

AARTALBAHN- RADWEG JETZT !

Wie aus den Angaben der Stadt Wiesbaden hervorgeht, liegt die Aartalbahn-Trasse im Bereich „Eiserne Hand“ auf Wiesbadener Seite im Wasserschutzgebiet der Zone 1. Diese Zone ist der engste Schutzbereich unmittelbar am Brunnen. Es handelt sich um die Trinkwasser-Sickerbrunnenanlage Pfaffengrund.

„Zone I (Fassungsbereich)“

In diesem Bereich um die Wassergewinnungsanlage (bis ca. 50 m) und in ihrer unmittelbaren Umgebung muss jegliche Verunreinigung unterbleiben. Eine Flächennutzung, gleich welcher Art, ist daher nicht zugelassen. “

aus : <https://www.wiesbaden.de/leben-in-wiesbaden/umwelt/wasser/wasserschutzgebiete.php>

Damit ist dort eine Nutzung oder gar eine Baustelle auf der Trasse nicht möglich. Folglich kann nur ein hier örtlich umgeleiteter Bahn-Radweg entstehen, der zum einen den Lahn-Radweg über das Aartal und Wiesbaden-Ost mit dem Rhein-Radweg verbindet (Fernrad-Wege-Netz) und endlich die erste asphaltierte und damit im Winter nutzbare Verbindung für Rad-Pendler aus dem Untertaunus nach Wiesbaden herstellt.

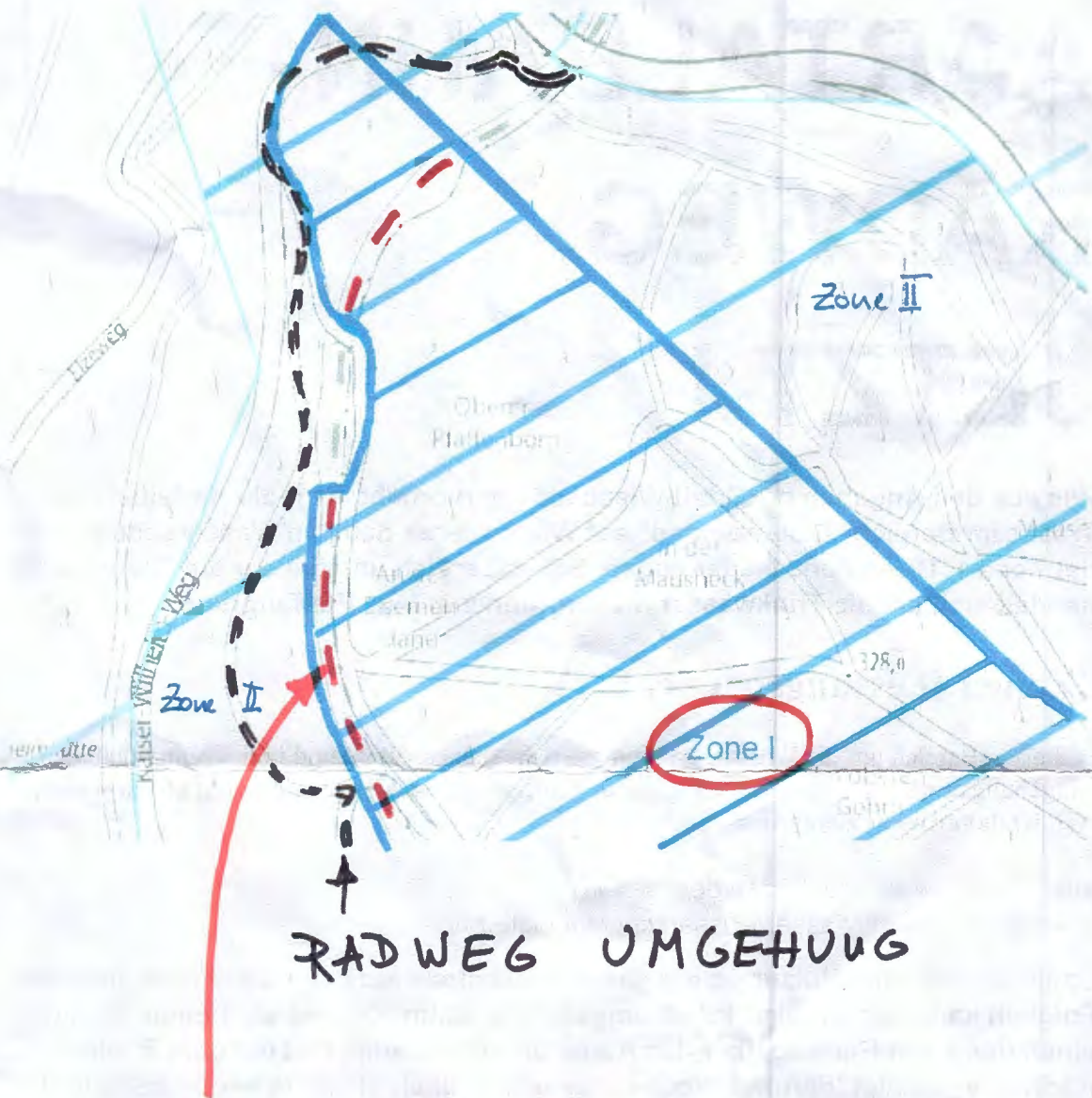
Wenn auch Du für den Radweg bereit bist einmal mit dem Fahrrad zu demonstrieren, melde Dich bei meiner email Adresse an. Du erhältst dann Bescheid wann und wo die Demo stattfindet.

Bürgerinitiative Aartalbahn-Radweg-Jetzt

ViSP : Klaus-Uwe Heppner, Bad Schwalbach, dr.heppner@t-online.de

Adresse und Tel. Nr. auf Anfrage

Rückseite : Darstellung der örtlichen Situation „Eiserne Hand“



**BAHNTRASSE
IN WASSERSCHUTZ ZONE I**

aus (Kartengrundlage):

<https://geoportal.wiesbaden.de/kartenwerk/application/schutzbiete>
(Wasserschutzgeb.)