

Anlage A



Rheingau-Taunus-Verkehrsgesellschaft mbH

RTV Erich-Kästner-Straße 3 65232 Taunusstein

Günter F. Döring
**Kreisbeigeordneter / Dezernent für
Angelegenheiten der
Rheingau-Taunus-Verkehrsgesellschaft**
Erich-Kästner-Straße 3

Damen und Herren
Ausschuss für Umwelt, Mobilität,
Tourismus und Kultur

65232 Taunusstein
Telefon: 06217 - 9971431
Telefax:
E-Mail: guenter.f.doering@t-online.de
Internet: www.r-t-v.de



225, 241, 242, 245 Erich-Kästner-Straße

25. Oktober 2021

Betr. Genehmigung der Niederschrift des Ausschusses für Umwelt, Mobilität, Tourismus und Kultur vom 14.9.2021 Top 1
Hier: Anfrage des Kreisbeigeordneten S. Willsch zu Dringlichkeitsantrag der CDU-Fraktion zum Thema Salzbachtalbrücke zu 3a),c),d),e),f), 5 und 6 s. Anlage der Einladung

Sehr geehrter Herr Vorsitzender Mosler,
sehr geehrte Damen und Herren,

beigefügt erhalten Sie in Anlage meine Antwort zu der Anfrage.
Hinzuweisen ist, dass noch ein Bericht folgen wird.

mit kollegialen Grüßen


Döring

1 Anlage



Geschäftsführer: Roland Buitkamp und Thomas Brunke
Vorsitzender der Gesellschafterversammlung: Landrat Frank Kilian
HRB 16394 Amtsgericht Wiesbaden
Ust. ID: DE177436407

Nassauische Sparkasse
IBAN: DE56510500150455087856
SWIFT-BIC: NASSDE55XXX
Gläubiger-ID: DE76ZZZ00000106368

Konto 455 087 856
BLZ 510 500 15

Matera, Franco

Von: Günter F. Döring <guenter.f.doering@t-online.de>
Gesendet: Montag, 18. Oktober 2021 17:54
An: sebastianwillsch@aol.com
Cc: volker.mosler@gmx.net; Kilian, Frank; Brunke, Thomas; Prochaska, Gregor; cdu-fraktion.rheingau-taunus@t-online.de; Rubel, Harald; Matera, Franco; Irrgang, Lars
Betreff: WG: Erstkontakt H.Gerhard

Sehr geehrter Herr Willsch,

der KT-Beschluss vom 29.06.2021 zur Salzachtalbrücke wurde von RTV nach Erhalt am 8.7.2021 umgesetzt:

Zu

3 a Hat die Landeshauptstadt Wiesbaden (LHW) erledigt, Problem hat sich im RTK nicht gestellt.
Neues Problem: Pförtnerrampeln der LHW.

Hier hat RTV unverzüglich interveniert und es wird ein Gespräch mit allen Beteiligten von der LHW im November geben.

3 b Zu den P+R-Plätzen:

Eltville: Direkt am Bahnhof Eltville besteht keine Möglichkeit weitere P+R-Parkplätze oder Fahrradständer einzurichten. Jedoch bietet der Parkplatz „Weinhole“ (unweit vom Bahnhof, 150 Meter zu Fuß) ausreichend

Kapazitäten eine große Menge an Pendler-Fahrzeugen (auch aus den umliegenden Kommunen) unterzubringen. Aufgrund der am Parkplatz „Weinhole“ auch vorhandenen Wendemöglichkeit für Busse wurde seitens

der Stadt Eltville angeregt, eine Busverbindung von Eltville Bahnhof nach Wiesbaden Hbf einzurichten. Dies wurde mit der Verlängerung der Linie 172 bis Wiesbaden Hbf. umgesetzt.

