erschließung des Wohn- und Gewerbegebiets	Standardbus
3	Panrod Seelbachstraße	Palmbachstraße/Kreuzung Seelbachstraße	250	Verbesserte Erschließung von Panrod	Standardbus
Bad Schwalbach					
4	Alpakafarm	Fischbacher Straße, Höhe Alpaka Adventurefarm	On Demand Wispertaunus	Erschließung des Freizeitziels Alpakafarm	Kleinbus
5	Bad Schwalbach Bf.	Aarstraße, Höhe Hausnr. 7 (Alter Bahnhof)	X79, 201, 229, 242, 265, On Demand Zentraltanus	Verknüpfungshaltestelle zur reaktivierten Aartalbahn	Standard-, Midi- und Kleinbus
6	Fischbachtal	L3374, Höhe Wanderparkplatz Fischbachtal	On Demand Wispertaunus	Erschließung der Wandergebiete Wispertal	Kleinbus
7	Ramschied Friedhof Ramschied	L3033, Höhe Friedhof Ramschied	On Demand Wispertaunus	Erschließung des Friedhofs Ramschied	Kleinbus
8	Watzelhain Friedhof Watzelhain	Hainstraße, Höhe Friedhof Watzelhain	On Demand Wispertaunus	Erschließung des Friedhofs Watzelhain	Kleinbus
9	Kleine Wisper	L3035, Höhe Wanderparkplatz Kleine Wisper	On Demand Wispertaunus	Erschließung der Wandergebiete Wispertal	Kleinbus
10	Langenseifen Julius-Rumpf-Heim	L3374, Höhe Abzweig Julius-Rumpf-Heim	On Demand Wispertaunus	Erschließung des Siedlungsgebiets Langenseifen-West und des Julius-Rumpf-Heims	Kleinbus
Eltville am Rhein					
11	Bitter-Eiche	L3035, Abzweig Parkplatz Bitter-Eiche	172	Erschließung des Wandergebiets	Standardbus
12	Butterhütte	L3035, Abzweig Butterhütte	172	Erschließung des Wandergebiets	Standardbus
13	Elisabethenstraße	Kiedricher Straße, Kreuzung Elisabethenstraße	176	Erschließung des Gewerbegebiets	Standardbus
14	Erbach Marienhöhe	Taunusstr., Höhe Marienhöhe	172	Erschließung des Wohngebiets	Standardbus
15	Erbach Bahnhof	Bahnhofstraße, Höhe Bahnhof	172	Verknüpfungshaltestelle zum SPNV	Standardbus
16	Hattenheim Lehnstraße	Waldbachstraße/Kreuzung Lehnstraße	181	Neuer Linienweg, Erschließung Hattenheim-Nord	Midibus
17	Hattenheim Waldbachstraße	Waldbachstraße, Höhe Waldbachschule	181	Neuer Linienweg, Erschließung Hattenheim-Mitte	Midibus
18	Martinsthal Große Hub	Hauptstraße, Höhe Kreisverkehr Große Hub	173, 265	Erschließung des Gewerbegebiets	Standardbus
19	Martinsthal Kloster Tiefenthal	Schlangenbader Straße, Höhe Kloster Tiefenthal	X79, 170, 265	Erschließung des Klosters Tiefenthal	Standardbus
Geisenheim					
20	Johannisberg Am Erntebringer	Am Erntebringer, Kreuzung Schloßallee	181	Erschließung des Siedlungs- und Neubaugebiets Johannisberg-Ost sowie des Schlosses Johannisberg	Midibus
21	Johannisberg Im Bodental	Höllenberg, Kreuzung Im Bodental	181	Neuer Linienweg, Erschließung des Siedlungsgebiets Im Bodental	Midibus
22	Johannisberg Im Vogelsang	Am Erntebringer, Kreuzung Im Vogelsang	181	Neuer Linienweg, Erschließung des Siedlungsgebiets Johannisberg-Ost	Midibus
23	Johannisberg Weihermühle	Höllenberg, Höhe Weihermühle	181	Neuer Linienweg, Erschließung des Freizeitziels Weihermühle	Midibus
Heidenrod					
24	Dickschied Talblick	Lindenallee, Kreuzung Talblick	On Demand Wispertaunus	Verbesserte Erschließung von Dickschied	Kleinbus
25	Dickschied Falkenhof	L3035, Kreuzung Falkenhofstr.	On Demand Wispertaunus	Erschließung des Falkenhofs	Kleinbus
26	Kemel Mitte	Bäderstraße/Kreuzung Springener Straße	X76, 201, 240, 275	Verbesserte Erschließung des Ortskerns Kemel	Standardbus
27	Laufenselden Barockhaus	Kastellstraße/Kreuzung Rathausstraße	240, 250, 275	Verknüpfungshaltestelle	Standardbus
28	Springen Daimlerstraße	Zum Dornbachtal, Kreuzung Daimlerstraße	On Demand Wispertaunus	Verbesserte Erschließung von Springen	Kleinbus
29	Watzelhain Teufelsheck	Hainstraße, Höhe Wanderparkplatz Teufelsheck	On Demand Wispertaunus	Erschließung der Wandergebiete Wispertal	Kleinbus

Nr.	Name (Vorschlag)	Lage	Linien	Begründung	Fahrzeugtyp
Hohenstein					
30	Breithardt Friedhof Breithardt	L3373, Höhe Friedhof Breithardt	245	Erschließung des Friedhofs Breithardt	Standardbus
31	Breithardt Stückergraben	Langgasse/Kreuzung Stückergraben	On Demand Zentraltanus	Verbesserte Erschließung des Siedlungsgebiets Breithardt-West	Kleinbus
Hünstetten					
32	Strinz-Margarethä Am Sonnenhang	Scheidertalstraße/Kreuzung Am Sonnenhang	229, 246	Verbesserte Erschließung von Strinz-Margarethä	Midibus
33	Ketternschwalbach Wallrabensteiner Weg	Palmbachstraße, Kreuzung Wallrabensteiner Weg	250	Verbesserte Erschließung von Ketternschwalbach	Standardbus
34	Limbach Friedhof Limbach	L3275, Höhe Friedhof Limbach	246, On Demand Zentraltanus	Verbesserte Erschließung des Friedhofs Limbach	Midi- und Kleinbus
35	Strinz-Trinitatis Im Grund	Scheidertalstraße/Kreuzung Im Grund	246, On Demand Zentraltanus	Verbesserte Erschließung von Strinz-Trinitatis	Midi- und Kleinbus
Idstein					
36	Auroffer Straße	Wler Straße/Kreuzung Auroffer Straße	229, 250, 270, On Demand Zentraltanus	Verbesserte Erschließung des Gewerbegebiets	Standard-, Midi- und Kleinbus
37	P+R-Platz	L3274, Höhe Pendlerparkplatz	229, 250, 270, On Demand Zentraltanus	intermodale Verknüpfungshaltestelle	Standard-, Midi- und Kleinbus
38	Kröftel Am Erbsengarten	Oberemser Straße, Höhe Am Erbsengarten	223, On Demand Idsteiner Land	Verbesserte Erschließung von Kröftel	Standard- und Kleinbus
39	Walsdorf Morcher Mühle	B8, Höhe Morcher Mühle	On Demand Idsteiner Land	Erschließung des Ausflugsziels Morcher Mühle	Kleinbus
40	Schnepfengarten	B275, Höhe Einmündung K715	223, 231, 239	Erschließung des Wandergebiets Schnepfengarten	Standardbus
41	Wörsdorf Itzbachweg	Hauptstraße, Höhe Aldi Süd	230, 279	Verbesserte Erschließung der Siedlungsgebiets Wörsdorf-Süd	Standard- und Midibus
42	Wörsdorf Reichenberger Straße	Henriettenthaler Straße/Kreuzung Reichenberger Straße	279	Verbesserte Erschließung des Siedlungsgebiets Wörsdorf-Nord	Midibus
43	Wörsdorf Walsdorfer Straße	Walsdorfer Straße, Höhe REWE	230	Verbesserte Erschließung der Verbrauchermärkte an der Walsdorfer Straße	Standardbus
Kiedrich					
44	Bassenheimer Hof	Suttonstraße/Kreuzung Talstraße	172	Erschließung des Siedlungsgebiets Kiedrich-Nord	Standardbus
45	Sportplatz	K638/Höhe Sportplatz	172	Erschließung des Sportplatzes Kiedrich	Standardbus
46	Virchow-Quelle	L3035, Höhe Virchow-Quelle	172	Erschließung des Wandergebiets	Standardbus
47	Waldmühle	L3035, Höhe Revierförsterei	172	Erschließung der Revierförsterei/Waldmühle	Standardbus
48	Waldstraße	Waldstraße, Höhe Einmündung Trift	172	Erschließung des Siedlungsgebiets	Standardbus
Lorch					
49	Espenschied Ernstbachtal	L3033 Höhe Wanderparkplatz Ernstbachtal	On Demand Wispertaunus	Erschließung der Wandergebiete Wispertal	Kleinbus
50	Forellenhof	Schwalbacher Straße, Höhe Hausnr. 74	On Demand Wispertaunus	Erschließung des Forellenhofs	Kleinbus
51	Lorchhausen St. Bonifatius	Oberflecken, Kreuzung Am Rebenhang	On Demand Wispertaunus	Erschließung des Siedlungsgebiets Lorchhausen	Kleinbus
52	Lorchhausen Bahnhof	Rheinallee, Höhe Hausnr. 1	On Demand Wispertaunus	Verknüpfungshaltestelle zum SPNV	Kleinbus
53	Lorchhausen Friedhof Lorchhausen	Oberflecken, Höhe Friedhof	On Demand Wispertaunus	Erschließung des Siedlungsgebiets Lorchhausen	Kleinbus
54	Ransel Westendstr.	Tanusstr./Kreuzung Westendstr.	On Demand Wispertaunus	Erschließung des südlichen Siedlungsgebiets von Ransel	Kleinbus
55	Schiffsanleger	Rheinuferstraße, Höhe Hausnr. 1	On Demand Wispertaunus	Verknüpfung zur Rheinschiffahrt, Erschließung der lokalen Gastronomie	Kleinbus
56	Wollmerschied Im Südhang	Bienbachweg/Im Südhang	On Demand Wispertaunus	Erschließung des Siedlungsgebiets Im Südhang	Kleinbus
57	Wollmerschied Werkerbachstraße	Werkerbachstraße, Höhe Werkermühle	On Demand Wispertaunus	Erschließung des Wandergebiets	Kleinbus

Nr.	Name (Vorschlag)	Lage	Linien	Begründung	Fahrzeugtyp
Niedernhausen					
58	Engenhahn Forsthausstraße	Talstraße/Kreuzung Forsthausstraße	240	Verbesserte Erschließung von Engenhahn	Standardbus
Oestrich-Winkel					
59	Adalbert-Stifter-Straße	Schillerstraße/Kreuzung Adalbert-Stifter-Straße	187	Erschließung des Siedlungsgebiets Winkel-West	Standardbus
60	Europaallee	Rheingaustraße/Kreuzung Europaallee	171, 181, 185	Erschließung des Gewerbegebiets	Standard- und Midibus
61	Herzbach	L3033 Höhe Wanderparkplatz Herzbach	On Demand Wispertaunus	Erschließung der Wandergebiete Wispertal	Kleinbus
Rüdesheim am Rhein					
62	Fähranleger	Fähranleger Rheinfähre	180	Neuer Linienweg, Verbesserte Erschließung des Rheinuferes, Nutzung der Wartezeit am Fähranleger	Midibus
63	Jagdschloss Niederwald	Schloßstraße/Höhe Parkplatz Jagdschloss	183 (Sa/So/Feiertag)	Neuer Linienweg, Verbesserte Erschließung Jagdschloss Niederwald	Standardbus
64	Markt	Rheinstraße/Kreuzung Löhrstraße	180	Verbesserte Erschließung der Freizeitziele Drosselgasse und Innenstadt	Midibus
Schlangenberg					
65	Bärstadt Friedhof	Wambacher Straße, Höhe Friedhof	173	Erschließung des Friedhofs Bärstadt	Standardbus
66	Hausen Gladbacher Straße	Gladbacher Straße/Kreuzung Am Weihergarten	On Demand Wispertaunus	Erschließung des Siedlungsgebiets Hausen-West	Kleinbus
67	Hausen Rüdesheimer Straße	Rüdesheimer Straße/Kreuzung Waldstraße	172	Verbesserte Erschließung Hausen-Süd	Standardbus
68	Hausen Vordelbacher Straße	Fischbacher Straße/Kreuzung Vordelbacher Straße	On Demand Wispertaunus	Erschließung des Siedlungsgebiets Vordelbacher Straße	Kleinbus
69	Niedergladbach Friedhof Niedergladbach	L3035, Höhe Friedhof Niedergladbach	On Demand Wispertaunus	Erschließung des Friedhofs Niedergladbach	Kleinbus
Taunusstein					
70	Bleidenstadt Bahnhof	Konrad-Adenauer-Straße/Kreuzung Rudolf-Dietz-Straße	246	Verknüpfungshaltestelle zur Aartalbahn	Midibus
71	Bleidenstadt-West Bahnhof	Aarstraße, Höhe Verkehrsübungsplatz	240, 265	Verknüpfungshaltestelle zur Aartalbahn	Standardbus
72	Hahn Im Obergrund	Scheidertalstraße/Kreuzung Im Obergrund	X70, 246, 249	Verbesserte Erschließung von Hahn-Nord	Standard- und Midibus
73	Hambach Chattenpfad	L3470/Kreuzung Chattenpfad	270	Erschließung des Siedlungsgebiets Hambach-Süd	Standardbus
74	Neuhof Engenhahner Weg	L 3273/Kreuzung Engenhahner Weg	240, 242	Erschließung des Siedlungsgebiets Engenhahner Weg	Standardbus
75	Neuhof Siemensstraße	Limburger Straße/Kreuzung Siemensstraße	242, 269	Verbesserte Erschließung des Siedlungsgebiets Neuhof-Süd	Standardbus
76	Niederlibbach Friedhof Niederlibbach	L 3470, Höhe Friedhof Niederlibbach	270	Erschließung des Friedhofs	Standardbus
77	Wehen Alter Orlener Weg	Aarstraße/Kreuzung Alter Orlener Weg	240, 265	Verbesserte Erschließung von Wehen-Mitte	Standardbus
78	Wehen West	Aarstraße/Kreuzung Breslauer Straße	240, 242, 265	Erschließung des Siedlungsgebiets Wehen-West, Einrichtung in der Breslauer Straße bereits erfolgt	Standardbus
79	Wehen Neuer Weg	Neuer Weg/Kreuzung Dornbornstraße	270	Verbesserte Erschließung des Siedlungsgebiets Wehen-Nord	Standardbus
Waldems					
80	Esch Taunusstraße	Eschtalstraße/Kreuzung Taunusstraße	On Demand Idsteiner Land	Verbesserte Erschließung des Siedlungsgebiets Taunusstraße	Kleinbus
81	Reichenbach, Wüstemser Weg	Im Hahlgarten/Kreuzung Wüstemser Weg	81, On-Demand Idsteiner Land		
Vorgeschlagene Standorte für Haltestellen außerhalb des Rheingau-Taunus-Kreises					

Nr.	Name (Vorschlag)	Lage	Linien	Begründung	Fahrzeugtyp
82	Glashütten, Oberems Collegium	Wüstemser Straße, Höhe Zufahrt Collegium	81, 290, On Demand Idsteiner Land	Erschließung des Collegiums	Standard- und Kleinbus
83	Lipporn, Taunus Fishing Lodge	K98, Höhe Taunus Fishing Lodge	On Demand Wispertaunus	Erschließung des Freizeitziels	Kleinbus

Entfallende Haltestellen im Rheingau-Taunus-Kreis

Kommune	Name	Linien	Erläuterung
Aarbergen	Bahnhofstraße	X70, 245	Nähe zur Haltestelle Altes Rathaus
Eltville am Rhein	Erbach B42	x	wegfallender Linienweg, Erschließung über Haltestelle Marktplatz gesichert
Rüdesheim	Bahnhof	x	Verlegung des Bahnhofs Rüdesheim zur Haltestelle Bahnhof/Rheinhalle
Rüdesheim	Im Rechacker	x	wegfallender Linienweg, Erschließung über Haltestelle Hildegardisschule gesichert
Rüdesheim	Rheinhalle Nord	x	Neustrukturierung des Knotens Rüdesheim, Ersatz durch Haltestelle Bahnhof/Rheinhalle
Schlangenbad	Bärstadt Am Fischbacher Weg	x	Geringe Entfernung zur Haltestelle Grundschule
Taunusstein	Bleidenstadt Kirchstraße	240	Veränderte Linienführung, alle Linien halten zukünftig an der Haltestelle Theodor-Heuss-Straße

Umbenennungen von Haltestellen im Rheingau-Taunus-Kreis

Kommune	Alter Name	Neuer Name (Vorschlag)	Linien	Erläuterung
Aarbergen	Kettenbach Bahnhof	Kettenbach Alter Bahnhof	X70/570, 245, 250	eindeutigere Bezeichnung
Aarbergen	Kettenbach Nahversorgungszentrum/B54	Michelbach Nahversorgungszentrum/B54	X70/570, 245, 250	Korrektur der Ortsteilzuordnung
Bad Schwalbach	Hettenhain B54	Hettenhain Talstraße	229, 242, 245, 265	eindeutigere Bezeichnung
Hohenstein	Burg Hohenstein Bahnhof	Burg Hohenstein Alter Bahnhof	On Demand Zentraltanus	eindeutigere Bezeichnung
Eltville am Rhein	Hallgarten Weinprobierstand	Hallgarten Zangerstraße	181, 185	eindeutigere Bezeichnung
Eltville am Rhein	Hattenheim Weinprobierstand	Hattenheim Auweg	171	eindeutigere Bezeichnung
Geisenheim	Marienthal Pfarrzentrum	Marienthal im Hähnchen	181	Pfarrzentrum besteht nicht mehr
Heidenrod	Mappershain Bundesstraße	Mappershain Am Tripp	X76, 201	eindeutigere Bezeichnung
Idstein	Krankenhaus Eingang	Krankenhaus	222, 269	ausreichend genaue Bezeichnung
Rüdesheim	Bahnhof/Brömserburg	Brömserburg	180	Verlegung des Bahnhofsstandorts
Rüdesheim	Aulhausen Sportplatz	Aulhausen Mühlberg	187	Sportplatz wird nicht mehr genutzt
Rüdesheim	Rheinhalle Süd	Bahnhof/Rheinhalle	171, 180, 183, 187	Verlegung des Bahnhofsstandorts
Taunusstein	Hahn Busbahnhof	Hahn Bahnhof	X70, 240, 242, 246, 249, 265	Bezug zur Aartalbahn

Infrastrukturplan zum Zielkonzept 2030

Priorisierung des barrierefreien Haltestellenausbaus in der Landeshauptstadt WI

Haltestellen der Ausbaupriorität 1 in der Landeshauptstadt WI

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil							Gesamtpunkte
				A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	
Bahnhof Mainz-Kastel		nach Paulusplatz	Mainz-Kastel	5	8	16	4	4	4	41
Bahnhof Mainz-Kastel		nach Dotzheim	Mainz-Kastel	5	8	16	4	4	2	39
Kirchgasse	Neu: Bonifatiuskirche	nach Schwalbacher Straße	Mitte	5	8	16	4	4	0	37
Luisenplatz	Neu: Bonifatiuskirche	nach Bahnhofstraße	Mitte	5	8	16	4	4	0	37
Ringkirche		nach Hauptbahnhof	Rheingauviertel Hollerborn	5	8	12	8	4	0	37
Ringkirche		nach Dürerplatz	Mitte	5	8	12	8	4	0	37
Schwalbacher Str./LuisenForum		nach Michelsberg	Mitte	5	8	16	4	4	0	37
Paulinen-Klinik		nach Innenstadt	Südost	10	8	8	4	4	2	36
Paulinen-Klinik		nach Schierstein	Rheingauviertel Hollerborn	10	8	8	4	4	2	36
Poststraße		nach Innenstadt	Bierstadt	5	8	12	4	4	2	35

Haltestellen der Ausbaupriorität 2 in der Landeshauptstadt WI

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil							Gesamtpunkte
				A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	
Mainbrücke		nach Mainz-Kastel	Mainz-Kostheim	10	4	8	4	4	4	34
Dernsches Gelände		Nach Dotzheim	Mitte	5	8	12	4	4	0	33
Scheffelstraße		nach Dürerplatz	Mitte	5	8	8	8	4	0	33
Scheffelstraße		nach Hauptbahnhof	Südost	5	8	8	8	4	0	33
Kasteler Straße		nach Innenstadt	Biebrich	10	4	8	4	4	2	32
Robert-Krekel-Anlage		nach Dotzheim	Biebrich	10	4	8	4	4	2	32
Steinern Straße/WLeuSch		nach Otto-Suhr-Ring	Mainz-Kastel	10	4	8	4	4	2	32
Willy-Brandt-Allee/VHS		nach Innenstadt	Südost	10	4	8	4	4	2	32

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil							
				A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Adelheidstraße		nach Hauptbahnhof	Mitte	5	8	8	4	4	2	31
Berliner Straße		nach Innenstadt	Südost	5	8	8	4	4	2	31
Herzogsplatz		nach Biebrich	Biebrich	5	4	12	4	4	2	31
Landesbibliothek		-	Mitte	5	8	8	4	4	2	31
Loreleiring		nach Innenstadt	Rheingauviertel Hollerborn	5	4	12	4	4	2	31
Rheinufer/Rheingaustraße	Neu: Rheinufer	nach Biebrich	Biebrich	5	8	8	4	4	2	31
Statistisches Bundesamt		nach Innenstadt	Südost	5	8	8	4	4	2	31
Zeilstraße		nach Innenstadt	Schierstein	5	8	8	4	4	2	31
Kornblumenweg		nach Schönaustraße	Dotzheim	10	4	4	4	4	4	30
Mainbrücke		nach Gustavsburg	Mainz-Kostheim	10	4	8	4	4	0	30
Robert-Krekel-Anlage		nach Biebrich Rheinufer	Biebrich	10	4	8	4	4	0	30
Stephan-Born-Straße		nach Innenstadt	Dotzheim	10	4	8	4	4	0	30
Stephan-Born-Straße		nach Dotzheim Schelmengraben	Dotzheim	10	4	8	4	4	0	30

Haltestellen der Ausbaupriorität 3 in der Landeshauptstadt WI

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil							
				A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Adolf-Todt-Straße	Neu: Rheinufer	nach Biebrich Rheinufer	Biebrich	5	4	8	4	4	4	29
Bismarckring	Neu: Dotzheimer Str./Bismarckring	nach Innenstadt	Mitte	5	8	4	8	4	0	29
Bismarckring	Neu: Bleichstraße/Bismarckring	nach Dotzheim	Westend Bleichstraße	5	8	4	8	4	0	29
Herzogsplatz		nach Innenstadt	Biebrich	5	4	12	4	4	0	29
Klagenfurter Ring		-	Biebrich	5	4	8	4	4	4	29
Loreleiring		nach Dotzheim	Rheingauviertel Hollerborn	5	4	12	4	4	0	29
Loreleiring		nach Schierstein	Rheingauviertel Hollerborn	5	4	12	4	4	0	29
Rathaus Schierstein		nach Niederwalluf	Schierstein	5	8	8	4	4	0	29
Schiersteiner Straße		nach Hauptbahnhof	Südost	5	4	12	4	4	0	29

