

**Mobilitätskonzept
Rheingau-Taunus-Kreis**

Anlage 3.1
Klassifiziertes Straßennetz

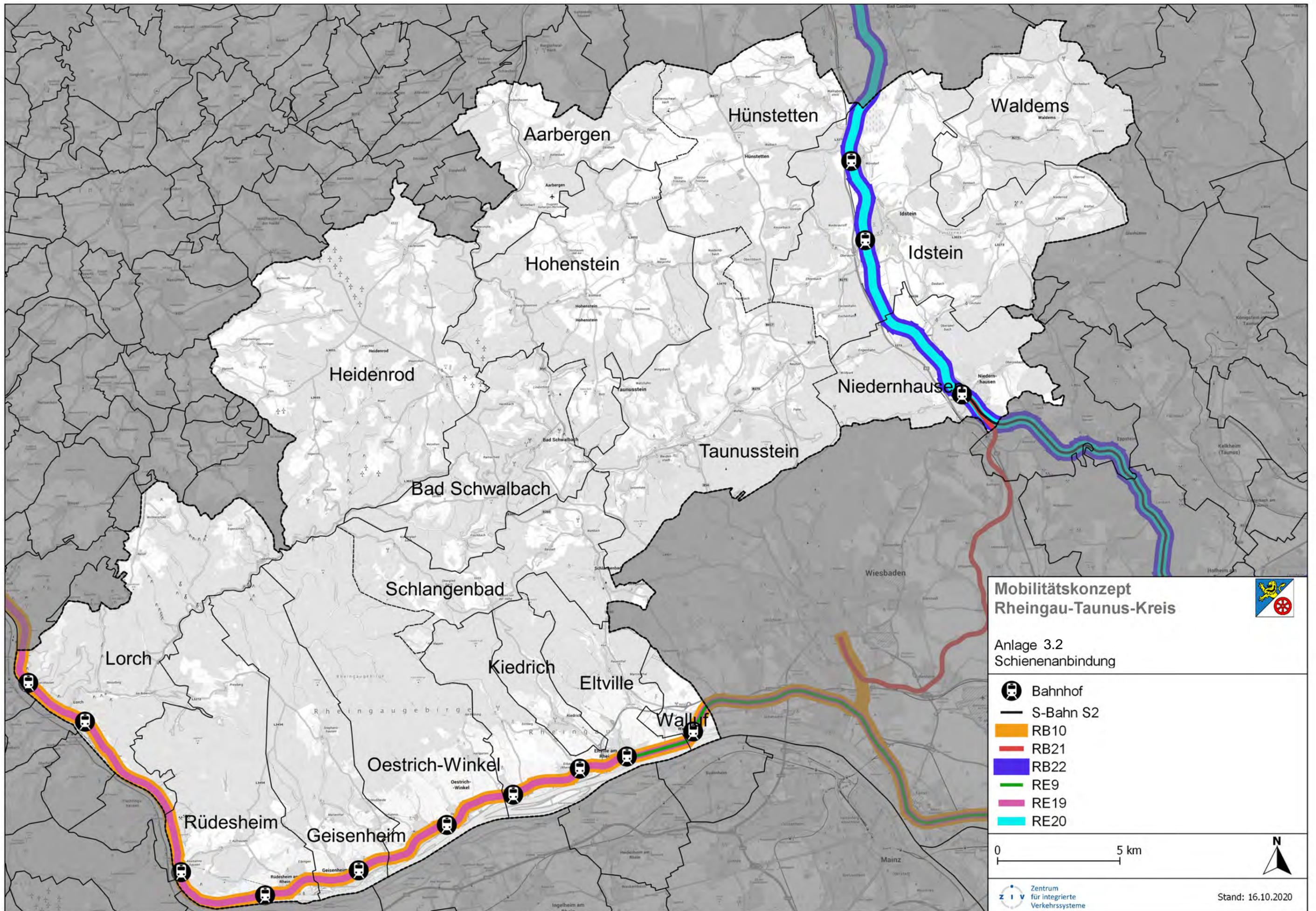
- Kreisstraße
- Landesstraße
- Bundesstraße
- Bundesautobahn

