



RTV Erich-Kästner-Straße 3 65232 Taunusstein

Günter F. Döring
**Kreisbeigeordneter / Dezernent für
 Angelegenheiten der
 Rheingau-Taunus-Verkehrsgesellschaft**
 Erich-Kästner-Straße 3
 65232 Taunusstein
 Telefon: 06217 - 9971431
 E-Mail: guenter.f.doering@t-online.de
 Internet: www.r-t-v.de



225, 241, 242, 245 Erich-Kästner-Straße

14. September 2021

Ergänzung der Beschlussvorlage X/1528 vom 06.01.2022 Mobilität mit der Ausschreibung lokaler Busverkehrsleistungen ab Dezember 2022 in den Bereichen Niedernhausen, Idstein, Aar/Hühnerkirche und Rheingau – Planvariante 3

Sehr geehrter Herr Ausschussvorsitzender Mosler,
 sehr geehrte Damen und Herren des
 Ausschuss für Umwelt, Mobilität, Tourismus und Kultur

Zum Beschlußvorschlag wird folgende Ergänzung des Km-Volumen beantragt:

„ Der Kreisausschuss wird gebeten, die Rheingau-Taunus-Verkehrsgesellschaft mbh (RTV) zu beauftragen, bei der Ausschreibung lokaler Busverkehrsleistungen zum Fahrplanwechsel 2022 die Planvariante 3 **mit 3.625.000km pro Jahr** gemäß Anlage 1 anzuwenden.“

Begründung:

Bereits im Kreisausschuss wurde hierüber am 06.09.2021 berichtet.

In der Begründung zum Beschlußvorschlag der Variante 3 ist der Km-Umfang mit 3.625.000km angegeben. Er ist nicht im Beschlußvorschlag enthalten.

2



2

Zur Vorbereitung dieser Thematik wurde Herr Geschäftsführer Brunke von der CDU-Fraktion gebeten, die Vorlage vertiefend zu erläutern. Dies geschah am 17.08.2021 und Herr Brunke legte dazu die Anlage 1 vor.

Denn zwischenzeitlich wurden/werden die Ausschreibungsinhalte weiter optimiert.

Es kam dann vom Herrn 1.KBO Willsch der Hinweis, dass sich innerhalb der einzelnen Segmente Verschiebungen ergeben haben/können und es dienlich sei, das Km-Volumen in die Beschlusvorlage einzupflegen. Damit wird eine Obergrenze festgelegt, innerhalb der variiert werden kann.

Diesem Hinweis wird mit der Ergänzung im Beschlusvorschlag gefolgt.


Döring

Anlage

TOP 6: AUSSCHREIBUNG 2022



Verkehrsleistung Status Quo

| Linienbündel | Kilometerleistung (Linienverkehr + 30% Rufbus) | IST-Werte 2021 | |
|------------------------------------|---|------------------------|--------------------|
| | | Fahrplan-KM EUR/Km) | IST Kosten |
| Linienbündel Idstein/Niedernhausen | 607.300 km/a | 3,51 € | 2.131.623 € |
| Linienbündel Stadtverkehr Idstein | 74.000 km/a | 3,18 € | 235.320 € |
| Linienbündel Aar/Hühnerkirche | 1.040.300 km/a | 3,86 € | 4.015.558,00 € |
| Linienbündel Rheingau | 520.800 km/a | 3,93 € | 2.046.744 € |
| Kreisquerverbindung | -km/a | - € | - € |
| Gesamtkilometer | 2.242.400 km/a | | 8.429.245 € |

Verkehrsleistung Variante 3

| Linienbündel | Kilometerleistung (Linienverkehr + 30% Rufbus) | Prognose 2022 | |
|------------------------------------|---|------------------------|---------------------------------------|
| | | Fahrplan-KM EUR/Km) | Kostenschätzung mit Diesel-Antrieb |
| Linienbündel Idstein/Niedernhausen | 1.037.000 km/a | 3,80 € | 3.940.600 € |
| Linienbündel Stadtverkehr Idstein | 74.000 km/a | 3,80 € | 281.200 € |
| Linienbündel Aar/Hühnerkirche | 1.130.000 km/a | 3,80 € | 4.294.000 € |
| Linienbündel Rheingau | 944.000 km/a | 3,80 € | 3.587.200 € |
| Kreisquerverbindung | 440.000 km/a | 3,80 € | 1.672.000 € |
| Gesamtkilometer | 3.625.000 km/a | | 13.775.000 € |

7227

TOP 6: AUSSCHREIBUNG 2022

Erlöse, Kosten und Kreiszuschuss für Ausschreibungsvariante 3
 = Umsetzung Mobilitätskonzept RTK



● Kosten ○ Erträge ● Zuschuss RTK