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil	A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Wandersmannstraße		nach Nordenstadt	Erbenheim	5	4	8	4	4	4	29
Zeilstraße		nach Hafen	Schierstein	5	8	8	4	4	0	29
Armenruhstraße	Neu: Mainstr.	nach Biebrich Rheinufer	Biebrich	10	4	4	4	4	2	28
Bahnhof WI Ost		nach Mainz	Biebrich	0	8	8	4	4	4	28
Bahnhof WI Ost		nach Innenstadt	Biebrich	0	8	8	4	4	4	28
Helmholtzstraße		nach Innenstadt	Dotzheim	10	4	4	4	4	2	28
Helmholtzstraße		nach Kohlheck Waldviertel	Dotzheim	10	4	4	4	4	2	28
Kornblumenweg		nach Freudenbergstraße	Dotzheim	10	4	4	4	4	2	28
Nelkenweg	Neu: Veilchenweg	nach Freudenbergstraße	Dotzheim	10	4	2	4	4	4	28
Plutoweg		nach Innenstadt	Bierstadt	10	4	4	4	4	2	28
Rathaus Biebrich		nach Biebrich Rheinufer	Biebrich	10	4	4	4	4	2	28
Robert-Krekell-Anlage		nach Innenstadt	Biebrich	10	4	8	0	4	2	28
Vogesenstraße		nach Freudenberg	Schierstein	0	8	8	4	4	4	28
Vogesenstraße		nach Schierstein	Schierstein	0	8	8	4	4	4	28
Wartestraße		nach Innenstadt	Bierstadt	10	4	4	4	4	2	28
Wartestraße		nach Bierstadt	Bierstadt	10	4	4	4	4	2	28
Alt Auringen		nach Innenstadt	Auringen	5	4	4	8	4	2	27
Bahnhof Igstadt	Neu: Hinterbergstraße	nach Igstadt	Igstadt	5	8	4	4	4	2	27
Bernsteinstraße		nach Innenstadt	Naurod	5	4	2	8	4	4	27
Dreiweidenstrasse	Neu: Eltviller Str.	-	Westend Bleichstraße	5	4	8	4	4	2	27
Dyckerhoffstraße		nach Kastel	Mainz-Amöneburg	5	4	8	4	4	2	27
Erfurter Straße		-	Nordenstadt	5	4	2	8	4	4	27
Friedhofstraße		nach Nordenstadt Westring	Nordenstadt	5	4	2	8	4	4	27
Friedhofstraße		nach Nordenstadt	Nordenstadt	5	4	2	8	4	4	27
Im Hahn		nach Erbenheim	Erbenheim	5	4	8	4	4	2	27
Junkernstraße		-	Nordenstadt	5	4	2	8	4	4	27
Rheinstr./Rh-M. CongressCenter		nach Innenstadt	Mitte	5	4	8	4	4	2	27
Rosenheimer Straße		nach Hochheim	Delkenheim	5	4	2	8	4	4	27
Weglache		nach Erbenheim	Erbenheim	5	4	2	8	4	4	27
Weglache		nach Innenstadt	Erbenheim	5	4	2	8	4	4	27

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil	A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Wörther-See-Straße		nach Faaker Straße	Biebrich	5	4	4	8	4	2	27
Zieglerstraße		nach Bierstadt	Bierstadt	5	4	8	4	4	2	27
Zieglerstraße		nach Innenstadt	Bierstadt	5	4	8	4	4	2	27
Albert-Schweitzer-Allee		nach Innenstadt	Biebrich	10	4	4	4	4	0	26
Albert-Schweitzer-Allee		nach Rheinfeld	Biebrich	10	4	4	4	4	0	26
Bahnhof Dotzheim		nach Dortzheim	Dotzheim	0	8	8	4	4	2	26
Castellumstraße		nach Bölkestraße	Mainz-Kastel	10	4	0	8	4	0	26
Chausseehaus		nach Georgenborn	Dotzheim	0	8	2	8	4	4	26
Hermann-Brill-Straße		nach Graf-von-Galen-Straße	Klarenthal	0	8	8	4	4	2	26
Hermann-Brill-Straße		nach Gehrner Weg	Klarenthal	0	8	8	4	4	2	26
Kahle Mühle P+R		nach Gräselberg	Biebrich	0	4	8	8	4	2	26
Klopstockstraße		nach Südost	Südost	10	4	2	4	4	2	26
Klopstockstraße		nach Rheingauviertel	Südost	10	4	2	4	4	2	26
Kurkliniken		nach Innenstadt	Sonnenberg	10	0	2	8	4	2	26
Luisenstraße		nach Mainz-Kastel	Mainz-Kostheim	10	4	4	4	4	0	26
Nelkenweg	Neu: Veilchenweg	nach Schönaustraße	Dotzheim	10	4	2	4	4	2	26
Tannhäuserstraße		nach Biebrich	Biebrich	0	8	8	4	4	2	26
Tannhäuserstraße		nach Innenstadt	Biebrich	0	8	8	4	4	2	26
Tränkweg		nach Freseniusstraße	Nordost	10	4	4	4	4	0	26
Tränkweg		nach Idsteiner Straße	Nordost	10	4	4	4	4	0	26
Viktoriastraße		nach Am Mainzer Weg	Mainz-Kostheim	10	4	4	4	4	0	26
Viktoriastraße		nach Kostheimer Landstraße	Mainz-Kostheim	10	4	4	4	4	0	26
Winterstraße		-	Mainz-Kostheim	10	4	2	4	4	2	26
Alt Auringen		nach Medenbach	Auringen	5	4	4	4	4	4	25
Bahnhof Igstadt	Neu: Hinterbergstraße	nach Innenstadt	Igstadt	5	8	4	4	4	0	25
Bernsteinstraße		nach Naurod	Naurod	5	4	2	8	4	2	25
Dotzheim-Mitte		nach Innenstadt über Wler Straße	Dotzheim	5	4	8	4	4	0	25
Dotzheim-Mitte		nach Dotzheim Schelmengraben	Dotzheim	5	4	8	4	4	0	25
Dotzheim-Mitte		nach Innenstadt über Ludwig-Erhard-Straße	Dotzheim	5	4	8	4	4	0	25
Dyckerhoffstraße		nach Biebrich	Mainz-Amöneburg	5	4	8	4	4	0	25

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil	A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Friedenstraße		nach Innenstadt	Südost	5	4	8	4	4	0	25
Friedenstraße		nach Erbenheim	Südost	5	4	8	4	4	0	25
Geschwister-Stock-Platz		nach Hauptbahnhof	Mitte	5	4	8	4	4	0	25
Hochheimer Straße		nach Bahnhof Mainz-Kastel	Mainz-Kostheim	5	4	8	4	4	0	25
Hochschule Rhein Main		nach Klarenthal	Rheingauviertel Hollerborn	5	4	8	4	4	0	25
Kappenbergweg		nach Innenstadt	Bierstadt	5	4	2	8	4	2	25
Kirschblütenstraße		nach Frauenstein Grorother Straße	Frauenstein	5	4	0	8	4	4	25
Kirschblütenstraße		nach Innenstadt	Frauenstein	5	4	0	8	4	4	25
Kochbrunnen		nach Innenstadt	Mitte	5	4	4	8	4	0	25
Laurentiusstraße		nach Innenstadt	Naurod	5	0	4	8	4	4	25
Michelsberg		nach Nordfriedhof	Nordost	5	4	8	4	4	0	25
Oberfeld		nach Nordenstadt	Erbenheim	5	4	4	4	4	4	25
Oberfeld		nach Innenstadt	Erbenheim	5	4	4	4	4	4	25
Paulusplatz		nach Ludwigsplatz	Mainz-Kastel	5	4	8	4	4	0	25
Paulusplatz		nach Eisenbahnstraße	Mainz-Kastel	5	4	8	4	4	0	25
Rheinstr./Rh-M. CongressCenter		nach Hauptbahnhof	Mitte	5	4	8	4	4	0	25
Stiegelstraße		nach Heßloch	Kloppenheim	5	4	4	4	4	4	25
Stiegelstraße		nach Igstadt	Kloppenheim	5	4	4	4	4	4	25
Stiegelstraße		nach Innenstadt	Kloppenheim	5	4	4	4	4	4	25
Uthmannstraße		nach Mainz-Kostheim	Mainz-Kostheim	5	4	8	4	4	0	25
Uthmannstraße		nach Boelckestraße	Mainz-Kostheim	5	4	8	4	4	0	25
Westerwaldstraße		nach Innenstadt	Rheingauviertel Hollerborn	5	4	4	8	4	0	25
Westerwaldstraße		nach Tierpark	Nordost	5	4	4	8	4	0	25
Wörther-See-Straße		nach Biebrich	Biebrich	5	4	4	4	4	4	25
Zietenring		nach Dürerplatz	Westend Bleichstraße	5	4	4	4	4	4	25
Zietenring		nach Loreleiring	Westend Bleichstraße	5	4	4	8	4	0	25

Haltestellen der Ausbaupriorität 4 in der Landeshauptstadt WI

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil							
				A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Bahnhof Auringen-Medenbach		nach Medenbach	Auringen	0	8	4	4	4	4	24
Eigenheim		-	Nordost	10	0	2	4	4	4	24
Kasteler Straße		nach Bahnhof Ost	Biebrich	10	4	8	0	0	2	24
Kasteler Straße		nach Biebrich	Biebrich	10	4	8	0	0	2	24
Langendellschlag		nach Dotzheim	Dotzheim	10	4	0	4	4	2	24
Lorenz-Werthmann-Haus		-	Dotzheim	10	4	0	4	4	2	24
Ludwig-Erhard-Straße		nach Innenstadt	Dotzheim	10	4	4	0	4	2	24
Schiersteiner Brücke		nach Biebrich	Biebrich	0	4	8	4	4	4	24
Stielstraße		nach Freudenberg	Schierstein	0	4	8	4	4	4	24
Alte Dorfstraße		-	Breckenheim	5	4	2	4	4	4	23
Alt-Klarenthal		nach Klarenthal	Klarenthal	5	4	2	4	4	4	23
Berufsschulzentrum		nach Innenstadt	Südost	5	4	4	4	4	2	23
Brunhildenstraße		nach Innenstadt	Südost	5	4	4	4	4	2	23
Dotzheim-Mitte		nach Freudenberg	Dotzheim	5	4	8	0	4	2	23
Eichendorff-Schule		nach Schierstein	Schierstein	5	0	2	8	4	4	23
Elsa-Brändström-Str.		nach Biebrich	Biebrich	5	4	2	4	4	4	23
Elsa-Brändström-Str.		nach Äppelallee-Center	Biebrich	5	4	2	4	4	4	23
Elsässer Platz		nach Klarenthal	Westend Bleichstraße	5	4	4	4	4	2	23
Eltviller Straße		-	Rheingauviertel Hollerborn	5	4	4	4	4	2	23
Flachstraße		nach Innenstadt	Klarenthal	5	4	4	4	4	2	23
Flachstraße		nach Kohlheck	Klarenthal	5	4	4	4	4	2	23
Gartenfeldstraße P+R		nach Innenstadt	Südost	5	4	4	4	4	2	23
Gneisenaustraße		nach Klarenthal	Westend Bleichstraße	5	4	8	0	4	2	23
Gneisenaustraße		nach Innenstadt	Westend Bleichstraße	5	4	8	0	4	2	23
Graf-von-Galen-Straße		nach Moriz-Marxheimer-Straße	Klarenthal	5	4	4	4	4	2	23
Graf-von-Galen-Straße		nach Hermann-Brill-Straße	Klarenthal	5	4	4	4	4	2	23
Gustav-Mahler-Straße		nach Innenstadt	Nordost	5	0	2	8	4	4	23
Hochheimer Straße		nach Kostheimer Landstraße	Mainz-Kostheim	5	4	8	0	4	2	23
Hochschule Rhein Main		nach Innenstadt	Rheingauviertel Hollerborn	5	4	8	0	4	2	23
Kapenbergweg		nach Naurod	Bierstadt	5	4	2	4	4	4	23
Landesdenkmal		nach Biebrich	Biebrich	5	4	4	4	4	2	23

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil	A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Mainstraße		nach Biebrich Rheinufer	Biebrich	5	4	4	4	4	2	23
Nansenstraße		nach Biebrich	Biebrich	5	4	4	4	4	2	23
Nansenstraße		nach Äppelallee-Center	Biebrich	5	4	4	4	4	2	23
Paulusplatz		nach Krautgärten	Mainz-Kastel	5	4	8	0	4	2	23
Reichsapfelstrasse		nach Innenstadt	Schierstein	5	4	8	0	4	2	23
Riederbergstraße		nach Innenstadt	Nordost	5	4	4	4	4	2	23
Ruthof		nach Mudrakaserne	Mainz-Kastel	5	4	4	4	4	2	23
Theodor-Heuss-Ring		nach Innenstadt	Biebrich	5	4	8	0	4	2	23
Theodor-Heuss-Ring		nach Biebrich	Biebrich	5	4	8	0	4	2	23
Unter den Eichen		nach Innenstadt	Nordost	5	4	2	8	4	0	23
Venatorstraße	Neu: Bierstadt Mitte	nach Igstadt	Bierstadt	5	4	4	4	4	2	23
Wilhelm-Leuschner-Straße		nach Dotzheim	Dotzheim	5	4	8	4	0	2	23
Wörther-See-Straße		nach Innenstadt	Biebrich	5	4	4	4	4	2	23
Zweigstraße		nach Innenstadt	Sonnenberg	5	4	2	4	4	4	23
Zweigstraße		nach Sonnenberg	Sonnenberg	5	4	2	4	4	4	23
Am Hochfeld		nach Erbenheim	Erbenheim	0	4	4	8	4	2	22
Bahnhof Biebrich		nach Rheinfeld	Biebrich	0	8	4	4	4	2	22
Barbarossastraße		nach Nordenstadt	Erbenheim	0	4	8	4	4	2	22
Barbarossastraße		nach Kastel	Erbenheim	0	4	8	4	4	2	22
Chausseehaus		nach Klarenthal	Dotzheim	0	8	2	4	4	4	22
Dr.-H.-Schmidt-Kliniken	Neu: Helios HSK	nach Dotzheim	Dotzheim	10	4	2	0	4	2	22
Ferdinand-Knettenbrech-Weg		nach Innenstadt	Biebrich	0	8	2	4	4	4	22
Ferdinand-Knettenbrech-Weg		nach Unterer Zwerchweg	Biebrich	0	8	2	4	4	4	22
Freiburger Straße		nach Hochheim	Delkenheim	0	4	2	8	4	4	22
Freizeitbad / Velvets Theater		nach Biebrich	Südost	0	4	8	4	4	2	22
Friedrich-Bergius-Straße		nach Biebrich	Biebrich	0	4	8	4	4	2	22
Friedrich-Bergius-Straße		nach Äppelallee-Center	Biebrich	0	4	8	4	4	2	22
Hans-Bredow-Straße		nach Hauptbahnhof	Südost	10	0	0	4	4	4	22
Im Herzen		-	Erbenheim	0	4	4	8	4	2	22
Kahle Mühle P+R		nach Schierstein	Biebrich	0	4	8	4	4	2	22
Kahle Mühle P+R		nach Sauerland	Biebrich	0	4	8	4	4	2	22
Kahle Mühle P+R		nach Innenstadt	Biebrich	0	4	8	4	4	2	22
Künstlerviertel		nach Holzstraße	Rheingauviertel Hollerborn	10	0	2	4	4	2	22

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil								Gesamtpunkte
				A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche		
Lindenweg		nach Innenstadt	Nordenstadt	0	4	2	8	4	4	22	
Ratsherrenweg		nach Krautgärten	Mainz-Kastel	10	4	2	0	4	2	22	
Ratsherrenweg		nach Paulusplatz	Mainz-Kastel	10	4	2	0	4	2	22	
Schiersteiner Brücke		nach Schierstein	Biebrich	0	4	8	4	4	2	22	
Schleiermacherstraße		nach Innenstadt	Sonnenberg	10	0	2	4	4	2	22	
Stielstraße		nach Schierstein (von Innenstadt)	Schierstein	0	4	8	4	4	2	22	
Stielstraße		nach Innenstadt	Schierstein	0	4	8	4	4	2	22	
Stielstraße		nach Schierstein (von Freudenberg)	Schierstein	0	4	8	4	4	2	22	
Weimarer Straße		nach Bierstadt Nord	Bierstadt	10	4	2	0	4	2	22	
Alt-Klarenthal		nach Tierpark	Klarenthal	5	4	2	4	4	2	21	
Am Hang		nach Innenstadt	Dotzheim	5	4	2	4	4	2	21	
Am Hang		nach Kohlheck	Dotzheim	5	4	2	4	4	2	21	
Dürerplatz		auf Aarstraße nach Innenstadt	Nordost	5	4	4	4	4	0	21	
Dürerplatz		nach Michelsberg	Westend Bleichstraße	5	4	4	4	4	0	21	
Eleonorenstraße		nach Hochkreisel	Mainz-Kastel	5	4	4	4	4	0	21	
Eleonorenstraße		nach Mudrakaserne	Mainz-Kastel	5	4	4	4	4	0	21	
Elsässer Platz		nach Innenstadt	Rheingauviertel Hollerborn	5	4	4	4	4	0	21	
Fichtestraße/Handwerkskammer		nach Innenstadt	Nordost	5	4	4	4	4	0	21	
Fichtestraße/Handwerkskammer		nach Bierstadt	Südost	5	4	4	4	4	0	21	
Geschwister-Scholl-Str.		nach Lahnstraße	Klarenthal	5	4	2	4	4	2	21	
Geschwister-Scholl-Str.		nach Goerdelerstraße	Klarenthal	5	4	2	4	4	2	21	
Glacisweg		nach Kräutergarten	Mainz-Kastel	5	4	2	4	4	2	21	
Gottfried-Kinkel-Straße		nach Biebrich	Biebrich	5	0	4	4	4	4	21	
Graf-von-Galen-Straße		nach Geschwister-Scholl-Straße	Klarenthal	5	4	4	4	4	0	21	
Grillparzerstraße		-	Südost	5	4	2	4	4	2	21	
Habichtweg		nach Nordenstadt	Nordenstadt	5	0	4	4	4	4	21	
Habichtweg		nach Innenstadt	Nordenstadt	5	0	4	4	4	4	21	
Hallgarter Straße		nach Mainz-Kostheim	Mainz-Kostheim	5	4	4	4	4	0	21	
Holbeinstraße		nach Tierpark	Nordost	5	4	0	8	4	0	21	
Holsteinstraße		nach Südost	Südost	5	4	2	4	4	2	21	
Holsteinstraße		nach Rheingauviertel	Südost	5	4	2	4	4	2	21	
Horchheimer Straße		nach Innenstadt	Nordenstadt	5	0	4	4	4	4	21	
Humboldtstraße		nach Innenstadt	Südost	5	4	4	4	4	0	21	

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil							
				A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Humboldtstraße		nach Erbenheim	Südost	5	4	4	4	4	0	21
Karawankenstraße		nach Biebrich	Biebrich	5	4	2	4	4	2	21
Karawankenstraße		nach Innenstadt	Biebrich	5	4	2	4	4	2	21
Karlsbader Platz		nach Innenstadt	Rheingauviertel Hollerborn	5	4	2	4	4	2	21
Karlsbader Platz		nach Sauerland	Rheingauviertel Hollerborn	5	4	2	4	4	2	21
Mühlberg		nach Delkenheim	Delkenheim	5	4	4	0	4	4	21
Mühlberg		nach Hochheim	Delkenheim	5	4	4	0	4	4	21
Mühlberg		nach Delkenheim Gewerbegebiet	Delkenheim	5	4	4	0	4	4	21
Nordfriedhof		-	Nordost	5	4	4	4	4	0	21
Otto-von-Guericke-Ring		nach Stolberger Straße	Nordenstadt	5	0	0	8	4	4	21
Riederbergstraße		nach Nordfriedhof	Nordost	5	4	4	4	4	0	21
Sankt-Gallus-Straße		nach Innenstadt	Igstadt	5	0	4	8	4	0	21
Sankt-Veiter-Platz		nach Kostheim	Mainz-Kostheim	5	4	2	4	4	2	21
Venatorstraße	Neu: Bierstadt Mitte	nach Innenstadt	Bierstadt	5	4	4	4	4	0	21
Webergasse		nach Innenstadt	Mitte	5	4	4	4	4	0	21
Wielandstraße		nach Innenstadt	Südost	5	4	2	4	4	2	21
Wielandstraße		nach 2. Ring	Südost	5	4	2	4	4	2	21
Wilhelm-Kopp-Straße	Neu: Rheinufer	nach Innenstadt (aktuell 3)	Biebrich	5	4	2	4	4	2	21
Wilhelm-Kopp-Straße	Neu: Rheinufer	nach Innenstadt (aktuell 4/14)	Biebrich	5	4	2	4	4	2	21
Wolkenbruch		nach Innenstadt	Nordost	5	4	4	4	4	0	21
Wolkenbruch		nach Nordfriedhof	Nordost	5	4	4	4	4	0	21
Adamstal		nach Innenstadt	Nordost	0	4	0	8	4	4	20
Adamstal		nach Taunusstein	Nordost	0	4	0	8	4	4	20
Am Erbenheimer Feld		nach Nordenstadt	Nordenstadt	0	4	0	8	4	4	20
Am Erbenheimer Feld		nach Innenstadt	Nordenstadt	0	4	0	8	4	4	20
Am Hochfeld		nach Innenstadt	Erbenheim	0	4	4	8	4	0	20
Andreas-Hofer-Strasse		nach Biebrich	Biebrich	10	0	0	4	4	2	20
Andreas-Hofer-Strasse		nach Dotzheim	Biebrich	10	0	0	4	4	2	20
Aussiedlerhöfe		nach Nordenstadt	Erbenheim	0	4	0	8	4	4	20
Aussiedlerhöfe		nach Erbenheim	Erbenheim	0	4	0	8	4	4	20
Bahnhof Biebrich		nach Innenstadt	Biebrich	0	8	4	4	4	0	20
Barbarossastraße		nach Innenstadt	Erbenheim	0	4	8	0	4	4	20
Bunsenstraße		nach Biebrich Rheinufer	Biebrich	10	0	2	4	4	0	20

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil							
				A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Dresdener Ring		nach Bierstadt Wolfsfeld	Bierstadt	0	4	2	8	4	2	20
Freizeitbad / Velvets Theater		auf P+R	Südost	0	4	8	4	4	0	20
Freizeitbad / Velvets Theater		nach Berufsschulzentrum	Südost	0	4	8	4	4	0	20
Freizeitbad / Velvets Theater		nach Innenstadt	Südost	0	4	8	4	4	0	20
Hagenauer Straße		nach Biebrich	Biebrich	10	0	2	4	4	0	20
Hagenauer Straße		nach Schierstein	Biebrich	10	0	2	4	4	0	20
Kesselbachstraße		nach Nordfriedhof	Nordost	10	0	2	4	4	0	20
Kitzelberg		nach Innenstadt (von Naurod)	Rambach	0	4	2	8	4	2	20
Kreuzkirche		nach Nordfriedhof	Nordost	10	0	2	4	4	0	20
Paul-Ehrlich-Straße		nach Äppelallee-Center	Biebrich	10	0	0	4	4	2	20
Römerstraße		nach Petersweg	Mainz-Kastel	0	4	2	8	4	2	20
Schelmengraben		nach Innenstadt	Dotzheim	0	4	4	4	4	4	20
Steinberger Straße	Neu: Steinberger Str. Bf.	nach Waldstraße	Biebrich	0	8	4	4	4	0	20
Steinberger Straße	Neu: Steinberger Str. Bf.	nach Endhaltestelle	Biebrich	0	8	4	4	4	0	20
Steinberger Straße	Neu: Steinberger Str. Bf.	nach Rheinufer	Biebrich	0	8	4	4	4	0	20
Stolberger Straße		nach Innenstadt	Nordenstadt	0	4	4	4	4	4	20
Stolberger Straße		nach Wallau	Nordenstadt	0	4	4	4	4	4	20
Wallauer Weg		nach Innenstadt	Nordenstadt	0	4	4	4	4	4	20
Eiserne Hand		nach Taunusstein	Dotzheim	0	8	0	4	4	4	20
Platte		auf Parkplatz	Nordost	0	4	2	8	4	2	20
Platte		nach Innenstadt	Nordost	0	4	2	8	4	2	20

Haltestellen der Ausbaupriorität 5 in der Landeshauptstadt WI

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil							
				A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Albrecht-Dürer-Schule		nach Innenstadt	Rheingauviertel Hollerborn	5	4	2	4	4	0	19
Albrecht-Dürer-Schule		nach Tierpark	Nordost	5	4	2	4	4	0	19
Am Weinberg		nach Innenstadt	Auringen	5	0	2	4	4	4	19

