

Legende

zur

Straßenzustandskarte für Kreisstraßen 2018



Straßensubstanz- und Gebrauchswert durch Ausbau vorhanden



Gebrauchswert durch Dünnschichtdecke im Kalteinbau (DS-K) wiederhergestellt



Gebrauchswert noch vorhanden, Im Unterhaltungs- und Instandsetzungsdienst erhöhte Aufwendungen erforderlich, Ausbaumaßnahmen mittel-bis langfristig erforderlich



Ausbau aufgrund schlechter Straßensubstanz oder Maßnahmen Dritter erforderlich

Kreisstraßenzustandsübersicht 2018

Kreisstraße	von	nach	über	Verkehrsbelastung	Zustandsbewertung	Bemerkungen
K 509	Bechtheim	Kreisgrenze				in 1982 Teilertüchtigung. Gebrauchswert wird im Rahmen der laufenden Unterhaltung durch SM sichergestellt
K 515	Wallrabenstein	Kreisgrenze		2600		Letzte Erneuerung nicht bekannt. Gebrauchswert wird im Rahmen der laufenden Unterhaltung durch SM sichergestellt
K 525	Panrod	Kreisgrenze		1068		In 2007 freie Strecke auf 930m im Hocheinbau grundhaft erneuert In 2011 OD Panrod Deckenerneuerung mit 4cm AC8 und Profilausgleich In 2014 Lückenschluss von 200m im Hocheinbau mit AC T und AC D saniert
K 530	Kreisgrenze	Rückershausen		900		In 2013 OD Rückershausen bis Kreisgrenze grundhaft erneuert
K 533	Laufenselden	Kreisgrenze		540		in 2008 von Ortsausgang bis Kreisgrenze grundhaft erneuert. Innerhalb der OD wird Gebrauchswert im Rahmen der laufenden Unterhaltung durch SM sichergestellt
						In 1983 vom SM-Lagerplatz einschl. Teilortsumg. bis OD Egenroth ausgebaut. Gebrauchswert wird im Rahmen der laufenden Unterhaltung durch SM sichergestellt
K 597	Kreisgrenze	L 3031	Martenroth Greibenroth Egenroth	200 bis 900		in 1999 OD Grebenroth ausgebaut, 2006 freie Strecke zw. Egenroth und Grebenroth grundhaft erneuert in 2000 OD Martenroth ausgebaut In 2006 von Grebenroth bis Egenroth ausgebaut In 2009 von OD Martenroth nach OD Grebenroth ausgebaut In 2010 von Martenroth bis Landesgrenze ausgebaut In 2012 von Egenrother Stock bis Bauhofplatz neue Decke eingebaut
K 612	Kreisgrenze	Egenroth	Nidermeilinge	2500		In 1978 OD Niedermeilingen grundhaft erneuert. Gebrauchswert wird im Rahmen der laufenden Unterhaltung durch SM sichergestellt In 1991 von km 2,540 bis km 3,740 grundhaft erneuert 1,2 Mio DM Bau 0,064 Mio GE in 1992 OD Egenroth ausgebaut, Gebrauchswert wird im Rahmen der laufenden Unterhaltung durch SM sichergestellt in 2011 frei Strecke von 0,571 - 2,532 grundhaft erneuert in 2011 freie Strecke von 2,520 - 2,700 Deckenerneuerung
K 613	Kreisgrenze	Algenroth				Letzte Erneuerung nicht bekannt. Gebrauchswert wird im Rahmen der laufenden Unterhaltung durch SM sichergestellt
K 614	Kreisgrenze L 3031	Zorn B 260	Algenroth Langschieb	500 bis		In 2008 von Zorn nach Algenroth grundhaft erneuert In 1996 OD Langschieb ausgebaut in 2006 zw. OD Langschieb und L 3031 grundhaft erneuert
				670		von Langschieb bis Deckenerneuerung, Gebrauchswert wird im Rahmen der laufenden Unterhaltung durch SM sichergestellt in 2015 von B 260 auf 1 km Deckenerneuerung im Hocheinbau
K 623	L 3397	Kreisgrenze		270		In 1972 Ausbau auf 5m, Gebrauchswert wird im Rahmen der laufenden Unterhaltung durch SM sichergestellt In 2005 Ausbau Einmündung
K 624	Aulhausen	L 3454		1000		In 2005 OD Aulhausen ausgebaut Freie Strecke, Gebrauchswert wird im Rahmen der laufenden Unterhaltung durch SM sichergestellt

