

# Aktualisierung Kreisstraßensanierungsprogramm 20-31

Am 22.02.2019  
wurde die priorisierte Sanierung der Kreisstraßen  
im Kreistag beschlossen

# Eckdaten



Sanierungsvolumen 35,3 Mio €

Sanierung von 55 km



Einstellung  
Weitere  
Sachbearbeitung

2020



Sanierungszeitraum



2030

# Eckdaten



Sanierungsvolumen 35,3 Mio €



Einstellung  
Weitere  
Sachbearbeitung



Sanierung von 55 km

Sanierung in  
Ortsdurchfahrten

und  
auf freier Strecke

2020

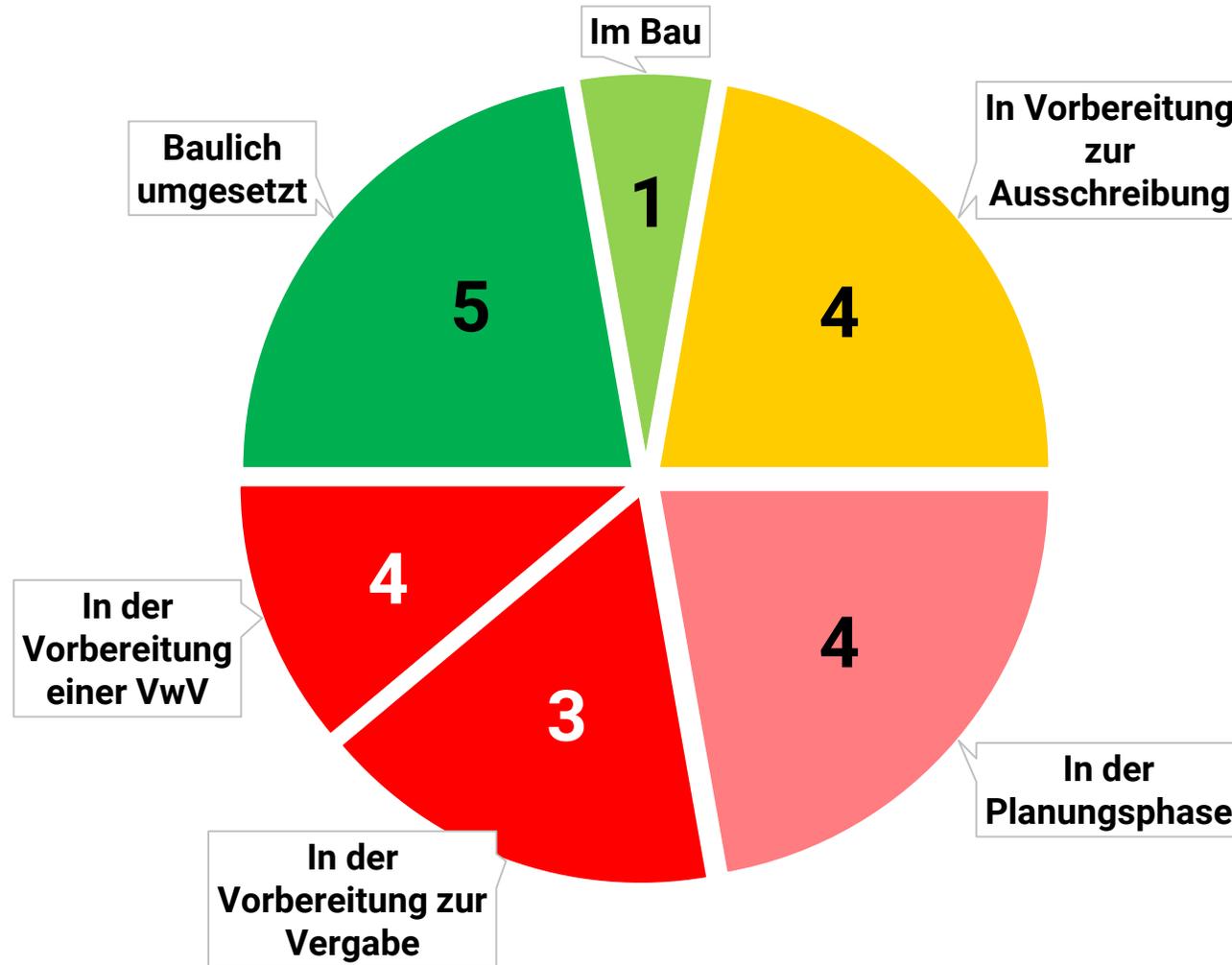


Sanierungszeitraum



2030

# Aktueller Sachstand



# Einflussfaktoren auf das Programm

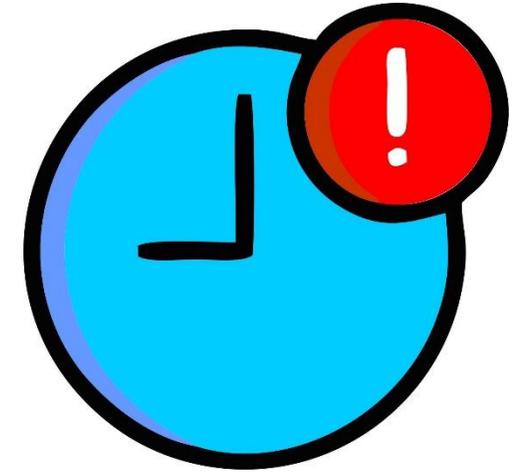
## Kostensteigerungen



- Ukraine-Krieg ab Februar 2022
- Lohnsteigerungen 2021/3,3%, 2022/4,8%
- Inflation 2021/3,1%, 2022/7,9%