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil	A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Blumenstraße		nach Innenstadt	Nordost	5	4	4	0	4	2	19
Blumenstraße		nach Bierstadt	Südost	5	4	4	0	4	2	19
Calvinstraße		nach Innenstadt	Biebrich	5	0	2	4	4	4	19
Eichendorffweg		nach Nordenstadt	Nordenstadt	5	0	2	4	4	4	19
Eifelstraße		nach Delkenheim	Delkenheim	5	4	4	0	4	2	19
Ernst-Göbel-Schule		nach Heßloch	Kloppenheim	5	0	2	4	4	4	19
Gallierweg		nach Innenstadt	Biebrich	5	0	2	8	4	0	19
Glacisweg		nach Paulusplatz	Mainz-Kastel	5	4	2	4	4	0	19
Goethestein		nach Innenstadt	Frauenstein	5	4	2	4	4	0	19
Heppenheimer Straße		nach Biebrich	Biebrich	5	0	4	4	4	2	19
Hofgartenplatz		nach Rambach	Sonnenberg	5	4	4	4	0	2	19
Hofgartenplatz		nach Innenstadt	Sonnenberg	5	4	4	4	0	2	19
IGS Rheingauviertel		nach Innenstadt	Rheingauviertel Hollerborn	5	0	4	4	4	2	19
Klabundstraße		nach Dotzheim	Schierstein	5	0	2	4	4	4	19
Klabundstraße		nach Schierstein	Schierstein	5	0	2	4	4	4	19
Klosterweg		nach Klarenthal Nord	Klarenthal	5	0	4	4	4	2	19
Klosterweg		nach Klarenthal Mitte	Klarenthal	5	0	4	4	4	2	19
Klosterweg		nach Innenstadt	Klarenthal	5	0	4	4	4	2	19
Kriemhildenstraße		nach Freizeitbad	Südost	5	4	2	4	4	0	19
Kriemhildenstraße		nach Südfriedhof	Südost	5	4	2	4	4	0	19
Kureck		nach Innenstadt	Nordost	5	0	4	4	4	2	19
Landesdenkmal		nach Innenstadt	Biebrich	5	4	4	0	4	2	19
Leberberg		nach Innenstadt	Nordost	5	0	2	4	4	4	19
Ludwigsplatz		nach Mainz	Mainz-Kastel	5	0	2	4	4	4	19
Oderstraße		-	Schierstein	5	4	0	4	4	2	19
Röderstraße		nach Innenstadt	Mitte	5	4	2	4	4	0	19
Rothstraße		nach Innenstadt	Nordost	5	0	4	4	4	2	19
Sankt-Gallus-Straße		nach Breckenheim	Igstadt	5	0	4	4	4	2	19
Schenkendorfstraße		-	Südost	5	4	2	4	4	0	19
Unter den Eichen		nach Nordfriedhof	Nordost	5	4	2	4	4	0	19
Welfenstraße		nach Innenstadt	Südost	5	0	4	4	4	2	19
Welfenstraße		nach Freizeitbad	Südost	5	0	4	4	4	2	19

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil	A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Willi-Werner-Straße	Neu: Stegerwaldstr.	nach Schierstein	Dotzheim	5	0	2	4	4	4	19
Wittelsbacherstrasse/Welfenstraße	Neu: Wittelsbacherstr.	nach Berufsschulzentrum	Südost	5	0	4	4	4	2	19
Am Burgacker		nach Innenstadt	Rambach	0	4	2	4	4	4	18
Am Burgacker		nach Naurod	Rambach	0	4	2	4	4	4	18
Anne-Frank-Straße		nach Innenstadt	Klarenthal	0	4	4	4	4	2	18
Bunsenstraße		nach Innenstadt	Biebrich	10	0	2	4	0	2	18
Chemische Fabrik Kreussler		nach Biebrich	Biebrich	0	4	4	4	4	2	18
Chemische Fabrik Kreussler		nach Schierstein	Biebrich	0	4	4	4	4	2	18
Eishaus		nach Innenstadt	Klarenthal	0	4	2	4	4	4	18
Eishaus		nach Nastätten	Klarenthal	0	4	2	4	4	4	18
Gehrner Weg		nach Hermann-Brill-Straße	Klarenthal	0	4	2	4	4	4	18
Glyco	Neu: Glyco/Schierstein Bf.	nach Freudenberg	Schierstein	0	4	4	4	4	2	18
Glyco	Neu: Glyco/Schierstein Bf.	nach Schierstein	Schierstein	0	4	4	4	4	2	18
Hans-Bredow-Straße		nach Bierstadt	Südost	10	0	0	4	4	0	18
Herrnbergstraße		nach Frauenstein Goroother Straße	Frauenstein	0	4	2	8	4	0	18
Kitzelberg		nach Innenstadt (Einstiegshaltestelle)	Rambach	0	4	2	4	4	4	18
Kitzelberg		nach Naurod	Rambach	0	4	2	4	4	4	18
Kurkliniken		nach Sonnenberg	Sonnenberg	10	0	2	0	4	2	18
Liebenaustraße		nach Innenstadt	Sonnenberg	0	4	2	4	4	4	18
Lindenweg		nach Wallau	Nordenstadt	0	4	2	4	4	4	18
Neuberg		nach Innenstadt	Nordost	0	4	2	8	4	0	18
Rheingaustraße		nach Schierstein Hafen	Schierstein	0	4	4	4	4	2	18
Rheingaustraße		nach Schierstein	Schierstein	0	4	4	4	4	2	18
Rheingaustraße		nach Biebrich	Schierstein	0	4	4	4	4	2	18
Römerstraße		nach Mainz	Mainz-Kastel	0	4	2	8	4	0	18
Rothenbergstraße		-	Breckenheim	0	4	2	4	4	4	18
Schelmengraben		nach Frauenstein	Dotzheim	0	4	4	4	4	2	18
Schloß Biebrich		nach Biebrich	Biebrich	0	4	2	4	4	4	18
Sickingenstraße		nach Biebrich	Biebrich	0	4	2	4	4	4	18
Sickingenstraße		nach Dotzheim	Biebrich	0	4	2	4	4	4	18
Siegfriedring		nach Erbenheim	Südost	0	4	4	4	4	2	18
Württembergstraße		nach Innenstadt	Sonnenberg	0	4	2	4	4	4	18

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil	A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Eiserne Hand		nach Innenstadt	Dotzheim	0	8	0	4	4	2	18
Am Speiergarten		nach Bierstadt Nord	Bierstadt	5	0	2	4	4	2	17
Am Speiergarten		nach Bierstadt	Bierstadt	5	0	2	4	4	2	17
Am Weinberg		nach Medenbach	Auringen	5	0	2	4	4	2	17
Bornhofenweg	Neu: Walkmühle	nach Innenstadt	Nordost	5	4	0	4	4	0	17
Bornhofenweg	Neu: Walkmühle	nach Nordfriedhof	Nordost	5	4	0	4	4	0	17
Calvinstraße		nach Sauerland	Biebrich	5	0	2	4	4	2	17
Carl-von-Ossietzky-Str.		nach Klarenthal	Klarenthal	5	0	2	4	4	2	17
Carl-von-Ossietzky-Str.		nach Innenstadt	Klarenthal	5	0	2	4	4	2	17
Diesterwegschule		nach Innenstadt	Biebrich	5	0	2	4	4	2	17
Diesterwegschule		nach Biebrich	Biebrich	5	0	2	4	4	2	17
Erlenstraße		-	Breckenheim	5	4	2	0	4	2	17
Ernst-Göbel-Schule		nach Innenstadt	Kloppenheim	5	0	2	4	4	2	17
Gallierweg		nach Biebrich	Biebrich	5	0	2	4	4	2	17
Gustav-Mahler-Straße		nach Sonnenberg	Nordost	5	0	2	4	4	2	17
Hallenbad		nach Krautgärten	Mainz-Kostheim	5	0	2	4	4	2	17
Heinz-Ranly-Straße		nach Klarenthal Nord	Klarenthal	5	0	2	4	4	2	17
Heinz-Ranly-Straße		nach Innenstadt	Klarenthal	5	0	2	4	4	2	17
Heppenheimer Straße		nach Innenstadt	Biebrich	5	0	4	4	4	0	17
Hermann-Ehlers-Schule		nach Erbenheim	Erbenheim	5	4	2	0	4	2	17
Hermann-Ehlers-Schule		nach Innenstadt	Erbenheim	5	4	2	0	4	2	17
Heßloch		nach Innenstadt	Heßloch	5	0	2	4	4	2	17
Hofgartenplatz		nach Sonnenberg Kurkliniken	Sonnenberg	5	4	4	4	0	0	17
Holbeinstraße		nach Innenstadt	Nordost	5	4	0	4	4	0	17
Horchheimer Straße		nach Nordenstadt	Nordenstadt	5	0	4	4	4	0	17
Jägerstraße		nach Innenstadt	Biebrich	5	0	2	4	4	2	17
Jägerstraße		nach Biebrich	Biebrich	5	0	2	4	4	2	17
Konrad-Arndt-Straße		nach Klarenthal Nord	Klarenthal	5	0	2	4	4	2	17
Konrad-Arndt-Straße		nach Innenstadt	Klarenthal	5	0	2	4	4	2	17
Köpfchenweg		nach Bierstadt	Bierstadt	5	0	2	4	4	2	17
Köpfchenweg		nach Igstadt	Bierstadt	5	0	2	4	4	2	17
Kuckucksweg		nach Innenstadt	Dotzheim	5	0	0	4	4	4	17

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil	A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Kureck		nach Sonnenberg	Nordost	5	0	4	4	4	0	17
Laurentiusstraße		nach Auringen	Naurod	5	0	4	4	4	0	17
Leberberg		nach Sonnenberg	Nordost	5	0	2	4	4	2	17
Ludwigsplatz		nach Erbenheim	Mainz-Kastel	5	0	2	4	4	2	17
Nürnberger Straße		nach Delkenheim	Delkenheim	5	4	4	0	0	4	17
Nussbaumstraße		nach Biebrich	Südost	5	0	2	4	4	2	17
Nussbaumstraße		nach Innenstadt	Südost	5	0	2	4	4	2	17
Otto-von-Guericke-Ring		nach Konrad-Zuse-Straße	Nordenstadt	5	0	0	4	4	4	17
Polizeiakademie		nach Innenstadt	Dotzheim	5	0	2	4	4	2	17
Polizeiakademie		nach Kohlheck Waldviertel	Dotzheim	5	0	2	4	4	2	17
R.-Schumann-Schule		nach Sonnenberg Bahnhof	Nordost	5	0	2	4	4	2	17
Rothstraße		nach Nordfriedhof	Nordost	5	0	4	4	4	0	17
Ruhbergstraße		nach Innenstadt	Nordost	5	0	2	4	4	2	17
Sampelweg		nach Mainz	Mainz-Kostheim	5	0	2	4	4	2	17
Sonnenblumenweg		nach Dotzheim	Dotzheim	5	0	2	4	4	2	17
Sonnenblumenweg		nach Schierstein	Dotzheim	5	0	2	4	4	2	17
Tannenstraße		nach Innenstadt	Biebrich	5	0	2	4	4	2	17
Webergasse		nach Nordost	Mitte	5	4	4	4	0	0	17
Weingartenstraße		nach Igstadt	Igstadt	5	0	2	4	4	2	17
Weingartenstraße		nach Nordenstadt	Igstadt	5	0	2	4	4	2	17
Willi-Werner-Straße	Neu: Stegerwaldstr.	nach Dotzheim	Dotzheim	5	0	2	4	4	2	17
Wittelsbacherstrasse/Welfenstraße	Neu: Wittelsbacherstr.	nach Hauptbahnhof	Südost	5	0	4	4	4	0	17
Hallgarter Straße		nach Hochheim	Mainz-Kostheim	5	4	4	4	0	0	17
Anna-Birle-Straße		von Otto-Suhr-Ring	Mainz-Kastel	0	4	2	4	4	2	16
Auringer Mühle		nach Auringen	Auringen	0	0	0	8	4	4	16
Auringer Mühle		nach Innenstadt	Auringen	0	0	0	8	4	4	16
Burg		nach Innenstadt	Frauenstein	0	4	2	4	4	2	16
Burg		nach Frauenstein Grorother Straße	Frauenstein	0	4	2	4	4	2	16
Carl-Bosch-Straße		nach Rheingaustraße	Biebrich	0	0	2	8	4	2	16
Dresdener Ring		nach Bierstadt	Bierstadt	0	4	2	4	4	2	16
Erbsenacker		nach Innenstadt	Naurod	0	4	2	4	4	2	16
Floßhafen / DowCorning		nach Biebrich	Schierstein	0	4	2	4	4	2	16

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil	A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Floßhafen / DowCorning		nach Schierstein	Schierstein	0	4	2	4	4	2	16
Friedhof Erbenheim		nach Kastel	Erbenheim	0	0	0	8	4	4	16
Friedhof Erbenheim		nach Erbenheim	Erbenheim	0	0	0	8	4	4	16
Friedhof Sonnenberg		-	Sonnenberg	0	4	0	4	4	4	16
Gehrner Weg		nach Geschwister-Scholl-Straße	Klarenthal	0	4	2	4	4	2	16
Goldackerweg		nach Bierstadt	Bierstadt	0	4	2	4	4	2	16
Hof Erlenblick		nach Bierstadt	Bierstadt	0	0	0	8	4	4	16
Johannes-Goßner-Straße		nach WI	Mainz-Kastel	0	4	4	4	4	0	16
Liebenaustraße		nach Sonnenberg	Sonnenberg	0	4	2	4	4	2	16
Märchenland		nach Innenstadt	Dotzheim	0	4	2	4	4	2	16
Märchenland		nach Frauenstein	Dotzheim	0	4	2	4	4	2	16
Nerobergstraße		nach Innenstadt	Nordost	0	0	2	8	4	2	16
Regattastraße		-	Biebrich	0	4	2	4	4	2	16
Rheinblick		nach Innenstadt	Dotzheim	0	4	0	4	4	4	16
Rheinhütte		nach Biebrich	Biebrich	0	4	2	4	4	2	16
Rheinhütte		nach Schierstein	Biebrich	0	4	2	4	4	2	16
Schelmengraben		nach Dotzheim Waldfriedhof	Dotzheim	0	4	4	4	4	0	16
Schillerstraße		nach Innenstadt	Naurod	0	4	2	4	4	2	16
Schillerstraße		nach Niedernhausen	Naurod	0	4	2	4	4	2	16
Siegfriedring		nach Innenstadt	Südost	0	4	4	4	4	0	16
Wallauer Weg		nach Wallau	Nordenstadt	0	4	4	0	4	4	16
Bleichwiesenstraße		nach Biebrich	Biebrich	10	0	0	0	4	2	16
Bleichwiesenstraße		nach Dotzheim	Biebrich	10	0	0	0	4	2	16
Eichendorffweg		nach Innenstadt	Nordenstadt	5	0	2	0	4	4	15
Eifelstraße		nach Wallau	Delkenheim	5	4	4	0	0	2	15
Fischerstraße		nach Biebrich	Südost	5	0	2	4	4	0	15
Fischerstraße		nach Innenstadt	Südost	5	0	2	4	4	0	15
Gottfried-Kinkel-Straße		nach Innenstadt	Biebrich	5	0	4	0	4	2	15
Hallenbad		nach Mainz	Mainz-Kostheim	5	0	2	4	4	0	15
Hermann-Löns-Straße		nach Freudenberg	Schierstein	5	0	2	4	4	0	15
IGS Rheingauviertel		nach Sauerland	Rheingauviertel Hollerborn	5	0	4	0	4	2	15
Im Wiesengrund		nach Dotzheim	Dotzheim	5	0	0	4	4	2	15

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil	A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Im Wiesengrund		nach Sauerland	Dotzheim	5	0	0	4	4	2	15
Kuckucksweg		nach Kohlheck Waldviertel	Dotzheim	5	0	0	4	4	2	15
Niederfeldstraße		nach Innenstadt	Mainz-Amöneburg	5	0	2	0	4	4	15
R.-Schumann-Schule		nach Innenstadt	Nordost	5	0	2	4	4	0	15
Rieslingstraße		-	Breckenheim	5	0	2	0	4	4	15
Roonstraße		nach Mainz	Mainz-Kastel	5	0	0	4	4	2	15
Ruhbergstraße		nach Nordfriedhof	Nordost	5	0	2	4	4	0	15
Tannenstraße		nach Biebrich	Biebrich	5	0	2	4	4	0	15

Haltestellen der Ausbaupriorität 6 in der Landeshauptstadt WI

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil	A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Aarstraße		nach Taunusstein	Nordost	0	4	2	4	4	0	14
Aarstraße		nach Innenstadt	Nordost	0	4	2	4	4	0	14
Abraham-Lincoln-Straße		nach Innenstadt	Südost	0	0	2	4	4	4	14
Am Sportfeld		nach Innenstadt	Medenbach	0	0	2	4	4	4	14
Bert-Brecht-Straße		nach Schierstein	Dotzheim	0	0	2	4	4	4	14
Bert-Brecht-Straße		nach Dotzheim	Dotzheim	0	0	2	4	4	4	14
Bunsenstraße		nach Biebrich	Biebrich	10	0	2	0	0	2	14
Erbsenacker		nach Naurod (von Bierstadt)	Naurod	0	4	2	0	4	4	14
Fort Biehler		nach Erbenheim	Mainz-Kastel	0	0	4	4	4	2	14
Fort Biehler		nach Boelckestraße	Mainz-Kastel	0	0	4	4	4	2	14
Gartenfeld		nach Kloppenheim	Kloppenheim	0	0	2	4	4	4	14
Ginsterweg		nach Medenbach	Auringen	0	0	2	4	4	4	14
Goldackerweg		nach Erbenheim	Bierstadt	0	4	2	4	4	0	14
Goldsteintal		nach Innenstadt	Rambach	0	0	2	4	4	4	14
Hof Erlenblick		nach Igstadt	Bierstadt	0	0	0	8	4	2	14
Igstadter Straße		nach Bierstadt	Bierstadt	0	0	0	8	4	2	14

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil	A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Kirschenbergstraße		nach Innenstadt	Medenbach	0	0	2	4	4	4	14
Nerotai		-	Nordost	0	4	2	4	4	0	14
Neuberg		nach Nordost	Nordost	0	4	2	4	4	0	14
Otto-Suhr-Ring Ersatzhaltestelle		nach Erbenheim	Mainz-Kastel	0	4	2	0	4	4	14
Rennbahnstraße		nach Kastel	Erbenheim	0	0	2	4	4	4	14
Rennbahnstraße		nach Innenstadt	Erbenheim	0	0	2	4	4	4	14
Rheinblick		nach Frauenstein	Dotzheim	0	4	0	4	4	2	14
Rheinblick		von Dotzheim Schelmengraben	Dotzheim	0	4	0	4	4	2	14
Sanitas		nach Innenstadt	Nordost	0	0	0	8	4	2	14
Schloß Biebrich		nach Äppelallee-Center	Biebrich	0	4	2	4	4	0	14
Tunnelbachstraße		nach Innenstadt	Sonnenberg	0	0	2	4	4	4	14
Tunnelbachstraße		nach Sonnenberg	Sonnenberg	0	0	2	4	4	4	14
Waldfriedhof		-	Dotzheim	0	0	2	4	4	4	14
Württembergstraße		nach Sonnenberg	Sonnenberg	0	4	2	4	4	0	14
Chemische Werke Albert		nach Biebrich	Mainz-Amöneburg	5	0	2	0	4	2	13
Eichendorff-Schule		nach Dotzheim	Schierstein	5	0	2	0	4	2	13
Niederfeldstraße		nach Kastel	Mainz-Amöneburg	5	0	2	0	4	2	13
Rathausplatz		nach Wallau	Delkenheim	5	4	2	0	0	2	13
Rathausplatz		nach Hochheim	Delkenheim	5	4	2	0	0	2	13
Roonstraße		nach Erbenheim	Mainz-Kastel	5	0	0	4	4	0	13
Schlagstraße		-	Sonnenberg	5	0	0	0	4	4	13
Alfred-Delp-Straße		nach Innenstadt	Frauenstein	0	0	2	4	4	2	12
Alfred-Delp-Straße		nach Frauenstein Goroother Straße	Frauenstein	0	0	2	4	4	2	12
Andreas-Schlüter-Straße		nach Innenstadt	Südost	0	0	2	4	4	2	12
Anna-Birle-Straße		nach Peter-Sander Weg	Mainz-Kastel	0	4	2	0	4	2	12
Anna-Birle-Straße		nach Otto-Suhr-Ring	Mainz-Kastel	0	4	2	0	4	2	12
Äppelallee		nach Innenstadt	Biebrich	0	0	0	4	4	4	12
Äppelallee-Center		-	Biebrich	0	4	0	4	4	0	12
August-Bebel-Straße		-	Dotzheim	0	0	2	4	4	2	12
Bgm.-Schneider-Str.		-	Frauenstein	0	0	0	8	4	0	12
Carl-Bosch-Straße		nach Äppelallee-Center	Biebrich	0	0	2	4	4	2	12
Erbsenacker		nach Naurod (von Rambach)	Naurod	0	4	2	0	4	2	12

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil	A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Erich-Ollenhauer-Str.		nach Biebrich	Biebrich	0	0	0	4	4	4	12
Fasaneriestraße		nach Innenstadt	Nordost	0	4	0	4	4	0	12
Fasaneriestraße		nach Tierpark	Nordost	0	4	0	4	4	0	12
Fritz-Ullmann-Straße		nach Otto-Suhr-Ring	Mainz-Kastel	0	0	2	4	4	2	12
Gewerbegebiet	Neu: Max-Planck-Ring Süd	-	Delkenheim	0	0	0	4	4	4	12
Goldsteintal		nach Rambach	Rambach	0	0	2	4	4	2	12
Igstadter Straße		nach Igstadt	Bierstadt	0	0	0	4	4	4	12
Im Kreuzer		nach Schierstein	Biebrich	0	0	2	4	4	2	12
Im Kreuzer		nach Innenstadt	Biebrich	0	0	2	4	4	2	12
Joh.-Sebastian-Bach-Str.		nach Sonnenberg Bahnhof	Nordost	0	0	2	4	4	2	12
Joh.-Sebastian-Bach-Str.		nach Innenstadt	Nordost	0	0	2	4	4	2	12
Kirschenbergstraße		nach Medenbach Am Wald	Medenbach	0	0	2	4	4	2	12
Lorenz-Schott-Straße		nach Peter-Sander Weg	Mainz-Kastel	0	0	2	4	4	2	12
Lorenz-Schott-Straße		nach Anna-Birle-Straße	Mainz-Kastel	0	0	2	4	4	2	12
Malmedyer Straße		nach Biebrich Bahnhof	Biebrich	0	0	2	4	4	2	12
Malmedyer Straße		nach Rheinfeld	Biebrich	0	0	2	4	4	2	12
Max-Planck-Ring	Neu: Max-Planck-Ring Nord	-	Delkenheim	0	0	0	4	4	4	12
Moriz-Marxheimer-Straße		nach Klarenthal Nord	Klarenthal	0	0	2	4	4	2	12
Moriz-Marxheimer-Straße		nach Innenstadt	Klarenthal	0	0	2	4	4	2	12
Münzenbergstraße		nach Innenstadt	Medenbach	0	0	2	4	4	2	12
Münzenbergstraße		nach Medenbach Am Wald	Medenbach	0	0	2	4	4	2	12
Ostpreußenstraße		nach Innenstadt	Rambach	0	0	2	4	4	2	12
Paul-Friedländer-Straße		nach Biebrich Bahnhof	Biebrich	0	0	2	4	4	2	12
Paul-Friedländer-Straße		nach Rheinfeld	Biebrich	0	0	2	4	4	2	12
Prinz-Nikolas-Straße		nach Sonnenberg Bahnhof	Sonnenberg	0	0	0	8	4	0	12
Prinz-Nikolas-Straße		nach Innenstadt	Sonnenberg	0	0	0	8	4	0	12
Raiffeisenplatz		nach Innenstadt	Südost	0	4	4	4	0	0	12
Raiffeisenplatz		nach Bierstadt	Südost	0	4	4	4	0	0	12
Raiffeisenstraße		nach Bierstadt Wolfsfeld	Bierstadt	0	4	2	0	4	2	12
Rossertstraße		nach Innenstadt	Medenbach	0	0	0	4	4	4	12
Rossertstraße		nach Medenbach Am Wald	Medenbach	0	0	0	4	4	4	12
Saarbrücker Allee		nach Biebrich	Schierstein	0	0	2	4	4	2	12