0 5 km

N

Zentrum für integrierte Verkehrssysteme

Stand: 16.10.2020



Mobilitätskonzept
Rheingau-Taunus-Kreis

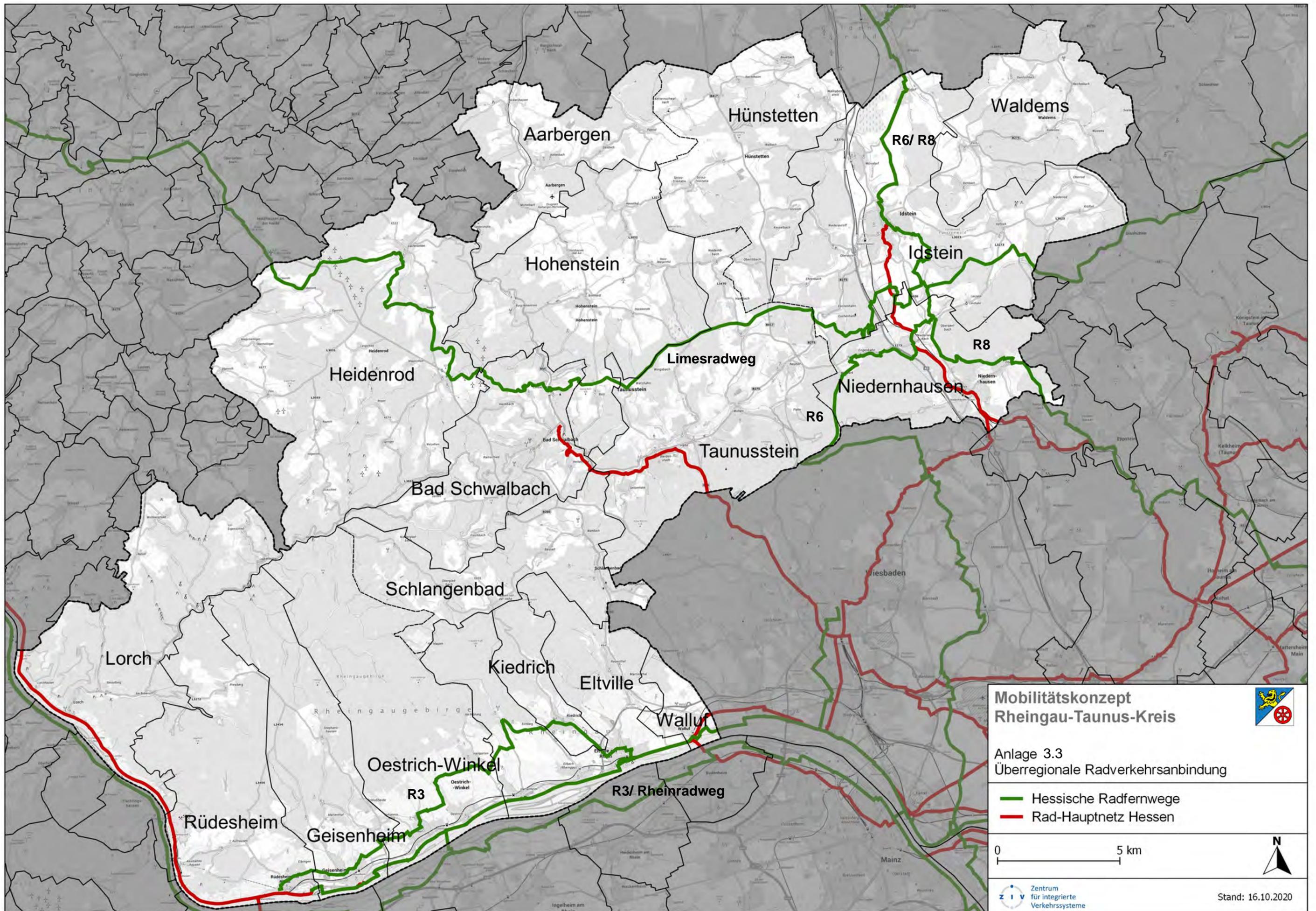
Anlage 3.2
 Schienenanbindung

- Bahnhof
- S-Bahn S2
- RB10
- RB21
- RB22
- RE9
- RE19
- RE20

0 5 km

Zentrum für integrierte Verkehrssysteme

Stand: 16.10.2020



**Mobilitätskonzept
Rheingau-Taunus-Kreis**

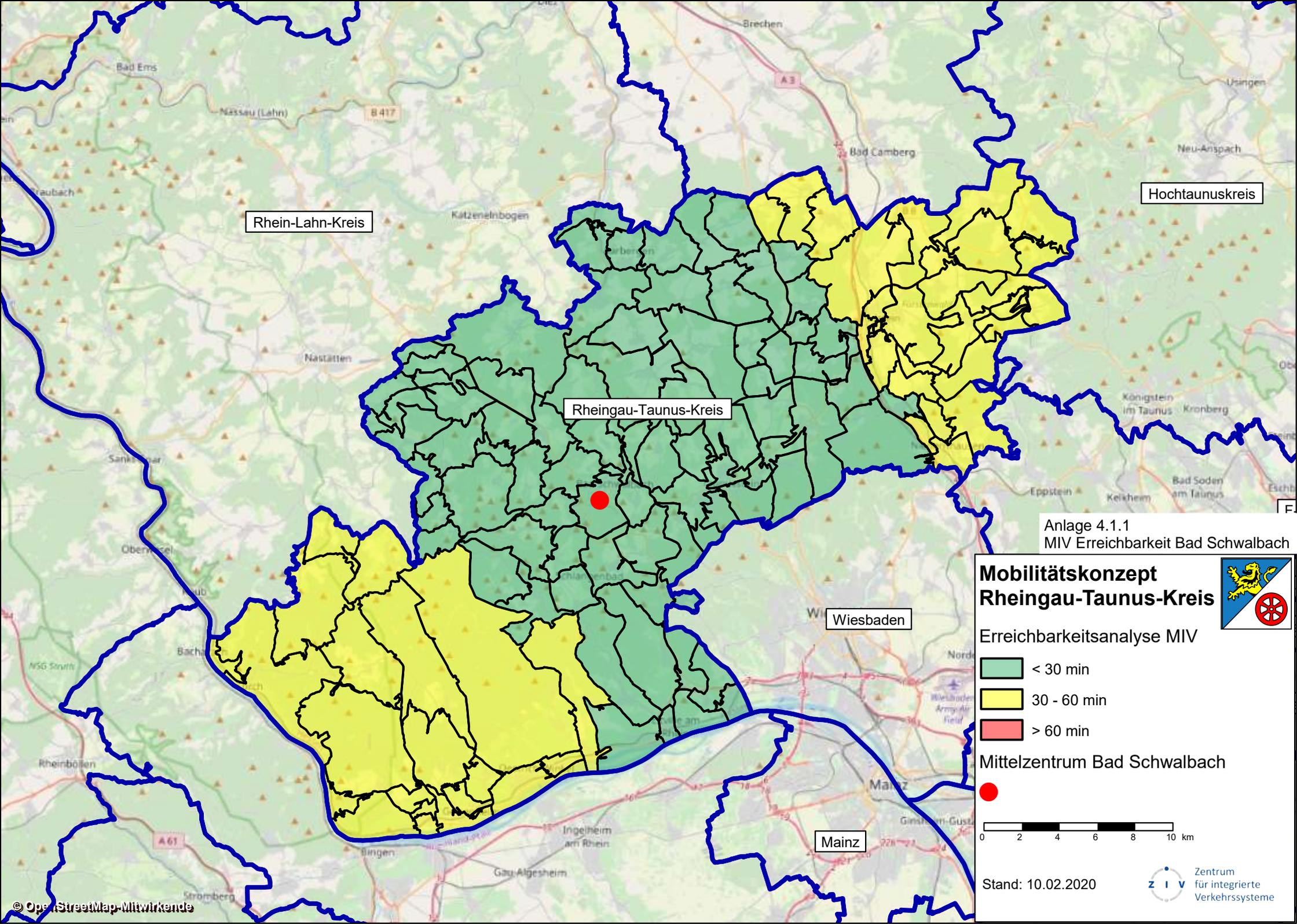
Anlage 3.3
Überregionale Radverkehrsanbindung

