

[illegible][illegible]

K-Str. Nr.	Projekt	Länge km	Str.-km	VK15%	Bau-beginn	Gesamt-kosten (TSD)	notwendige Zuwendungen (TSD)	Eigen-anteil RTK (TSD)	Gesamt-invest. im jeweiligen HHJ (TSD)	zu erwartende Zuwendung Stand 2018 (TSD)	Eigenanteil (TSD)
K 705	Ausbau in OD Königshofen	1,020	0,380-1,400	110	2027	840	580	260			
K 709	Ausbau zw. B 275 und Bahnhof	0,350	0,130-0,480	35	2027	260	180	80			
K 694	Ausbau zw. OD Breithardt und Aarstraße	1,000	1,800-2,800	85	2027	630	440	190			
K 687	Ausbau zw. K 700 und OD Breithardt	3,100	0,00-3,100	235	2027	1.800	1.300	500			
K 690	Ausbau zw. Hennethal und Panrod	2,900	0,128-3,030	250	2027	1.900	1.300	600	5.430	1.300	4.130
K 700	Ausbau zw. K 687 und OD Watzhahn	0,600	0,569-1,177	55	2028	420	280	140			
K 717	Ausbau zw. Niederrod und Oberrod	0,700	1,636-2,351	60	2028	450	280	170			
K 627	Ausbau zw. Wollmerschied und Werkerbachstraße	1,500	0,000-1,500	110	2028	850	590	260			
K 702	Ausbau in OD Seitenhahn	0,600	0,000-0,600	55	2028	420	290	130			
K 707	Ausbau zw. K 708 und L 3274	1,150	0,000-1,150	95	2028	720	500	220	2860	590	2.270
K 700	Ausbau OD Born	0,500	2,324-2,827	45	2029	350	230	120			
K 700	Ausbau zw. Watzhahn und Bleidenstadt	1,600	1,718-3,316	130	2029	1.000	680	320			
K 675	Ausbau zw. Wisperstraße und OD Watzelhain	1,900	0,000-1,900	155	2029	1.200	830	370			
K 703	Ausbau zw. Hohe Wurzel einschl. OD Seitenhahn	1,800	0,0-1,4 u. 0,0-0,4	145	2029	1.100	765	335			
K 707	Ausbau zw. B417 und OD Ehrenbach	1,260	0,000-1,260	105	2029	800	555	245	4.450	830	3.620
K 691	Ausbau zw. OD Wörsdorf und L 3275	1,300	0,000-1,300	110	2030	840	580	260			
K 714	Ausbau zw. B8 und OD Steinfischbach	3,100	0,000-3,100	240	2030	1.800	1.250	550			
K 721	Ausbau OD Oberjosbach u. freie Strecke	1,400	0,00-1,364	115	2030	850	560	290			
K 669	Ausbau OD Fischbach	0,500	3,146-3,646	50	2030	360	200	160			
K 705	Ausbau in OD Niederseelbach	0,250	2,870-3,120	30	2030	190	130	60	4.040	1.250	2.790
Gesamtstrecke: 55,800						35.298,00	23.307,00	11.991,00	35.298,00	9.770,00	25.528,00