

BPV

**eder
log**

MBS Aartalbahn Süd

Presseinformation

28.04.2023

Koblenz,
Erndtebrück

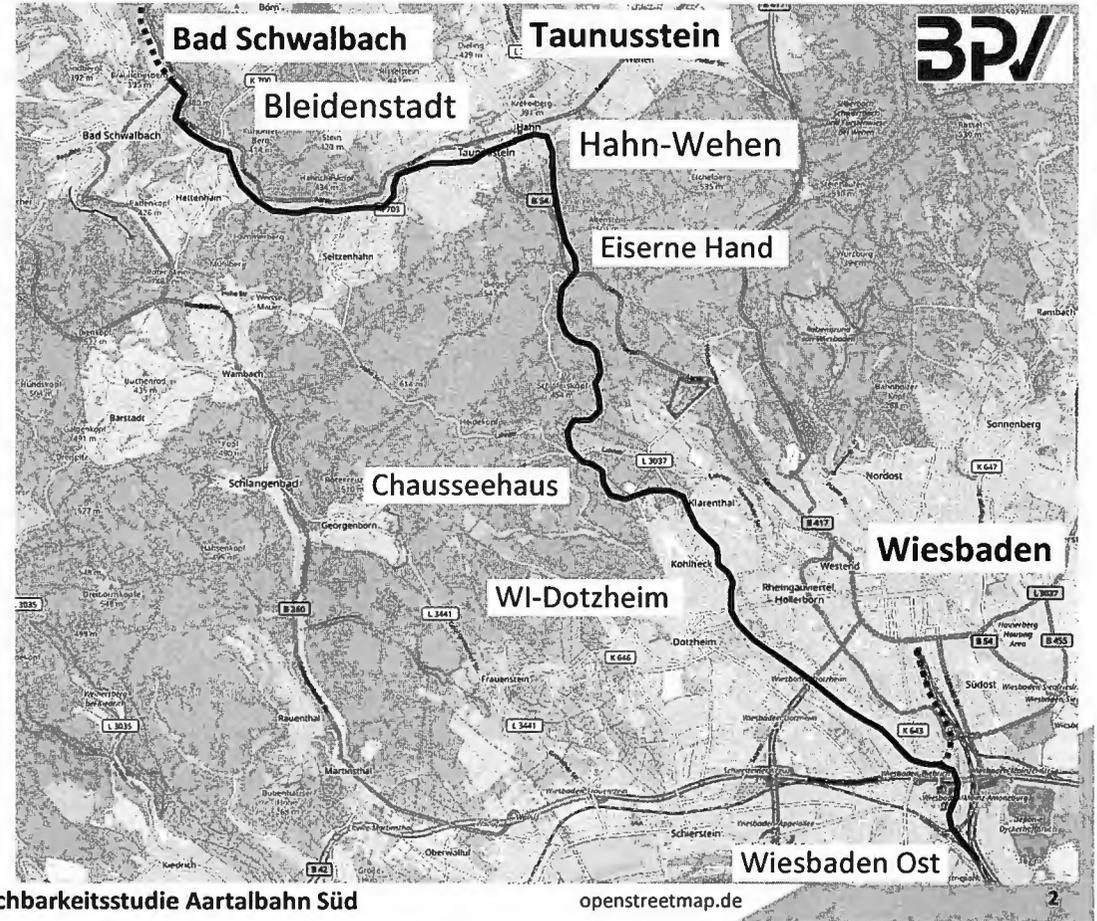
www.bpv-consult.de

Vorgehen

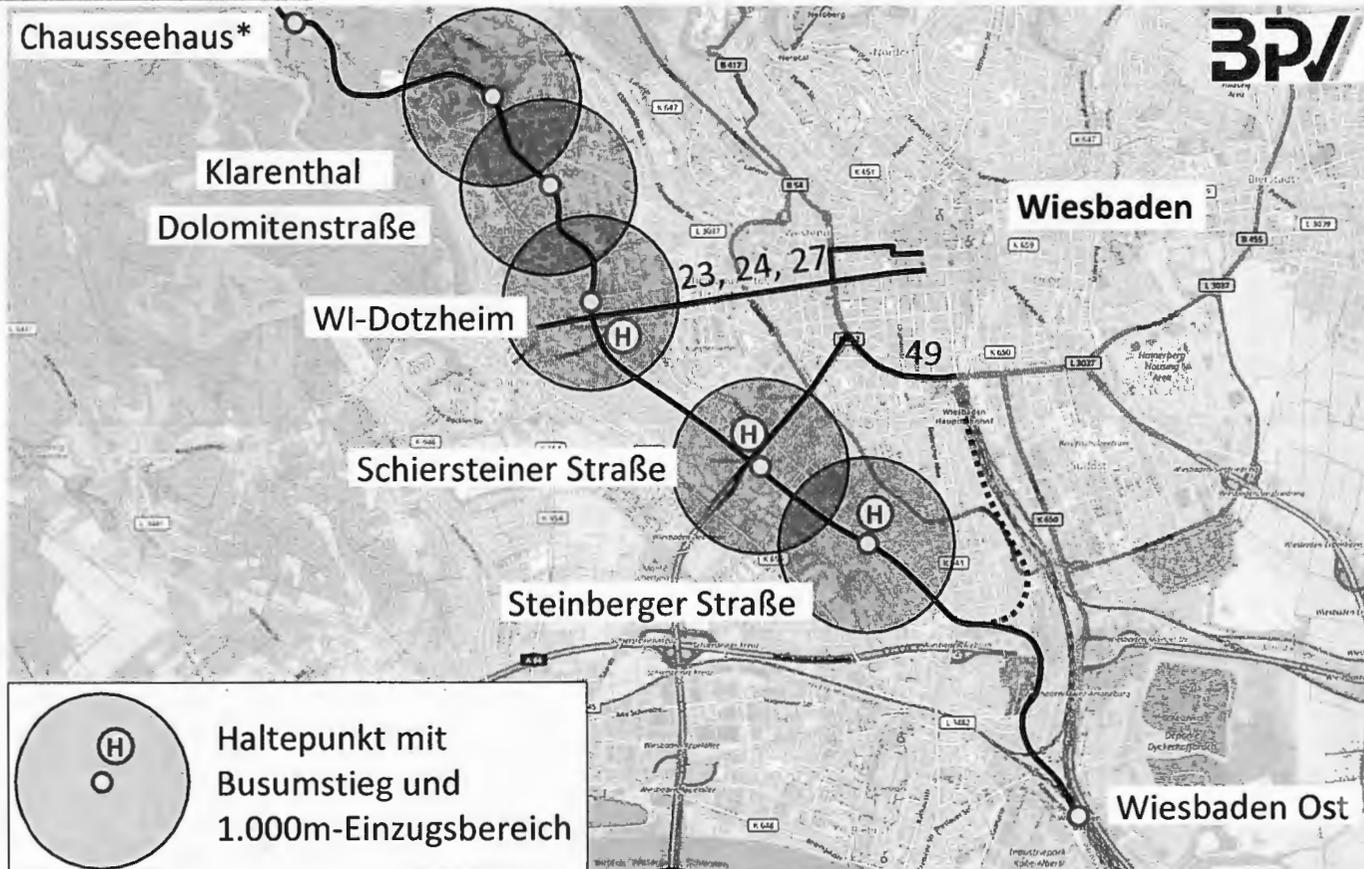
Reaktivierungsvorhaben:
Aartalbahn Süd
Wiesbaden – Bad Schwalbach

Untersuchungsschwerpunkte:

- Aktualisierung
Infrastrukturaufnahme
 - Allgemeinzustand
 - Brücken
- Stationen und Fahrplan
- Kostenschätzung
- Nutzen-Kosten-Untersuchung
mit **Standardisierter Bewertung 2016+**