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil	A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Saarbrücker Allee		nach Schierstein	Schierstein	0	0	2	4	4	2	12
Steinbruch		nach Innenstadt	Sonnenberg	0	0	0	4	4	4	12
Steinbruch		nach Rambach	Sonnenberg	0	0	0	4	4	4	12
Straßenmühle		nach Dotzheim	Dotzheim	0	0	2	4	4	2	12
Straßenmühle		nach Biebrich	Dotzheim	0	0	2	4	4	2	12
Tannenring		-	Auringen	0	0	0	4	4	4	12
Theodor-Haubach-Straße		nach Klarenthal	Klarenthal	0	0	2	4	4	2	12
Theodor-Haubach-Straße		nach Innenstadt	Klarenthal	0	0	2	4	4	2	12
Thermalbad		nach Innenstadt	Sonnenberg	0	0	2	4	4	2	12
Thermalbad		nach Sonnenberg	Bierstadt	0	0	2	4	4	2	12
Tierpark Fasanerie		-	Klarenthal	0	4	2	0	4	2	12
Waldviertel		-	Dotzheim	0	0	2	4	4	2	12
Weidenbornstraße / JUVZ		nach Innenstadt	Südost	0	4	2	0	4	2	12
Weilburger Tal		-	Dotzheim	0	0	0	4	4	4	12
Wolfsfeld		-	Bierstadt	0	0	2	4	4	2	12
Platte		nach Taunusstein	Nordost	0	4	2	0	4	2	12
Europaviertel		nach Innenstadt	Rheingauviertel Hollerborn	5	0	0	0	4	2	11
Europaviertel		nach Sauerland	Rheingauviertel Hollerborn	5	0	0	0	4	2	11
Humperdinckstraße		nach Innenstadt	Nordost	5	0	4	0	0	2	11
Abeggstraße		nach Sonnenberg Bahnhof	Nordost	0	0	2	4	4	0	10
Abeggstraße		nach Innenstadt	Nordost	0	0	2	4	4	0	10
Abraham-Lincoln-Straße		nach Erbenheim	Südost	0	0	2	4	4	0	10
Alte Schmelze		nach Biebrich	Schierstein	0	0	0	4	4	2	10
Am Sportfeld		nach Medenbach Am Wald	Medenbach	0	0	2	0	4	4	10
Andreas-Schlüter-Straße		nach Südfriedhof	Südost	0	0	2	4	4	0	10
Äppelallee		nach Äppelallee-Center	Biebrich	0	0	0	4	4	2	10
Bahnholz		-	Sonnenberg	0	0	2	4	4	0	10
Dambachtal		nach Innenstadt	Nordost	0	0	2	4	4	0	10
Dambachtal		nach Sonnenberg Bahnhof	Nordost	0	0	2	4	4	0	10
Domäne Mechtildshausen		-	Delkenheim	0	0	2	4	4	0	10
Erich-Ollenhauer-Str.		nach Dotzheim	Biebrich	0	0	0	4	4	2	10
Ernst-von-Harnack-Straße		nach Klarenthal	Klarenthal	0	0	0	4	4	2	10

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil							
				A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Ernst-von-Harnack-Straße		nach Innenstadt	Klarenthal	0	0	0	4	4	2	10
Euro Palace		nach Boelckestraße	Mainz-Kastel	0	0	0	4	4	2	10
Euro Palace		nach Fritz-Ullmann-Straße	Mainz-Kastel	0	0	0	4	4	2	10
Feldbergblick		-	Naurod	0	0	0	4	4	2	10
Fritz-Ullmann-Straße		nach Peter-Sander Weg	Mainz-Kastel	0	0	2	4	4	0	10
Köpenicker Straße		nach Erbenheim	Erbenheim	0	0	2	4	4	0	10
Mainzer Straße/1. Ring		nach Hauptbahnhof	Südost	0	0	2	4	4	0	10
Mainzer Straße/1. Ring		nach Freizeitbad	Südost	0	0	2	4	4	0	10
Nerobergstraße		nach Nerotal	Nordost	0	0	2	4	4	0	10
Ostpreußenstraße		nach Rambach	Rambach	0	0	2	0	4	4	10
Spandauer Straße		nach Erbenheim	Erbenheim	0	0	2	0	4	4	10
Südfriedhof		nach Erbenheim	Südost	0	0	0	4	4	2	10
Südfriedhof		nach Innenstadt	Südost	0	0	0	4	4	2	10
Südfriedhof		nach Freizeitbad	Südost	0	0	0	4	4	2	10
Wellritzmühle		nach Innenstadt	Klarenthal	0	0	0	4	4	2	10
Wellritzmühle		nach Georgenborn	Klarenthal	0	0	0	4	4	2	10

Haltestellen der Ausbaupriorität 7 in der Landeshauptstadt WI

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil							
				A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Mühlwiese		-	Sonnenberg	5	0	2	0	0	2	9
Alte Schmelze		nach Schierstein	Schierstein	0	0	0	4	4	0	8
Faaker Straße		-	Biebrich	0	0	2	0	4	2	8
Freseniusstraße		nach Innenstadt	Nordost	0	0	0	4	4	0	8
Freseniusstraße		nach Neroberg	Nordost	0	0	0	4	4	0	8
Gartenfeld		nach Innenstadt	Kloppenheim	0	0	2	0	4	2	8
Glarusstraße		nach Amöneburg	Biebrich	0	4	2	0	0	2	8
Händelstraße		nach Innenstadt	Nordost	0	0	0	4	4	0	8

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil							
				A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Händelstraße		nach Nordost	Nordost	0	0	0	4	4	0	8
Heinrich-Zille-Straße		nach Freudenberg	Schierstein	0	0	0	4	4	0	8
Peter-Sander-Straße		nach Ernst-Galonske-Straße	Mainz-Kastel	0	0	2	0	4	2	8
Rostocker Straße		nach Kloppenheim	Bierstadt	0	0	2	0	4	2	8
Rostocker Straße		nach Bierstadt	Bierstadt	0	0	2	0	4	2	8
Sanitas		nach Nerotal	Nordost	0	0	0	4	4	0	8
Töpferstraße		nach Bierstadt Nord	Bierstadt	0	0	2	0	4	2	8
Am Rheinbahnhof		nach Bahnhof Ost	Biebrich	5	0	0	0	0	2	7
Überm Wald		-	Auringen	0	0	2	0	0	4	6
Wilhelm-Kempf-Haus		nach Innenstadt	Naurod	0	0	0	0	0	4	4
Flugplatz		-	Erbenheim	0	0	0	0	0	2	2
Kalle		nach Amöneburg	Biebrich	0	0	0	0	0	2	2
Wilhelm-Kempf-Haus		nach Niedernhausen	Naurod	0	0	0	0	0	2	2

Bewertung des barrierefreien Ausbaus der Haltestelle Hauptbahnhof

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil							
				A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
WI Hauptbahnhof		Bussteig 1	Stadt	5	8	20	4	4	2	43
WI Hauptbahnhof		Bussteig 2	Stadt	5	8	20	4	4	0	41
WI Hauptbahnhof		Bussteig 3	Stadt	5	8	20	4	4	0	41
WI Hauptbahnhof		Bussteig 4	Stadt	5	8	20	4	4	0	41
WI Hauptbahnhof		Bussteig 5	Stadt	5	8	20	4	4	0	41
WI Hauptbahnhof		Bussteig 6	Stadt	5	8	20	0	4	2	39
WI Hauptbahnhof		Bussteig C	Stadt	5	8	20	4	0	0	37
WI Hauptbahnhof		Bussteig D	Stadt	5	8	20	0	4	0	37
WI Hauptbahnhof		Bussteig B	Stadt	5	8	20	0	0	0	33
WI Hauptbahnhof		Bussteig A	Stadt	5	8	20	0	0	0	33

Bereits (weitestgehend) barrierefreie Haltestellen ohne Ausbaupriorität

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil							
				A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Warterfläche	Gesamtpunkte
Bleichstraße		nach Dürerplatz	Westend Bleichstraße	5	8	12	0	4	0	29
Bleichstraße		nach Ringkirche	Westend Bleichstraße	5	8	12	0	4	0	29
Dernsches Gelände		nach Kirchgasse (B)	Mitte	5	8	12	0	4	0	29
Dernsches Gelände		nach Hauptbahnhof (A)	Mitte	5	8	12	0	4	0	29
Platz d. Dt. Einheit ¹		nach Schwalbacher Straße (A)	Westend Bleichstraße	5	8	16	0	0	0	29
Platz d. Dt. Einheit		nach Bleichstraße (B)	Westend Bleichstraße	5	8	16	0	0	0	29
Platz d. Dt. Einheit		nach Nordfriedhof (C)	Mitte	5	8	16	0	0	0	29
Platz d. Dt. Einheit		Regionalbussteig (D)	Westend Bleichstraße	5	8	16	0	0	0	29
Schwalbacher Str./LuisenForum		nach Luisenplatz (A)	Mitte	5	8	16	0	0	0	29
Schwalbacher Str./LuisenForum		nach Adelheidstraße (B)	Mitte	5	8	16	0	0	0	29
Steinern Straße/WLeuSch		nach Paulusplatz	Mainz-Kastel	10	4	8	0	4	0	26
Willy-Brandt-Allee/VHS		nach Schierstein	Rheingauviertel Hollerborn	10	4	8	0	4	0	26
Adelheidstraße		nach Innenstadt	Mitte	5	8	8	0	4	0	25
Carl-von-Linde-Straße		nach Innenstadt	Rheingauviertel Hollerborn	5	4	12	0	4	0	25
Landeshaus		nach Innenstadt	Mitte	5	8	8	0	4	0	25
Landeshaus		nach Hauptbahnhof	Mitte	5	8	8	0	4	0	25
Schiersteiner Straße		nach Schierstein	Rheingauviertel Hollerborn	5	4	12	0	4	0	25
Schiersteiner Straße		nach Dürerplatz	Mitte	5	4	12	0	4	0	25
Wilhelmstraße		-	Mitte	5	8	8	0	4	0	25
Ludwig-Erhard-Straße		nach Frauenstein	Dotzheim	10	4	4	0	4	0	22
Dyckerhoffstraße		nach Innenstadt	Mainz-Amöneburg	5	4	8	0	4	0	21
Statistisches Bundesamt		nach Südfriedhof	Südost	5	8	8	0	0	0	21
Wandersmannstraße		nach Innenstadt	Erbenheim	5	4	8	0	4	0	21
Alwinenstrasse		nach Innenstadt	Nordost	10	4	2	0	4	0	20
Alwinenstrasse		nach Bierstadt	Südost	10	4	2	0	4	0	20
Bahnhof Dotzheim		nach Innenstadt	Dotzheim	0	8	8	0	4	0	20
Dr.-H.-Schmidt-Kliniken	Neu: Helios HSK	nach Frauenstein	Dotzheim	10	4	2	0	4	0	20
Castellumstraße		nach Steinern Straße	Mainz-Kastel	10	4	0	0	4	0	18
Castellumstraße		nach Krautgärten	Mainz-Kastel	10	4	0	0	4	0	18

¹ Die Haltestelle Platz der Deutschen Einheit und Ihre Abfahrtspositionen werden im Kontext des Stadtentwicklungsprogramms „Mauritiushöfe“ mittelfristig verlegt und neuausgebaut

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil	A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstieghöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Tränkweg		nach Eintrachtstraße	Nordost	10	4	4	0	0	0	18
Tränkweg		nach Bahnholz	Nordost	10	4	4	0	0	0	18
Berufsschulzentrum		nach Biebrich	Südost	5	4	4	0	4	0	17
Brückenkopf		nach Mainz	Mainz-Kastel	5	4	8	0	0	0	17
Brückenkopf		nach Kastel	Mainz-Kastel	5	4	8	0	0	0	17
Brunhildenstraße		nach Freizeitbad	Südost	5	4	4	0	4	0	17
Dürerplatz		auf Emser Straße nach Zietenring	Nordost	5	4	4	0	4	0	17
Egerstraße	Neu: Erbenheim Mitte	nach Nordenstadt	Erbenheim	5	4	8	0	0	0	17
Egerstraße	Neu: Erbenheim Mitte	nach Innenstadt	Erbenheim	5	4	8	0	0	0	17
Gartenfeldstraße P+R		nach Freizeitbad	Südost	5	4	4	0	4	0	17
Hallgarter Straße		nach Gustavsburg	Mainz-Kostheim	5	4	4	0	4	0	17
Kochbrunnen		nach Nordost	Mitte	5	4	4	0	4	0	17
Kurhaus / Theater		nach Innenstadt	Mitte	5	4	4	0	4	0	17
Kurhaus / Theater		nach Sonnenberg	Nordost	5	4	4	0	4	0	17
Kurhaus / Theater		nach Nordost	Mitte	5	4	4	0	4	0	17
Nürnberger Straße		nach Hochheim	Delkenheim	5	4	4	0	4	0	17
Ruthof		nach Mainz-Kastel	Mainz-Kastel	5	4	4	0	4	0	17
Sedanplatz		nach Dürerplatz	Westend Bleichstraße	5	4	4	0	4	0	17
Sedanplatz		nach Hauptbahnhof	Westend Bleichstraße	5	4	4	0	4	0	17
Bergstraße		nach Innenstadt	Sonnenberg	10	0	2	0	4	0	16
Bergstraße		nach Sonnenberg	Sonnenberg	10	0	2	0	4	0	16
Mudra Kaserne		nach WI	Mainz-Kastel	0	4	8	0	4	0	16
Mudra Kaserne		nach Mainz	Mainz-Kastel	0	4	8	0	4	0	16
Schleiermacherstraße		nach Sonnenberg	Sonnenberg	10	0	2	0	4	0	16
Talheim		nach Innenstadt	Sonnenberg	10	0	2	0	4	0	16
Talheim		nach Sonnenberg	Sonnenberg	10	0	2	0	4	0	16
Goethestein		nach Frauenstein Grorother Straße	Frauenstein	5	4	2	0	4	0	15
Jawlenskystraße		nach Innenstadt	Mitte	5	4	2	0	4	0	15
Neckarstraße		nach Schierstein	Schierstein	5	4	2	0	4	0	15
Neckarstraße		nach Schierstein Oderstraße	Schierstein	5	4	2	0	4	0	15
Pagenstecherstraße	Neu: Kriegerdenkmal	-	Mitte	5	4	2	0	4	0	15
Röderstraße		nach Nerotal	Nordost	5	4	2	0	4	0	15

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil	A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstieghöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Warterfläche	Gesamtpunkte
Westring		nach Konrad-Zuse-Straße	Nordenstadt	5	4	2	0	4	0	15
Linzer Straße		nach Mainz	Mainz-Kostheim	5	0	4	0	4	0	13
Linzer Straße		nach Hochheim	Mainz-Kostheim	5	0	4	0	4	0	13
Nordstrander Straße		nach Freudenberg	Dotzheim	5	0	4	0	4	0	13
Johannes-Goßner-Straße		nach Mainz	Mainz-Kastel	0	4	4	0	4	0	12
Karl-Legien-Straße		nach Innenstadt	Dotzheim	0	4	4	0	4	0	12
Klagenfurter Straße		-	Mainz-Kostheim	0	4	4	0	4	0	12
Chemische Werke Albert		nach Innenstadt	Mainz-Amöneburg	5	0	2	0	4	0	11
Friedhof Schierstein		-	Schierstein	5	4	2	0	0	0	11
Friedhof Schierstein		-	Schierstein	5	4	2	0	0	0	11
Kriegerdenkmal		nach Nerotal	Nordost	5	4	2	0	0	0	11
Sampelweg		nach Hochheim	Mainz-Kostheim	5	0	2	0	4	0	11
Anna-Birle-Straße		von Peter-Sander-Weg	Mainz-Kastel	0	4	2	0	4	0	10
Freiburger Straße		nach Delkenheim	Delkenheim	0	4	2	0	4	0	10
Herrnbergstraße		nach Innenstadt	Frauenstein	0	4	2	0	4	0	10
Hildastraße		nach Innenstadt	Nordost	0	4	2	0	4	0	10
Hildastraße		nach Sonnenberg	Nordost	0	4	2	0	4	0	10
Krautgärten		nur Ausstieg	Mainz-Kastel	0	4	2	0	4	0	10
Krautgärten		nach Mainz	Mainz-Kastel	0	4	2	0	4	0	10
Otto-Suhr-Ring		nach Krautgärten	Mainz-Kastel	0	4	2	0	4	0	10
Otto-Suhr-Ring Ersatzhaltestelle		nach Mainz	Mainz-Kastel	0	4	2	0	4	0	10
Raiffeisenstraße		nach Bierstadt	Bierstadt	0	4	2	0	4	0	10
Juister Straße		nach Innenstadt	Dotzheim	5	0	4	0	0	0	9
Juister Straße		nach Freudenberg	Dotzheim	5	0	4	0	0	0	9
Nordstrander Straße		nach Innenstadt	Dotzheim	5	0	4	0	0	0	9
Friedhof Breckenheim		-	Breckenheim	5	0	2	0	0	0	7
Weidenbornstraße/ JUVZ		nach Kastel	Südost	0	4	2	0	0	0	6
Glarusstraße		nach Biebrich	Biebrich	0	4	2	0	0	0	6
Köpenicker Straße		nach Innenstadt	Erbenheim	0	0	2	0	4	0	6
Peter-Sander-Straße		nach Anna-Birle-Straße	Mainz-Kastel	0	0	2	0	4	0	6
Steinern-Kreuz-Weg		nach Mainz	Mainz-Kostheim	0	0	2	0	4	0	6
Steinern-Kreuz-Weg		nach Hochheim	Mainz-Kostheim	0	0	2	0	4	0	6

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil	A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Töpferstraße		nach Kloppenheim	Bierstadt	0	0	2	0	4	0	6
Töpferstraße		nach Bierstadt (von Bierstadt Nord)	Bierstadt	0	0	2	0	4	0	6
Am Rheinbahnhof		nach Biebrich	Biebrich	5	0	0	0	0	0	5
Kastel/Friedhof		nach Erbenheim	Mainz-Kastel	0	0	0	0	4	0	4
Töpferstraße		nach Bierstadt (von Kloppenheim)	Bierstadt	0	0	2	0	0	0	2
Georg-Beatzel-Straße		nach Ernst-Galonske-Straße	Mainz-Kastel	0	0	0	0	0	0	0
Georg-Beatzel-Straße		nach Anna-Birle-Straße	Mainz-Kastel	0	0	0	0	0	0	0
Kalle		nach Biebrich	Biebrich	0	0	0	0	0	0	0

Vom barrierefreien Ausbau ausgenommene Haltestellen

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil	A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Rudolf-Dietz-Schule		-	Naurod	5	0	0	8	4	4	21
Schlagmühle		nach Delkenheim	Delkenheim	0	4	0	8	4	4	20
Wildsachsener Straße	Neu: Nur Bedarfsverkehr	-	Medenbach	0	4	2	4	4	4	18
Siemensstraße		nach Nordenstadt	Nordenstadt	5	0	0	4	4	4	17
Siemensstraße		nach Innenstadt	Nordenstadt	5	0	0	4	4	4	17
Thomaestraße		nach Sonnenberg Bahnhof	Nordost	5	4	0	4	4	0	17
Fasanenhof		nach Bierstadt	Bierstadt	0	0	0	8	4	4	16
Fasanenhof		nach Erbenheim	Bierstadt	0	0	0	8	4	4	16
Hockenberger Mühle	Neu: Nur Bedarfsverkehr	nach Kloppenheim	Kloppenheim	0	0	0	8	4	4	16
Hockenberger Mühle	Neu: Nur Bedarfsverkehr	nach Auringen	Kloppenheim	0	0	0	8	4	4	16
Hof Niederfeld		nach Erbenheim	Bierstadt	0	0	0	8	4	4	16
Joseph-Baum-Haus		nach Klarenthal	Dotzheim	0	0	0	8	4	4	16
Joseph-Baum-Haus		nach Georgenborn	Dotzheim	0	0	0	8	4	4	16
Knusperhäuschen		nach Innenstadt	Dotzheim	0	0	0	8	4	4	16
Knusperhäuschen		nach Georgenborn	Dotzheim	0	0	0	8	4	4	16
Nietzerfeld		nach Bierstadt	Erbenheim	0	0	0	8	4	4	16

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil	A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Oranienhof		nach Innenstadt	Igstadt	0	0	0	8	4	4	16
Oranienhof		nach Igstadt	Igstadt	0	0	0	8	4	4	16
Schlagmühle		nach Wallau	Delkenheim	0	4	0	4	4	4	16
Stollenweg		nach Tierpark	Klarenthal	0	4	0	4	4	4	16
Karl-Drebert-Straße		-	Erbenheim	5	0	0	4	4	2	15
Thomaestraße		nach Dambachtal	Nordost	5	4	0	0	4	2	15
Hafen		-	Schierstein	10	0	0	0	4	0	14
Hof Niederfeld		nach Bierstadt	Bierstadt	0	0	0	8	4	2	14
Stollenweg		nach Klarenthal	Klarenthal	0	4	0	4	4	2	14
Thomaestraße		nach R.-Schumann-Schule	Nordost	5	4	0	0	4	0	13
Unterer Zwerchweg		-	Mainz-Amöneburg	0	0	0	4	4	4	12
Am Wald		-	Medenbach	0	0	0	4	4	4	12
Entsorgungszentrum ELW		-	Mainz-Amöneburg	0	0	0	4	4	4	12
Neufeldstraße	Neu: Nur Bedarfsverkehr	nach Innenstadt	Medenbach	0	0	0	4	4	4	12
Neufeldstraße	Neu: Nur Bedarfsverkehr	nach Hofheim	Medenbach	0	0	0	4	4	4	12
Nietzerfeld		nach Erbenheim	Erbenheim	0	0	0	8	4	0	12
Hans-Böckler-Straße		-	Dotzheim	0	0	0	4	4	2	10
An den drei Weiden	Neu: Nur Bedarfsverkehr	nach Innenstadt	Medenbach	0	4	2	0	0	2	8
An den drei Weiden	Neu: Nur Bedarfsverkehr	nach Hofheim	Medenbach	0	4	2	0	0	2	8
Buschungstraße		-	Erbenheim	5	0	0	0	0	2	7
Berta-Cramer-Ring	Neu: Gewerbegebiet	Haltestelle 1	Delkenheim	0	0	0	0	4	2	6
Friedhof Biebrich		-	Biebrich	0	0	0	0	4	2	6
Berta-Cramer-Ring	Neu: Berta-Cramer-Ring Nord	Haltestelle 3	Delkenheim	0	0	0	0	0	4	4
Finkenhof		nach Breckenheim	Breckenheim	0	0	0	0	0	2	2
Finkenhof		nach Igstadt	Breckenheim	0	0	0	0	0	2	2
Berta-Cramer-Ring	Neu: Berta-Cramer-Ring Süd	Haltestelle 4	Delkenheim	0	0	0	0	0	0	0
Ernst-Galonske-Straße		nach Mainz	Mainz-Kastel	0	0	0	0	0	0	0
Ernst-Galonske-Straße		nach WI	Mainz-Kastel	0	0	0	0	0	0	0
EPHY MESS		von Innenstadt	Delkenheim	0	0	0	0	0	0	0
EPHY MESS		nach Delkenheim Gewerbegebiet	Delkenheim	0	0	0	0	0	0	0