Kreisstraßenzustandsübersicht 2018

Kreisstraße	von	nach	über	Verkehrsbelastung	Zustandsbewertung	Bemerkungen
						In 2003 3 Werkerbachbrücken erneuert, Gebrauchswert bis Abzweig K 627 wird im Rahmen der laufenden Unterhaltung durch SM sichergestellt
K 625	Wisperstraße	Kreisgrenze		185		In 2009 Wisperbrücke ertüchtigt, In 2010 bei Strkm 2,412 Felsrutsch beseitigt
						Gebrauchswert wird im Rahmen der laufenden Unterhaltung durch SM sichergestellt
						Abschnitt K 627 bis Kreisgrenze wird in 2018 im Hocheinbau saniert.
						Hochwasserschäden (Böschungsschäden und Straßenabbruch) in 2017 saniert.
K 627	K 628	K 625		150		Letzte Erneuerung nicht bekannt. Gebrauchswert wird im Rahmen der laufenden Unterhaltung durch SM sicher gestellt
						Letzte Erneuerung nicht bekannt. Gebrauchswert ab K 627 zur OD Wollmerschied wird im Rahmen der laufenden Unterhaltung durch SM sichergestellt
K 628	L 3097	Wollmerschied		198		Ab K 627 zur L 3397, letzte Erneuerung nicht bekannt. Substanz- und Gebrauchswert nicht vorhanden. Abstufung nach Teilausbaukonzept geplant.
						In 2010 auf freier Strecke von OD Wollmerschied auf 140m saniert.
K 629	Wollmerschied	L 3397		200		In 2011 auf freier Strecke auf 220m Deckenerneuerung von L 3097 bis Ausbauende, Gebrauchswert wird im Rahmen der laufenden Unterhaltung durch SM sichergestellt
						In 2005 Stützwand am Durchlass erneuert
K 630	Rüdesheim	L 3454	Geisenheim	1640		2012 ab Marienthal bis L 3454 auf 4 km ausgebaut in 2012 von Rüdesheim bis Kreisel Deckenerneuerung
						Gebrauchswert ab Kreisel bis Marienthal wird im Rahmen der laufenden Unterhaltung durch SM sichergestellt
						In 2015 Deckenerneuerung von Falterstraße 1 km bis Friedhof
K 631	Johannisberg	Winkel		5200		in 2002 OD Winkel ausgebaut in 2010 von Winkel bis Johannisberg ausgebaut.
						Gebrauchswert in OD Johannisberg wird im Rahmen der laufenden Unterhaltung durch SM sichergestellt
						in 1994 BÜ-Beseitigung mit Straßenneubau, Anschlussstrecke bis Rebhang wird Gebrauchswert im Rahmen der laufenden Unterhaltung sichergestellt.
K 634	L 3320	Am Rebhang	Hallgarten	1710		Erneuerung bis Rebhang erforderlich
						In 2000 OD Erbach ausgebaut
			Erbach			in 2010 OD Walluf bis Kreisgrenze ausgebaut
K 638	Kiedrich	Wiesbaden	Eitville	8555		von Kiedrich bis Erbach wird der Gebrauchswert mit erhöhtem Unterhaltungsaufwand von SM sichergestellt
			Walluf			von Eitville bis Walluf wird Gebrauchswert im Rahmen der laufenden Unterhaltung durch SM sichergestellt
						In 2000 Ausbau freie Strecke
K 639	Oberwalluf	B 260		2900		OD Walluf wird im Rahmen der laufenden Unterhaltung durch SM sichergestellt
						In 2000 u. 2002 auf freier Strecke Ast Süd neue Fahrbahndecke
K 641	Martinthal	B 260	Rauenthal	3309		In 2010 in OD Fahrbahnschäden saniert. Ausbau der OD Rauenthal im Bau bis 2019
						in 1976/1979/1989 Ertüchtigung von Eitville bis Martinthal