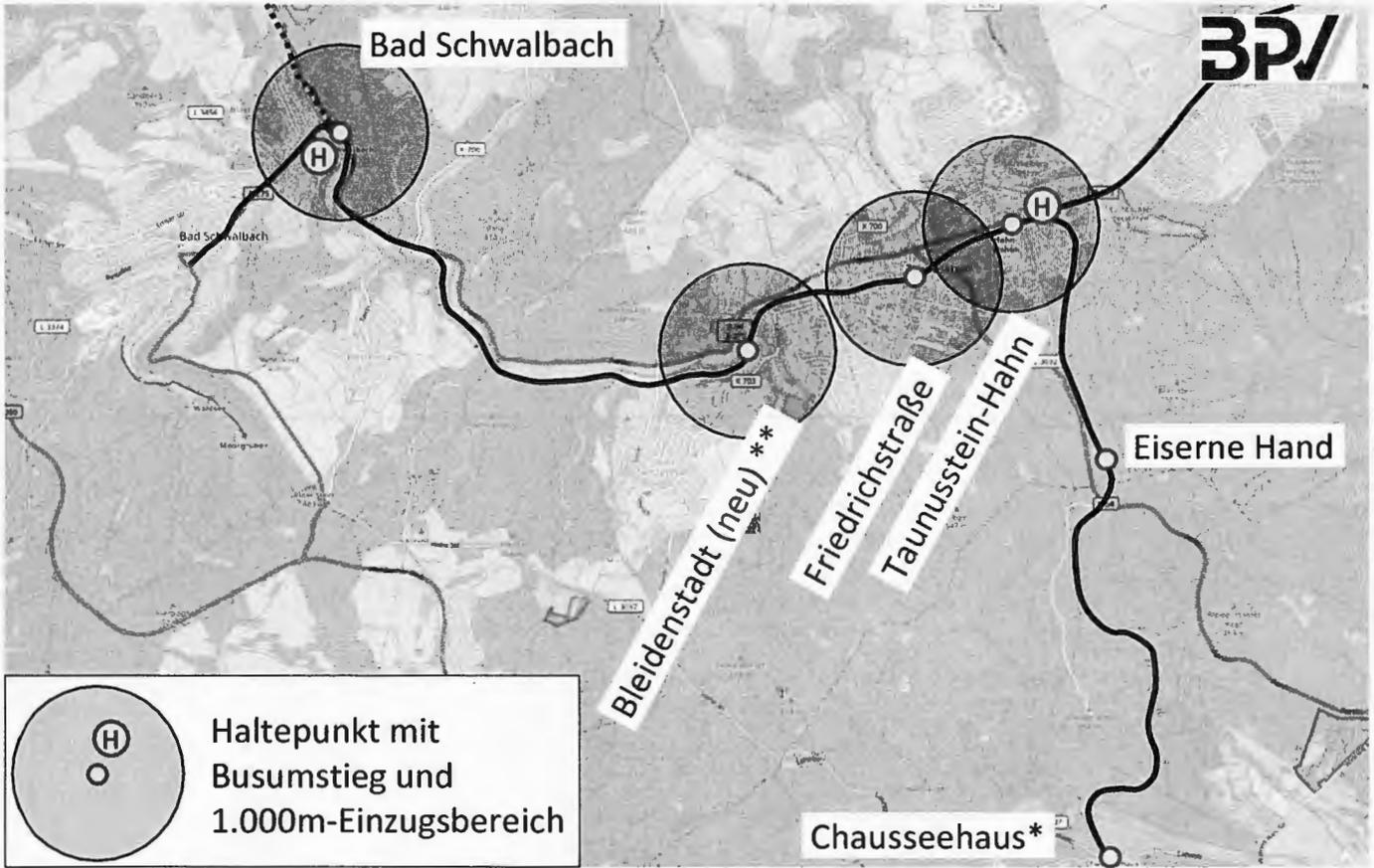
Strecke und Stationen – Wiesbaden



ausgewählte Buslinien (Stand: Fahrplan 2022) mit Anschluss WI Hbf und Innenstadt

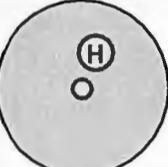
* Wochenendbedienung denkbar (nicht bewertet)