- Hessische Radfernwege
- Rad-Hauptnetz Hessen

0 5 km

Zentrum für integrierte Verkehrssysteme

Stand: 16.10.2020



Rhein-Lahn-Kreis

Hochtaunuskreis

Rheingau-Taunus-Kreis

Wiesbaden

Mainz

Anlage 4.1.1
MIV Erreichbarkeit Bad Schwalbach

Mobilitätskonzept Rheingau-Taunus-Kreis



Erreichbarkeitsanalyse MIV

< 30 min

30 - 60 min

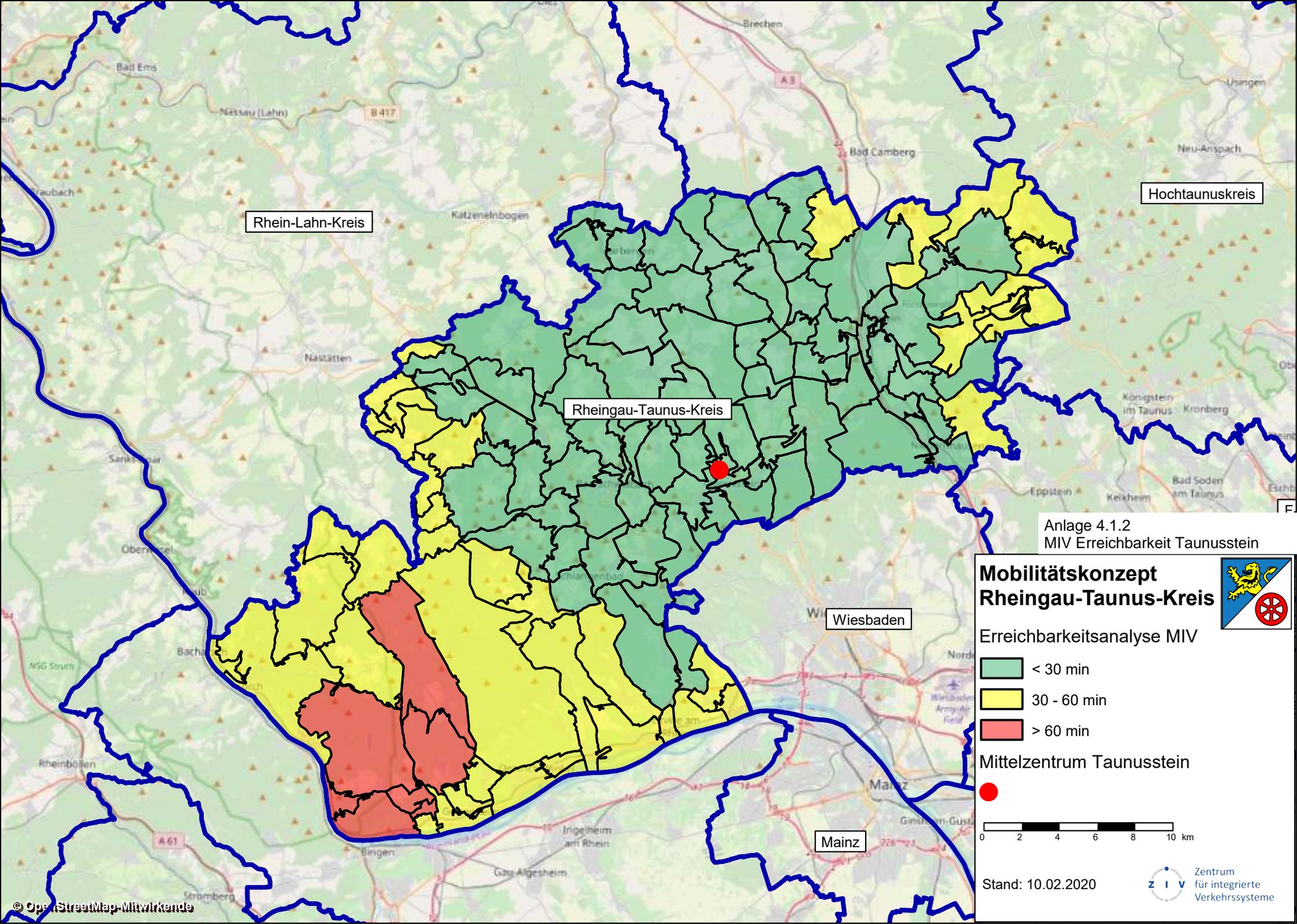
> 60 min

Mittelzentrum Bad Schwalbach



Stand: 10.02.2020





Rhein-Lahn-Kreis

Hochaunuskreis

Rheingau-Taunus-Kreis

Anlage 4.1.2
MIV Erreichbarkeit Taunusstein

Mobilitätskonzept Rheingau-Taunus-Kreis



Erreichbarkeitsanalyse MIV

-  < 30 min
-  30 - 60 min
-  > 60 min

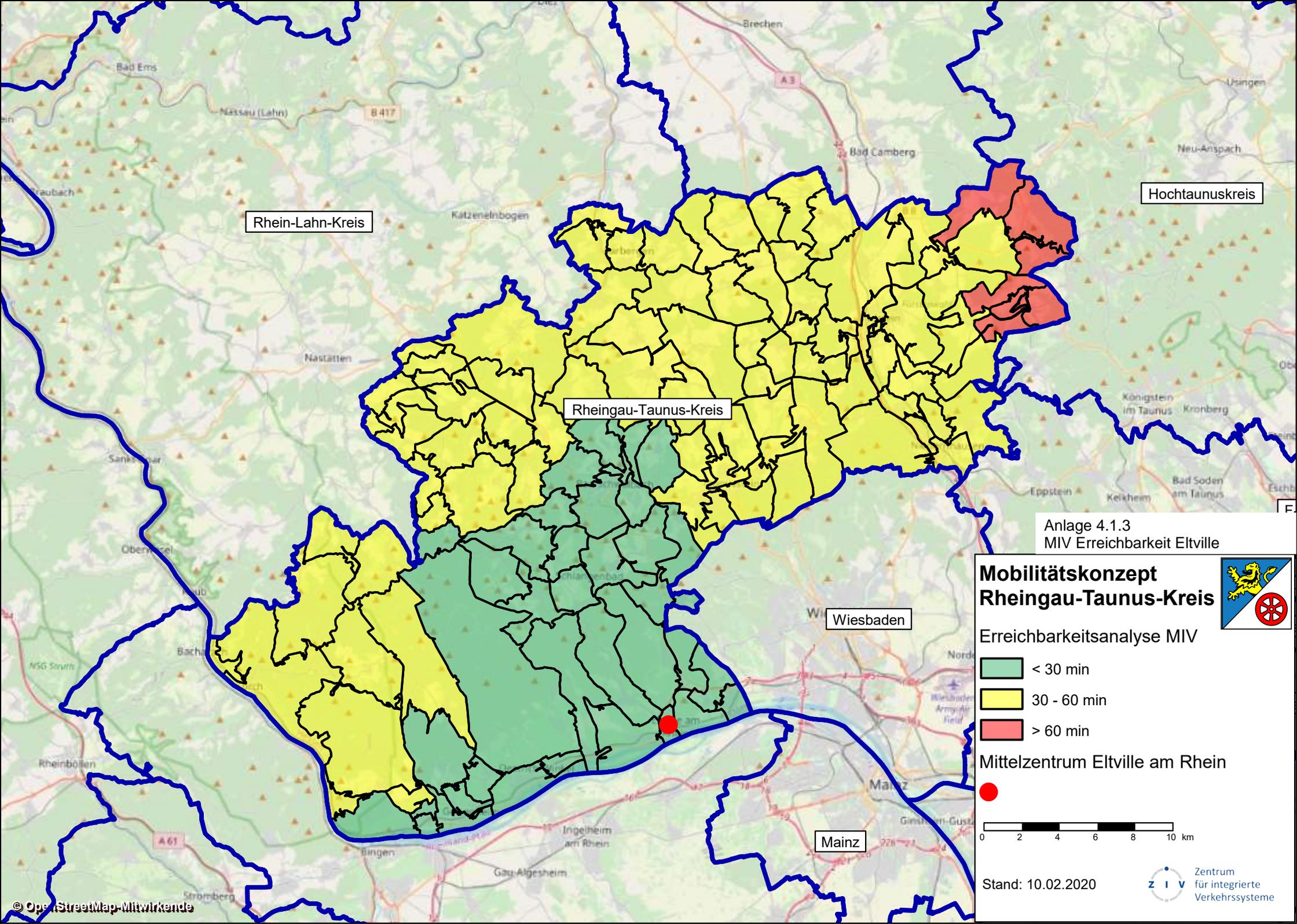
Mittelzentrum Taunusstein



0 2 4 6 8 10 km

Stand: 10.02.2020





Rhein-Lahn-Kreis

Hochtaunuskreis

Rheingau-Taunus-Kreis

Wiesbaden

Mainz

Anlage 4.1.3
