



Drucksachen-Nr. **X/1215**

Bad Schwalbach, den 31.01.2020

Aktenzeichen:

Ersteller/in: Karl-Heinz Gamber

## Verkehr

Beratungsfolge	Sitzungstermin	TOP	Öffentlich
Kreisausschuss	02.03.2020		nein
Ausschuss für Energie, Umwelt und Kreientwicklung	24.03.2020		ja
Kreistag	31.03.2020		ja

### Titel

**Sanierungsoffensive des Landes im Rheingau-Taunus-Kreis  
betr. Antrag Nr: 25/2019 der FDP-Fraktion vom 26.09.2019  
hier: Ergänzende Stellungnahme der Verwaltung zur Mitteilungsvorlage X/1149 vom  
01. November 2019**

### I. Sachverhalt:

Zur vorgelegten Mitteilungsvorlage X/1149 vom 01. November 2019 hat KB Metternich angemerkt, dass aus seiner Sicht in der Tabelle zwei Punkte nicht nachvollziehbar sind.

1. Auf der L 3027 gibt es keine Bahnunterführung, die instandgesetzt werden könnte.
2. Auf der L 3273 ist nicht der Abschnitt von Niederseelbach nach Oberseelbach sanierungsbedürftig, sondern der Abschnitt nach Engenhahn. Stellungnahme zum Berichtsantrag der FDP-Kreistagsfraktion Nr: 21/2019 vom 26.09.2019.

KB Pirschle sagte eine Prüfung zu.

Die Fragestellung wurde an Hessen Mobil herangetragen und wie folgt beantwortet:

- Zu 1. Das Bauwerk ist nicht zu sanieren sondern durch einen Ersatzneubau zu ersetzen. Das Bauwerk liegt mitten in der OD Niedernhausen und quert die 11 gleisige Eisenbahnstrecke.
- Zu 2. Nach einer örtlichen Überprüfung eines Vertreters von Hessen Mobil ist mitzuteilen, dass beide Bereiche strukturelle Mängel wie z.B. Netzrisse und Verdrückungen im Fahrbahnrand aufweisen. Der Asphalt ist aufgrund des Alters in beiden Abschnitten brüchig. Der Abschnitt Niederseelbach-Engenhahn hat zwar punktuell die stärkeren Straßenschäden. Allerdings weist der Abschnitt Niederseelbach-Oberseelbach eine durchgängigere schadhafte Fahrbahn auf. Der Abschnitt von Niederseelbach bis Oberseelbach wurde aufgrund seiner deutlich geringeren Länge von ca. 750 m in die Sanierungsoffensive bis 2021 aufgenommen. Hessen Mobil wird versuchen den

Abschnitt von Niederseelbach bis Engenhahn in den Folgejahren in das neue Bauprogramm aufzunehmen.

Da die Stellungnahme von Hessen Mobil zu diesem Punkt aufgrund von weiteren Informationen des KB Metternich und der Gemeinde Niedernhausen nicht nachvollziehbar war, wurden diese Streckenabschnitte vom hiesigen FD III.6 vor Ort angesehen und festgestellt, dass der 2 km lange Abschnitt Niederseelbach – Engenhahn die tiefergreifenden Schäden aufweist als der 750 m lange Abschnitt Niederseelbach – Oberseelbach. Eine weitere Begründung, warum der im Gebrauchswert bessere Abschnitt in die Sanierungsoffensive des Landes Hessen bis 2021 aufgenommen wurde, wird von Hessen Mobil nicht angeführt.

(Pirschle)  
Kreisbeigeordneter