

VORHABEN CITYBAHN BAD SCHWALBACH - WIESBADEN - MAINZ

Standardisierte Bewertung
Teilergebnis: Erste betriebswirtschaftliche
Betrachtungen für den Rheingau-Taunus-Kreis

5. März 2018

Petra Strauß,
PTV Transport Consult GmbH



Anlage 4

- Die PTV bearbeitet aktuell die **Standardisierte Bewertung** CityBahn.
- Dies erfolgt anhand eines streng formalisierten, bundesweit einheitlichen Bewertungsverfahrens zur Schaffung von Entscheidungsgrundlagen im Verkehr in Abstimmung mit den potenziellen Zuwendungsgebern des Bundes und der Länder.
- Ergebnis der Standardisierten Bewertung ist, ob die zu bewertende Maßnahme förderfähig nach GVFG ist.
- Eine Förderung ist nur möglich, wenn die Nutzen einer Maßnahme ihre Kosten übersteigen, d.h. Nutzen-Kosten-Quotient $> 1,0$
- Bewertungsverfahren unterstützen die Planungs- und Entscheidungsprozesse, ersetzen diese aber nicht !
- Die Standardisierte Bewertung CityBahn und die Abstimmungen mit den Zuwendungsgebern sind nicht abgeschlossen.

- Die Untersuchungen zur CityBahn sind vorläufig !
 - Die technischen Planungen basieren teilweise noch auf Grundlagen der Machbarkeitsstudie.
 - Als Ergebnis des Bürgerdialogs in Wiesbaden werden weitere Varianten für die Innenstadtdurchfahrung Wiesbadens geprüft.
 - Die Nutzen-Kosten-Untersuchungen sind noch in der Abstimmung mit den Zuwendungsgebern.
- Am 12.12. wurden erste Ergebnisse der Nutzen-Kosten-Untersuchung (NKU) in der gemeinsamen Ausschusssitzung der Städte Mainz und Wiesbaden präsentiert.
- Die aktuellen Zwischenergebnisse zeigen, dass auf Basis der aktuellen vorläufigen Berechnungen grundsätzlich Aussicht auf Förderung besteht.
- Für die Standardisierte Bewertung sind die bisher unterstellten Angebotskonzepte im Detail auszuarbeiten, die Investitionskosten sind auf die Detailtiefe einer Vorplanung zu bringen.

VORHABEN CITYBAHN – Nutzen-Kosten-Untersuchung

Teilergebnis: Betriebswirtschaftliche Betrachtung RTK

- Aus den vorläufigen Zwischenergebnissen der NKU (Stand 12.12.2017) wurden erste Ableitungen für die **Folgekosten des Rheingau-Taunus-Kreises** vorgenommen.
- Die Methodik entspricht der Methodik der Standardisierten Bewertung.
- Die Änderungen, die im Busverkehr erforderlich werden, wurden mit der Rheingau-Taunus-Verkehrsgesellschaft abgestimmt. Die Kostenbewertung erfolgt anhand pauschalierter Kostensätze. Die Betrachtung der Betriebskosten des ÖPNV (Linienverkehre) erfolgt als Saldenbetrachtung.
- Kostenaufteilungsschlüssel CityBahn liegen nicht vor
→ Investitionskosten und Betriebskosten wurden vereinfacht nach dem örtlichen Belegenheitsprinzip aufgeteilt
- Erlösermittlung (Saldo Erlöse) auf Basis vorläufiger Prognoserechnungen anhand pauschaler Erlössätze, Erlösaufteilung anhand örtlichem Belegenheitsprinzip vereinfacht ermittelt
- Vereinfachte Ansätze zur Investitions- und Fahrzeugförderung:
 - Investition Fahrweg: Bund max. 60%, Land Hessen: max. 27,5 %
 - Investition Stadtbahnfahrzeuge: Land Hessen: max. 0 – 40%
 - Gesamtmaßnahme ist förderfähig, Bund und Land fördern maximal

VORHABEN CITYBAHN – Nutzen-Kosten-Untersuchung

Teilergebnis: Betriebswirtschaftliche Betrachtung RTK

Vorläufige Ergebnisse

Stand: 19.2.2018		mit Förderung Infrastruktur (ohne Fahrzeugförderung)			mit Förderung (Infrastruktur und Fahrzeug)		
		Stadtgrenze Wiesbaden bis Bad Schwalbach			Stadtgrenze Wiesbaden bis Bad Schwalbach		
	Einheit	Ohnefall	Mitfall	Differenz	Ohnefall	Mitfall	Differenz
Betriebsdaten							
Betriebsleistungen Bus	T km/a	820	740	-80	820	740	-80
Betriebsleistungen Strab	T km/a	0	260	260	0	260	260
Anzahl der Busse*		12	7	-5	12	7	-5
Anzahl der Straßenbahnfahrzeuge		0	4	4	0	4	4
Infrastruktur							
Kapitaldienst Infrastruktur	T €/a	0	250	250	0	250	250
Unterhaltungskosten ÖVFahrweg	T €/a	0	480	480	0	480	480
Summe Infrastruktur	T €/a	0	730	730	0	730	730
Betrieb							
Kapitaldienst Fahrzeuge	T €/a	0	570	570	0	340	340
Energie Strecke	T €/a	0	130	130	0	130	130
Energie Halte	T €/a	0	0	0	0	0	0
<i>Unterhaltung Fahrzeuge</i>							
zeitabhängig	T €/a	0	20	20	0	20	20
laufeistungsabhängig	T €/a	2.860	2.830	-40	2.860	2.830	-40
Fahrpersonal	T €/a	0	460	460	0	460	460
Sicherheits- und Kontrollpersonal	T €/a	0	0	0	0	0	0
Summe Betrieb	T €/a	2.860	4.010	1.140	2.860	3.780	920
Summe Infrastruktur und Betrieb	T €/a	2.860	4.740	1.870	2.860	4.510	1.650
<i>Erlösdifferenz durch Fahrgastgewinne</i>	T €/a	-	250	250	-	250	250
Defizit pro Jahr	T €/a	2.860	4.490	1.630	2.860	4.270	1.400

VORHABEN CITYBAHN BAD SCHWALBACH - WIESBADEN - MAINZ

Vielen Dank

5. März 2018

Petra Strauß, PTV Transport Consult GmbH

