

Entscheidungskriterien für die Ausschreibungsvarianten

Variante 1
2.214.000 km/a

Variante 2
2.857.000 km/a

Variante 3
3.625.000 km/a

ZUWENDUNGEN

X
Zuwendungen zu
alternativen
Antrieben max. 40 %
der Mehrkosten

X
Bundes- und
Landeszuwendung für
lfd. Betrieb

EINNAHMEN

X
Fahrgeldzuscheidung
Abhängig von
Fahrgästen

= xxx €/a



KOSTEN

X
Dieselbus ~ 3,80 €/km

X
Alternative - 4,20 €/km
Antriebe

Entscheidung Kreistag zur Mobilität im Rheingau-Taunus-Kreis