Kreisstraßenzustandsübersicht 2018

Kreisstraße	von	nach	über	Verkehrsbelastung	Zustandsbewertung	Bemerkungen
K 642	Eltville	Martinsthal				Gebrauchswert wird im Rahmen der laufenden Unterhaltung durch SM sichergestellt
K 646	Schlangenbad	Georgenborn		2620		in 1994 Ausbau der OD Schlangenbad 2010 bis 2011 Erneuerung der Fahrbahndecke auf freier Strecke in 2013 Ausbau der Fahrbahn im Ortseingangsbereich
K 663	L 3037	B 54	Hettenhain	1650		Ast Nord, Gebrauchswert wird im Rahmen der laufenden Unterhaltung durch SM sichergestellt in 2010/2011 Ausbau der freien Strecke Nord bis Aartal Verlegung Anschluss B 54 in der Planfeststellung in 1982 Ausbau der OD, in 2012 in OD DS-K eingebaut
K 666	Bad Schwalbach	Lindschied		1189		in 1970 Deckenbnaumaßnahme Freie Strecke, Gebrauchswert wird im Rahmen der laufenden Unterhaltung durch SM sichergestellt Ausbau OD Lindschied erforderlich, in 2019 geplant
K 667	B 260	Bad Schwalbach		3127		In 2016 DS-K auf Strecke die in 2003 von B 260 bis kurz vor NAO Schule ausgebaut wurde In 2007 Neubau Kreisel bei der NAO Schule In 2015 DS-K von Strkm 0,880 nach 1,090 sowie von 0,060 und 0,350in OD SWA In 2016 DS-K in OD SWA von Emser Straße bis Breslauerstraße
K 669	Hausen	L 3374	Fischbach	797		in 1979/1980 Ertüchtigung von Hausen bis L 3374 In 2015 zw. Fischbach und Hausen einschl. OD Hausen GE In 2016 zw. Fischbach und L 3374 neue Decke eingebaut OD Fischbach, Gebrauchswert wird im Rahmen der laufenden Unterhaltung durch SM sichergestellt
K 672	Hilgenrod	L 3035		165		in 1971 Deckenbau. Erneuerung erforderlich.
K 674	L 3455	Wisper				In 1983 Ausbau von L 3455 auf 1,00 km In 1997 Deckenneubau in OD Wisper
K 675	L 3033	L 3454	Watzelhain	836		in 2007 Deckenerneuerung in OD Watzelhain in 2010/2011 Ausbau im Hocheinbau Ast Nord In 2017 DS-K von OD Watzelhain bis L 3033 mit Fahrbahnrandstabilisierung
K 676	Nauroth	L 3035				in 1984 Ausbau der OD Nauroth bis L 3035
K 677	Zorn	Niedermeilingen	Obermeilingen	382		In 1997 Ausbau OD Obermeilingen In 2004 Ertüchtigung zw. Nieder- und Obermeilingen Pilotprojekt in 2009 Ausbau zw. Zorn und Obermeilingen In 2010 Ausbau OD Niedermeilingen
K 678	Grebenroth	B 260		492		In 2010 Ertüchtigung freie Strecke bis B 260
K 680	Mappershain	B 260				in 2000 Ausbau OD Mappershain in 2013 freie Strecke neue Decke im Hocheinbau eingebaut

