

# VORHABEN CITYBAHN BAD SCHWALBACH - WIESBADEN - MAINZ

## Verlängerung Bad Schwalbach

12. Dezember 2018



### 1. Überblick

### 2. Verlängerung Bad Schwalbach Schmidtbergplatz



### Trassenverlängerung bis Schmidtbergplatz NKQ



### Vorgehen

- Nach Verfahren der Standardisierten Bewertung (2016)
- Verkehrsmodell und Grundlagendaten aus Bewertung der CityBahn Bad Schwalbach – Wiesbaden – Mainz
- Kostenschätzung Fahrweg und Fahrzeiten von der PG CityBahn
- Einkürzung der Regionalbusse aus dem Mitfallkonzept Bad Schwalbach Bahnhof
- Vergleichsrechnung mit Mitfall aus NKU CityBahn (aktueller Stand)

### Planungsprämissen



Bad Schwalbach/  
Bahnhof

Bad Schwalbach/  
Heimbacher Straße

Bad Schwalbach/  
Schmidtbergplatz

# Planungsprämissen

## Bahnkörper

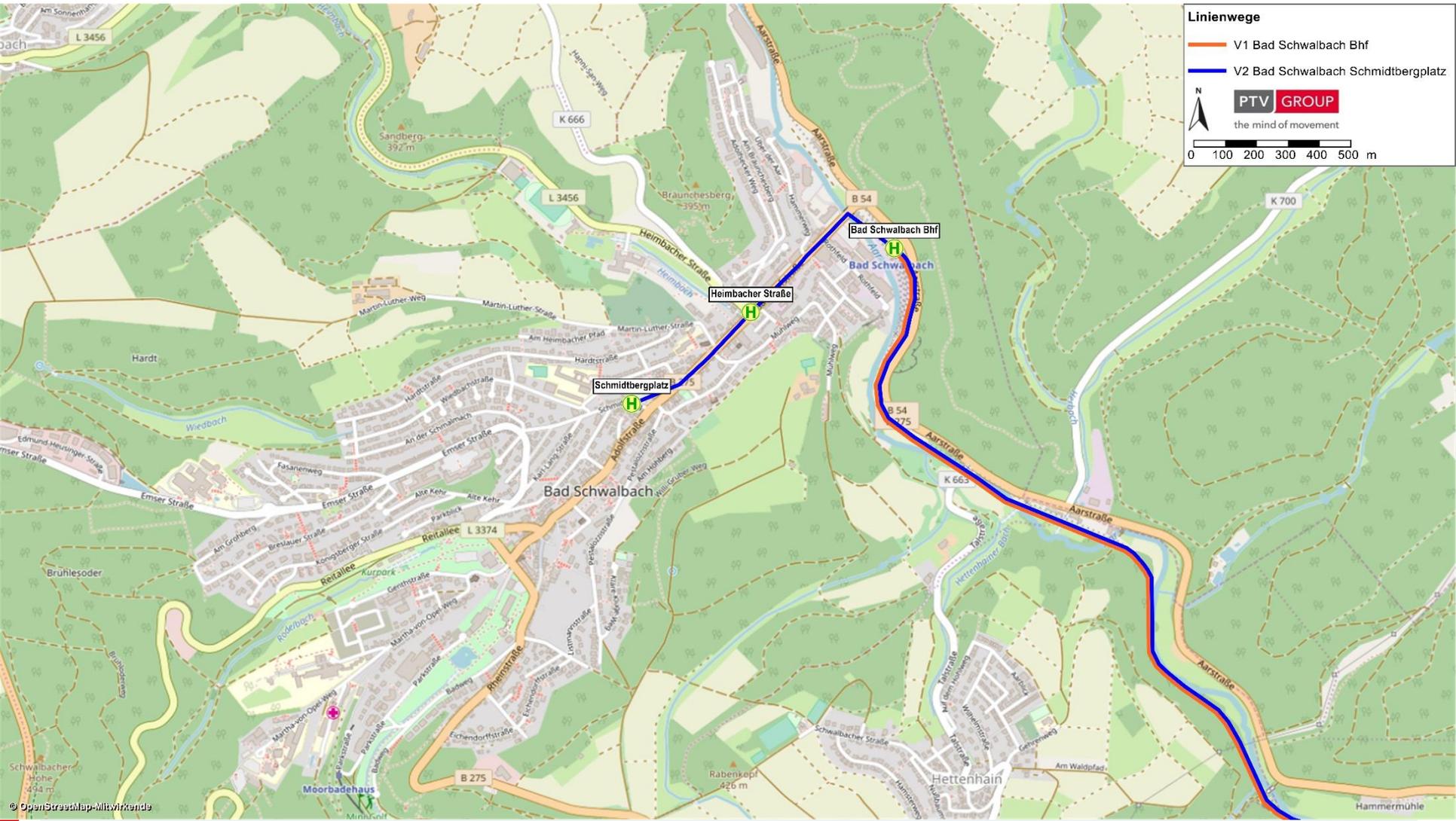
- **Bad Schwalbach/ Bahnhof – Bad Schwalbach/ Heimbacher Straße**  
zweigleisig mit besonderem Bahnkörper (optional eingleisig mit besonderem Bahnkörper)
- **Bad Schwalbach/ Heimbacher Straße – Bad Schwalbach/ Schmidtbergplatz**  
eingleisig mit besonderem Bahnkörper
- **Endstelle Schmidtbergplatz**  
zweigleisig mit Mittelbahnsteig

