



CDU KREISTAGSFRAKTION
RHEINGAU-TAUNUS



Christlich Demokratische Union Deutschlands
Kreistagsfraktion Rheingau-Taunus

Liebigstr. 12, 65307 Bad Schwalbach
Tel.: 06124 / 725999
E-Mail: CDU-Fraktion.Rheingau-Taunus@t-online.de

Sozialdemokratische Partei Deutschlands
Kreistagsfraktion Rheingau-Taunus

Kleiststr. 10, 65232 Taunusstein
Tel.: 06128 / 246712
E-Mail: SPD-FraktionRTK@t-online.de

HL 16/15

16. Mai 2017

Herrn
Kreistagsvorsitzenden
Klaus-Peter Willsch
Heimbacher Str.7
65307 Bad Schwalbach

Änderungsantrag zum TOP III.3 „Einrichtung eines musealen Tourismusverkehrs der Aartalbahn zur Landesgartenschau 2018 in Bad Schwalbach/ Betrauung der Aartalbahn-Infrastruktur GmbH“

Sehr geehrter Herr Willsch,
die Kreistagsfraktionen von CDU und SPD beantragt folgende Änderungen der Beschlussvorschläge:

Beschlussvorschlag 1 wird wie folgt ergänzt:

Der Bericht des beauftragten Büro StadtVerkehr zur zeitlichen und finanziellen Umsetzbarkeit eines musealen Tourismusverkehrs der Aartalbahn zur Landesgartenschau (LGS) 2018 in Bad Schwalbach wird zur Kenntnis genommen.

Der Kreisausschuss wird beauftragt schnellstmöglich zu prüfen, inwieweit ein musealer Tourismusverkehr auf der Aartalstrecke von Bad Schwalbach in Richtung Hohenstein bzw. Aarbergen zur Landesgartenschau 2018 in Bad Schwalbach zu realisieren wäre. Die Ergebnisse sind dem Kreistag umgehend vorzulegen.

Beschlussvorschlag 2 wird wie folgt geändert:

„Die Reaktivierung eines musealen Tourismusverkehrs auf der Aartalbahnstrecke, durchgeführt und bedient durch den Verein Naussauische Touristikbahn e.V. (NTB), zwischen Bahnhof Wiesbaden-Dotzheim und Bahnhof Bad Schwalbach **wird vom Kreistag abgelehnt. Auch** eine Freigabe des Streckenabschnitts für Güterverkehre ist nicht erwünscht.

Beschlussvorschlag 3 wird wie folgt ersetzt:

Der Kreistag befürwortet und präferiert die Realisierung einer Citybahnanbindung von der Stadtgrenze Wiesbadens nach Bad Schwalbach.

Beschlussvorschläge 4, 5, 6, 7, werden gestrichen.

Beschlussvorschlag 8 wird wie folgt geändert:

„Die Landeshauptstadt Wiesbaden wird **gebeten**, ebenfalls ein verbindliches Bekenntnis zur **Citybahn-Realisierung** abzugeben und die notwendigen Maßnahmen auf dem Gebiet der Landeshauptstadt rechtzeitig umzusetzen.

Beschlussvorschlag 9 wird wie folgt ersetzt:

Der Kreistag spricht sich für eine finanzielle Unterstützung zur Realisierung der Citybahn-Anbindung aus. Der Kreisausschuss wird beauftragt, mit den Anliegerkommunen Taunusstein und Bad Schwalbach mit dem Ziel in Verhandlungen einzutreten, den Streckenankauf abzuschließen, sowie einen planungsrechtlichen und planungstechnischen Zeit- und Kostenplan in Abstimmung mit der ESWE Verkehr GmbH zu erstellen und diesem dem Kreistag vorzulegen.

Beschlussvorschlag 10 wird wie folgt ersetzt:

Die Deckung von kurzfristigen und investiven Kosten erfolgt generell nicht durch eine Ansatzreduzierung der Investitionen im Bereich Schulbau.

Beschlussvorschläge 11, 12 und 13 werden gestrichen.

Begründung

Die Ergebnisse der geforderten Kompatibilitätsprüfung von beiden Projekten Citybahn und Aartalbahn sind nach baulichen, technischen und gesetzlichen Gegebenheiten nur bedingt miteinander vereinbar. In diesem Zusammenhang sollte der Fokus auf eine auf nutzenbasierte zukünftige Kreisentwicklung ausgerichtet sein, d.h. der Nutzen für die Bürgerinnen und Bürger unseres Kreises, der Nutzen für die Wirtschaftsentwicklung unseres Kreises sowie der Nutzen für die Tourismusförderung. Danach lässt sich als das zukunftsfähigste Projekt für den Kreis die Realisierung einer Citybahn von der Stadtgrenze Wiesbaden über Taunusstein bis nach Bad Schwalbach ableiten. Zum einen

dient die Citybahn als Anbindung an die Landeshauptstadt Wiesbaden sowie die Landeshauptstadt Mainz und zieht damit eine Entlastung des durchaus enormen Berufsverkehrs in beide Richtungen nach sich. Zum anderen bedingt die Citybahn eine erleichterte Anreise von Touristen bis in unsere Kreisstadt Bad Schwalbach. Die Aartalbahn als anziehende Attraktion zur Landesgartenschau 2018 in Bad Schwalbach trägt nur bedingt zur weiteren Kreisentwicklung bei. Als anziehende touristische Attraktion wäre eine Überprüfung durchaus anzustreben, ob diese museale Tourismusbahn ab Bad Schwalbach nach Hohenstein bzw. Aarbergen zur Landesgartenschau 2018 eingesetzt werden könnte unter der Voraussetzung, dass die Instandsetzung und damit der finanzielle Rahmen durchführbar sind.



André Stolz
Vorsitzender der CDU-Kreistagsfraktion



Georg Mahr
Vorsitzender der SPD-Kreistagsfraktion