MIV Erreichbarkeit Eltville

Mobilitätskonzept Rheingau-Taunus-Kreis



Erreichbarkeitsanalyse MIV

 < 30 min

 30 - 60 min

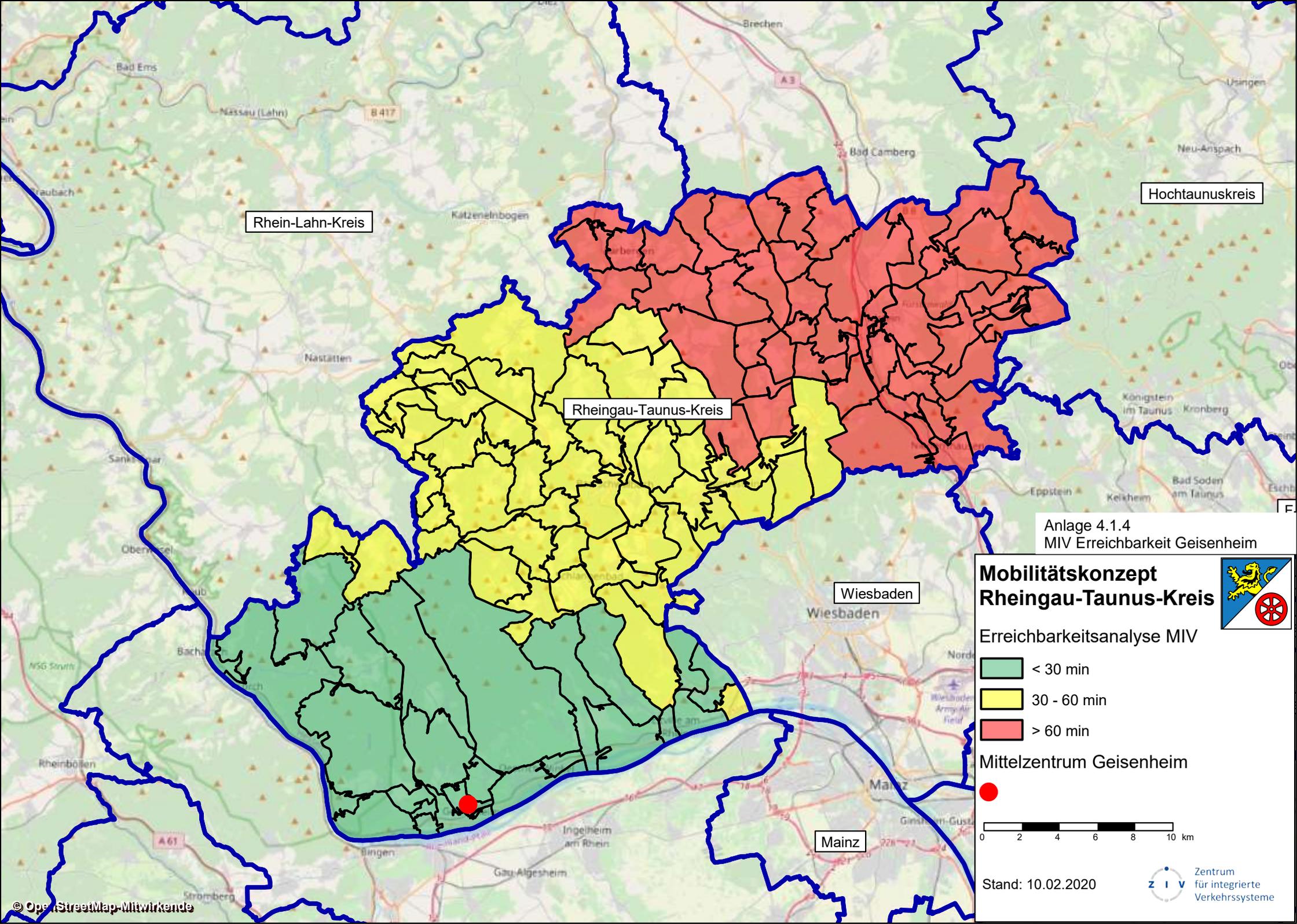
 > 60 min

Mittelzentrum Eltville am Rhein



Stand: 10.02.2020





Rhein-Lahn-Kreis

Hochtaunuskreis

Rheingau-Taunus-Kreis

Wiesbaden

Wiesbaden

Mainz

Anlage 4.1.4
MIV Erreichbarkeit Geisenheim

Mobilitätskonzept Rheingau-Taunus-Kreis



Erreichbarkeitsanalyse MIV

 < 30 min

 30 - 60 min

 > 60 min

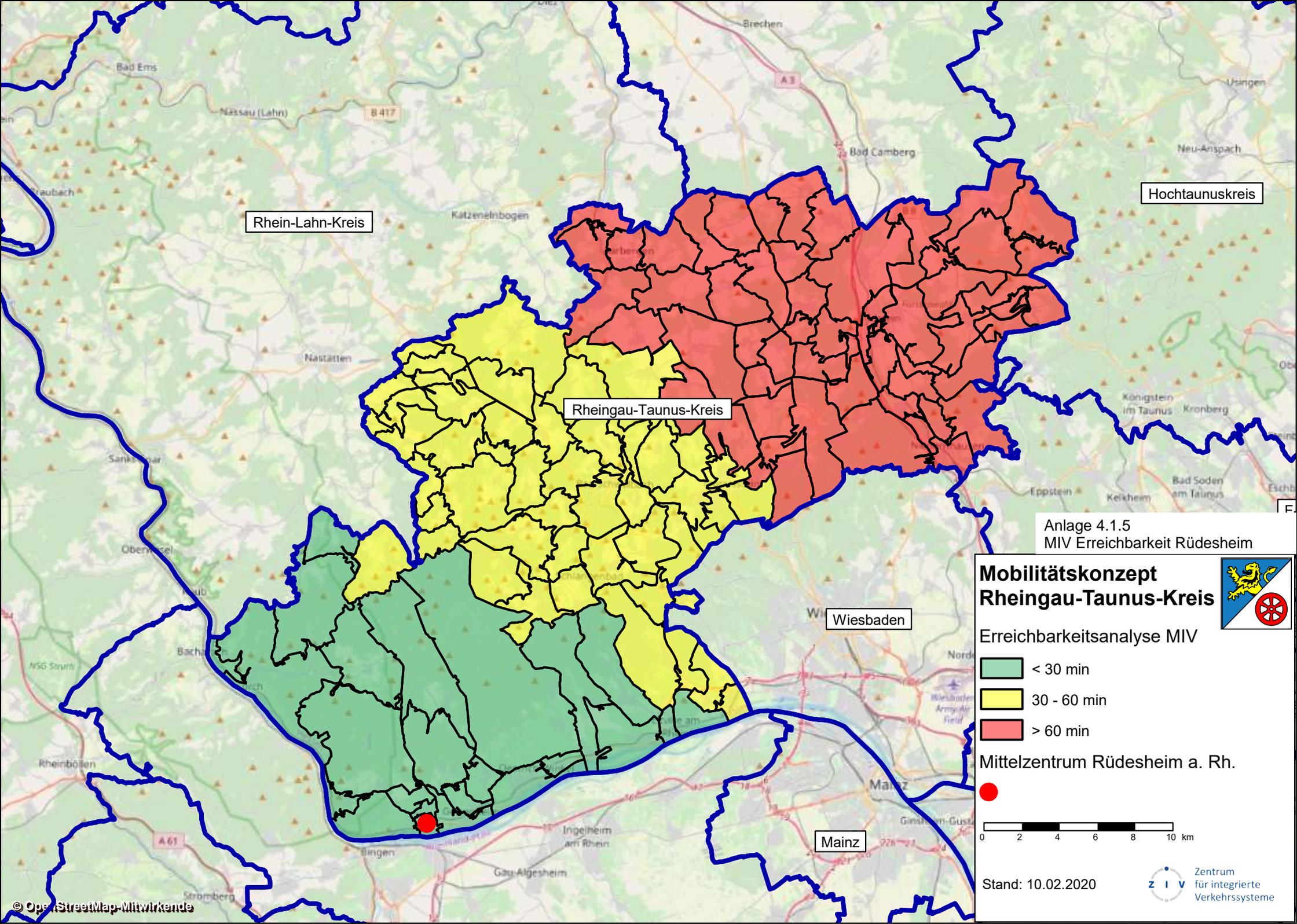
Mittelzentrum Geisenheim



0 2 4 6 8 10 km

Stand: 10.02.2020





Rhein-Lahn-Kreis

Hochtaunuskreis

Rheingau-Taunus-Kreis

Wiesbaden

Mainz

Anlage 4.1.5
MIV Erreichbarkeit Rüdesheim

Mobilitätskonzept Rheingau-Taunus-Kreis



Erreichbarkeitsanalyse MIV

< 30 min

30 - 60 min

> 60 min

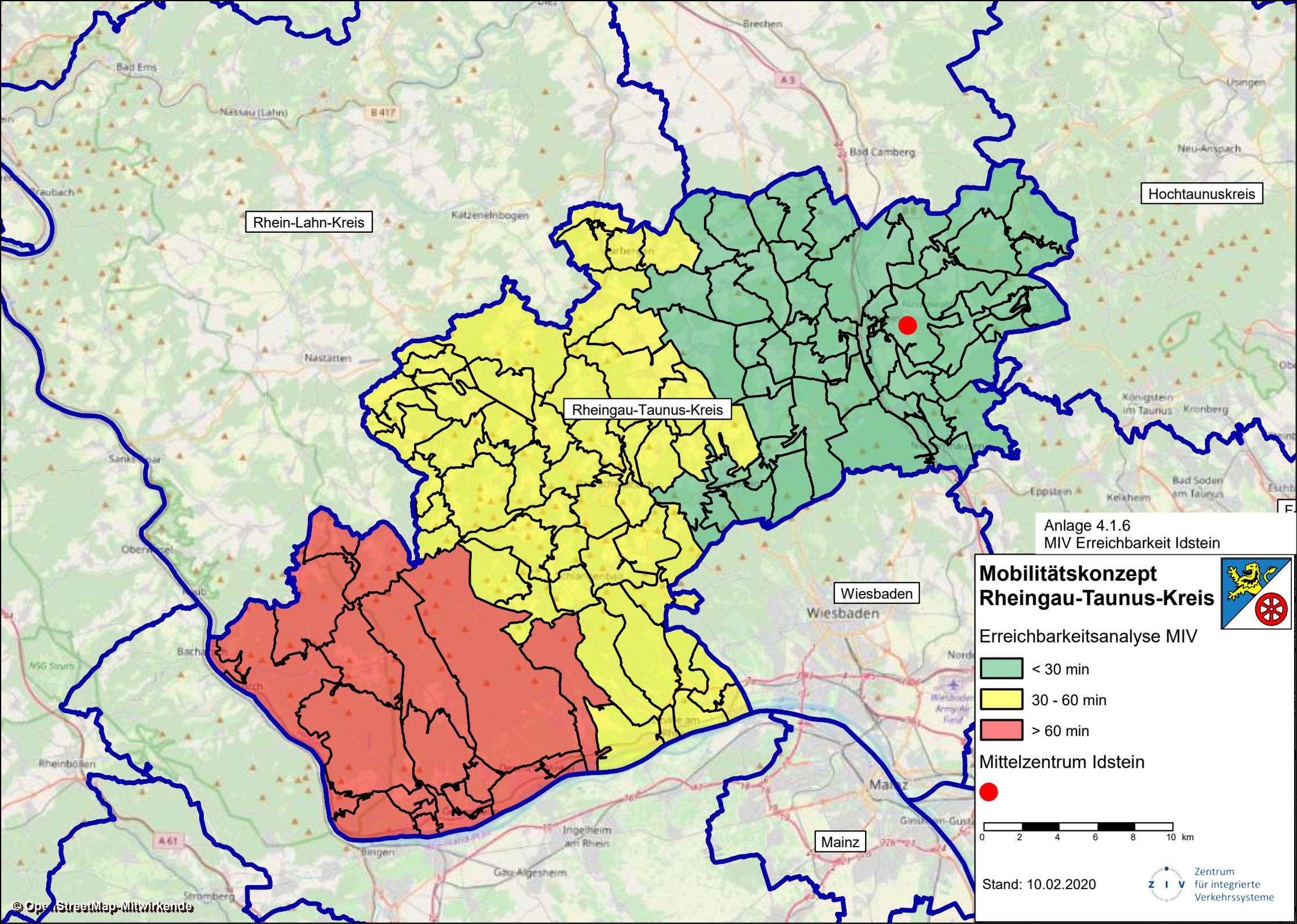
Mittelzentrum Rüdesheim a. Rh.



