



Drucksachen-Nr. **X/1052**

Bad Schwalbach, den 24.07.2019

Aktenzeichen: BÜB

Ersteller/in: Herr Stockem

KE Kreisentwicklung u. Wirtschaftsförderung

Beratungsfolge	Sitzungstermin	TOP	Öffentlich
Kreisausschuss	12.08.2019		nein
Ausschuss für Energie, Umwelt und Kreisentwicklung	20.08.2019		ja
Haupt- und Finanzausschuss	23.08.2019		ja
Kreistag	27.08.2019		ja

Titel

Bürgerbeteiligung Mobilitätskonzept

I. Beschlussvorschlag:

1. Der Durchführung einer Bürgerbeteiligung begleitend zur Erstellung des Mobilitätskonzepts für den Rheingau-Taunus-Kreis als Pilot-Thema wird zugestimmt.
2. Hierfür wird der Verfahrenstyp II gemäß dem am 18. Juni 2019 beschlossenen Strategiepapier Bürgerbeteiligung festgelegt.
3. Die Pilotphase der Bürgerbeteiligung startet im zweiten Halbjahr 2019.

II: Sachverhalt:

Der Kreistag des Rheingau-Taunus-Kreises hat in seiner Sitzung Nr. 19 am Mittwoch, den 18. Juni 2019, das Strategiepapier Bürgerbeteiligung im Rheingau-Taunus-Kreis mit Änderungen beschlossen. Die Entscheidung über das Ob und Wie der Durchführung einer Bürgerbeteiligung und die jeweilige Verfahrensvariante obliegt immer dem Kreistag.

In einer Pilotphase bis Ende 2021 soll Bürgerbeteiligung erprobt werden, um Verfahrensabläufe für den anschließenden Regelbetrieb zu entwickeln. In dieser Pilotphase wird gem. Strategiepapier der Verfahrenstyp II getestet. Der Verfahrenstyp II kombiniert mehrere Beteiligungsformate, z.B. Online-Formate, Zukunftswerkstätten oder Bürgerforen in einem zeitlich längeren Ablauf miteinander.

Das Thema „Erstellung des Mobilitätskonzepts für den Rheingau-Taunus-Kreis“ eignet sich besonders gut für die Pilotphase Bürgerbeteiligung. Es umfasst sehr viele sektorale und integrale Verkehrsthemen (bspw. ÖPNV, MIV, Radverkehr, Infrastruktur, Digitalisierung, Vernetzung) und betrifft damit gleichermaßen alle Menschen in allen Städten und Gemeinden im Landkreis, unabhängig ihrer soziodemografischen Merkmale wie Geschlecht, Alter, Einkommen, Familienstand, Haushaltsgröße oder Schulbildung.

In der Prozessgrafik für die Erstellung des Mobilitätskonzepts für den Rheingau-Taunus-Kreis (Anlage) sind die ab dem zweiten Halbjahr 2019 vorgesehenen Phasen der Bürgerbeteiligung dargestellt.

III. Auswirkungen auf die demografische Entwicklung:

Die Entwicklung einer starken Beteiligungskultur und das damit verbundene Interesse für die Sichtweisen und Perspektiven der Bevölkerung wirkt sich positiv auf alle Handlungsfelder der Kreisentwicklung und damit auf die Gestaltung des demografischen Wandels aus.

IV. Personelle Auswirkungen:

Die personellen Auswirkungen sind im beschlossenen Strategiepapier unter Punkt 7.3 dargestellt.

V. Finanzielle Auswirkungen

Die finanziellen Auswirkungen sind im beschlossenen Strategiepapier unter Punkt 7.3 dargestellt.

(Kilian)
Landrat

Anlage:
Prozessgrafik Mobilitätskonzept Stand 1. Juli 2019