Bereits vollständig barrierefrei ausgebaute Haltestellen

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil	A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Poststraße		nach Bierstadt Wolfsfeld	Bierstadt	5	8	12	0	0	0	25
Langenbeckpl./St. Josefs Hosp.		nach Innenstadt	Südost	10	4	4	4	0	2	24
Berliner Straße		nach Hauptbahnhof	Südost	5	8	8	0	0	2	23
Langenbeckpl./St. Josefs Hosp.		nach Erbenheim	Südost	10	4	4	4	0	0	22
Willy-Brandt-Allee/VHS		nach Europaviertel	Südost	10	4	8	0	0	0	22
Berliner Straße		nach Bierstadt	Südost	5	8	8	0	0	0	21
Berliner Straße		nach Erbenheim	Südost	5	8	8	0	0	0	21
Carl-von-Linde-Straße		Richtung Flachstraße	Rheingauviertel Hollerborn	5	4	12	0	0	0	21
Carl-von-Linde-Straße		Richtung Dotzheim	Rheingauviertel Hollerborn	5	4	12	0	0	0	21
Im Hahn		nach Innenstadt	Erbenheim	5	4	8	0	0	4	21
Fondetter Straße	Neu: Naurod Mitte	nach Auringen	Naurod	5	4	8	0	0	2	19
Fondetter Straße	Neu: Naurod Mitte	nach Niedernhausen	Naurod	5	4	8	0	0	2	19
Fondetter Straße	Neu: Naurod Mitte	nach Innenstadt	Naurod	5	4	8	0	0	2	19
Luisenstraße		nach Gustavsburg	Mainz-Kostheim	10	4	4	0	0	0	18
Plutoweg		nach Bierstadt	Bierstadt	10	4	4	0	0	0	18
Friedrichstraße		-	Nordost	5	4	8	0	0	0	17
Geschwister-Stock-Platz		nach Innenstadt	Mitte	5	4	8	0	0	0	17
Hochheimer Straße		nach Hallgarter Str.	Mainz-Kostheim	5	4	8	0	0	0	17
Kleinfeldchen		nach Innenstadt	Rheingauviertel Hollerborn	5	4	8	0	0	0	17
Kleinfeldchen		nach Dotzheim	Rheingauviertel Hollerborn	5	4	8	0	0	0	17
Michelsberg		nach Nordfriedhof	Mitte	5	4	8	0	0	0	17
Michelsberg		nach Innenstadt	Westend Bleichstraße	5	4	8	0	0	0	17
Wilhelm-Leuschner-Straße		nach Innenstadt	Dotzheim	5	4	8	0	0	0	17
Siemensstraße		nach Stolberger Straße	Nordenstadt	5	0	0	4	4	4	17
Siemensstraße		nach Konrad-Zuse-Straße	Nordenstadt	5	0	0	4	4	4	17
Waldstraße		nach Innenstadt	Biebrich	5	4	4	0	0	2	15
Waldstraße		nach Schierstein	Rheingauviertel Hollerborn	5	4	4	0	0	2	15
Bahnhof Auringen-Medenbach		nach Innenstadt	Auringen	0	8	4	0	0	2	14
Adlerstraße		nach Nordfriedhof	Mitte	5	4	4	0	0	0	13
Adlerstraße		nach Innenstadt	Mitte	5	4	4	0	0	0	13
Am Rathaus		-	Breckenheim	5	4	2	0	0	2	13

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil	A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Hallgarter Straße		nach Amöneburg	Mainz-Kostheim	5	4	4	0	0	0	13
Rosenheimer Straße		nach Delkenheim	Delkenheim	5	4	2	0	0	2	13
Wilhelm-Hauff-Straße		-	Südost	5	4	2	0	0	2	13
Paul-Ehrlich-Straße		nach Biebrich	Biebrich	10	0	0	0	0	2	12
Im Rosenfeld		nach Biebrich	Biebrich	5	4	2	0	0	0	11
Im Rosenfeld		nach Äppelallee-Center	Biebrich	5	4	2	0	0	0	11
Sankt-Veiter-Platz		nach Krautgärten	Mainz-Kostheim	5	4	2	0	0	0	11
Konrad-Zuse-Straße		nach Innenstadt	Nordenstadt	0	4	4	0	0	2	10
Hermann-Löns-Straße		nach Schierstein	Schierstein	5	0	2	0	0	2	9
Emil-Krag-Straße		nach Erbenheim Nord	Erbenheim	5	0	2	0	0	2	9
Emil-Krag-Straße		nach Erbenheim	Erbenheim	5	0	2	0	0	2	9
Anne-Frank-Straße		nach Klarenthal	Klarenthal	0	4	4	0	0	0	8
Karl-Legien-Straße		nach Dotzheim Schelmengraben	Dotzheim	0	4	4	0	0	0	8
Konrad-Zuse-Str./Hainpark	Neu: Konrad-Zuse-Str.	nach Westring	Nordenstadt	0	4	4	0	0	0	8
Konrad-Zuse-Straße		nach Nordenstadt Zentrum	Nordenstadt	0	4	4	0	0	0	8
Konrad-Zuse-Straße		nach Nordenstadt Gewerbegebiet	Nordenstadt	0	4	4	0	0	0	8
Trompeterstraße	Neu: Rambach Mitte	nach Innenstadt	Rambach	0	4	4	0	0	0	8
Trompeterstraße	Neu: Rambach Mitte	nach Rambach	Rambach	0	4	4	0	0	0	8
J.-F.-Kennedy-Straße	Neu: Raiffeisenplatz	nach Innenstadt	Südost	0	4	4	0	0	0	8
J.-F.-Kennedy-Straße	Neu: Raiffeisenplatz	nach Erbenheim	Südost	0	4	4	0	0	0	8
Daimlerring		nach Konrad-Zuse-Straße	Nordenstadt	5	0	2	0	0	0	7
Daimlerring		nach Stolberger Straße	Nordenstadt	5	0	2	0	0	0	7
Am Hainpark		nach Konrad-Zuse-Straße	Nordenstadt	0	4	2	0	0	0	6
Am Hainpark		nach Westring	Nordenstadt	0	4	2	0	0	0	6
Aukamm		nach Innenstadt	Bierstadt	0	4	0	0	0	2	6
Aukamm		nach Naurod	Bierstadt	0	4	0	0	0	2	6
Otto-Suhr-Ring		nach Anna-Birle-Straße	Mainz-Kastel	0	4	2	0	0	0	6
Am Lindequartier		nach Mainz	Mainz-Kostheim	0	4	2	0	0	0	6
Am Lindequartier		nach Kostheim	Mainz-Kostheim	0	4	2	0	0	0	6
Am Wiesenhang		nach Innenstadt	Igstadt	0	0	2	0	0	2	4
An der Dietenmühle		nach Innenstadt	Nordost	0	0	2	0	0	2	4
Ginsterweg		nach Innenstadt	Auringen	0	0	2	0	0	2	4

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil	A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Niedernhausener Straße		nach Innenstadt	Rambach	0	0	2	0	0	2	4
Niedernhausener Straße		nach Rambach	Rambach	0	0	2	0	0	2	4
Veilchenweg		nach Willi-Werner-Straße	Dotzheim	0	0	2	0	0	2	4
Am Wiesenhang		nach Igstadt	Igstadt	0	0	2	0	0	0	2
Heinrich-Zille-Straße		nach Schierstein	Schierstein	0	0	0	0	0	2	2
Spandauer Straße		nach Innenstadt	Erbenheim	0	0	2	0	0	0	2
Veilchenweg		nach Veilchenweg	Dotzheim	0	0	2	0	0	0	2
Kallebad		nach Schierstein	Schierstein	0	0	0	0	0	0	0
Kallebad		nach Innenstadt	Schierstein	0	0	0	0	0	0	0
Borsigstraße		nach Konrad-Zuse-Straße	Nordenstadt	0	0	0	0	0	0	0
Kastel/Friedhof		nach Mainz	Mainz-Kastel	0	0	0	0	0	0	0
Taunushof		nach Breckenheim	Breckenheim	0	0	0	0	0	0	0
Taunushof		nach Igstadt	Breckenheim	0	0	0	0	0	0	0

Entfallende Haltestelle ohne Ausbaupriorisierung in der Landeshauptstadt WI

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil	A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Kath. Kirche Kohlheck	entfällt	-	Dotzheim	-	-	-	4	4	2	-
Kreuzberger Ring	entfällt	nach Erbenheim	Erbenheim	0	-	-	0	4	0	-
Kreuzberger Ring	entfällt	nach Innenstadt	Erbenheim	0	-	-	0	4	0	-
Leipziger Straße	entfällt	-	Bierstadt	-	-	-	0	4	2	-
Rathenauplatz	entfällt	nach Innenstadt	Biebrich	5	4	8	4	4	4	29
Rathenauplatz	entfällt	nach Biebrich Rheinufer (von Bahnhof WI Ost)	Biebrich	5	4	8	4	4	2	27
Rathenauplatz	entfällt	nach Bahnhof Ost	Biebrich	5	4	8	4	4	0	25
Hasengartenstraße	entfällt	nach Innenstadt	Südost	5	0	0	4	4	2	15
Hasengartenstraße	entfällt	nach Freizeitbad	Südost	5	0	0	4	4	2	15
Am Kupferberg	entfällt	-	Biebrich	0	0	0	4	4	4	12
Rudolf-Vogt-Straße	entfällt	-	Biebrich	0	0	0	4	4	4	12
Varusstraße	entfällt	-	Biebrich	0	0	0	4	4	4	12

Priorisierung des barrierefreien Haltestellenausbaus im Rheingau-Taunus-Kreis

Priorisierung des barrierefreien Haltestellenausbaus in Aarbergen

Ortsteil	Name der Haltestelle	Fahrtrichtung/Beschreibung	Priorisierungskategorie	Abweichender Baulastträger
Rückershausen	Im Aargrund		1	
Hausen ü. Aar	Schaltenbach	VKettenbach	1	
Hausen ü. Aar	Schaltenbach	NKettenbach	1	
Hausen ü. Aar	Zum Wingert	VNAarstrasse	2	
Daisbach	Gustav-Adolf-Straße	VPanrod	1	
Daisbach	Gustav-Adolf-Straße	NPanrod	1	
Michelbach	Dorfmitte	VHolzhausen	1	
Michelbach	Dorfmitte	NHolzhausen	1	
Michelbach	Krautfeld	VHolzhausen	1	
Michelbach	Krautfeld	NHolzhausen	1	
Michelbach	Gesamtschule		Ausbau abgeschlossen	Schulamt
Panrod	Kindergarten		2	
Panrod	Wilhelmstraße	VHennethal	1	
Panrod	Wilhelmstraße	NHennethal	1	
Kettenbach	Scheidertalstraße	NRathaus	2	
Kettenbach	Scheidertalstraße	VRathaus	2	
Kettenbach	Nahversorgungszentrum/B54		1	
Kettenbach	Bahnhofstraße → Haltestelle soll entfallen	NMichelbach	2	
Kettenbach	Altes Rathaus	NBahnhofstraße A-C	1	
Kettenbach	Bahnhof	Bus NDaisbach	1	
Kettenbach	Bahnhof	Bus VDaisbach	1	

Priorisierung des barrierefreien Haltestellenausbaus in Bad Schwalbach

Ortsteil	Name der Haltestelle	Fahrtrichtung/Beschreibung	Priorisierungskategorie	Abweichender Baulastträger
Adolfseck	Taunusstraße	VBad Schwalbach	1	
Adolfseck	Taunusstraße	NBad Schwalbach	1	
Bad Schwalbach	Moeller AG	VTaunusstraße	2	
Bad Schwalbach	Moeller AG	NTaunusstraße	2	
Bad Schwalbach	Kurhaus	Bussteig A	Ausbau abgeschlossen	
Bad Schwalbach	Kurhaus	Bussteig B	Ausbau abgeschlossen	
Bad Schwalbach	Kurhaus	Ausstieg C	Ausbau abgeschlossen	
Bad Schwalbach	Adolfstraße	NKurhaus	1	
Bad Schwalbach	Adolfstraße	VKurhaus	1	
Bad Schwalbach	Brodelfbrunnen	VKurhaus	1	
Bad Schwalbach	Kreishaus/Mühlweg	NKurhaus	1	
Bad Schwalbach	Bahnhofstraße	NBrodelfbrunnen	1	
Bad Schwalbach	Bahnhofstraße	VBrodelfbrunnen	1	
Bad Schwalbach	Kreishaus/Schwimmbad	VHeimbach	1	HessenMobil
Bad Schwalbach	Kreishaus/Schwimmbad	NHeimbach	1	HessenMobil
Bad Schwalbach	Eichendorffstraße	NKurhaus	Ausbau abgeschlossen	
Bad Schwalbach	Eichendorffstraße	VKurhaus	Ausbau abgeschlossen	
Bad Schwalbach	Schäfersberg	NKurhaus	3	HessenMobil
Bad Schwalbach	Schäfersberg	VKurhaus	3	HessenMobil
Bad Schwalbach	Amtsgericht	NKurhaus	Ausbau abgeschlossen	
Bad Schwalbach	Amtsgericht	VKurhaus	Ausbau abgeschlossen	
Bad Schwalbach	Gewerbepark Emser Straße	NKurhaus	1	
Bad Schwalbach	Gewerbepark Emser Straße	VKurhaus	1	
Bad Schwalbach	NAO-Schule	Bussteig A	1	Schulamt RTK
Bad Schwalbach	NAO-Schule	Bussteig B	1	Schulamt RTK
Bad Schwalbach	NAO-Schule	Bussteig C	1	Schulamt RTK
Bad Schwalbach	Wiedbachschule	Wendeschleife	1	Schulamt RTK
Bad Schwalbach	Am Grohberg	NKurhaus	2	
Bad Schwalbach	Am Grohberg	VKurhaus	2	
Bad Schwalbach	Finanzamt	NKurhaus	1	
Bad Schwalbach	Finanzamt	VKurhaus	1	
Bad Schwalbach	Otto-Fricke-Klinik	VKurhaus	1	
Bad Schwalbach	Otto-Fricke-Klinik	NKurhaus	1	
Bad Schwalbach	Lindenalleeklinik	VKurhaus	1	
Bad Schwalbach	Lindenalleeklinik	NKurhaus	1	
Bad Schwalbach	Langenseifener Stock	NKemel	2	HessenMobil
Bad Schwalbach	Langenseifener Stock	VKemel	2	HessenMobil
Fischbach	Zum Wildpark	VBad Schwalbach	Ausbau abgeschlossen	
Fischbach	Fischbachhalle	VBad Schwalbach	2	
Heimbach	Im Heimbachtal	VKemel	2	

Ortsteil	Name der Haltestelle	Fahrtrichtung/Beschreibung	Priorisierungskategorie	Abweichender Baulastträger
Heimbach	Schwalbacher Weg	VBad Schwalbach	1	
Heimbach	Schwalbacher Weg	NBad Schwalbach	1	
Hettenhain	B 54	VBad Schwalbach	3	HessenMobil
Hettenhain	B 54	NBad Schwalbach	3	HessenMobil
Hettenhain	Bürgerhaus	Nxxx	3	
Hettenhain	Gehrenweg	Wendeschleife	1	
Hettenhain	Roter Stein	VSchlangenbad	3	HessenMobil
Hettenhain	Roter Stein	VBad Schwalbach	3	HessenMobil
Hettenhain	Roter Stein	VHettenhain	3	HessenMobil
Langenseifen	Fischbacher Weg	NBad Schwalbach	1	
Langenseifen	Schlehborner Heide	VFischbacher Weg	3	
Langenseifen	Schlehborner Heide	NFischbacher Weg	3	
Lindschied	Feuerwehr	VNBad Schwalbach	Ausbau abgeschlossen	
Lindschied	Lindschied Villa Lilly	VNLindschied	3	
Lindschied	Hildenhof	VBad Schwalbach	3	
Ramschied	Lindenweg	NBad Schwalbach	1	
Ramschied	Lindenweg	VBad Schwalbach	1	
Ramschied	Westfalen- /Taunushof	VLangenseifen	3	
Ramschied	Westfalen- /Taunushof	NLangenseifen	3	

Priorisierung des barrierefreien Haltestellenausbaus in Eltville

Ortsteil	Name der Haltestelle	Fahrtrichtung/Beschreibung	Priorisierungskategorie	Abweichender Baulastträger
Eltville a. Rh.	Bahnhof	Quadrat Vorplatz	Ausbau abgeschlossen	
Eltville a. Rh.	Bahnhof	Quadrat Vorplatz	Ausbau abgeschlossen	
Eltville a. Rh.	Bahnhof	Quadrat Vorplatz	Ausbau abgeschlossen	
Eltville a. Rh.	Bahnhof	Quadrat Vorplatz	Ausbau abgeschlossen	
Eltville a. Rh.	Bahnhof	NSchwalbacher Str.	Ausbau abgeschlossen	
Eltville a. Rh.	Bertholdstraße	VBahnhof	Ausbau abgeschlossen	
Eltville a. Rh.	Bertholdstraße	NBahnhof	Ausbau abgeschlossen	
Eltville a. Rh.	Bischof-Kilian-Platz	VBahnhof	Ausbau abgeschlossen	
Eltville a. Rh.	Friedhof	NBahnhof	1	
Eltville a. Rh.	Friedhof	VBahnhof	1	
Eltville a. Rh.	Kapellenstraße	NBahnhof	1	
Eltville a. Rh.	Kapellenstraße	VBahnhof	1	
Eltville a. Rh.	Matheus-Müller-Platz	VErbach	1	
Eltville a. Rh.	Schulzentrum	Bussteig A	1	Schulamts RTK
Eltville a. Rh.	Schulzentrum	Bussteig B	1	Schulamts RTK
Eltville a. Rh.	Schulzentrum	Bussteig C	1	Schulamts RTK
Eltville a. Rh.	Schulzentrum	Bussteig D	1	Schulamts RTK
Eltville a. Rh.	Schwimmbad	NErbach	2	HessenMobil
Eltville a. Rh.	Schwimmbad	VErbach	2	HessenMobil
Eltville a. Rh.	Weinbauamt	VNiederwalluf	3	
Eltville a. Rh.	Weinbauamt	NNiederwalluf	3	
Eltville a. Rh.	Schulzentrum/Wiesweg	NBahnhof	2	
Eltville a. Rh.	Schulzentrum/Wiesweg	NMartinsthal	2	
Erbach (Rhg.)	Eichberg Osttor	VKloster Eberbach	3	HessenMobil
Erbach (Rhg.)	Eichberg Osttor	VKiedrich	3	HessenMobil
Erbach (Rhg.)	Eichberg Verwaltung	NKloster Eberbach	1	Vitos/HessenMObil
Erbach (Rhg.)	Eichberg Verwaltung	VKloster Eberbach	1	Vitos/HessenMObil
Erbach (Rhg.)	Eichberg Westtor	VKloster Eberbach	3	HessenMobil
Erbach (Rhg.)	Eichberg Westtor	NKloster Eberbach	3	HessenMobil
Erbach (Rhg.)	Evangelische Kirche	VEltville	2	
Erbach (Rhg.)	Evangelische Kirche	NEltville	2	
Erbach (Rhg.)	Marktplatz	NHattenheim	1	
Erbach (Rhg.)	Marktplatz	NEltville	1	
Erbach (Rhg.)	B42 → Haltestelle soll entfallen	Nrüdesheim	3	

Ortsteil	Name der Haltestelle	Fahrtrichtung/Beschreibung	Priorisierungskategorie	Abweichender Baulastträger
Hattenheim	Weinprobierstand	VOestrich	1	HessenMobil
Hattenheim	Weinprobierstand	NOestrich	1	HessenMobil
Hattenheim	Bahnhof	Bus NOestrich	Ausbau abgeschlossen	
Hattenheim	Kloster Eberbach	VNKlostertor	2	
Martinsthal	Am Steinberg	VWI	1	HessenMobil
Martinsthal	Heimatstraße	VEiltville	Ausbau abgeschlossen	
Martinsthal	Heimatstraße	NEiltville	Ausbau abgeschlossen	
Martinsthal	Schiersteiner Straße	NWI	1	HessenMobil
Martinsthal	Schiersteiner Straße	VWI	1	HessenMobil
Martinsthal	Wildsauplatz	Nxxx_Wendesleife	1	
Raenthal	Efenwerk	VSchlangenbad	2	HessenMobil
Raenthal	Efenwerk	NSchlangenbad	2	HessenMobil
Raenthal	Jahnstraße	VSchlangenbad	Ausbau abgeschlossen	
Raenthal	Jahnstraße	NSchlangenbad	Ausbau abgeschlossen	
Raenthal	Kirche	NMartinsthal	Ausbau abgeschlossen	
Raenthal	Kirche	VMartinsthal	Ausbau abgeschlossen	
Raenthal	Winzerhaus	NMartinsthal	Ausbau abgeschlossen	
Raenthal	Winzerhaus	VMartinsthal	Ausbau abgeschlossen	

Priorisierung des barrierefreien Haltestellenausbaus in Geisenheim

Ortsteil	Name der Haltestelle	Fahrtrichtung/Beschreibung	Priorisierungskategorie	Abweichender Baulastträger
Geisenheim	Bahnhof	Wendeschleife A	Ausbau abgeschlossen	
Geisenheim	Bahnhof	Wendeschleife B	Ausbau abgeschlossen	
Geisenheim	Brunnenstraße	NFriedhof	2	
Geisenheim	Brunnenstraße	NMäuerchenstraße	2	
Geisenheim	Chauvignystraße	NRüdesheim	Ausbau abgeschlossen	
Geisenheim	Chauvignystraße	VRüdesheim	Ausbau abgeschlossen	
Geisenheim	Grundschule	VNBahnhof	2	
Geisenheim	Hochschule University	NNordring	1	
Geisenheim	Hochschule University	VNordring	1	
Geisenheim	Industriestraße	NJohannisberg	Ausbau abgeschlossen	
Geisenheim	Industriestraße	VJohannisberg	Ausbau abgeschlossen	
Geisenheim	Maschinenfabrik	NWinkel	Ausbau abgeschlossen	
Geisenheim	Maschinenfabrik	VWinkel	Ausbau abgeschlossen	
Geisenheim	Mäuerchenstraße	NAm Fuchsberg	1	
Geisenheim	Mäuerchenstraße	NBrunnenstraße	1	
Geisenheim	Neuer Friedhof	NMarienthal	1	
Geisenheim	Neuer Friedhof	VMarienthal	1	
Geisenheim	Rheinufer	NWinkel	Ausbau abgeschlossen	
Geisenheim	Rheinufer	VWinkel	Ausbau abgeschlossen	
Geisenheim	Rheingaresidenz	NRüdesheim	Ausbau abgeschlossen	
Geisenheim	Rheingaresidenz	VRüdesheim	Ausbau abgeschlossen	
Geisenheim	Rheinstraße	NRüdesheim	2	
Geisenheim	Ursulinen A	V Rüdesheim	Ausbau abgeschlossen	
Geisenheim	Ursulinen B	NRüdesheim	Ausbau abgeschlossen	
Geisenheim	Ursulinen C	VMarienthal	1	
Geisenheim	Rheingaubad	VRüdesheim	2	HessenMobil
Geisenheim	Rheingaubad	NRüdesheim	2	HessenMobil
Johannisberg	Grund	VGeisenheim	Ausbau abgeschlossen	
Johannisberg	Grund	NGeisenheim	Ausbau abgeschlossen	
Johannisberg	Stadtwaage	VGeisenheim	Ausbau abgeschlossen	
Johannisberg	Stadtwaage	NGeisenheim	Ausbau abgeschlossen	
Johannisberg	Friedhof	VGeisenheim	Ausbau abgeschlossen	
Johannisberg	Friedhof	NGeisenheim	Ausbau abgeschlossen	
Johannisberg	Rosengasse	VStephanshausen	1	

