

Übersicht über die Elektroladestationen im RTK

Anlage 1

	Wie viele E-Ladestationen gibt es?	Wie viele E-Ladestationen sollen in den Kommunen neu gebaut werden?	Gibt es Absprachen zwischen den Kommunen bei der Installation?	Wenn ja, wer sind die Kostenträger?	Gibt es Subventionen und wenn ja, wo? Nehmen Sie für den Bau Förderprogramme in Anspruch?	Werden E-Ladestationen auch an P+R Parkplätzen oder Bushaltestellen installiert?	Müssen die Stromnetze verstärkt werden?
Aarbergen	Eine am Rathaus, Eine wird am Nahversorgungszentrum in Betrieb genommen	Keine weiteren in Planung	Ja, durch die Energieregion Taunus-Goldener Grund	Energieregion Taunus-Goldener Grund	Nein, bisher nicht	Nein	Nein
Bad Schwalbach	Zwei für PKW, drei für E-Bikes	Eine weitere in Fischbach	Lediglich, um die Kosten zu ermitteln	Sponsoring	Nein, es wurden Sonderkonditionen und ein Sponsoringvertrag ausgehandelt	Ja, am ZOB in Bad Schwalbach befinden sich eine PKW und eine E-Bike Säule	Das ist von der Nachfrage abhängig u.a. wie viele PKW mit 22KW/h gleichzeitig geladen werden
Eitville	Zwei	Fünf	Nein	Teils städtisch, teils bürgerliche Initiativen	Fördergelder sollen beantragt werden	Ja	Aktuell nicht
Geisenheim	Sieben für PKW, vier für E-Bikes	Keine konkrete Planung, jedoch bestrebt	Nein	k.A.	Nein, Sonderkonditionen der Netzbetreiber	Geplante P+R Anlage, Geisenheimer Bahnhof ist mit E-Ladestationen bis 2021 geplant.	Bisher nicht erforderlich
Heidenrod	Drei	Eine	Ja	Gemeinde Heidenrod	Nein	Nein, eine ist im Rathaushof, zwei am DGH Parkplatz Laufenselden und eine am Rewe Parkplatz in Kemel	Nur einmal
Hohenstein	Eine	Zwei	Ja, durch die Energieregion Taunus-Goldener Grund.	Teilweise Energieregion	Teilweise	Nein, derzeit nicht geplant	Bei aktuellen Planungen nicht

Hünstetten	Eine	Eine weitere ist in absehbarer Zeit in Planung	Ja, im kommunalen Arbeitskreis Moderne Mobilität, Organisator Syna, Informationsaustausch im Untertaunus	Nächste geplante Station soll aus Mitteln der Gesellschaft Energieregion Taunus-Goldener Grund finanziert werden. Auch von der Syna sind interessante Angebote bekannt	Für die nächste Geplante, erfolgt eine Vollfinanzierung der Energieregion Taunus-Goldener Grund Neue Ladestationen nur mit Hilfe von Förderprogrammen realisierbar	Verbindliche Planung einer Ladestation an der Hühnerkirche B417 Verkehrstechnisch eine der zentralsten Liegenschaften in Hünstetten P+R Parkplatz und Bushaltestellen vorhanden	Müsste eher vom Netzbetreiber Syna beantwortet werden Gemeinde geht davon aus, dass die vorhandenen Stromnetze zuerst ausreichend für einige zusätzliche Ladestationen dimensioniert sind.
Idstein	Zwei	Keine Planung	Nein, Kontakt mit Energieversorger, da Interesse an Errichtung von Ladesäulen an der A 3	Kostenträger der bisherigen Ladestationen Süwag.	Nein, Problematik keine Förderung der laufenden Kosten	Kein Interesse der Stromversorger, da Ladevorgänge pro Tag sehr begrenzt sind	Bislang nicht, nach Rückmeldung der Syna, jedoch absehbar, bei neuen Hausanschlüssen Verstärkung erforderlich.
Kiedrich	Eine	In Beratung	Ja	Kommune bzw. Energieversorgungsträger	In Klärung	Nicht vorhanden	In Klärung
Lorch	Eine für PKW, eine für E-Bikes	Keine Planung	E-Bike Ladestation wurde vom Zweckverband angeschafft	Zweckverband Rheingau	Nein	Keine Planung	Derzeit nicht bekannt
Niedernhausen	Eine	Zwei neue geplant	Geringfügig	Teils privat, teils Energiegesellschaften	Entfällt	Eine in Planung	Bei der Neuplanung von zukünftigen Neubaugebieten sollen die Stromnetze im Hinblick auf E-Mobilität verstärkt werden.
Oestrich-Winkel	Fünf mit je zwei Anschlüssen, keine Schnellladesäulen	Kurzfristig keine weiteren	Nein	k. A.	Nein, neue Rabattangebote waren billiger, als der Eigenanteil bei denen, für die Förderung beantragt wurde	Alle fünf sind auf Parkplätzen, 1x mit Bushaltestelle, 3x Bushaltestelle in der Nähe P+R Parkplatz gibt es noch nicht	Nein, nur für Schnellladestationen.
Rüdesheim	Drei	Keine Planung	k. A.	Energieversorgungsunternehmen	Es wurden keine Förderprogramme in Anspruch genommen	Zwei Säulen sind auf stark frequentierten Parkplätzen, nahe Bahnhof u. Bushaltestellen	Die Stromnetze müssen nicht verstärkt werden.

Schlangenbad	Eine	Keine Planung	Nein	Versorgungsunternehmen	Nein	Keine P+R Parkplätze, es mangelt an Fläche für Installation von E-Ladestationen nahe Bushaltestellen	Unbekannt
Taunusstein	Zwei	Zwei weitere ursprünglich geplant, aus Kostengründen nicht realisierbar Bei neuen Baumaßnahmen sollen neue Ladestationen errichtet werden	k.A.	Stadt Taunusstein	ESWE	Beide auf P+R Parkplätzen	Musste bis jetzt nicht verstärkt werden
Waldems	Eine für PKW, eine für E-Bikes	Zwei	Nein	Gemeinde Waldems	Nein	Ja	Aktuell nicht
Walluf	Eine	Zwei	Nein	Entfällt	Ja	Nein	Nicht bekannt