



Drucksachen-Nr. **X/248**

Bad Schwalbach, den 15.12.2016  
Aktenzeichen: City-Bahn Wiesbaden  
Ersteller: Hans-Joachim Becker

## Kreisentwicklung

Beratungsfolge	Sitzungstermin	TOP	Öffentlich
Kreisausschuss			
Ausschuss für Energie, Umwelt und Kreisentwicklung			
Haupt- und Finanzausschuss			
Kreistag			

Titel

### Reaktivierung der Aartalbahn im Rahmen der City-Bahn Wiesbaden

#### I. Beschlussvorschlag:

1. Der Rheingau-Taunus-Kreis begrüßt und unterstützt das Projekt „City-Bahn Bad Schwalbach - Wiesbaden – Mainz“ und die damit verbundene Reaktivierung der Aartalbahn bis Bad Schwalbach für den „Schienengebundenen öffentlichen Personennahverkehr“ (SPNV).
2. Der Kreisausschuss wird damit beauftragt, Verhandlungen zum Beitritt des Rheingau-Taunus-Kreises als Gesellschafter zu einer noch zu gründenden „City-Bahn-Planungsgesellschaft“ zu führen.

#### II: Sachverhalt:

Der Kreistag des Rheingau-Taunus-Kreises hat im Rahmen verschiedener Beschlüsse in den letzten Jahren immer wieder sein Interesse an der Reaktivierung der Aartalbahn als moderne Regionalbahn und in einem Zwischenschritt als Museums- und Tourismusbahn bekräftigt, zuletzt mit dem Beschluss vom 22.07.2014. Zum Betrieb der Aartalstrecke als Museums und Tourismusbahn hat der Kreistag in seiner Sitzung am 06.12.2016 das Konzept „Aartalbahn als Motor der Regionalentwicklung, Aartalkonzeption“ zur Kenntnis genommen und erste Schritte zu dessen Umsetzung beschlossen.

Zurzeit wird für das Projekt „City-Bahn Bad Schwalbach – Wiesbaden – Mainz“ eine Machbarkeitsstudie mit einer verkehrlichen Bewertung (Nutzen-Kosten-Untersuchung nach der „Standardisierten Bewertung“) durchgeführt. Anschließend soll ab Mitte des Jahres 2017 die Vorplanung für die erste Betriebsstufe „Abschnitt von Wiesbaden/Hochschule Rhein Main bis Theodor-Heuss-Brücke“ beginnen. Die Vorplanung wird vom Hessischen Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung mit 15% der Kosten gefördert. Das Projekt wird von Herrn Staatsminister Al-Wazir aus verschiedenen Gründen ausdrücklich begrüßt.

Darüber hinaus ist die Gründung einer City-Bahn-Planungsgesellschaft vorgesehen. Es wird dem Rheingau-Taunus-Kreis anheimgestellt, sich an der Gesellschaft als Gesellschafter zu beteiligen.

Weitere Einzelheiten können den beigefügten Schreiben von ESWE-Verkehr vom 29.11.2016 und von Herrn Staatsminister Al-Wazir vom 15.11.2016 entnommen werden.

### **III. Auswirkungen auf die demografische Entwicklung:**

Die Reaktivierung der Aartalbahn, für den SPNV und die damit verbundene weitere Regionale Entwicklung des Aartals hat positive Auswirkungen auf die Standortqualitäten der Region. Der SPNV auf der Aartalstrecke bis Bad Schwalbach trägt wesentlich zum Ausbau von Mobilitätsangeboten für Bewohner und Besucher der Region bei.

### **IV. Personelle Auswirkungen:**

Es sind keine personellen Auswirkungen zu erwarten.

### **V. Finanzierungsübersicht**

Die Beitrittsverhandlungen zu einer noch zu gründenden „City-Bahn-Planungsgesellschaft“ haben noch keine finanziellen Auswirkungen.

(Albers)  
Landrat

### **Anlagen:**

Schreiben von ESWE-Verkehr vom 29.11.2016  
Schreiben von Herrn Staatsminister Al-Wazir vom 15.11.2016