

Rheingau-Taunus-Verkehrsgesellschaft mbH

27. Januar 2020

Verfasser: Herr Gruber, RTV

Stellungnahme zum KT-Beschluss unter TOP II.10 zu DS X/1148, betr. Fridays for Future im RTK, Forderungen der Schüler, Umsetzungsprüfung

Beschluss:

1. Der Kreistag bittet die RTV, die drängendsten Maßnahmen im Schülerverkehr zu ergreifen. Die Finanzierung soll aus den Rücklagen der RTV erfolgen.
2. Die RTV wird gebeten, in der nächsten Sitzung des EUKA über die ergriffenen Maßnahmen zu berichten.

Für den Bereich Idstein wurde die Anfahrt zur 1. Stunde verbessert, so dass die Kinder nun später fahren können und nicht mehr so lange vor Unterrichtsbeginn an der Schule sind. Des Weiteren wurden aus dem Bereich von Waldems nun eine Anfahrt zur 1. Stunde an den Idsteiner Schulen geschaffen. Zuletzt wurden auch die Fahrten an schulfreien Tagen verbessert und so konnte eine Taktlücke von fast 90 min geschlossen werden. Morgens kann nun an schulfreien Tagen ein 30 min Takt nach Idstein angeboten werden.

Diese Änderungen befinden sich in der Vorbereitung der Umsetzung. Plan: Ostern 2020
Die Kosten belaufen sich auf ca. 45.000 € p.a.

Im Bereich von Eltville konnten zusätzliche Abfahrten nach der 7. Stunde eingerichtet werden und die Abfahrten nach der 8. Stunde optimiert werden. Hiervon profitiert nun insbesondere die Realschule, deren Schülerinnen und Schüler nun besser die Busse erreichen. Zusätzlich konnte das Gewerbegebiet Walluf angebunden werden durch die Verlängerung von Fahrten der Linie 170 an Schultagen. Die bisher in Walluf an der Schönen Aussicht endenden Busse verkehren nun weiter nach Eltville.

Diese Änderungen werden zum 3.2.2020 umgesetzt.
Die Kosten belaufen sich auf ca. 20.000 € p.a.

Im Bereich Taunusstein, Hohenstein und Aarbergen sind Verbesserungen auf der Linie 245 geplant. Derzeit wird geprüft nachmittags einen 30 min Takt zwischen Hahn Schulzentrum und Wiesbaden Hbf einzurichten, um der gestiegenen Nachfrage nachmittags gerecht zu werden. Für samstags wird geprüft, ob nun auch Fahrten der Linie 245 von und nach Wiesbaden fahren können. Zum einen sollen hiermit zusätzliche Kapazitäten mittags geschaffen werden. Hier kommt es verstärkt zu Überfüllungen auf den Linien 273 und 274. Zum anderen wird hierdurch der Komfort gesteigert, wenn der Umsteigezwang in Hahn ZOB entfällt.

Diese Änderungen befinden sich in der Vorbereitung der Umsetzung. Plan: Ostern 2020
Die Kosten belaufen sich auf ca. 60.000 € p.a.

Seitens der RTV werden weitere Optimierungen bei Bedarf durchgeführt:
 Hier wird das Votum der Schülerinnen und Schüler abgewartet.

gez. Thomas Brunke
Geschäftsführer RTV