Strecke und Stationen – Rheingau-Taunus-Kreis



— ausgewählte Buslinien

- * Wochenendbedienung denkbar (nicht bewertet)
- ** Anbindung einer von der Stadt Taunusstein geplanten P+R-Anlage


 Haltepunkt mit Busumstieg und 1.000m-Einzugsbereich

Taktangebot – Betriebskennwerte

Aartalbahnhof Süd	
Fahrzeiten nach Wiesbaden Ost	von Bad Schwalbach 34 min. von Dolomitenstraße 10 min.
Betriebszeiten halbstündlich	05:00 – 08:30 (Mo – Fr) 13:00 – 19:30 (Mo – Fr)
Betriebszeiten stündlich	08:30 – 13:00 (Mo – Fr) 19:30 – 01:00 (Mo – Fr) 05:00 – 01:00 (Sa) 07:00 – 01:00 (So)
Fahrtenpaare	29 / 19 / 17 (Mo-Fr / Sa / So)
Fahrzeugumläufe	3 (+ Reserve)
Streckenlänge	23,700 km

Infrastruktur – Übersicht

➤ Grundlagen

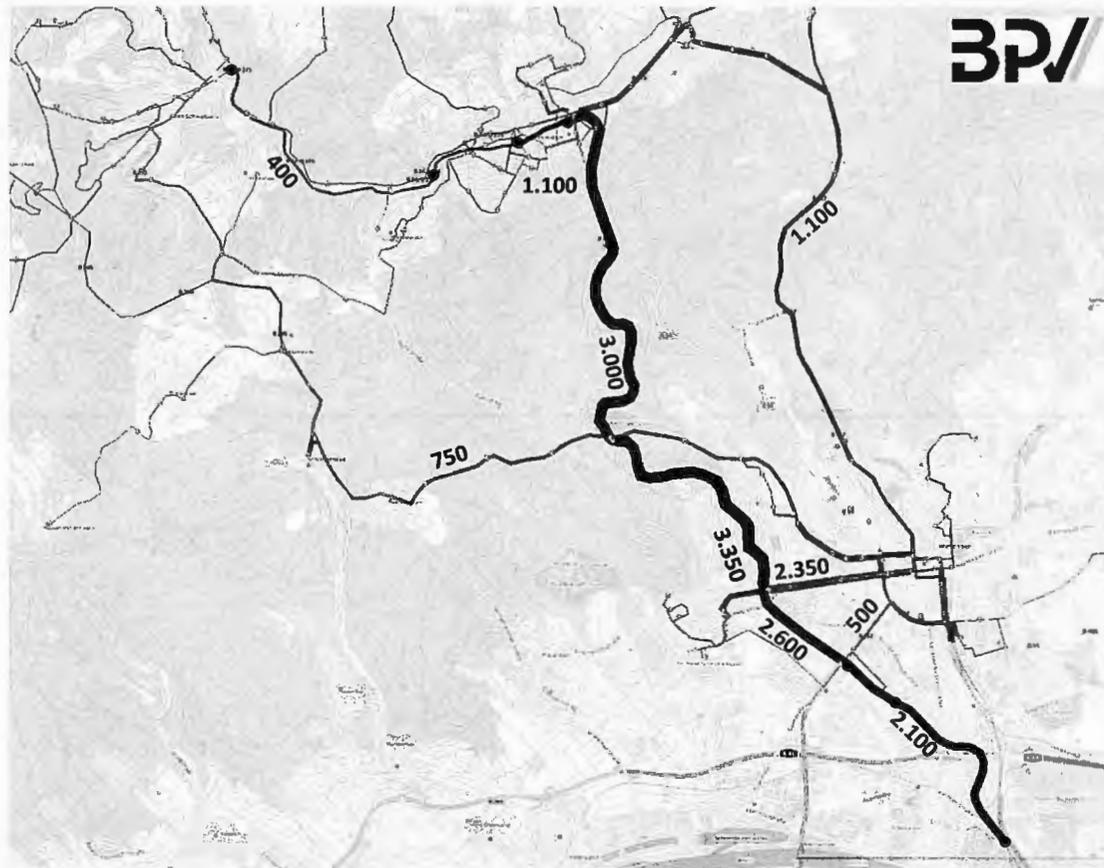
Infrastruktur überwiegend in gutem Zustand