Kreisstraßenzustandsübersicht 2018

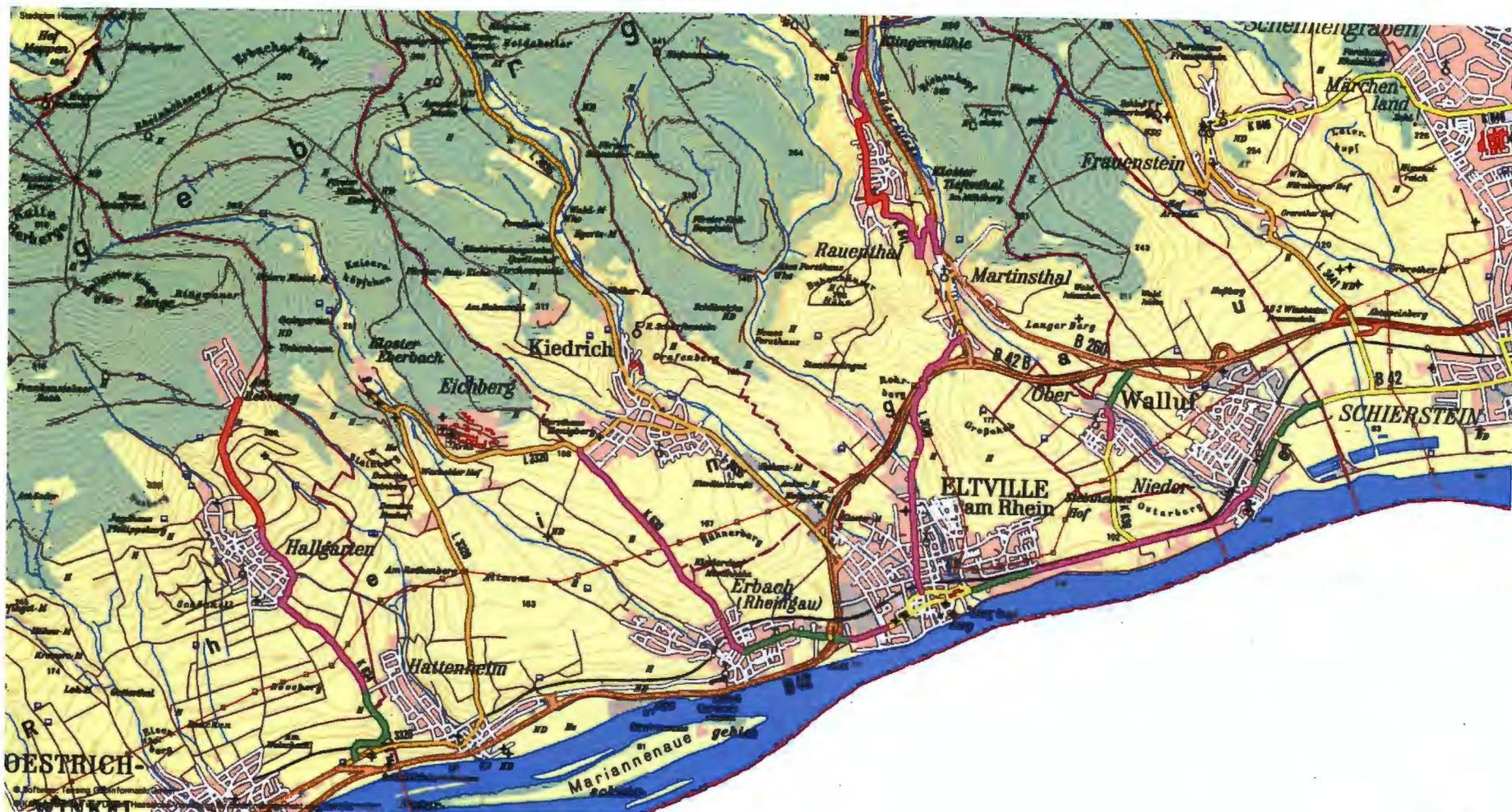
Kreisstraße	von	nach	über	Verkehrsbelastung	Zustandsbewertung	Bemerkungen
K 682	B 54	Burg Hohenstein		950	9	OD Burg Hohenstein, Erneuerung erforderlich In 2014 freie Strecke im Hocheinbau DE
K 683	Burg Hohenstein	B 54			8	in 1950 bit. befestigt. Gebrauchswert wird im Rahmen der laufenden Unterhaltung durch SM sichergestellt
K 685	Huppert	L 3455			7	in 2007 Ausbau der OD und freien Strecke
K 687	K 700	Breithardt			8	Letzte Erneuerung nicht bekannt. Gebrauchswert wird im Rahmen der laufenden Unterhaltung durch SM sichergestellt
K 690	Hennethal	Panrod			7	in 1996 Ausbau der OD Hennethal in 2004 Ausbau der OD Panrod in 1988 Ausgebaut von Hennethal nach Panrod, Gebrauchswert wird im Rahmen der laufenden Unterhaltung durch SM sicher gestellt
K 691	L 3275	Wörsdorf		2315	9	in 1998 Neubau Straßenüberführung i.Z. der NBS Köln-Rhein/Main in 1974 ausgebaut. In 2018 Ausbau OD Wörsdorf geplant
K 694	B 54	Breithardt			8	in 1974 Ausgebaut. Gebrauchswert wird im Rahmen der laufenden Unterhaltung durch SM sichergestellt
K 696	Orlen	B 417			7	in 1979 Umbau OD Orlen In 2002 Teilausbau freie Strecke In 2003 Deckenbau freie Strecke Teilabschnitt In 2017 DS-K 0,750 km Teilabschnitt OD und freie Strecke
K 697	Hambach	L 3470			8	in 1979 ausgebaut. Gebrauchswert wird im Rahmen der laufenden Unterhaltung durch SM sichergestellt
K 699	Orlen	B 417			9	in 2011 Deckenerneuerung in OD Orlen Gebrauchswert der freien Strecke wird im Rahmen der laufenden Unterhaltung durch SM sichergestellt grundhafte Erneuerung auf 300 m ab B 417 erforderlich
K 700	B 54	Bleidenstadt	Born Watzhahn	2141	7	In 2004 Ausbau Teilabschnitt der freien Strecke auf 2 km in 2005 Ausbau der OD Bleidenstadt In 2012 DS-K 1,6km Teilabschnitt freie Strecke bis Watzhahn, Strecke In 2014 DS-K I.BA OD Born und zw. Born und Watzhahn freie In 2015 DS-K II.BA OD Born von B54 bis Watzhahn, Gebrauchswert wird im Rahmen der laufenden Unterhaltung durch SM sichergestellt
K 702	Seitzenhahn	B 54		922	7	in 2009 Ausbau freie Strecke bis B 54 OD Seitzenhahn, Gebrauchswert wird im Rahmen der laufenden Unterhaltung durch SM sichergestellt
K703	L 3037	Bleidenstadt	Seitzenhahn	4172	7	In 2004 Ausbau der OD Bleidenstadt in 2009 Ausbau der Stiftstraße 2015 zw. Bleidenstadt u. Seitzenhahn GE OD Seitzenhahn, Gebrauchswert wird im Rahmen der laufenden Unterhaltung durch SM sichergestellt