# Einflussfaktoren auf das Programm

## Zeitliche Verzögerungen



- Corona bedingte Schutzmaßnahmen
- Besetzung der vakanten Stelle zum 01.06.2021
- Steigender Fachkräftemangel
- Änderungen bei gesetzlichen Rahmenbedingungen
  - Ersatzbaustoffverordnung
  - Wasserrahmenrichtlinie
- Übergang der Straßenbaulastträgerschaft auf die Stadt Taunusstein am 01.01.2022

# Kostensteigerung – Beispiel 1

## Bohrprogramm für das Kreisstraßensanierungsprogramm

### → Geologische und abfalltechnische Untersuchung des Untergrundes

- Juli 2021 – grobe Kostenschätzung der Verwaltung ohne detaillierte Programmausarbeitung auf rd. **352.000 €**
- März 2023 – Berechnung des Büros auf der Grundlage eines ausgearbeiteten Programms auf rd. **3.400.000 €** im Hinblick auf die kommende Ersatzbaustoffverordnung
- August 2023 – Inkrafttreten der **Ersatzbaustoffverordnung**
- Bestätigung der aktualisierten Kostenberechnung durch Hessen Mobil
- Haushaltsanmeldungen von je 850.000 € für die Jahre 2024, 2025, 2026 und 2027
- Umsetzung des Bohrprogramms in vier Schritten

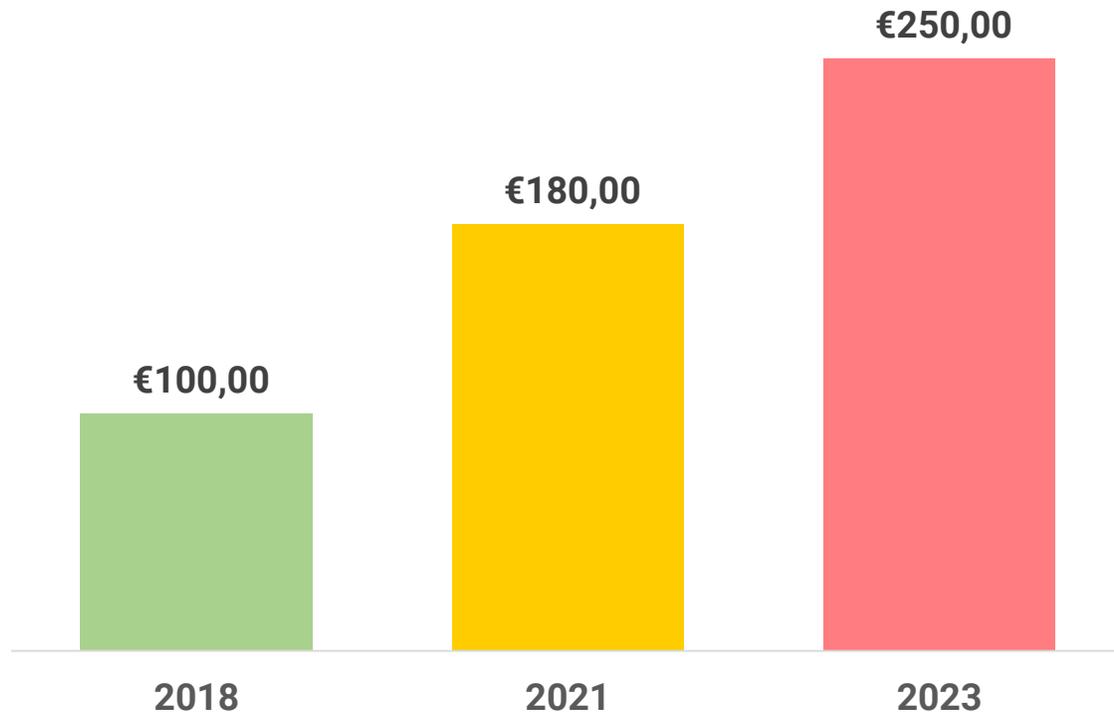
# Kostensteigerung – Beispiel 2

## K 642 Ausbau Geh- und Radweg Martinthal-Eltville

- 2018 - Kostenschätzung der Verwaltung auf rd. **600.000 €**
- Mai 2022 Vorgaben des RP Darmstadt im Rahmen der **Wasserrahmenrichtlinie**
- August 2022 - Kostenberechnung des Ingenieurbüros auf rd. **633.000 €**  
ohne Berücksichtigung der abwassertechnischen Anlagen
- Oktober 2022 – Kostenfortschreibung des Ingenieurbüros auf der Grundlage des erstellten Leistungsverzeichnis auf **1.651.496,51 €**
- November 2022 – Vergabe der Leistung, Gesamtauftragungssumme **1.715.940,79 €**

# Marktüblicher mittlerer Bruttostraßenbaupreis (€/m<sup>2</sup>)

## Entwicklung



2018: 100,00 € in der Ortsdurchfahrt  
80,00 € auf der freien Strecke

2021: 180,00 € in der Ortsdurchfahrt  
150,00 € auf freier Strecke

2023: 250,00 € auf allen Strecken

Angaben von Hessen Mobil

# Fazit

**Mit diesen Grundlagen erhöhen sich die Gesamtkosten für das Kreisstraßensanierungsprogramm von 35,3 Mio € auf 77,6 Mio €.**

**Das geänderte Kreisstraßensanierungsprogramm sowie die damit verbundenen Kostensteigerungen wird hiermit zur Kenntnis gegeben**

ENDE DER PRÄSENTATION