0 2 4 6 8 10 km

Stand: 10.02.2020





Rhein-Lahn-Kreis

Hochtaunuskreis

Rheingau-Taunus-Kreis

Wiesbaden

Wiesbaden

Mainz

Anlage 4.1.6
MIV Erreichbarkeit Idstein

Mobilitätskonzept Rheingau-Taunus-Kreis



Erreichbarkeitsanalyse MIV

 < 30 min

 30 - 60 min

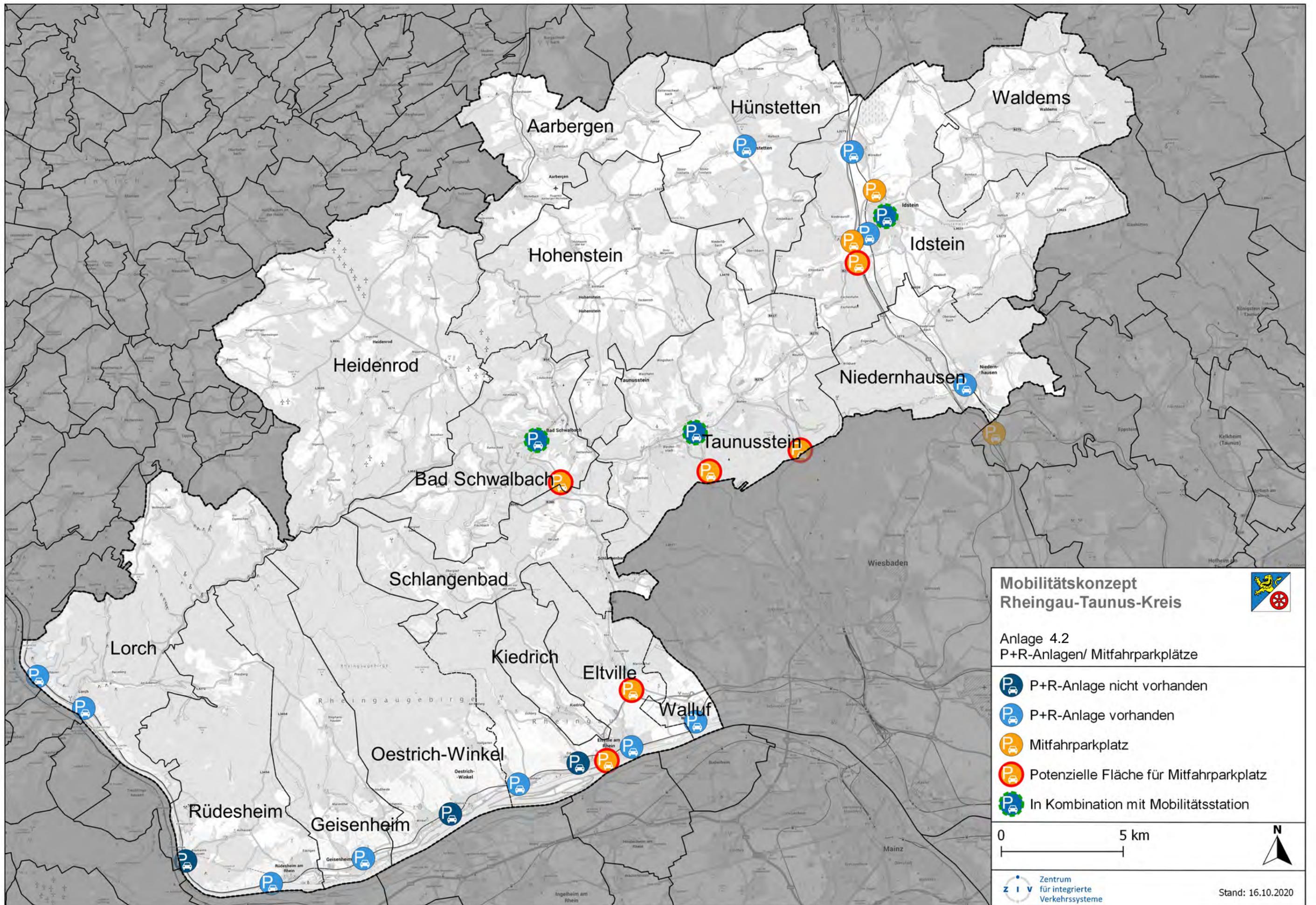
 > 60 min

Mittelzentrum Idstein



Stand: 10.02.2020





Mobilitätskonzept
Rheingau-Taunus-Kreis

Anlage 4.2
 P+R-Anlagen/ Mitfahrparkplätze

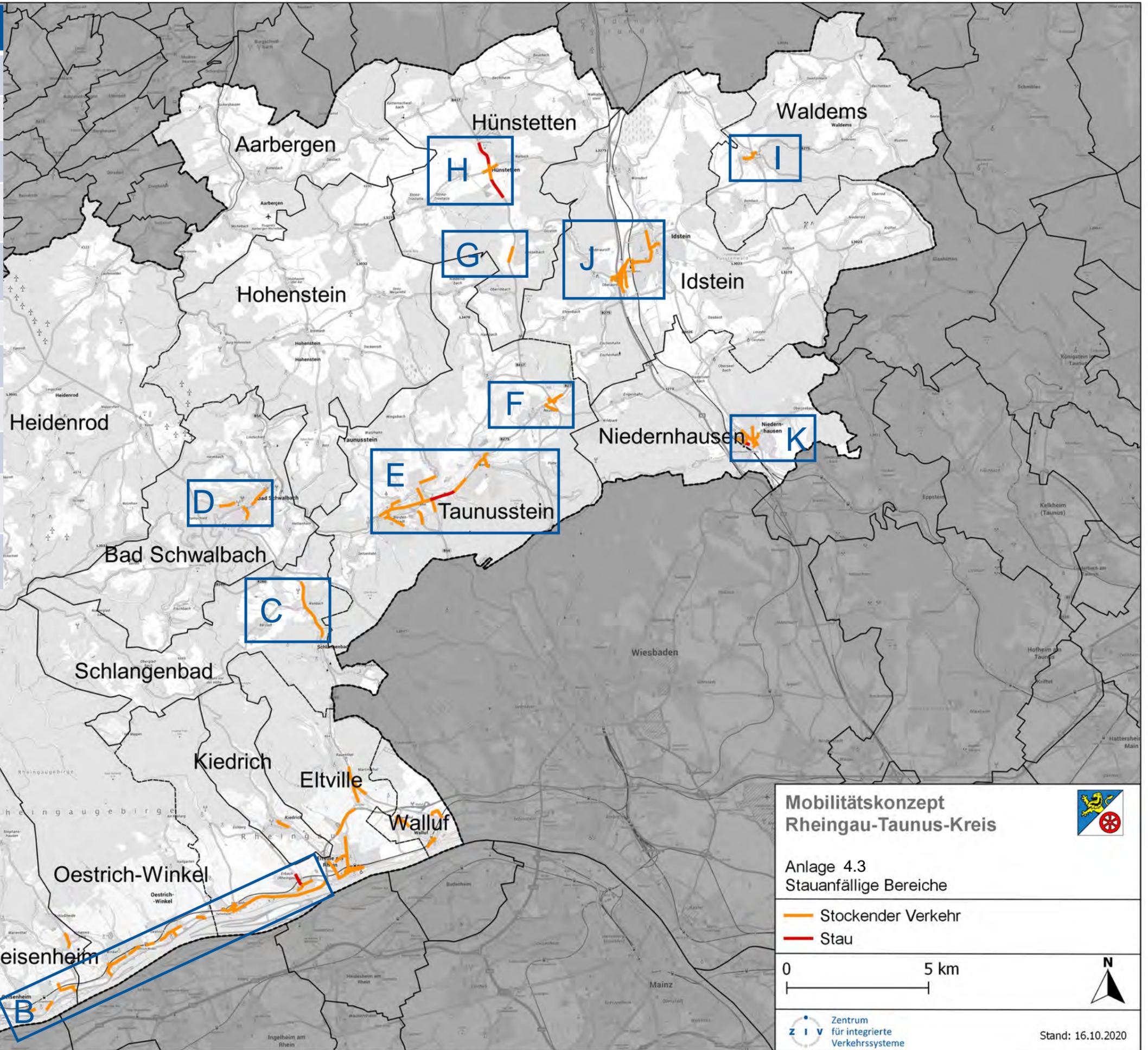
-  P+R-Anlage nicht vorhanden
-  P+R-Anlage vorhanden
-  Mitfahrparkplatz
-  Potenzielle Fläche für Mitfahrparkplatz
-  In Kombination mit Mobilitätsstation