## Fahrzeiten

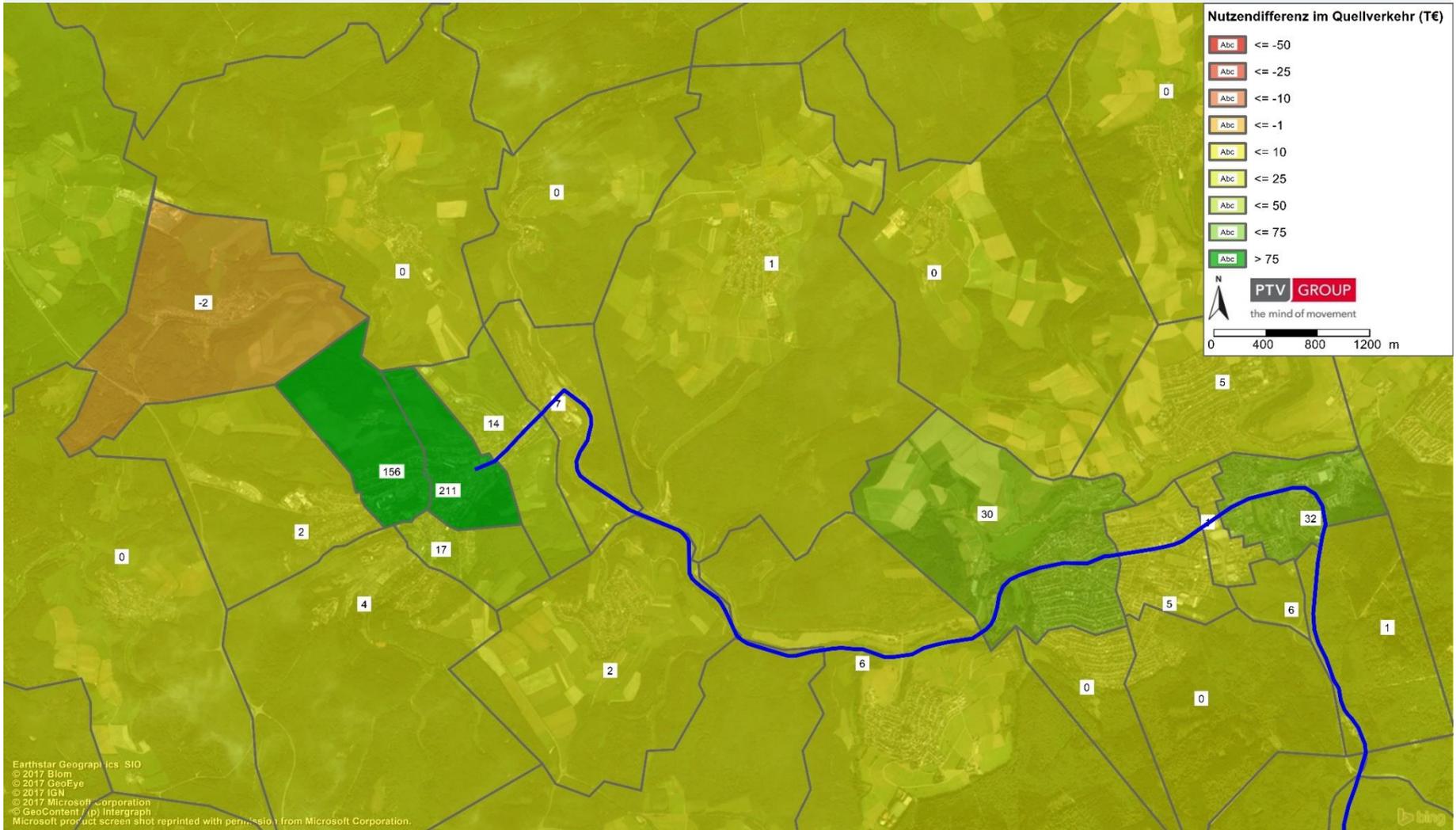
- **Bad Schwalbach/ Bahnhof – Bad Schwalbach/ Heimbacher Straße – Bad Schwalbach/ Schmidtbergplatz**  
1 Min + 2 Min = 3 Min
- **Bad Schwalbach/ Schmidtbergplatz – Bad Schwalbach/ Heimbacher Straße – Bad Schwalbach/ Bahnhof**  
1 Min + 2 Min = 3 Min