Kreisstraßenzustandsübersicht 2018

Kreisstraße	von	nach	über	Verkehrsbelastung	Zustandsbewertung	Bemerkungen
					1	In 2015 DS-K von OD Seitzenhahn 0,8km mit Fahrbahnrandstabilisierung I.BA
					2	In 2016 DS-K von I. BA bis Kreuzung L 3037
					3	In 2016 Einmündung neue Fahrbahndecke
K 705	Königshofen	Niederseelbach			4	1985 Erneuerung Straßenüberführung über DB Strecke
					5	In 1997 Ausbau zw. Wiesbadner Straße und Platter Straße
					6	In 2014 DS-K OD Niederseelbach
					7	zw. Königshofen und Niederseelbach, Gebrauchswert wird im Rahmen der laufenden Unterhaltung durch SM sichergestellt
					8	In 2015 DS-K von OD Königshofen 0,35km nach Niederseelbach
K 706	L 3272	B 275			9	In 1995 Ertüchtigung zw. B 275 und L 3373
					10	In 1998 Ausbau OD Ehrenbach bis L 3274
					11	In 2003 Ausbau der OD Ehrenbach
K 707	B 471	L 3274	Ehrenbach	1950	12	In 2011 Ertüchtigung von B417 auf 550m
					13	In 2012 DS-K ab Einmündung L 3274 auf 400m
					14	In 2014 DS-K ab OD Ehrenbach, in 2015 Lückenschluss
					15	Teilstrecke außerhalb OD, Gebrauchswert wird im Rahmen der laufenden Unterhaltung durch SM sichergestellt
K 708	B 275	K 707			16	In 1998 Ertüchtigt als Umleitungsstrecke für K 707
K 709	L 3274	Idstein		1537	17	In 2000 Ausbau OD Idstein
					18	freie Strecke, Gebrauchswert wird im Rahmen der laufenden Unterhaltung durch SM sichergestellt
K 711	L 3026	Dasbach		456	19	In 1998 Ausbau OD Dasbach
					20	In 2003 Deckenerneuerung von Ortsmitte bis L 3031
K 714	Esch	L 3031	Steinfischbach		21	In 2011 Deckenerneuerung von Ortsmitte bis Ortsausgang Süd
					22	freie Strecke, Gebrauchswert wird im Rahmen der laufenden Unterhaltung durch SM sichergestellt
					23	In 2016 DS-K auf 1.000m auf freier Strecke
					24	In 2017 DS-K auf 750m auf freier Strecke
K 715	B 275	L 3011	Bernbach	2433	25	Letzte Erneuerung nicht bekannt. Gebrauchswert wird im Rahmen der laufenden Unterhaltung durch SM sichergestellt
					26	2013 und 2014 Teil DE in OD Bernbach
					27	In 2003 Ausbau der OD Niederrod
K 717	L 3023	B 8	Nieder-	640	28	In 2012 Ausbau der OD Oberrod auf 300m
			Oberrod		29	In 2013 DS-K von Oberrod bis B 8, in 2014 DS-K von L 3023 bis OD Niederrod
					30	freie Stecken, Gebrauchswert wird im Rahmen der laufenden Unterhaltung durch SM sichergestellt
					31	In 2015 DS-K zw. Nieder- und Oberrod
K 721	Kreisgrenze	Otterjosbach			32	In 1979 ausgebaut. Gebrauchswert wird im Rahmen der laufenden Unterhaltung durch SM sicher gestellt
					33	In 2015 DS-K von Kreisgrenze bis L 3027

Kreisstraßenzustandsübersicht 2018

Kreisstraße	von	nach	über	Verkehrsbelastung	Zustandsbewertung	Bemerkungen
K 748	Niederems	Reinborn		210		in 2013/2014 Erneuerung im Hocheinbau, ist 2015 zur Gemeindestraße abgestuft.
K 749	Steinfischbach	L 3031				in 2007 Ausbau OD Steinfischbach und freie Strecke
K 984	K 630	Johannisberg	Marienthal	850		in 2011 Deckenerneuerung freie Strecke auf 250m in 2013 DS-K von K 630 auf 1100m zw. Marienthal und Johannisberg, Erneuerung erforderlich



250 m



