



AfD Fraktion Rheingau Taunus

Postfach 14 39, 65 222 Taunusstein

Fraktionsvorsitz: Klaus Gagel

Fraktionsgeschäftsführung: Christian Kessner

Bankverbindung: vr-bank Untertaunus

IBAN: DE52 5109 1700 0010 7721 17

Taunusstein, den 07.12.2018

Herrn
Kreistagsvorsitzender
Klaus Peter Willsch
c/o Sitzungsdienst Harald Rubel
Email: harald.rubel@rheingau-taunus.de

Ergänzungsantrag der AfD-Fraktion zu II.15/Kreistagssitzung 18.12.2018

City-Bahn im Aartal

Sehr geehrter Herr Rubel,

die AfD-Fraktion bittet in Ergänzung zum TOP II.15 zusätzlich um die Beantwortung der folgenden Fragen:

- 1. Welche Auswirkungen hat das vom Bundesverkehrsministerium herausgegebene Konzept „Deutschland Takt 2030“ (1) mit der Planung einer Regionalbahn RB90 Wiesbaden-Bad Schwalbach-Limburg (2)(3) und einem geplanten Takt der Züge von 60 Minuten ?**
- 2. Stehen CityBahn-Planungen und Planungen des Bundesverkehrsministeriums bzgl. des Deutschland-Taktes 2030 bzgl. der Aartal-Strecke aufgrund unterschiedlicher Spurweiten in Konflikt miteinander?**
- 3. Muss seitens der Verwaltung und den Gesellschaftern der CityBahn GmbH ein Planungsstopp für den RTK-Anteil erwogen werden, solange im Bundesverkehrsministerium andere Planungen vorangetrieben werden?**
- 4. Ist die Planung einer City-Bahn-Verbindung bis nach Bad Schwalbach und damit die Beteiligung des Rheingau-Taunus-Kreises an der CityBahn insgesamt bei einer Priorisierung der Regionalbahn 90 gemäß Konzept „Deutschland-Takt 2030“ hinfällig ?**
- 5. Welche finanziellen Risiken ergäben sich für den Kreis bei einer Realisierung der Regionalbahn Deutschland Takt 2030 und einem Ausstieg aus der CityBahn bei einem angenommenen Stichtag 31.03.2019?**

AfD Fraktion im Kreistag des Rheingau Taunus

Postfach 14 39, 65 222 Taunusstein

eMail: fraktion@rtk.afd-hessen.de

Facebook: www.facebook.com/afdrheingautaunus

Internet: www.afd-rtk.de

Seite 1/2



Begründung:

Bei der Wiederinbetriebnahme der aktuell stillgelegten Aartalbahn wird im Konzept des Deutschlandtakts ein 60-Minuten-Takt über Bad Schwalbach und Diez bis nach Limburg angegeben. Ziel des Deutschland-Taktes ist es wohl, auf dieser Linie Limburg und Diez mit Bad Schwalbach und Wiesbaden zu verbinden. Die sich aktuell im Planungsstadium befindliche Wiesbadener Citybahn, die in ein paar Jahren die Strecke bis Bad Schwalbach befahren soll, ist hier wohl nicht eingerechnet und könnte diese Anbindung, zumindest nach derzeitigem Planungsstand, auch nicht leisten.

Quellen:

- (1) https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/E/zielfahrplan-zukunftsbuendnis-schiene.pdf?__blob=publicationFile
- (2) https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/VerkehrUndMobilitaet/Schiene/zielfahrplan-hessen-pf.pdf?__blob=publicationFile
- (3) https://www.wiesbadener-kurier.de/lokales/wiesbaden/nachrichten-wiesbaden/aartalbahn-und-city-bahn-hand-in-hand_19281482

Gez. Klaus Gagel

Fraktionsvorsitzender

AfD Fraktion im Kreistag des Rheingau Taunus

Postfach 14 39, 65 222 Taunusstein

eMail: fraktion@rtk.afd-hessen.de

Facebook: www.facebook.com/afd-rheingautanus

Internet: www.afd-rtk.de

Seite 2/2