- **Einbindung in Wiesbaden Ost** mit guter Umsteigemöglichkeit nach Frankfurt / Mainz
- Weichen erneuerungsbedürftig
- Bahnübergänge sanierungsbedürftig aber mit **Bestandsschutz**
- Stationen neu zu errichten

➤ Instandsetzungsansatz

- Eine Sanierung der Infrastrukturelemente (insbesondere Brücken und Durchlässe) ist anstelle von teuren Neubauten vorzusehen
- Eine Sanierung ist wegen des **Denkmalschutzes** zu bevorzugen
- In der Machbarkeitsstudie (MBS) wird die Sanierung der Infrastruktur angesetzt
- Sonderfall Brücke Flachstraße: mehrfacher Anfahrtschaden, Versicherungsfall; Kostentragung ist gesondert zu klären

Fahrgastprognose (MITFALL 2030)



BPV – Machbarkeitsstudie Aartalbahn Süd

Prognose gesamt
- Aartalbahn (rot)
- Busnetz (blau)

Fahrgäste pro Tag je
Querschnitt

Fahrgastprognosezahlen Aartalbahn Süd (MITFALL 2030)

Station	Ein- und Aussteiger	Querschnitt
Wiesbaden-Ost	2.100	2.100
Steinberger Straße	550	
Schiersteiner Straße	300	
WI-Dotzheim	1.150	3.350
Dolomitenstraße	800	
Klarenthal	350	
Eiserne Hand	0 *	3.000
Taunusstein-Hahn	2.200	
Friedrichstraße	700	
Bleidenstadt (neu)	100	400
Bad Schwalbach	400	

* **Freizeitverkehr** in der Standardisierten Bewertung nicht abgebildet

Standardisierte Bewertung – Ergebnis der MBS

- Fahrgastprognose: über **1.000 Umsteiger vom PKW** auf den ÖPNV
- Sanierungskosten von rund **60 Mio. €** (verfahrensbedingt **Kostenstand 2016**)
- Das **Nutzen-Kosten-Verhältnis (NKV)** ergibt **2,1**
- Nach den Kriterien der **Standardisierten Bewertung 2016+** gilt das Reaktivierungsvorhaben mit einem NKV größer als 1,0 als **gesamtwirtschaftlich sinnvoll**
- **Das Ergebnis rechtfertigt den Einstieg in die Planungsphase**

weitere Planungsschritte

- **Prüfung und Finalisierung** Machbarkeitsstudie (MBS) bis Anfang September
- **Kommunale Beschlüsse**
- **Planungsauftrag des Landes** an den Vorhabenträger

Reaktivierungen sind in einem Zeitraum von **6 bis 7 Jahren** realistisch umsetzbar.

DANKE

für Ihre Aufmerksamkeit!

BPV Consult GmbH | Gesellschaft für Beratung und Projektmanagement im Verkehr Löhrrstraße 113 | 56068 Koblenz
Tel +49 (0)261 ·20 16 50 - 0 | Fax +49 (0)261 ·20 16 50 - 99