



Drucksachen-Nr. **X/924**

Bad Schwalbach, den 11.03.2019

Aktenzeichen:

Ersteller: Herr Buitkamp

Rheingau-Taunus-Verkehrsgesellschaft

Beratungsfolge	Sitzungstermin	TOP	Öffentlich
Kreisausschuss	08.04.2019		nein
Ausschuss für Energie, Umwelt und Kreientwicklung	11.06.2019		ja
Kreistag	18.06.2019		ja

Titel

**Hardware-Nachrüstung Busse, Berichtsantrag Nr. 33/18 der SPD-Fraktion;
hier: Stellungnahme der Verwaltung**

I. Sachverhalt:

Der Kreistag hat in seiner Sitzung am 22.02.2019 wie folgt beschlossen:

Der Kreisausschuss wird gebeten zu prüfen,

1) ob die dieselangetriebenen Busse von Firmen, die unter Vertrag mit der RTV stehen, hardwareseitig nachgerüstet werden können.

2) ob diese Nachrüstung durch Fördermaßnahmen der Bundesregierung förderfähig ist.

3) ob evtl. Fördermaßnahmen voll kostendeckend sind.

4) welchen Aufwand es für den Kreis bedeuten würde, bei nicht vorhandener oder nicht kostendeckender Förderung, die Nachrüstungen finanziell auszugleichen.

Die RTV nimmt hierzu wie folgt Stellung:

Antwort zu den Fragen 1 – 4:

Die Fahrzeuge aus der Ausschreibung 2017 in den Linienbündeln

- Schlangenbad / Walluf / Eltville (Auftragnehmer Martin Becker)
- Bad Schwalbach (Auftragnehmer Busunternehmen Engelhardt)
- Taunusstein (Auftragnehmer Busunternehmen Engelhardt)
- Aar (FahrplanVerkehrsgesellschaft)

sind ausnahmslos mit EuroNorm 6 ausgestattet.

Etwas differenzierter ist es im Rahmen der Ausschreibung 2014, bei der sechs Linienbündel ausgeschrieben wurden. Die Vorgabe war hier Euro Norm 4,

- Rheingau (Auftragnehmer Nassauische Verkehrsgesellschaft)
- Aar/ Hühnerkirche (Auftragnehmer DB Regio Bus Mitte)
- Niedernhausen / Idstein (Auftragnehmer Nassauische Verkehrsgesellschaft)
- Stadtverkehr Idstein (Auftragnehmer Nassauische Verkehrsgesellschaft)
- Rheingau - Rufbus (Auftragnehmer DB Regio Bus Mitte)
- Untertaunus - Rufbus (Auftragnehmer FahrPlan Verkehrsgesellschaft)

Der Auftragnehmer **DB Regio Bus Mitte** setzt auf den Linien die aus dem Kreis nach Wiesbaden und zurück fahren nur Busse mit der Euro Norm 6 ein. Im ganzen Fuhrpark für die RTV und den RMV gibt es 3 Fahrzeuge, die Euro Norm 5 haben, diese Fahrzeuge werden aber im kommenden Jahr mit zusätzlichen Filtern ausgestattet, so dass sie danach der Euro Norm 6 entsprechen.

Bei dem Auftragnehmer **FahrplanVerkehrsgesellschaft** wurden alle Busse aus der Ausschreibung 2014 zwischenzeitlich durch neue ersetzt, sodass nur Kleinbusse der Euro Norm 6 zum Einsatz kommen.

Der Auftragnehmer **Nassauische Verkehrsgesellschaft** beabsichtigt im kommenden Jahr im Stadtverkehr Idstein auf den Linien 221 und 222 die vorhandenen Dieselfahrzeuge durch Elektrofahrzeuge zu ersetzen. Hinsichtlich der größeren Fahrzeuge (SoloKom und Gelenkbusse) mit älterer Norm ist die RTV im Gespräch mit dem Unternehmen. Der RMV teilt außerdem mit, dass auf allen regionalen Linien in Wiesbaden und im Rheingau-Taunus-Kreis ausschließlich Busse der Euro Norm 6 zum Einsatz kommen.

Abschließend ist festzuhalten, dass sich die Thematik einer Nachrüstung derzeit nicht stellt.

(Döring)
Kreisbeigeordneter