0 5 km

 Zentrum für integrierte Verkehrssysteme

Stand: 16.10.2020

Maßgebende Störfälle in der Hauptverkehrszeit	Punkt
Bahnübergang Rüdesheim B42	A
Zubringer B42/ Ortsdurchfahrten B42A hoher Durchgangsverkehr	B
Ortsdurchfahrt Wambach Linksabbieger Richtung Bärstadt - OU B260	C
Ortsdurchfahrt Bad Schwalbach hoher Durchgangsverkehr Verlegung B275	D
Aarstraße in Taunusstein hoher Durchgangsverkehr Knotenpunkte - B275	E
Ortsdurchfahrt Eschenhahn Begegnungsverkehr - B275	F
Einmündung Kesselbach LSA - B 417	G
Knotenpunkt B417/ L3275 LSA - Wallbach	H
Ortsdurchfahrt Waldems-Esch Begegnungsverkehr - B275	I
Anschlussstelle Idstein hoher Durchgangsverkehr A3 B275 / Knotenpunkt (L3274)	J
Niedernhausen hoher Durchgangsverkehr Idsteiner Str./ Feldbergstraße/ Austraße	K



Mobilitätskonzept
Rheingau-Taunus-Kreis

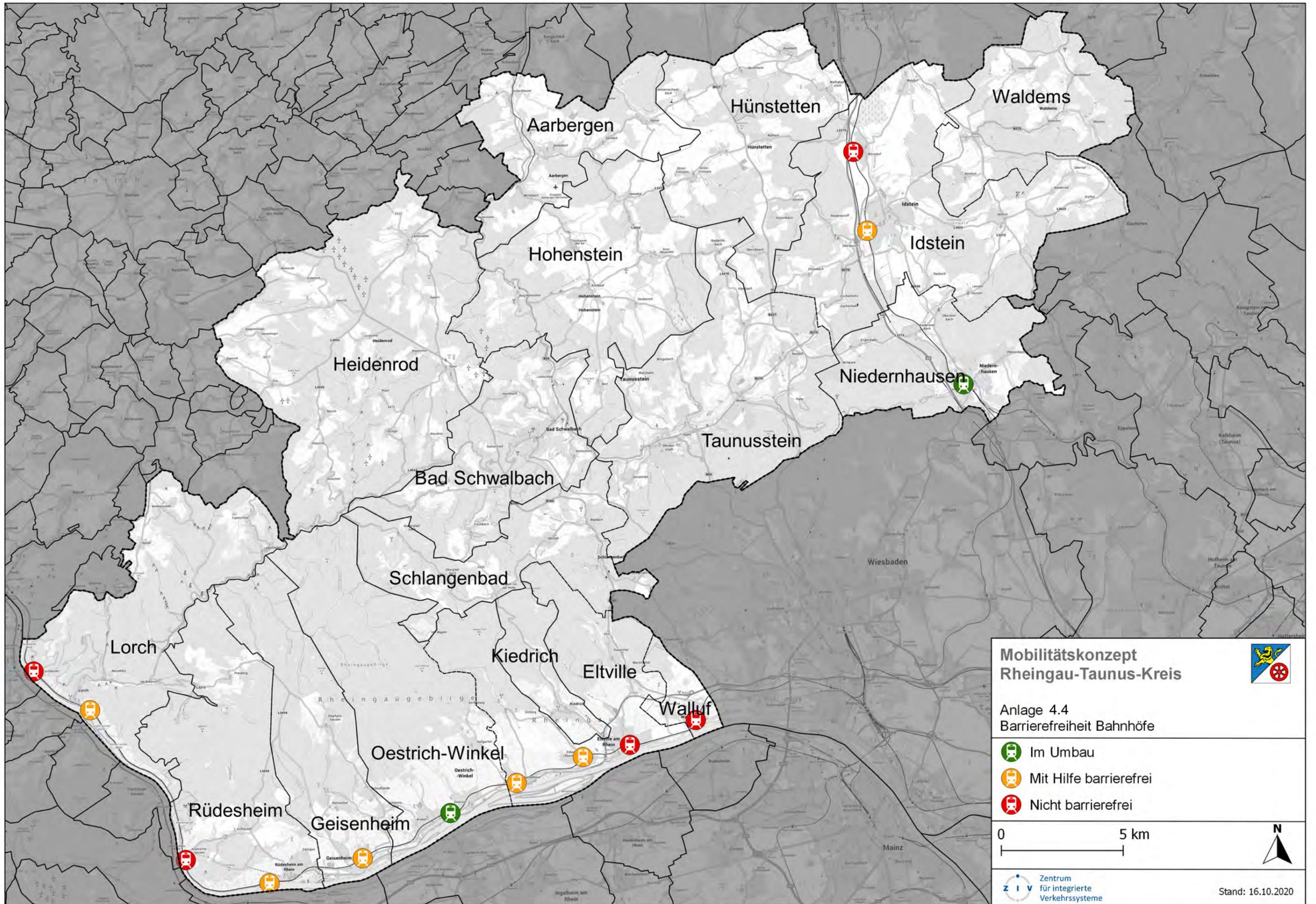
Anlage 4.3
 Stauanfällige Bereiche

— Stockender Verkehr
 — Stau

0 5 km

Zentrum für integrierte Verkehrssysteme

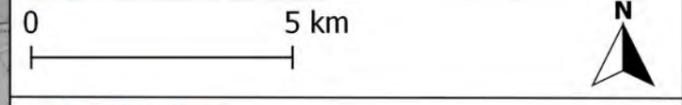
Stand: 16.10.2020

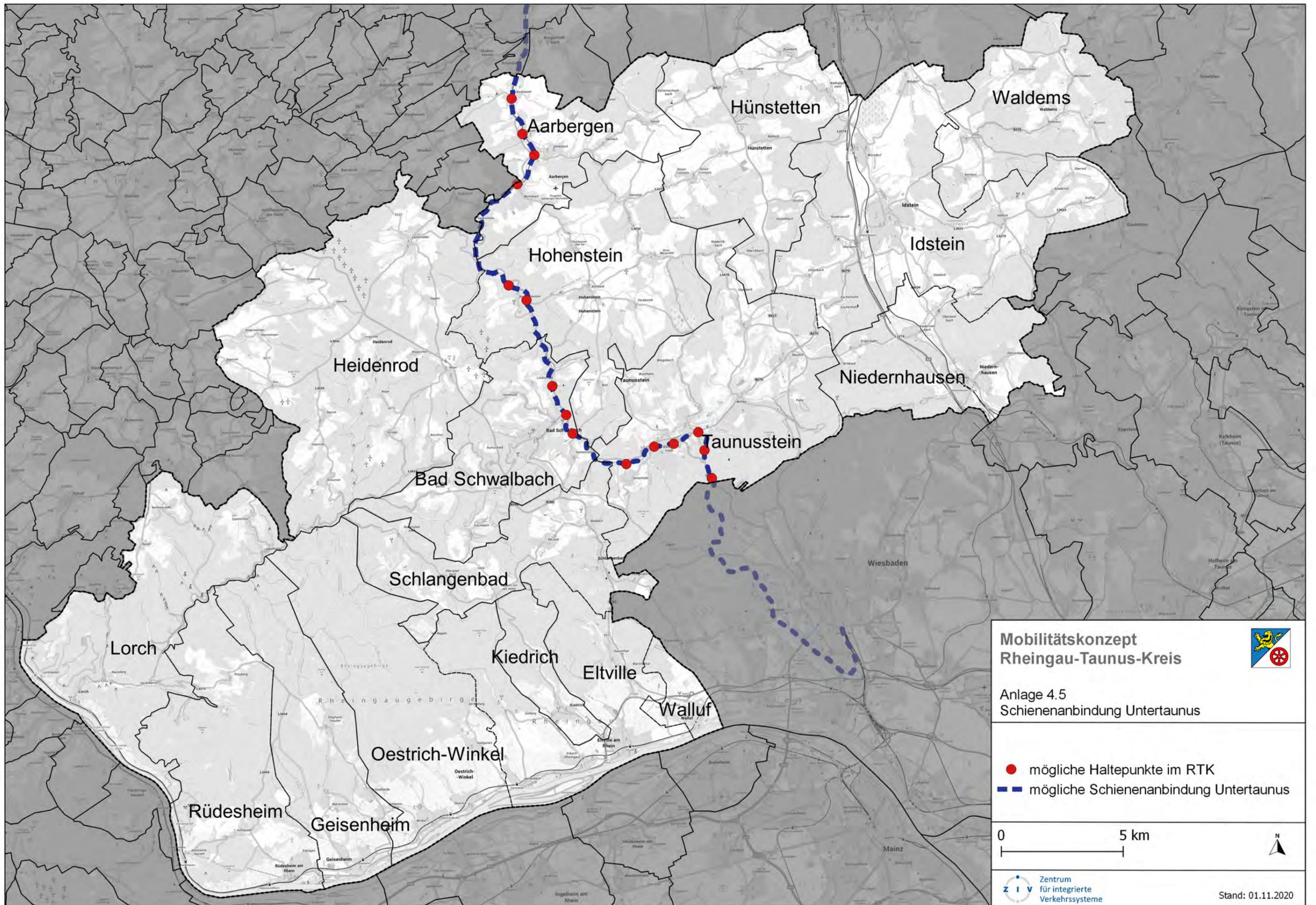


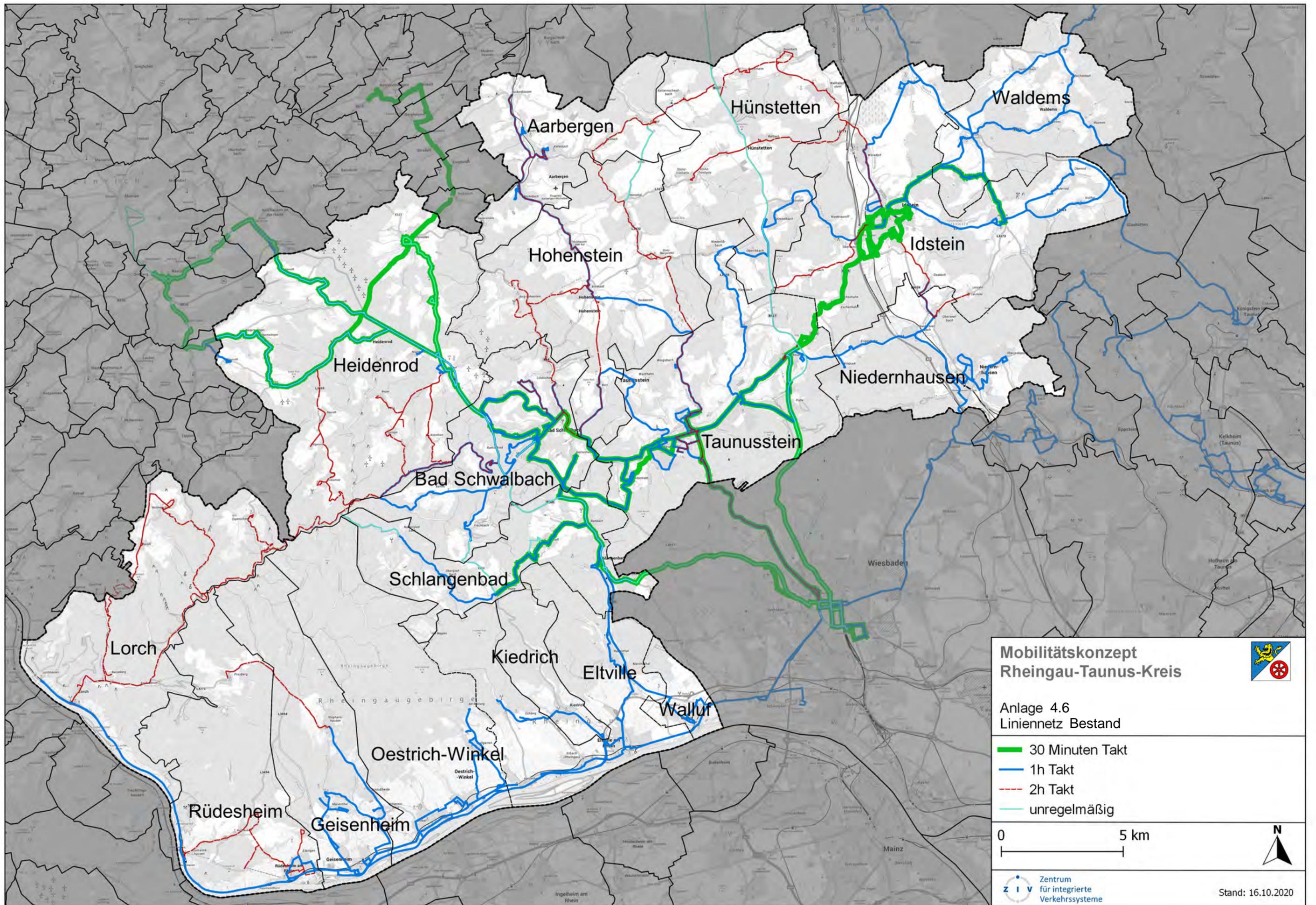
**Mobilitätskonzept
Rheingau-Taunus-Kreis**

Anlage 4.4
Barrierefreiheit Bahnhöfe

-  Im Umbau
-  Mit Hilfe barrierefrei
-  Nicht barrierefrei







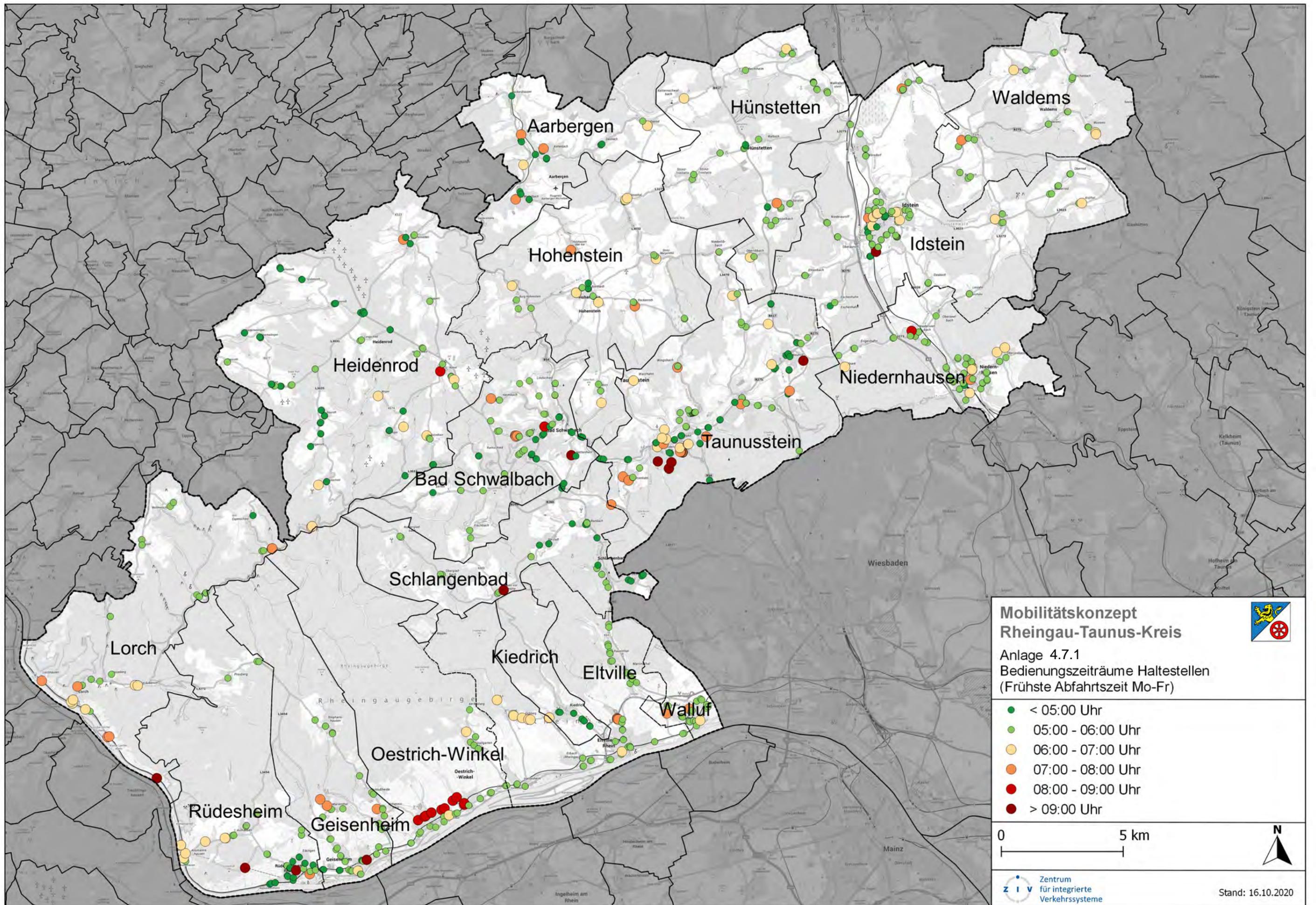
**Mobilitätskonzept
Rheingau-Taunus-Kreis**