Walluf kein neuer Sachstand seit Beschlusskontrolle zum 21.09.2021

Idstein kein neuer Sachstand seit Beschlusskontrolle zum 21.09.2021

Niedernhausen, es gibt es aufgrund des Bahnhofumbaus und des Brückenneubaues

Probleme; Beeinträchtigungen der Ländchesbahn wurden nicht gemeldet.

3 c Geprüft, Bedarf stellte sich nicht.

3 d Geprüft, Bedarf stellte sich nicht.

3 e Aufgabe der LHW, geht nicht wegen Planungsvorlauf, Bauvorhaben usw. Im Bahnhof Ostfeld fehlt ein Bahnsteig.

Die Sprengung der Brücke ist für November avisiert. Es wird davon ausgegangen, dass der Bahnverkehr

vor Weihnachten wieder aufgenommen werden kann.

3 f Ländchesbahn fährt in Doppeltraktion im Berufsverkehr, 1/2h Takt. Kürzere Taktung nicht möglich,

Kapazitätsgrenze erreicht. Daher Initiative „Ländchesbahn“ von Landrat Kilian und KT-Beschluß vom 21.9.2021.

3 f RB 10 Probleme im Schülerverkehr von Niederwalluf nach Geisenheim, aber keine Überfüllungen.

Gelegentliche Zugausfälle nachmittags in Ri LHW aufgrund von Personalengpässen, sie dauern in den Herbstferien an.

VIAS hat sie öffentlich bekannt gegeben.

An Lösung wird von RMV gearbeitet, der zuständig ist.

RB 10 im ½ Stunden-Takt im Pendlerverkehr; Verbesserung bei der RE 9. Beide Maßnahmen waren vor dem Salzachtalbrücken-Debakel vom RMV geplant.

4 Aufgrund unserer Erfahrungen haben sich die Pendlerinnen und Pendler nach der chaotischen Phase der neuen Situation angepasst.

5 Wurde geprüft, die Maßnahme kann aufgrund der baulichen Gegebenheiten (Wenden des Busses) nicht verwirklicht werden. Außerdem stellte sich der Bedarf nicht.

6 Dort, wo Probleme gemeldet wurden, hat RTV sofort gehandelt. So wurde aufgrund eines Hinweises der Gemeinde Kiedrich (Bürgermeister Steinmacher) die Linie 172 mit Verstärkerfahrten versehen. S. Bericht des Landrates vom 21.9.2021.

Zusammenfassung:

Bei der Salzachtalbrücke hat Herr GF Brunke unverzüglich den Kontakt zum GF Gerhard, ESWE-Verkehr, gesucht und unsere Hilfe angeboten.

Herr GF Gerhard bedankte sich für das Angebot und erklärte, darauf zurück zu kommen, wenn ESWE-Verkehr Hilfe benötigt.

Anzumerken ist noch, dass es aufgrund des Salzachtalbrücken- Debakels faktisch keine verfügbaren Buskapazitäten /Fahrzeuge/Fahrpersonale in unserem Raum mehr gab.

RTV steht bereit!

Seitens RTV wurden alle Punkte, die in unserer Zuständigkeit liegen, abgearbeitet. Die Ergebnisse werden dem hier federführenden FD III.6, Herrn Zeller, in aufbereiteter Form zugereicht, zur Erstellung der einer Mitteilungsvorlage, die seitens FD III.6 (Verkehr) aktuell in Arbeit ist. Diese wird voraussichtlich dem KA am 15. November und dem KT am 14. Dezember (UMTK am 7. Dezember) zur Beratung vorliegen.

RTV hat unverzüglich gehandelt und nicht Beschlüsse abgewartet. Das gilt nicht nur für das Problem der Salzachtalbrücke sondern ist ständige Praxis von RTV.

Ich werde im UMTK , wie dargestellt , die Erledigungen erläutern.

Freundliche Grüße
Döring
Kreisbeigeordneter
Dezernent für Angelegenheiten der
Rheingau-Taunus- Verkehrsgesellschaft
06127 9971431



Diese E-Mail wurde von Avast Antivirus-Software auf Viren geprüft.
www.avast.com