Ortsteil	Name der Haltestelle	Fahrtrichtung/Beschreibung	Priorisierungskategorie	Abweichender Baulastträger
Johannisberg	Rosengasse	NStephanshausen	1	
Johannisberg	Schloßheide	VStephanshausen	1	
Johannisberg	Schloßheide	NStephanshausen	1	
Johannisberg	Grundschule	NRosengasse	2	
Johannisberg	Haus Neugebauer	NStephanshausen	3	HessenMobil
Johannisberg	Haus Neugebauer	VStephanshausen	3	HessenMobil
Stephanshausen	Stephanshof	NPresberg	3	
Stephanshausen	Stephanshof	VPresberg	3	
Stephanshausen	Tulpenweg	VJohannisberg	2	
Stephanshausen	Tulpenweg	NJohannisberg	2	
Stephanshausen	Weißenthurm	VPresberg	3	
Stephanshausen	Weißenthurm	NPresberg	3	
Stephanshausen	Kirche	VJohannisberg	1	
Stephanshausen	Kirche	NJohannisberg	1	
Marienthal	Hof Rheinblick	NRosengärtchen	Ausbau abgeschlossen	
Marienthal	Hof Rheinblick	VRosengärtchen	Ausbau abgeschlossen	
Marienthal	Pfarrzentrum	NRosengärtchen	3	
Marienthal	Nachtigallenweg	NRosengärtchen	3	
Marienthal	Tennisplatz	NJohannisberg	3	
Marienthal	Kloster	VJohannisberg	3	
Marienthal	Am Rosengärtchen	VBlumenstr	1	
Marienthal	Am Rosengärtchen	NBlumenstr	1	
Marienthal	Blumenstraße	VGeisenheim	Ausbau abgeschlossen	

Priorisierung des barrierefreien Haltestellenausbaus in Heidenrod

Ortsteil	Name der Haltestelle	Fahrtrichtung/Beschreibung	Priorisierungskategorie	Abweichender Baulastträger
Algenroth	In der Hohl	VZorn	1	
Algenroth	In der Hohl	NZorn	1	
Dickschied	Am DGH	NDrosselweg	1	
Dickschied	Lindenallee	VNauroth	Ausbau abgeschlossen	
Dickschied	Lindenallee	NNauroth	Ausbau abgeschlossen	
Egenroth	An der Brechkaut	NGrebenroth	1	Kreis
Egenroth	An der Brechkaut	NLaufenselden	1	Kreis
Egenroth	Egenrother Stock	NEgenroth	1	HessenMobil
Egenroth	Egenrother Stock	NNauroth	1	HessenMobil
Egenroth	Egenrother Stock	NHolzhausen	3	HessenMobil
Egenroth	Egenrother Stock	NKemel	1	HessenMobil
Geroldstein	Kapellenstraße	NLorch	Bereits ausgebaut	
Geroldstein	Kapellenstraße	VLorch	Bereits ausgebaut	
Grebenroth	Altenbergweg	VMartenroth	1	
Grebenroth	Altenbergweg	NMartenroth	1	
Hilgenroth	Altes Rathaus	VWaldhof	1	
Huppert	Am Mühlweg	VN Napoleonstraße	1	
Kemel	Bäderstraße	NBadSchwalbach	1	
Kemel	Bäderstraße	VBadSchwalbach	1	
Kemel	Die Haide	VLaufenselden	1	
Kemel	Die Haide	NLaufenselden	1	
Kemel	Grundschule	Wendeschleife	1	Schulamts RTK
Langschieid	Dorfgemeinschaftshaus	NZorn	1	
Langschieid	Dorfgemeinschaftshaus	VZorn	1	
Langschieid	Langschieider Stock	NKemel	3	
Langschieid	Langschieider Stock	VKemel	3	
Laufenselden	Grundschule	NRaiffeisenstraße	1	Schulamts RTK
Laufenselden	Holzhäuser Weg	VReckenroth	1	
Laufenselden	Holzhäuser Weg	NReckenroth	1	
Laufenselden	Raiffeisenstraße	NGrundschule	2	
Laufenselden	Raiffeisenstraße	VGrundschule	2	
Laufenselden	Schmiedweg	VReckenroth	1	
Laufenselden	Schmiedweg	NReckenroth	1	
Mappershain	Bundesstraße	NHolzhausen	3	HessenMobil

Ortsteil	Name der Haltestelle	Fahrtrichtung/Beschreibung	Priorisierungskategorie	Abweichender Baulastträger
Mappershain	Bundesstraße	VHolzhausen	3	HessenMobil
Mappershain	Wendehammer	NxxxWendehammer	1	
Martenroth	Zum Römerkastell	VHolzhausen	1	
Martenroth	Zum Römerkastell	NHolzhausen	1	
Nauroth	Kirche	VDickschied	Bereits ausgebaut	
Nauroth	Kirche	NDickschied	Bereits ausgebaut	
Nauroth	Mitte	VDickschied	2	
Nauroth	Mitte	NDickschied	2	
Nauroth	Schönauer Straße	VZorn	2	
Nauroth	Schönauer Straße	NZorn	2	
Nauroth	Waldhof	NDickschied	3	
Nauroth	Waldhof	VDickschied	3	
Niedermeilingen	Kirchlai	NObermeilingen	Bereits ausgebaut	
Niedermeilingen	Kirchlai	VObermeilingen	Bereits ausgebaut	
Obermeilingen	Ritterstraße	VNiedermeilingen	1	
Obermeilingen	Ritterstraße	NNiedermeilingen	1	
Springen	Abzw. Wisper	NKemel	3	HessenMobil
Springen	Abzw. Wisper	VKemel	3	HessenMobil
Springen	Dorfgemeinschaftshaus	NKemel	1	
Springen	Dorfgemeinschaftshaus	VKemel	1	
Springen	Landhaus Dornbach	VGeroldstein	3	HessenMobil
Springen	Landhaus Dornbach	NGeroldstein	3	HessenMobil
Watzelhain	Bergstraße	VKemel	3	
Watzelhain	Bergstraße	NKemel	3	
Watzelhain	Campingplatz Wisperpark	NRamschied	2	HessenMobil
Watzelhain	Campingplatz Wisperpark	VRamschied	2	HessenMobil
Watzelhain	DGH	Nxxx_Wendeplatz	1	
Wisper	Feuerwehr	Nxxx_Wendeschleife	1	
Zorn	Abzw. Nauroth	NZorn	3	
Zorn	Abzw. Nauroth	VZorn	3	
Zorn	Am Brunnenplatz	VLaufenselden	2	
Zorn	Am Brunnenplatz	VAlgenroth	2	
Zorn	Am grauen Kopf	VLaufenselden	3	
Zorn	Am grauen Kopf	NLaufenselden	3	
Zorn	Am Pfarrgarten	NLaufenselden	2	

Ortsteil	Name der Haltestelle	Fahrtrichtung/Beschreibung	Priorisierungskategorie	Abweichender Baulastträger
Zorn	Am Pfarrgarten	VLaufenselden	2	
Zorn	Vor den Erlen	VLaufenselden	2	
Zorn	Vor den Erlen	NLaufenselden	2	
Kemel	Verbrauchermarkt/Wendeplatz		2	
Kemel	ehemalige Taunus Kaserne	Vkemel	Bereits ausgebaut	
Kemel	ehemalige Taunus Kaserne	Nkemel	Bereits ausgebaut	

Priorisierung des barrierefreien Haltestellenausbaus in Hohenstein

Ortsteil	Name der Haltestelle	Fahrtrichtung/Beschreibung	Priorisierungskategorie	Abweichender Baulastträger
Born	Am Mühlweg	NB54	3	
Born	Hohes Rech	NB54	2	
Born	Hohes Rech	VB54	2	
Born	Watzhahner Straße	NB54	2	
Born	Watzhahner Straße	VB54	2	
Breithardt	Gemeindezentrum	VSteckenroth	1	
Breithardt	Gemeindezentrum	NSteckenroth	1	
Breithardt	Glockengasse	VLanggasse	2	
Breithardt	Glockengasse	NLanggasse	2	
Breithardt	Gronauer Straße	VLanggasse	2	
Breithardt	Gronauer Straße	NLanggasse	2	
Breithardt	Grundschule	Nxxx_Wendescheife	1	Schulamt RTK
Breithardt	Langgasse	NBurghohenstein	2	
Breithardt	Langgasse	VBurghohenstein	2	
Breithardt	Lindenstraße	NSteckenroth	2	
Breithardt	Lindenstraße	VSteckenroth	2	
Burg Hohenstein	Bahnhof	Nxxx_Wendescheife	2	
Burg Hohenstein	Münchenhellerfeld	NB54	2	
Burg Hohenstein	Schlossbrücke	NB54	Ausbau abgeschlossen, taktile Elemente fehlen	
Burg Hohenstein	Stützmühle	Bus NAdolfseck	3	HessenMobil
Burg Hohenstein	Stützmühle	Bus VAdolfseck	3	HessenMobil
Hennethal	Im Scheidertal	VStrinz-Margarethä	2	
Hennethal	Im Scheidertal	NStrinz-Margarethä	2	
Hennethal	Moorstraße	VPanrod	1	
Hennethal	Moorstraße	NPanrod	1	
Holzhausen ü. Aar	Babbelborn	VNPferdegasse	2	
Holzhausen ü. Aar	Festerbachstraße	NMichelbach	1	
Holzhausen ü. Aar	Festerbachstraße	VMichelbach	1	
Steckenroth	Hofgut Georgenthal	VStrinz-Margarethä	3	
Steckenroth	Hofgut Georgenthal	NStrinz-Margarethä	3	
Steckenroth	Kirchgasse	NBrunnenstr.	2	
Steckenroth	Wler Straße	VBreithardt	1	
Steckenroth	Wler Straße	NBreithardt	1	
Strinz-Margarethä	Pfalzstraße	NWelschbach	1	

Ortsteil	Name der Haltestelle	Fahrtrichtung/Beschreibung	Priorisierungskategorie	Abweichender Baulastträger
Strinz-Margarethä	Scheidertalstraße	NNiederlibbach	2	
Strinz-Margarethä	Scheidertalstraße	VNiederlibbach	2	
Strinz-Margarethä	Auber Straße	VBreithardt	2	

Priorisierung des barrierefreien Haltestellenausbaus in Hünstetten

Ortsteil	Name der Haltestelle	Fahrtrichtung/Beschreibung	Priorisierungskategorie	Abweichender Baulastträger
Bechtheim	Feuerwehr	VNBeuerbach	2	
Kesselbach	Neukirchner Straße	VHahneck	1	
Kesselbach	Neukirchner Straße	NHahneck	1	
Kesselbach	Bergstraße	NGörsroth	2	
Kesselbach	Bergstraße	VGörsroth	2	
Kesselbach	Görsrother Weg	VGörsroth	2	
Kesselbach	Görsrother Weg	NGörsroth	2	
Görsroth	Limesstraße	NKesselbach	Ausbau abgeschlossen	
Görsroth	Kirche	Vldstein	2	
Görsroth	Kirche	Nldstein	2	
Görsroth	Poststraße	VKesselbach	Ausbau abgeschlossen	
Görsroth	Grundschule	VLimesstraße	Ausbau abgeschlossen	Schulamt RTK
Görsroth	Sportpark/Ärztehaus	VNeuhof	1	HessenMobil
Görsroth	Sportpark/Ärztehaus	NNeuhof	1	HessenMobil
Wallrabenstein	Kirche	VWörsdorf	Ausbau abgeschlossen	
Wallrabenstein	Kirche	NWörsdorf	Ausbau abgeschlossen	
Wallrabenstein	Feldgasse	NBeuerbach	Ausbau abgeschlossen	
Wallrabenstein	Feldgasse	VBeuerbach	Ausbau abgeschlossen	
Wallrabenstein	Schule	Bussteig A	3	Schulamt RTK
Wallrabenstein	Schule	Bussteig B-C	3	Schulamt RTK
Wallrabenstein	Schule	Bussteig D	3	Schulamt RTK
Limbach	Hühnerkirche Gasthaus	VLimbach	2	
Limbach	Hühnerkirche Gasthaus	NLimbach	2	
Limbach	Dorfgemeinschaftshaus	VWallbach	Ausbau abgeschlossen	HessenMobil
Limbach	Dorfgemeinschaftshaus	NWallbach	Ausbau abgeschlossen	HessenMobil
Limbach	Hühnerkirche B 417	VKirberg	Ausbau abgeschlossen	
Limbach	Hühnerkirche B 417	NKirberg	Ausbau abgeschlossen	
Wallbach	Im Lagersboden	Alle Richtungen	Ausbau abgeschlossen	
Oberlibbach	Untergasse	VNKesselbach	3	
Oberlibbach	Römerstraße	VNiederlibbach	1	
Oberlibbach	Römerstraße	NNiederlibbach	1	
Strinz-Trinitatis	Kirchberg	VLimbach	2	
Strinz-Trinitatis	Kirchberg	NLimbach	2	
Strinz-Trinitatis	Hohenweg	VNLimbach	2	

Ortsteil	Name der Haltestelle	Fahrtrichtung/Beschreibung	Priorisierungskategorie	Abweichender Baulastträger
Beuerbach	Am Kreuzborn	NBad Camberg	Ausbau abgeschlossen	
Beuerbach	Am Kreuzborn	VBad Camberg	Ausbau abgeschlossen	
Beuerbach	Klrche	VBad Camberg	1	
Ketternschwalbach	Brückenstraße	VPanrod	2	
Ketternschwalbach	Brückenstraße	NPanrod	2	
Ketternschwalbach	Kirche	alle Richtungen	2	

Priorisierung des barrierefreien Haltestellenausbaus in Idstein

Ortsteil	Name der Haltestelle	Fahrtrichtung/Beschreibung	Priorisierungskategorie	Abweichender Baulastträger
Idstein	Adolf-Kolping-Weg	VBusbahnhof	Ausbau abgeschlossen, allerdings in Busbucht	
Idstein	Adolf-Kolping-Weg	NBusbahnhof	Ausbau abgeschlossen, allerdings in Busbucht	
Idstein	Alte Poststraße	VBahnhof	Ausbau erfolgt, Taktile Elemente unvollständig	
Idstein	Alte Poststraße	NBahnhof	Ausbau erfolgt, Taktile Elemente unvollständig	
Idstein	Altes Forsthaus	NEsch	Ausbau abgeschlossen, taktile Elemente fehlen	
Idstein	Altes Forsthaus	VEsch	Ausbau abgeschlossen, taktile Elemente fehlen	
Idstein	Am Bahndamm	NBahnhof	Ausbau abgeschlossen	
Idstein	Am Bahndamm	VBahnhof	Ausbau abgeschlossen	
Idstein	Am Tiergarten	VBusbahnhof	Ausbau erfolgt, Taktile Elemente unvollständig	
Idstein	Am Tiergarten	NBusbahnhof	2	
Idstein	Am Versuchsfeld	NTaubenberg	1	
Idstein	Am Versuchsfeld	VTaubenberg	Ausbau erfolgt, Taktile Elemente unvollständig	
Idstein	Am Wörtzgarten	VBahnhof	1	
Idstein	Am Wörtzgarten	NBahnhof	Ausbau erfolgt, Taktile Elemente unvollständig	
Idstein	Auf der Au	VNStolzwiese	Ausbau erfolgt, Taktile Elemente unvollständig	
Idstein	Bahnhof	Bussteig A	Ausbau abgeschlossen	
Idstein	Bahnhof	Bussteig B	Ausbau abgeschlossen	
Idstein	Bahnhof	Bussteig C	Ausbau abgeschlossen	
Idstein	Bahnhof	Bussteig D	Ausbau abgeschlossen	
Idstein	Eichenweg	NBahnhof	2	
Idstein	Eichenweg	VBahnhof	2	
Idstein	Escher Straße	VNiedernhausen	2	
Idstein	Escher Straße	NNiedernhausen	2	
Idstein	Friedensstraße	NBahnhof	Ausbau erfolgt, Taktile Elemente unvollständig	
Idstein	Friedensstraße	VBahnhof	Ausbau erfolgt, Taktile Elemente unvollständig	
Idstein	Friedhof/Himmelsbornweg	VNiedernhausen	1	
Idstein	Friedhof/Himmelsbornweg	NNiedernhausen	1	
Idstein	Busbahnhof	Bussteig A	1	
Idstein	Busbahnhof	Bussteig B	1	
Idstein	Busbahnhof	Bussteig C	1	
Idstein	Busbahnhof	Bussteig D	1	
Idstein	Busbahnhof	Bussteig E	1	
Idstein	Busbahnhof	Bussteig F	1	
Idstein	Dammühlenweg	VHochschule	Ausbau erfolgt, Taktile Elemente unvollständig	

Ortsteil	Name der Haltestelle	Fahrtrichtung/Beschreibung	Priorisierungskategorie	Abweichender Baulastträger
Idstein	Dammühlenweg	NHochschule	Ausbau erfolgt, Taktile Elemente unvollständig	
Idstein	Hochschule	NBahnhof	Ausbau abgeschlossen	
Idstein	Hochschule	VBahnhof	Ausbau abgeschlossen	
Idstein	Im Füllenschlag	VFriedhof	Ausbau erfolgt, Taktile Elemente unvollständig	
Idstein	Im Füllenschlag	NFriedhof	Ausbau erfolgt, Taktile Elemente unvollständig	
Idstein	Im Güldenstück	VBahnhof	Ausbau erfolgt, Taktile Elemente unvollständig	
Idstein	Im Güldenstück	NBahnhof	Ausbau erfolgt, Taktile Elemente unvollständig	
Idstein	Im Hahnstück	NBahnhof	Ausbau erfolgt, Taktile Elemente unvollständig	
Idstein	Im Hahnstück	VBahnhof	Ausbau erfolgt, Taktile Elemente unvollständig	
Idstein	Im Rauental	NTaubenberg	2	
Idstein	Im Rauental	VTaubenberg	Ausbau erfolgt, Taktile Elemente unvollständig	
Idstein	In der Eisenbach	NVersuchsfeld	1	
Idstein	In der Eisenbach	VVersuchsfeld	Ausbau erfolgt, Taktile Elemente unvollständig	
Idstein	Konrad-Adenauer-Straße	VBusbahnhof	2	
Idstein	Konrad-Adenauer-Straße	NBusbahnhof	2	
Idstein	Krankenhaus Eingang	NSüdtangente	Ausbau erfolgt	
Idstein	Krankenhaus Eingang	VSüdtangente	Ausbau erfolgt	
Idstein	Nassauviertel	NBusbahnhof	Ausbau erfolgt, Taktile Elemente unvollständig	
Idstein	Nassauviertel	VBusbahnhof	Ausbau abgeschlossen	
Idstein	Rudolfstraße	VNBusbahnhof	Ausbau abgeschlossen	
Idstein	Saarbrücker Weg	VWörsdorf	Ausbau erfolgt, Taktile Elemente unvollständig	
Idstein	Saarbrücker Weg	NWörsdorf	Ausbau abgeschlossen	
Idstein	Schöne Aussicht	NTaubenberg	2	
Idstein	Schöne Aussicht	VTaubenberg	Ausbau erfolgt, Taktile Elemente unvollständig	
Idstein	Schützenhausstraße	NEscher Straße	2	
Idstein	Taubenberg	Bussteig A	Ausbau erfolgt, Taktile Elemente unvollständig	
Idstein	Taubenberg	Bussteig B	Ausbau erfolgt, Taktile Elemente unvollständig	
Idstein	Taubenberg	Bussteig C	Ausbau erfolgt, Taktile Elemente unvollständig	
Idstein	Taubenberg	Bussteig D	Ausbau erfolgt, Taktile Elemente unvollständig	
Idstein	Taubenberg	Bussteig E	Ausbau erfolgt, Taktile Elemente unvollständig	
Idstein	Taubenberg	Bussteig F	Ausbau erfolgt, Taktile Elemente unvollständig	
Idstein	Wler Straße	NBahnhof	Ausbau erfolgt, Taktile Elemente unvollständig	
Idstein	Wler Straße	VBahnhof	Ausbau erfolgt, Taktile Elemente unvollständig	
Idstein	Zissenbach	VBusbahnhof	1	
Idstein	Zissenbach	NBusbahnhof	Ausbau erfolgt, Taktile Elemente unvollständig	

Ortsteil	Name der Haltestelle	Fahrtrichtung/Beschreibung	Priorisierungskategorie	Abweichender Baulastträger
Idstein	Taunusviertel	NBusbahnhof	2	HessenMobil
Idstein	Taunusviertel	VBusbahnhof	2	HessenMobil
Idstein	Eisenbach Hochhaus	Nkreisel	2	
Wörsdorf	Hollerstraße	NIdstein	Ausbau erfolgt, Taktile Elemente unvollständig	
Wörsdorf	Hollerstraße	VIdstein	Ausbau erfolgt, Taktile Elemente unvollständig	
Eschenhahn	Rathausstraße	NIdstein	Ausbau erfolgt, Taktile Elemente unvollständig	
Eschenhahn	Panoramaweg	VIdstein	Ausbau erfolgt, Taktile Elemente unvollständig	
Wörsdorf	Rathaus	NIdstein	1	
Wörsdorf	Rathaus	VIdstein	1	
Wörsdorf	Henriettenthaler Hof	NWörsdorf	3	
Wörsdorf	Henriettenthaler Hof	VWörsdorf	3	
Wörsdorf	Scheidgraben	NWallrabenstein	2	
Wörsdorf	Scheidgraben	VWallrabenstein	2	
Dasbach	Dorfgemeinschaftshaus	NIdstein	1	
Dasbach	Dorfgemeinschaftshaus	VIdstein	1	
Walsdorf	Walkmühle	VWalsdorf	3	
Walsdorf	Walkmühle	NWalsdorf	3	
Walsdorf	Feuerwehr	VWörsdorf	Ausbau erfolgt, Taktile Elemente unvollständig	
Walsdorf	Feuerwehr	NWörsdorf	Ausbau erfolgt, Taktile Elemente unvollständig	
Walsdorf	Knallbach	VWörsdorf	Ausbau erfolgt, Taktile Elemente unvollständig	
Walsdorf	Knallbach	NWörsdorf	Ausbau erfolgt, Taktile Elemente unvollständig	
Walsdorf	Marrgrabenstraße	VJunkerstr	3	
Heftrich	Raiffeisenstraße	VIdstein	2	
Heftrich	Raiffeisenstraße	NIdstein	2	
Heftrich	Schule	VIdstein	Ausbau erfolgt, Taktile Elemente unvollständig	
Heftrich	Schule	NIdstein	Ausbau erfolgt, Taktile Elemente unvollständig	
Heftrich	Feuerwehr	VEsch	2	
Heftrich	Feuerwehr	NEsch	2	
Ehrenbach	Brunnen	VIdstein	Ausbau erfolgt, Taktile Elemente unvollständig	
Ehrenbach	Brunnen	NIdstein	1	
Kröftel	Unter der Hambach	NIdstein	1	
Lenzhahn	Ortsstraße	VOberseelbach	Ausbau erfolgt, Taktile Elemente unvollständig	
Lenzhahn	Ortsstraße	NOberseelbach	Ausbau erfolgt, Taktile Elemente unvollständig	
Kröftel	Feldbergstraße	VHeftrich	1	
Kröftel	Unter der Hambach	Nheftrich	1	

Ortsteil	Name der Haltestelle	Fahrtrichtung/Beschreibung	Priorisierungskategorie	Abweichender Baulastträger
Oberauroff	Am Rügert	Nldstein	Ausbau erfolgt, Taktile Elemente unvollständig	HessenMobil
Oberauroff	Am Rügert	Vldstein	1	HessenMobil
Niederauroff	Brunnenstraße	Nldstein	1	
Niederauroff	Brunnenstraße	Vldstein	1	
Oberrod	Rodigstraße	NNiederrod	1	
Oberrod	Rodigstraße	VNiederrod	1	
Niederrod	Steinchenstraße	VOberrod	1	
Niederrod	Steinchenstraße	NOberrod	1	
Niederrod	Im Klingen	VOberrod	3	HessenMobil
Niederrod	Im Klingen	NOberrod	3	HessenMobil

Priorisierung des barrierefreien Haltestellenausbaus in Kiedrich

Ortsteil	Name der Haltestelle	Fahrtrichtung/Beschreibung	Priorisierungskategorie	Abweichender Baulastträger
Kiedrich	Rieslingstraße	VEltville	Ausbau abgeschlossen	Hessenmobil
Kiedrich	Rieslingstraße	NEltville	Ausbau abgeschlossen	Hessenmobil
Kiedrich	Draiser Weg	NEltville	1	
Kiedrich	Draiser Weg	VEltville	1	
Kiedrich	Sonnenlandstraße	NEltville	1	
Kiedrich	Sonnenlandstraße	VEltville	1	
Kiedrich	Rheinblick	NKloster Eberbach	Ausbau abgeschlossen	
Kiedrich	Rheinblick	VKloster Eberbach	2	
Kiedrich	Gärtnerei Bellinghausen	VEltville	Ausbau abgeschlossen	Hessenmobil
Kiedrich	Gärtnerei Bellinghausen	NEltville	Ausbau abgeschlossen	Hessenmobil