# VORHABEN CITYBAHN

## 2. Verlängerung Bad Schwalbach Schmidtbergplatz



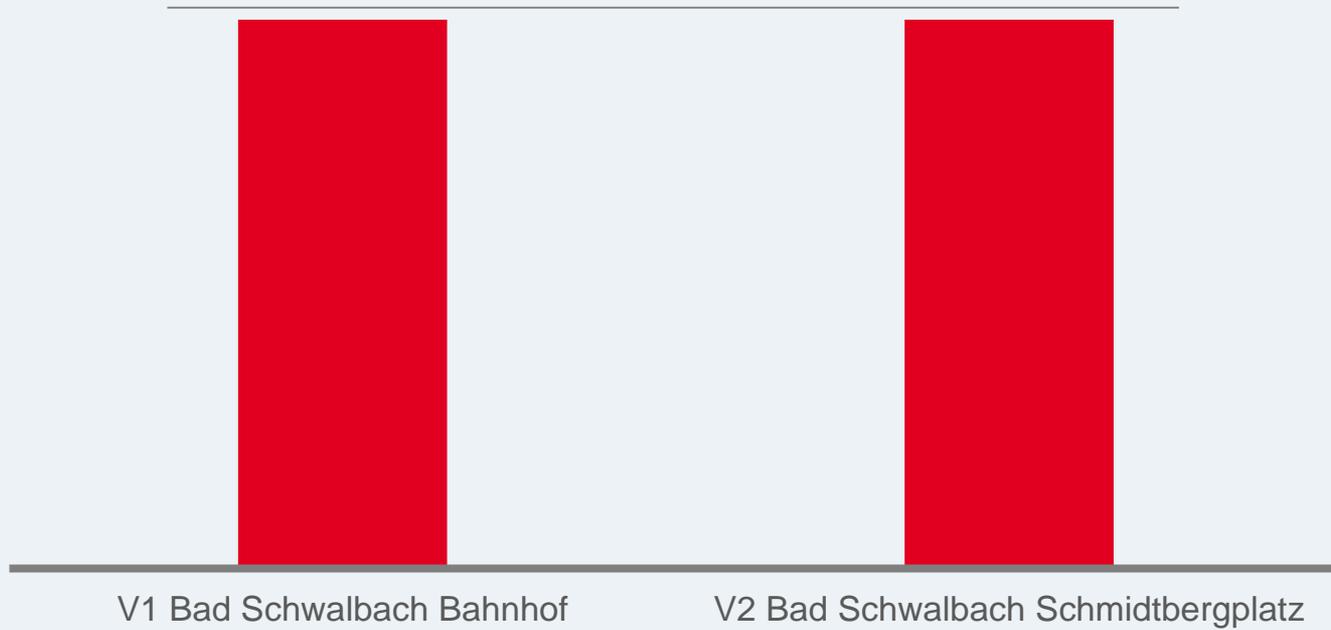
### Nutzenerhöhung im Quellverkehr (Schmidtbergplatz ggü. Bahnhof)



Ergebnisüberblick

NKQ Variantenvergleich

$\Delta$  NKQ: 0



Ergebnisüberblick

	V1 Bad Schwalbach Bahnhof	V2 Bad Schwalbach Schmidtbergplatz
<b>NKQ</b>	0	0
<b>Fahrgastgewinne</b>	-	+
<b>Investitionskosten</b>	+	-
<b>Betriebskosten</b>	0	0

## Ergebnisse gesamtwirtschaftliche Bewertung

Werte in T€	V1 Bad Schwalbach Bahnhof	V2 Bad Schwalbach Schmidtbergplatz
Δ NKQ	-	0
Δ Gesamtnutzen	-	862
Δ Fahrgastgewinne	-	683
Betriebskosten ÖV	25.779	25.769
Betriebsbedingte Kosten ÖV (volkswirtschaftlich)	30.006	30.027
Kapitaldienst	8.467	8.981
Unterhaltung	2.083	2.235
Invest	262.238	279.463

## Investitionskosten

- Gesamtkosten der Streckenverlängerung: 17 Mio. € (bei 30% Sicherheitszuschlag)
- Jährliche Unterhaltung (Fahrweg) erhöht sich um 152 T€
- Jährlicher Kapitaldienst (Fahrweg) erhöht sich um 544 T€
- Bei Sicherheitszuschlag von 0% erhöht sich der NKQ um 0,02
- Bei Sicherheitszuschlag von 50% sinkt der NKQ um 0,01

### Fazit

- Mit Verlängerung Schmidtbergplatz werden 700 zusätzliche Fahrgäste gewonnen
- Die Linienverlängerung bis Schmidtbergplatz kann mit gleicher Fahrzeuganzahl wie Bad Schwalbach Bahnhof gefahren werden
- Nutzen und Kosten erhöhen sich im gleichen Maße, so dass der Nutzen-Kosten-Quotient gleich bleibt
- Für Bad Schwalbach Ort erhöht sich der Nutzen durch die CityBahn mit der Verlängerung deutlich

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

**„Die Zukunft erfinden...  
...das ist die sicherste Methode, sie  
vorauszusagen“.**

Alan Kay, amerikanischer Computerspezialist