Priorisierung des barrierefreien Haltestellenausbaus in Lorch

Ortsteil	Name der Haltestelle	Fahrtrichtung/Beschreibung	Priorisierungskategorie	Abweichender Baulastträger
Espenschied	Haus Rheinberg	NLorch	3	HessenMobil
Espenschied	Haus Rheinberg	VLorch	3	HessenMobil
Espenschied	Kammerburg	NLorch	3	HessenMobil
Espenschied	Kammerburg	VLorch	3	HessenMobil
Espenschied	Laukenmühle	Wendeschleife	2	
Espenschied	Laukenmühle	NEspenschied	3	
Espenschied	Lauksburg	VGeroldstein	3	HessenMobil
Espenschied	Lauksburg	NGeroldstein	3	HessenMobil
Espenschied	Welteroder Weg	Nxxx	1	
Lorch	Bächergrund	VAssmannshausen	Ausbau abgeschlossen	HessenMobil
Lorch	Bächergrund	NAssmannshausen	Ausbau abgeschlossen	HessenMobil
Lorch	Bächergrund	Nxxx_Bingerweg	2	
Lorch	Bahnhof	Bus NAssmannshausen	1	
Lorch	Bahnhof	Bus VAssmannshausen	1	
Lorch	Bodental	NAssmannshausen	Ausbau abgeschlossen	HessenMobil
Lorch	Bodental	VAssmannshausen	Ausbau abgeschlossen	HessenMobil
Lorch	Fa. Schlaadt	NLorch	2	
Lorch	Fa. Schlaadt	VLorch	2	
Lorch	Große Au	NRansel	Ausbau abgeschlossen	
Lorch	Große Au	VRansel	Ausbau abgeschlossen	
Lorch	Kreuzkapelle	Nxxx	2	
Lorch	Marktgasse	NB42	Ausbau abgeschlossen	
Lorch	Marktgasse	VB42	Ausbau abgeschlossen	
Lorch	Ranselberg	Wendeschleife	1	
Lorch	Schule/ Schwalbacherstr.	NBahnhof	1	Schulamt RTK ?
Lorch	Vortheil	VBahnhof	2	
Lorch	Vortheil	NBahnhof	2	
Lorch	Wisperbrücke	VAssmannshausen	2	
Lorch	Wisperbrücke	NAssmannshausen	2	
Lorchhausen	Rheinallee	Nxxx	2	
Ransel	Altes Rathaus	VWollmerschied	1	
Ransel	Altes Rathaus	NWollmerschied	1	
Ransel	Nastätter Weg	VWollmerschied	2	
Ransel	Nastätter Weg	NWollmerschied	2	

Ortsteil	Name der Haltestelle	Fahrtrichtung/Beschreibung	Priorisierungskategorie	Abweichender Baulastträger
Wollmerschied	Feuerwehr	VHinterstr	1	
Wollmerschied	Hinterstraße	VNFeuerwehr	2	
Lorch	Sauerthal Abzweig		3	
Lorch	Sauerthal Abzweig		3	
Sauerthal	Kirche			

Priorisierung des barrierefreien Haltestellenausbaus in Niedernhausen

Ortsteil	Name der Haltestelle	Fahrtrichtung/Beschreibung	Priorisierungskategorie	Abweichender Baulastträger
Niedernhausen	Ahornstraße	NBahnhof	1	
Niedernhausen	Ahornstraße	VBahnhof	1	
Niedernhausen	Am Felsenkeller	NOberjosbach	2	
Niedernhausen	Am Felsenkeller	VOberjosbach	2	
Niedernhausen	Am Fuchsbau	NRathaus	2	
Niedernhausen	Am Fuchsbau	VRathaus	2	
Niedernhausen	Bahnhof	Mittelinsel	1	
Niedernhausen	Bahnhof	Wendeschleife A	1	
Niedernhausen	Borngasse	NBahnhof	1	
Niedernhausen	Nesselweg	NOberjosbach	2	
Niedernhausen	Nesselweg	VOberjosbach	2	
Niedernhausen	Theiβtalschule A	NRathaus	1	Schulamts RTK
Niedernhausen	Theiβtalschule B	NRathaus	1	Schulamts RTK
Niedernhausen	Theiβtalschule C	NRathaus	1	Schulamts RTK
Niedernhausen	Theiβtalschule D	NRathaus	1	Schulamts RTK
Niedernhausen	Theiβtalschule E	NWeißdornweg	1	Schulamts RTK
Niedernhausen	Ulmenstraße	NRathaus	1	Schulamts RTK
Niedernhausen	Ulmenstraße	VRathaus	1	Schulamts RTK
Niedernhausen	Weißdornweg	NFarnwiese	2	
Niedernhausen	Weißdornweg	VFarnwiese	2	
Niedernhausen	Wler Straße	NWI	2	
Niedernhausen	Wler Straße	VWI	2	
Niedernhausen	Schöne Aussicht	NKönigshofen	2	
Niedernhausen	Schöne Aussicht	VKönigshofen	2	
Niedernhausen	Seniorenzentrum	NBremthal	1	
Niedernhausen	Seniorenzentrum	VBremthal	1	
Niedernhausen	Rathaus	NTheiβtalschule	1	
Niedernhausen	Rathaus	VTheiβtalschule	1	
Niedernhausen	Germanenweg	NOberjosbach	2	
Niedernhausen	Germanenweg	VOberjosbach	2	
Niedernhausen	In der Farnwiese	NAm Fuchsbau	2	
Niedernhausen	In der Farnwiese	VAm Fuchsbau	2	
Niedernhausen	Gewerbegebiet	NRathaus	2	
Niedernhausen	Gewerbegebiet	VRathaus	2	

Ortsteil	Name der Haltestelle	Fahrtrichtung/Beschreibung	Priorisierungskategorie	Abweichender Baulastträger
Niederseelbach	Engenhahner Straße	NEngenhahn	1	
Niederseelbach	Engenhahner Straße	VEngenhahn	1	
Niederseelbach	Altes Rathaus	NKönigshofen	2	
Niederseelbach	Altes Rathaus	VKönigshofen	2	
Niederseelbach	Hartmannstraße	NKönigshofen	2	HessenMobil
Niederseelbach	Hartmannstraße	VKönigshofen	2	HessenMobil
Niederseelbach	Lenzenmühle	NEngenhahn	2	
Niederseelbach	Lenzenmühle	VEngenhahn	3	
Niederseelbach	Grundschule	Nxxx	1	Schulamt RTK
Niederseelbach	Oberseelbacher Straße	NOberseelbach	2	HessenMobil
Niederseelbach	Oberseelbacher Straße	VOberseelbach	2	HessenMobil
Oberseelbach	Am Eichwald	Nxxx_Wendeschleife	1	
Oberseelbach	Lochmühle	NOberseelbach	2	
Oberseelbach	Lochmühle	VOberseelbach	3	
Oberjosbach	Altes Rathaus	VNNiederjosbach	Bereits ausgebaut	
Oberjosbach	Hartemußweg	NNiedernhausen	2	
Oberjosbach	Hartemußweg	VNiedernhausen	2	
Oberjosbach	Jahnstraße	NNiedernhausen	2	
Oberjosbach	Fasanenweg	NNiedernhausen	1	
Königshofen	Kutscherweg	NNaurod	2	
Königshofen	Kutscherweg	VNaurod	2	
Königshofen	Pulvermühle	NNaurod	2	
Königshofen	Pulvermühle	VNaurod	2	
Königshofen	St.-Michaels-Weg	NNiedernhausen	2	
Königshofen	St.-Michaels-Weg	VNiedernhausen	2	
Königshofen	Waldstraße	NNiedernhausen	2	
Königshofen	Waldstraße	VNiedernhausen	2	
Engenhahn	Talstraße	NNiederseelbach	1	
Engenhahn	Talstraße	VNiederseelbach	1	
Engenhahn	Wildpark Abzw.	NNiederseelbach	2	HessenMobil
Engenhahn	Wildpark Abzw.	VNiederseelbach	2	HessenMobil
Engenhahn	Wildpark Siedlung	Nxxx_Wendeschleife	2	

Priorisierung des barrierefreien Haltestellenausbaus in Oestrich-Winkel

Ortsteil	Name der Haltestelle	Fahrtrichtung/Beschreibung	Priorisierungskategorie	Abweichender Baulastträger
Hallgarten	Eberbacher Straße	VHattenheim	Ausbau abgeschlossen	
Hallgarten	Eberbacher Straße	NHattenheim	Ausbau abgeschlossen	
Hallgarten	Freibad	VHattenheim	Ausbau abgeschlossen	Kreis
Hallgarten	Freibad	NHattenheim	Ausbau abgeschlossen	Kreis
Hallgarten	Geiersberg	NHallgarten	Ausbau abgeschlossen	
Hallgarten	Geiersberg	VHallgarten	Ausbau abgeschlossen	
Hallgarten	Kindergarten	VHattenheim	1	
Hallgarten	Kindergarten	NHattenheim	1	
Hallgarten	Linde	NHattenheim	2	
Hallgarten	Linde	VHattenheim	2	
Hallgarten	Siedlung Rebhang	VNRebhang	1	
Hallgarten	Weinprobierstand	VRebhang	2	Kreis
Hallgarten	Weinprobierstand	NRebhang	2	Kreis
Mittelheim	Engerweg	Nwinkel	2	
Mittelheim	Engerweg	VWinkel	2	
Mittelheim	Aegidiusstraße	VJohannisberg	2	
Mittelheim	Aegidiusstraße	NJohannisberg	2	
Mittelheim	Bahnhof / Weinheimer Straße	VWinkel	3	
Mittelheim	Bahnhof / Altersheim	VOestrich	1	
Mittelheim	Bahnhof / Altersheim	NOestrich	1	
Mittelheim	Basilika / Rheingaustraße	VGeisenheim	2	
Mittelheim	Basilika / Rheinweg	NGeisenheim	2	
Oestrich	Bürgerzentrum	VMittelheim	Ausbau abgeschlossen	
Oestrich	Bürgerzentrum	NMittelheim	Ausbau abgeschlossen	
Oestrich	EBS Abzw.	NOestrich	Ausbau abgeschlossen, taktile Elemente fehlen	
Oestrich	EBS Abzw.	VOestrich	Ausbau abgeschlossen, taktile Elemente fehlen	
Oestrich	EBS Schloss	VHattenheim	Ausbau abgeschlossen, taktile Elemente fehlen	HessenMobil
Oestrich	EBS Schloss	NHattenheim	Ausbau abgeschlossen, taktile Elemente fehlen	HessenMobil
Oestrich	Friedensplatz	NMittelheim	1	
Oestrich	Friedensplatz	VMittelheim	1	
Oestrich	Friedhof	VMittelheim	2	
Oestrich	Friedhof	NMittelheim	2	
Oestrich	Gottestal / Benevit	NHallgarten	Ausbau abgeschlossen	
Oestrich	Sportplatzweg	NMittelheim	1	

Ortsteil	Name der Haltestelle	Fahrtrichtung/Beschreibung	Priorisierungskategorie	Abweichender Baulastträger
Oestrich	Sportplatzweg	VMittelheim	1	
Winkel	Altenheim	VJohannisberg	1	
Winkel	Altenheim	NJohannisberg	1	
Winkel	Brentanohaus	VOestrich	2	
Winkel	Brentanohaus	NOestrich	2	
Winkel	Elsterbach	VGeisenheim	1	
Winkel	Elsterbach	NGeisenheim	1	
Winkel	Graugasse	VGeisenheim	2	
Winkel	Kapperweg	VGeisenheim	2	
Winkel	Kapperweg	VGeisenheim	2	
Winkel	Schule	NJohannisberg	Ausbau abgeschlossen	
Winkel	Schwarzgasse	NGeisenheim	2	
Winkel	Schwarzgasse	NBahnhof	2	
Winkel	Tokajer Straße	NJohannisberg	2	
Winkel	Tokajer Straße	VJohannisberg	2	

Priorisierung des barrierefreien Haltestellenausbaus in Rüdesheim am Rhein

Ortsteil	Name der Haltestelle	Fahrtrichtung/Beschreibung	Priorisierungskategorie	Abweichender Baulastträger
Assmannshausen	Bahnhof	Bus VRüdesheim	1	
Assmannshausen	Bahnhof	Bus NRüdesheim	1	
Assmannshausen	Im Paffert / Domäne	VAssmannshausen	2	HessenMobil
Assmannshausen	Im Paffert / Domäne	NAssmannshausen	2	HessenMobil
Assmannshausen	Kirche	VAulhausen	2	
Assmannshausen	Schiffsanlegestelle	VLorch	1	
Assmannshausen	Schiffsanlegestelle	NLorch	1	
Aulhausen	Ludwig-Glaser-Straße	NAssmannshausen	1	
Aulhausen	Ludwig-Glaser-Straße	VAssmannshausen	1	
Aulhausen	Sportplatz	VAssmannshausen	2	
Aulhausen	Sportplatz	NAssmannshausen	2	
Aulhausen	St. Vincenzstift	VPonyland	1	
Aulhausen	St. Vincenzstift	NPonyland	1	
Presberg	Bürgerhaus	VNGeisenheim	1	
Rüdesheim am Rhein	Bahnhof	Wendeschleife		Haltestelle entfällt
Rüdesheim am Rhein	Bahnhof/Brömserburg	NBannhof	1	
Rüdesheim am Rhein	Bahnhof/Brömserburg	VBannhof	1	
Rüdesheim am Rhein	Burgundstraße	VWindeck	2	
Rüdesheim am Rhein	Burgundstraße	NWindeck	2	
Rüdesheim am Rhein	Eibinger Kirche	VKrankenhaus	2	
Rüdesheim am Rhein	Eibinger Kirche	NKrankenhaus	2	
Rüdesheim am Rhein	Am Europadriek	Vgeisenheim	Ausbau in 2025	HessenMobil
Rüdesheim am Rhein	Am Europadriek	Ngeisenheim	Ausbau in 2025	
Rüdesheim am Rhein	Friedhof	VB42	2	
Rüdesheim am Rhein	Friedhof	NB42	2	
Rüdesheim am Rhein	Geisenheimer Straße	VRheinhalle	Bereits ausgebaut	
Rüdesheim am Rhein	Geisenheimer Straße	NRheinhalle	Bereits ausgebaut	
Rüdesheim am Rhein	Hildegardisschule	Ngeisenheim	1	Schulamt RTK
Rüdesheim am Rhein	Hildegardisschule	Vgeisenheim	1	Schulamt RTK
Rüdesheim am Rhein	Im Rechacker	VWindeck		Haltestelle entfällt
Rüdesheim am Rhein	Jugendherberge	VAulhausen	3	
Rüdesheim am Rhein	Jugendherberge	NAulhausen	3	
Rüdesheim am Rhein	Julius-Alberti-Schule	VGerichtsstraße	1	Schulamt RTK
Rüdesheim am Rhein	Kirchstraße	VKrankenhaus	1	

Ortsteil	Name der Haltestelle	Fahrtrichtung/Beschreibung	Priorisierungskategorie	Abweichender Baulastträger
Rüdesheim am Rhein	Kirchstraße	NKrankenhaus	1	
Rüdesheim am Rhein	Krankenhaus	NBahnhof	1	
Rüdesheim am Rhein	Krankenhaus	VBahnhof	1	
Rüdesheim am Rhein	Niederwalddenkmal		2	
Rüdesheim am Rhein	Ponyland	VAulhausen	3	
Rüdesheim am Rhein	Ponyland	NAulhausen	3	
Rüdesheim am Rhein	Rueinhalle Nord	VNGeisenheim	Haltestelle entfällt	
Rüdesheim am Rhein	Rueinhalle Süd	NGeisenheim	1	
Rüdesheim am Rhein	Trift	NEbentalerweg	2	
Rüdesheim am Rhein	Windeck	NRüdesheim	1	
Rüdesheim am Rhein	Winzerweg	NB42	1 / Haltestelle wird verlegt	
Rüdesheim am Rhein	Winzerweg	VB42	1 / Haltestelle wird verlegt	
Rüdesheim am Rhein	Abtei St. Hildegard	NWindeck	2	

Priorisierung des barrierefreien Haltestellenausbaus in Schlangenbad

Ortsteil	Name der Haltestelle	Fahrtrichtung/Beschreibung	Priorisierungskategorie	Abweichender Baulastträger
Hausen v.d. Höhe	Feuerwehr	Nxxx	3	
Hausen v.d. Höhe	Taunusstraße	NBärstadt	1	
Hausen v.d. Höhe	Taunusstraße	VBärstadt	1	
Bärstadt	Am Fischbacher Weg	Nxxx	Haltestelle entfällt	
Bärstadt	Dreispitz	NHausen	3	HessenMobil
Bärstadt	Dreispitz	VHausen	3	HessenMobil
Bärstadt	Wambacher Straße	NWambach	1	
Bärstadt	Wambacher Straße	VWambach	1	
Bärstadt	Grundschule	Wendeschleife	1	Schulamt RTK
Wambach	Bärstadter Straße	VBärstadt	2	
Wambach	Bärstadter Straße	NBärstadt	2	
Wambach	Schwalbacher Straße	NBad Schwalbach	1	
Wambach	Schwalbacher Straße	VBad Schwalbach	1	
Wambach	Friedhof	NBärstadt	3	
Schlangenbad	Wambacher Mühle	NWambach	3	HessenMobil
Schlangenbad	Wambacher Mühle	VWambach	3	HessenMobil
Schlangenbad	Landgrafenplatz	Nxxx_Wendeschleife	1	
Schlangenbad	Schlangenbader Hof	VRauenthal	2	
Schlangenbad	Schlangenbader Hof	NRauenthal	2	
Schlangenbad	Lochmühle	VRauenthal	1	
Schlangenbad	Lochmühle	NRauenthal	1	
Schlangenbad	Seniorenresidenz	VRauenthal	1	
Schlangenbad	Seniorenresidenz	NRauenthal	1	
Georgenborn	Mainstraße	NSchlangenbad	1	
Georgenborn	Mainstraße	VSchlangenbad	1	
Georgenborn	Schlossallee	NSchlangenbad	2	
Georgenborn	Schlossallee	VSchlangenbad	2	
Obergladbach	Lorcher Straße	VHausen	1	
Obergladbach	Lorcher Straße	NHausen	1	
Obergladbach	Feuerwehr	Nxxx	3	
Niederglabach	Abzw. Matzenmühle	NNiederglabach	3	
Niederglabach	Abzw. Matzenmühle	VNiederglabach	3	
Niederglabach	Kirche	NObergladbach	1	
Niederglabach	Kirche	VObergladbach	1	

Priorisierung des barrierefreien Haltestellenausbaus in Taunusstein

Ortsteil	Name der Haltestelle	Fahrtrichtung/Beschreibung	Priorisierungskategorie	Abweichender Baulastträger
Bleidenstadt	Aartal-Center	NBusbahnhof	1	
Bleidenstadt	Aartal-Center	VBusbahnhof	1	
Bleidenstadt	Am Hopfengarten	NBadSchwalbach	1	
Bleidenstadt	Am Hopfengarten	VBadSchwalbach	1	
Bleidenstadt	Drosselweg		2	
Bleidenstadt	Falkenweg	Vgymnasium	2	
Bleidenstadt	Friedhof	NWatzhahn	2	
Bleidenstadt	Friedhof	VWatzhahn	2	
Bleidenstadt	Gymnasium	Wendeschleife Bussteig A-C	1	
Bleidenstadt	Gymnasium	Wendeschleife Bussteig B	1	
Bleidenstadt	Hahner Weg	NWatzhahn	2	
Bleidenstadt	Kirchstraße	NSeitzenhahn	Haltestelle entfällt	
Bleidenstadt	Kirchstraße	VSeitzenhahn	Haltestelle entfällt	
Bleidenstadt	Philipp-Reis-Straße	NSimowerk	Ausbau abgeschlossen	
Bleidenstadt	Philipp-Reis-Straße	VSimowerk	Ausbau abgeschlossen	
Bleidenstadt	Regenbogenschule	VNKirchstr.	1	
Bleidenstadt	Röder	NHahn	1	HessenMobil
Bleidenstadt	Röder	VHahn	Ausbau abgeschlossen	HessenMobil
Bleidenstadt	Sportplatz	VHahn	1	
Bleidenstadt	Sportplatz	NHahn	1	
Bleidenstadt	Süd	Ngymnasium	1	
Bleidenstadt	Süd	Vgymnasium	1	
Bleidenstadt	Theodor-Heuss-Straße	NSimowerk	Ausbau abgeschlossen	
Bleidenstadt	Theodor-Heuss-Straße	VSimowerk	Ausbau abgeschlossen	
Hahn	Arndtstraße	NSchulzentrum	Ausbau abgeschlossen	
Hahn	Arndtstraße	VSchulzentrum	Ausbau abgeschlossen	
Hahn	Pestalozzistraße	V Schulzentrum	Ausbau abgeschlossen	
Hahn	Pestalozzistraße	N Schulzentrum	Ausbau abgeschlossen	
Hahn	Busbahnhof	A	Ausbau abgeschlossen	
Hahn	Busbahnhof	B	Ausbau abgeschlossen	
Hahn	Busbahnhof	C	Ausbau abgeschlossen	
Hahn	Busbahnhof	D	Ausbau abgeschlossen	
Hahn	Busbahnhof	E	Ausbau abgeschlossen	
Hahn	Busbahnhof	F	Ausbau abgeschlossen	

Ortsteil	Name der Haltestelle	Fahrtrichtung/Beschreibung	Priorisierungskategorie	Abweichender Baulastträger
Hahn	Busbahnhof	G	Ausbau abgeschlossen	
Hahn	Busbahnhof	H	Ausbau abgeschlossen	
Hahn	Erich-Kästner-Straße	VKellerstr	Ausbau abgeschlossen	
Hahn	Erich-Kästner-Straße	NKellerstr	Ausbau abgeschlossen	
Hahn	Forsthausstraße	NWI	2	
Hahn	Forsthausstraße	VWI	2	
Hahn	Kleiststraße / Forsthausstraße	V Wler Straße	1	
Hahn	Kleiststraße / Forsthausstraße	N Wler Straße	1	
Hahn	Freibad	NWatzhahn	1	
Hahn	Kesselbachbrücke	NWler Str.	Ausbau abgeschlossen	
Hahn	Kesselbachbrücke	VWler Str.	Ausbau abgeschlossen	
Hahn	Lessingstraße	VMühlfeldstr	Ausbau abgeschlossen	
Hahn	Lessingstraße	NMühlfeldstr	Ausbau abgeschlossen	
Hahn	Mühlfeldstraße	NAarstraße	Ausbau abgeschlossen	
Hahn	Mühlfeldstraße	VAarstraße	Ausbau abgeschlossen	
Hahn	Rembrandtstraße	VWehen	Ausbau abgeschlossen	
Hahn	Rembrandtstraße	NWehen	Ausbau abgeschlossen	
Hahn	Schulzentrum	A		
Hahn	Schulzentrum	B		
Hahn	Schulzentrum	C		
Hahn	Schulzentrum	D		
Hahn	Schulzentrum	E		
Hahn	Schulzentrum	F		
Hahn	Schulzentrum	G		
Hahn	Schulzentrum	H		
Hahn	Schulzentrum	J		
Hahn	Schulzentrum	Wartepos.		
Hambach	Landesstraße	VOrlen	2	HessenMobil
Hambach	Landesstraße	NOrlen	2	HessenMobil
Hambach	Lindenplatz	Nxxx_Wendesleife	2	
Neuhof	Am Wurzelbach	VFresenius	2	
Neuhof	Am Wurzelbach	NFresenius	2	
Neuhof	Asternweg	VAarstraße	Ausbau abgeschlossen	
Neuhof	Auf dem kleinen Feld	VNldstein	Ausbau abgeschlossen	
Neuhof	Brita	VNeuhof	2	

Ortsteil	Name der Haltestelle	Fahrtrichtung/Beschreibung	Priorisierungskategorie	Abweichender Baulastträger
Neuhof	Brita	NNeuhof	2	
Neuhof	Fresenius	Nxxx_Wendeschleife	1	
Neuhof	Im Maisel	NOrlen	2	HessenMobil
Neuhof	Im Maisel	VOrlen	2	HessenMobil
Neuhof	Lilienstraße	VNeuhof Mitte	Ausbau abgeschlossen	
Neuhof	Lilienstraße	NNeuhof Mitte	Ausbau abgeschlossen	
Neuhof	Mitte	BussteigA Nldstein	Ausbau abgeschlossen	
Neuhof	Mitte	BussteigB Vldstein	Ausbau abgeschlossen	
Neuhof	Mitte	BussteigC NKopernikusstr.	Ausbau abgeschlossen	
Neuhof	Mitte	BussteigD VSiedlung Platte	2	
Neuhof	Siedlung Platte	NWI	3	
Neuhof	Siedlung Platte	VWI	3	
Niederlibbach	Rolandstraße	VOberlibbach	Ausbau abgeschlossen	
Niederlibbach	Rolandstraße	NOberlibbach	Ausbau abgeschlossen	
Orlen	Friedhof	VHambach	Ausbau abgeschlossen 2024	
Orlen	Friedhof	NHambach	Ausbau abgeschlossen 2024	
Orlen	Kastell Zugmantel	VNeuhof	2	HessenMobil
Orlen	Kastell Zugmantel	NNeuhof	2	HessenMobil
Orlen	Wehener Straße	VHambach	Ausbau abgeschlossen	
Orlen	Wehener Straße	NHambach	Ausbau abgeschlossen	
Orlen	Orlener Stock	XXXXXX		
Seitzenhahn	Bürgerhaus	NRossbachhöhe	1	
Seitzenhahn	Bürgerhaus	VRossbachhöhe	1	
Seitzenhahn	Feuerwehr	NTalstraße	2	
Seitzenhahn	Hähnchenschmühle	NHahn	2	HessenMobil
Seitzenhahn	Hähnchenschmühle	VHahn	2	HessenMobil
Seitzenhahn	Hammermühle	NBadSchwalbach	3	HessenMobil
Seitzenhahn	Hammermühle	VBadSchwalbach	3	HessenMobil
Seitzenhahn	Lauberstegmühle	NBleidenstadt	3	HessenMobil
Seitzenhahn	Lauberstegmühle	VBleidenstadt	3	HessenMobil
Seitzenhahn	Roßbachhöhe	VSeitzenhahn		
Seitzenhahn	Roßbachhöhe	N Seitzenhahn		
Seitzenhahn	Oestricher Straße	VB54	2	
Seitzenhahn	Sportanlage	Ntaunuswunderland	3	HessenMobil
Seitzenhahn	Sportanlage	Vtaunuswunderland	3	HessenMobil

Ortsteil	Name der Haltestelle	Fahrtrichtung/Beschreibung	Priorisierungskategorie	Abweichender Baulastträger
Seitzenhahn	Taunus Wunderland	VNSeitzenhahn	2	HessenMobil
Watzhahn	Bleidenstadter Straße	VBleidenstadt	1	
Watzhahn	Bleidenstadter Straße	NBleidenstadt	1	
Watzhahn	Hof Altenfeld	NWatzhahn	3	
Wehen	Berliner Straße	NHahn	Ausbau abgeschlossen	
Wehen	Berliner Straße	VHahn	Ausbau abgeschlossen	
Wehen	Freiäcker	NHahn	2	HessenMobil
Wehen	Freiäcker	VHahn	2	HessenMobil
Wehen	Marktplatz	NPlatte	Ausbau abgeschlossen	
Wehen	Marktplatz	VPlatte	Ausbau abgeschlossen	
Wehen	Silberbachschule	VNiedernhausen	Ausbau abgeschlossen	
Wehen	Silberbachschule	NNiedernhausen	Ausbau abgeschlossen	
Wehen	Baumgartenstraße	VNiedernhausen	2	
Wehen	Baumgartenstraße	NNiedernhausen	2	
Wehen	Breslauer Straße	VNiedernhausen	2	
Wehen	Breslauer Straße	NNiedernhausen	2	
Wehen	Mainzer Allee	VNiedernhausen	2	
Wehen	Mainzer Allee	NNiedernhausen	2	
Wehen	Waldstraße	NPlatte	2	
Wehen	Waldstraße	VPlatte	2	
Wehen	Walkmühlstraße	NPlatte	1	
Wehen	Walkmühlstraße	VPlatte	1	
Wehen	Wehener Schloß	NPlatte	Ausbau abgeschlossen	
Wehen	Wehener Schloß	VPlatte	Ausbau abgeschlossen	
Wingsbach	Füllengarten	VLandesstr.	2	
Wingsbach	Wünostraße	NBreithardt	Ausbau abgeschlossen	
Wingsbach	Wünostraße	VBreithardt	Ausbau abgeschlossen	

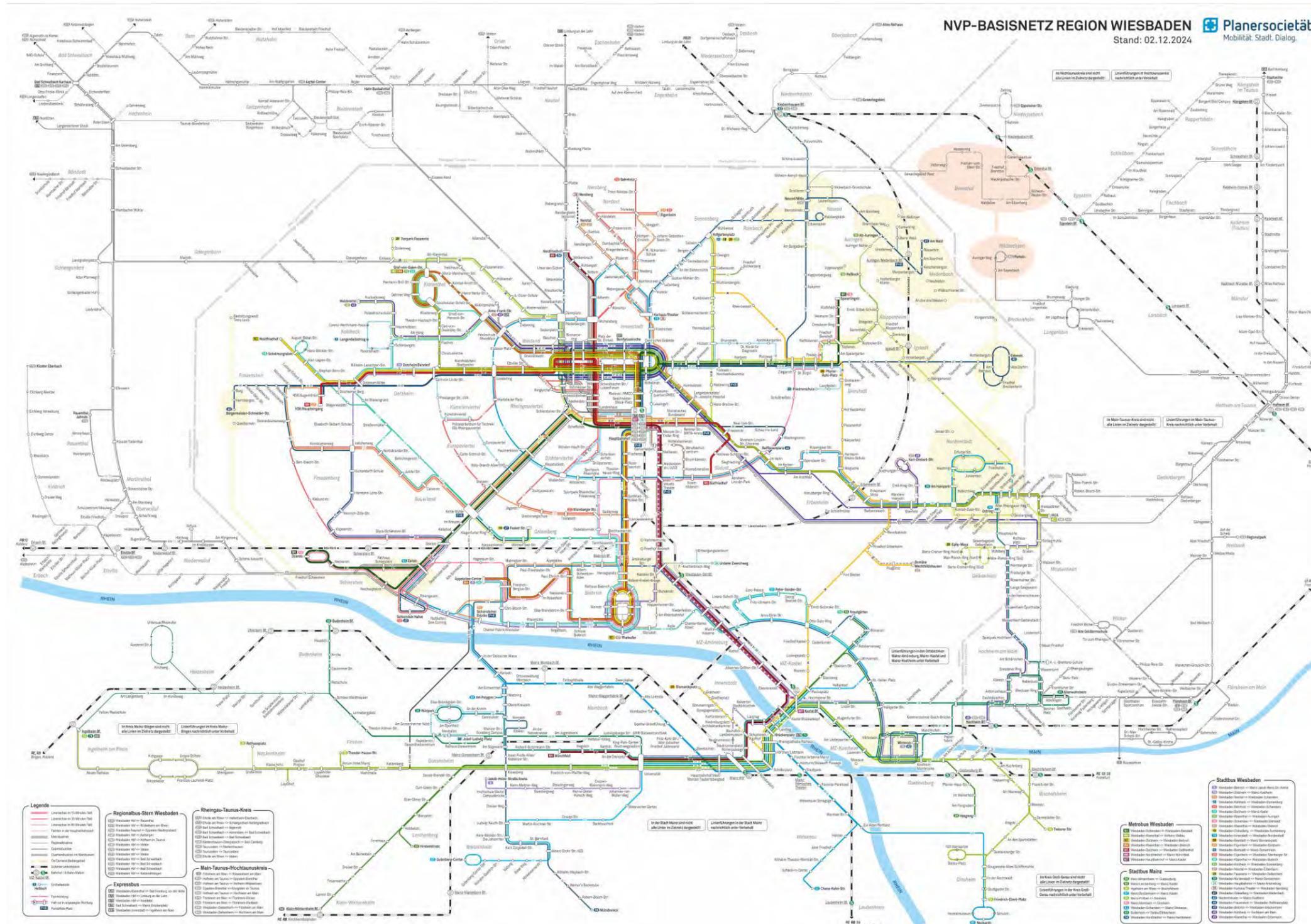
Priorisierung des barrierefreien Haltestellenausbaus in Waldems

Ortsteil	Name der Haltestelle	Fahrtrichtung/Beschreibung	Priorisierungskategorie	Abweichender Baulastträger
Niederems	Oberndorfer Mühle	NWüstems	3	
Niederems	Oberndorfer Mühle	VWüstems	3	
Niederems	Wler Straße	NEsch	1	HessenMobil
Niederems	Wler Straße	VEsch	1	HessenMobil
Niederems	Reinborn Ort	xxxx	3	
Wüstems	Herboldweg	NOberems	2	
Wüstems	Herboldweg	VOberems	2	
Wüstems	Röderweg	VNiederems	2	
Wüstems	Röderweg	NNiederems	2	
Reichenbach	Schulbergstraße	NNiederems	1	
Reichenbach	Schulbergstraße	VNiederems	1	
Steinfischbach	Tenne	NSteinfischbach	3	HessenMobil
Steinfischbach	Tenne	VSteinfischbach	3	HessenMobil
Steinfischbach	Berliner Straße	VRiedelbach	2	
Steinfischbach	Berliner Straße	NRiedelbach	2	
Steinfischbach	Kirche	NDombach	2	
Esch	Auf der Lind	Nldstein	Ausbau abgeschlossen	
Esch	Auf der Lind	Bussteig A	Ausbau abgeschlossen	
Esch	Lindenstraße	Nldstein	1 / Haltestelle wird verlegt	
Esch	Eschtalstraße	VHeftrich	2	
Esch	Eschtalstraße	NHeftrich	2	
Esch	Schwalbacher Straße	Nldstein	1	
Esch	Schwalbacher Straße	Vldstein	1	
Bermbach	Steinmorgen	NHeftrich	1	
Bermbach	Steinmorgen	VHeftrich	1	
Bermbach	Sängerhalle	VHeftrich	2	
Bermbach	Birkenstraße	Nxxx	2 / Haltestelle wird verlegt	

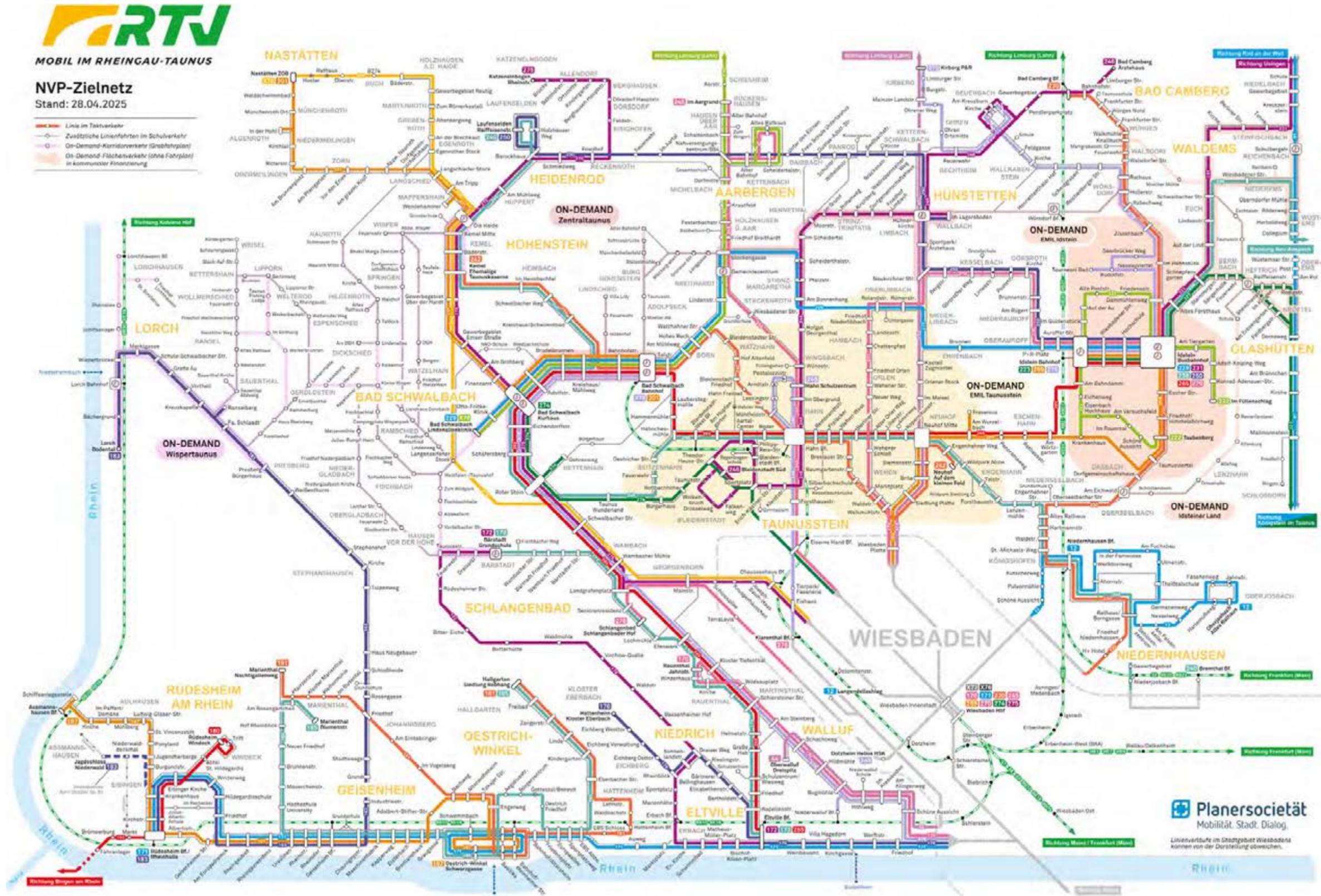
Priorisierung des barrierefreien Haltestellenausbaus in Walluf

Ortsteil	Name der Haltestelle	Fahrtrichtung/Beschreibung	Priorisierungskategorie	Abweichender Baulastträger
Niederwalluf	Friedhof	VEItville	Ausbau abgeschlossen	
Niederwalluf	Friedhof	NEItville	Ausbau abgeschlossen	
Niederwalluf	Kirchgasse	NWI	Ausbau abgeschlossen	Kreis
Niederwalluf	Villa Hagedorn	NEItville	2	
Niederwalluf	Villa Hagedorn	VEItville	2	
Niederwalluf	Schule	Nxxx_Wendesleife	1	Schulamt RTK
Niederwalluf	Hildmühle	NOberwalluf	Ausbau abgeschlossen	
Niederwalluf	Hildmühle	VOberwalluf	Ausbau abgeschlossen	
Niederwalluf	Bugmühle	VOberwalluf	Ausbau abgeschlossen	
Niederwalluf	Bugmühle	NOberwalluf	Ausbau abgeschlossen	
Niederwalluf	Hohlweg	VWI	Ausbau abgeschlossen	
Niederwalluf	Hohlweg	NWI	Ausbau abgeschlossen	
Niederwalluf	Werftstraße	VWI	Ausbau abgeschlossen	
Niederwalluf	Schöne Aussicht	VMartinsthal	Ausbau abgeschlossen	
Niederwalluf	Schöne Aussicht	NMartinsthal	Ausbau abgeschlossen	
Oberwalluf	Schachtweg	NNiederwalluf	Ausbau abgeschlossen	
Oberwalluf	Schachtweg	VNiederwalluf	Ausbau abgeschlossen	
Oberwalluf	Dreispitz	Nxxx_Wendesleife	Ausbau abgeschlossen	

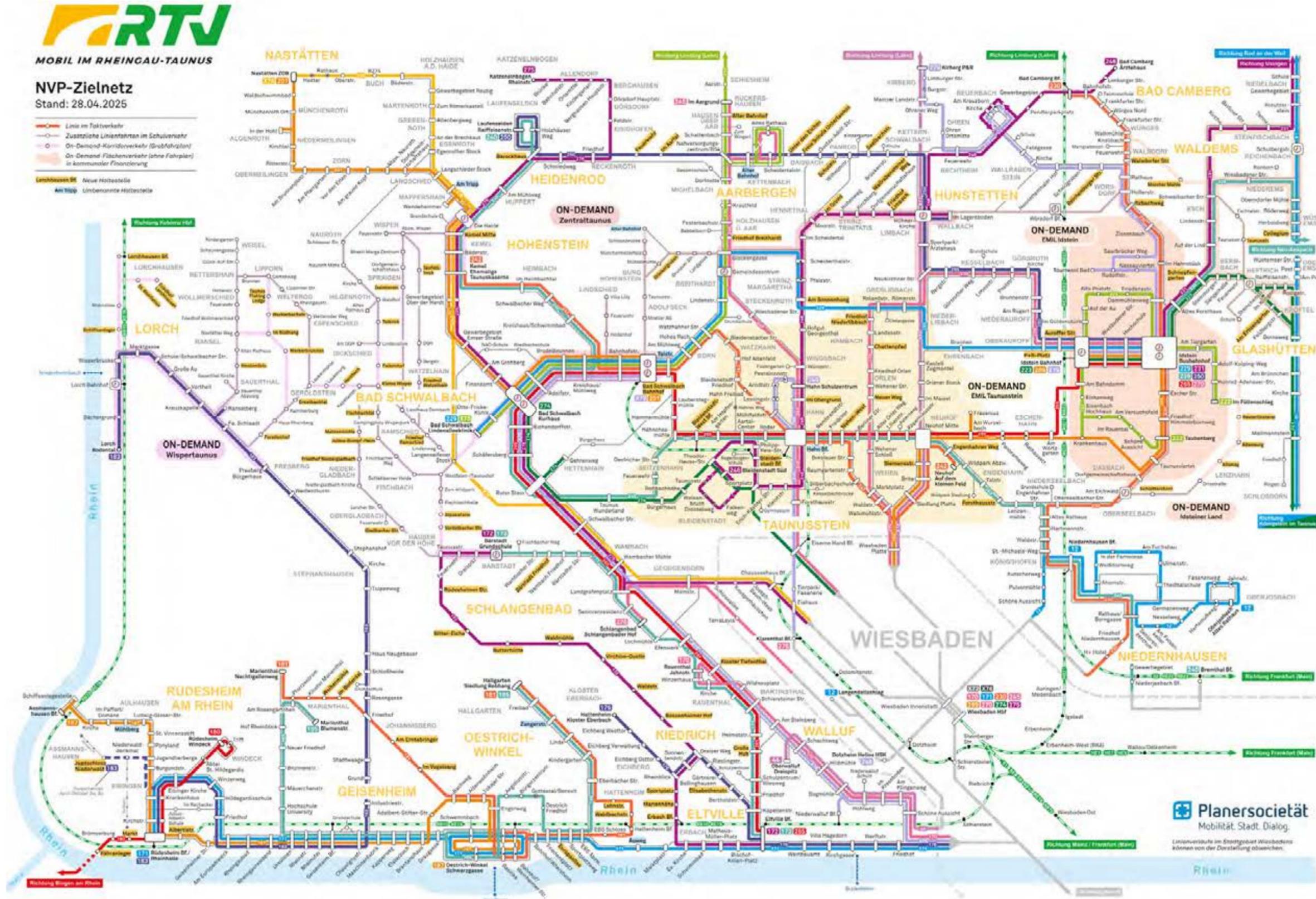
NVP-Basisnetz für die Region WI



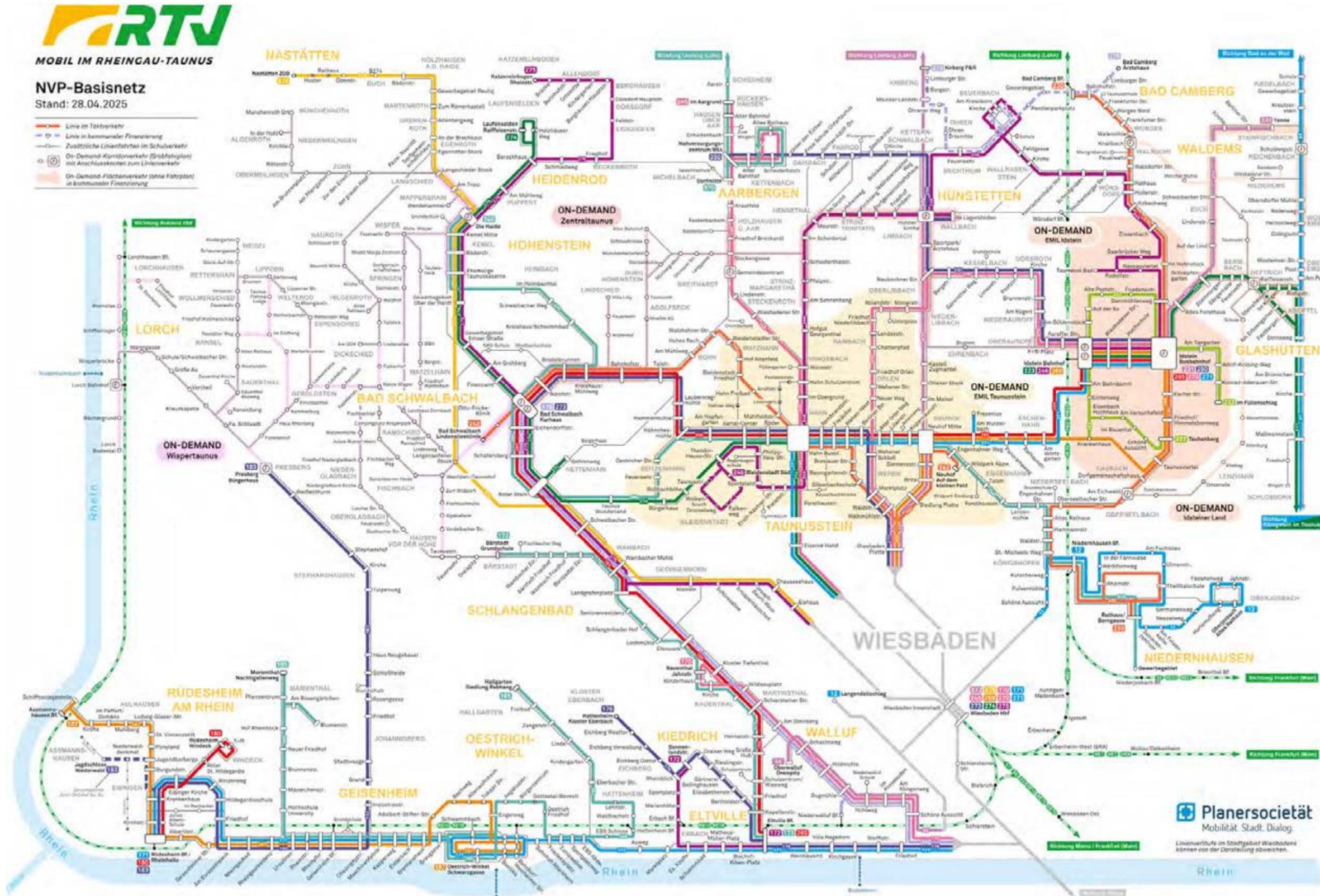
NVP-Zielnetz Rheingau-Taunus-Kreis



NVP-Zielnetz Rheingau-Taunus-Kreis mit Hervorhebung von neuen und umbenannten Haltestellen



NVP-Basisnetz Rheingau-Taunus-Kreis



NVP-Basisnetz Rheingau-Taunus-Kreis mit Hervorhebung von neuen und umbenannten Haltestellen