Anlage 4.6
Liniennetz Bestand

- █ 30 Minuten Takt
- █ 1h Takt
- - - 2h Takt
- ▬ unregelmäßig





Aarbergen

Hünstetten

Waldems

Hohenstein

Idstein

Heidenrod

Niedernhausen

Bad Schwalbach

Taunusstein

Schlangenbad

Lorch

Kiedrich

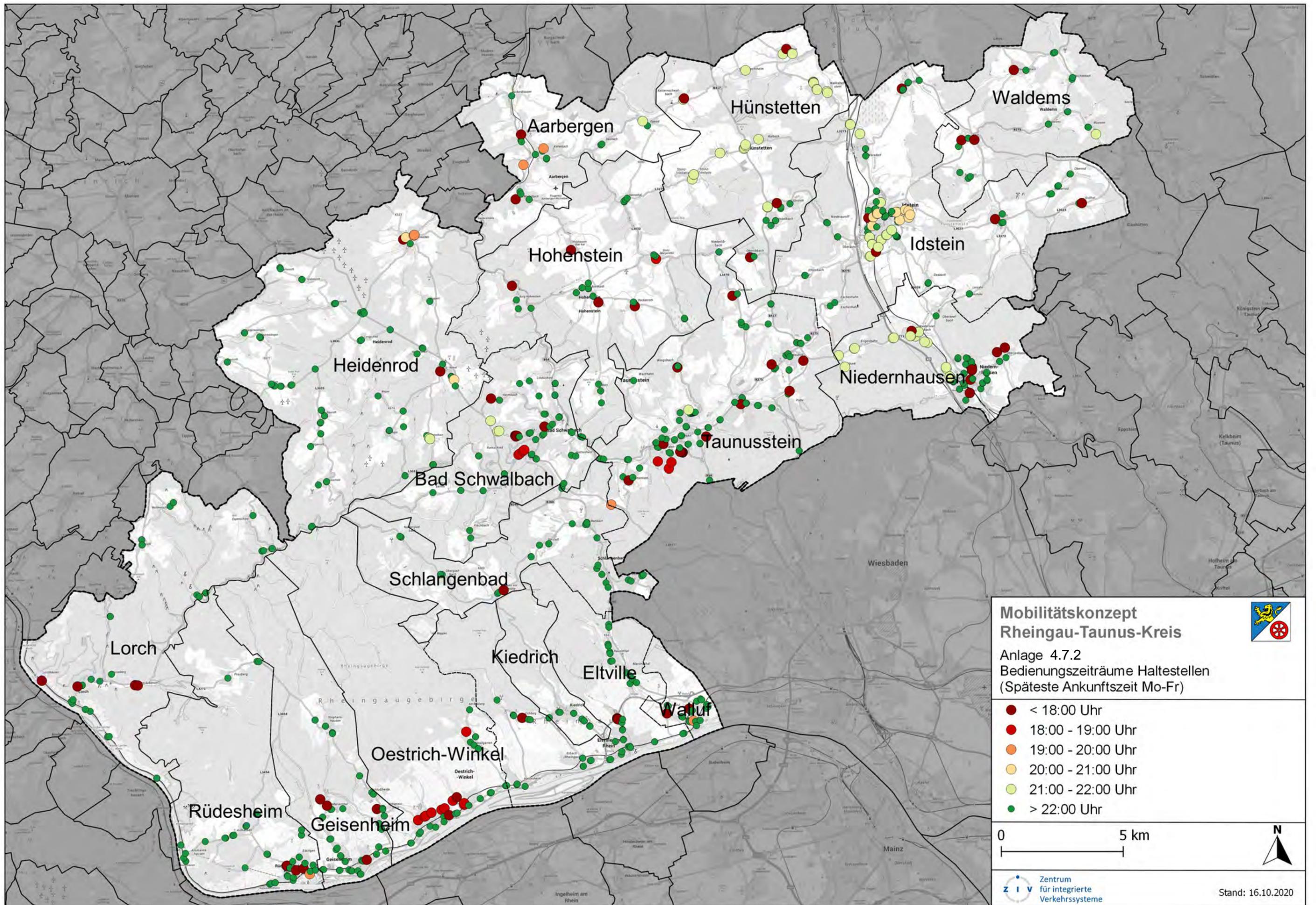
Eltville

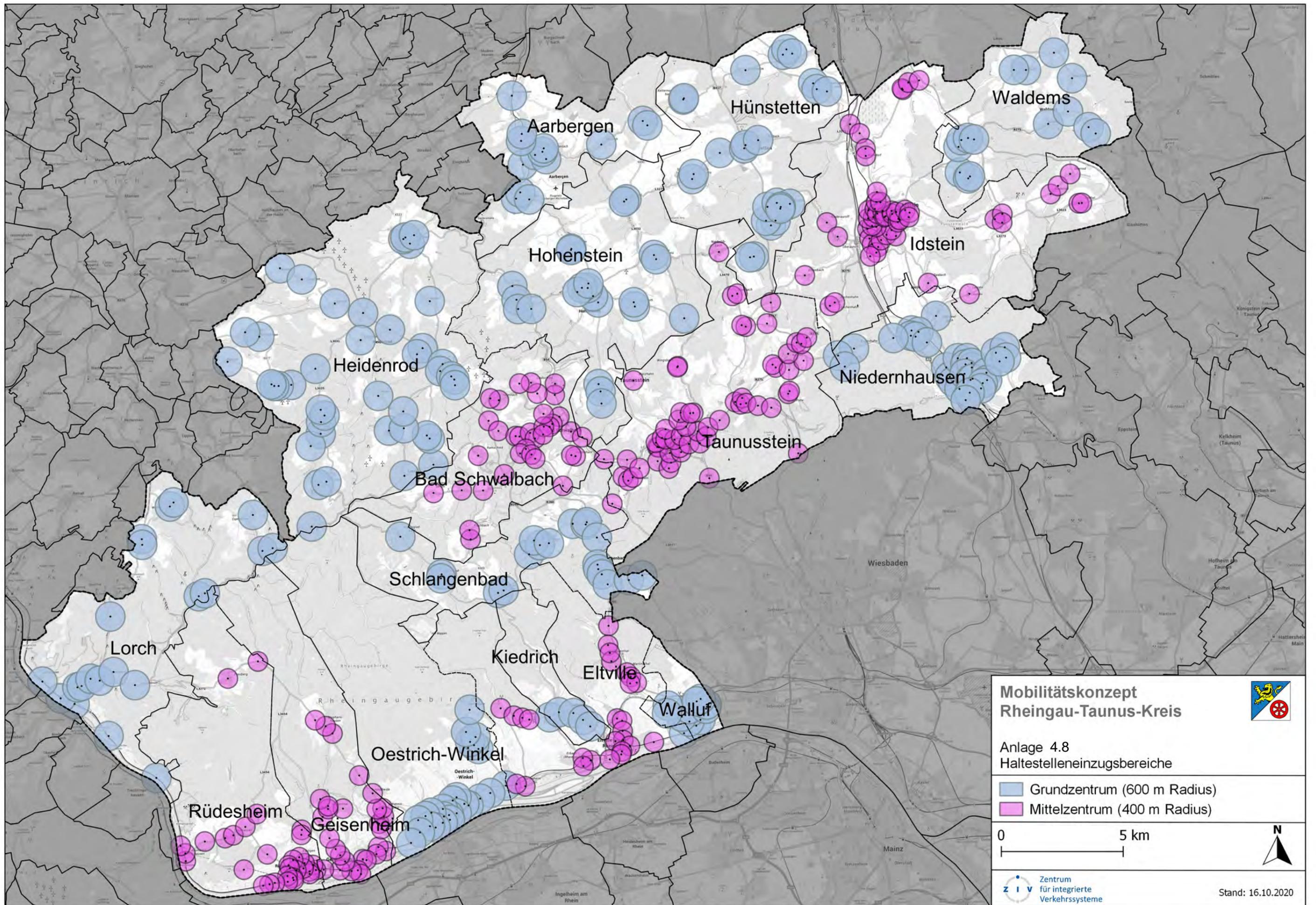
Walluf

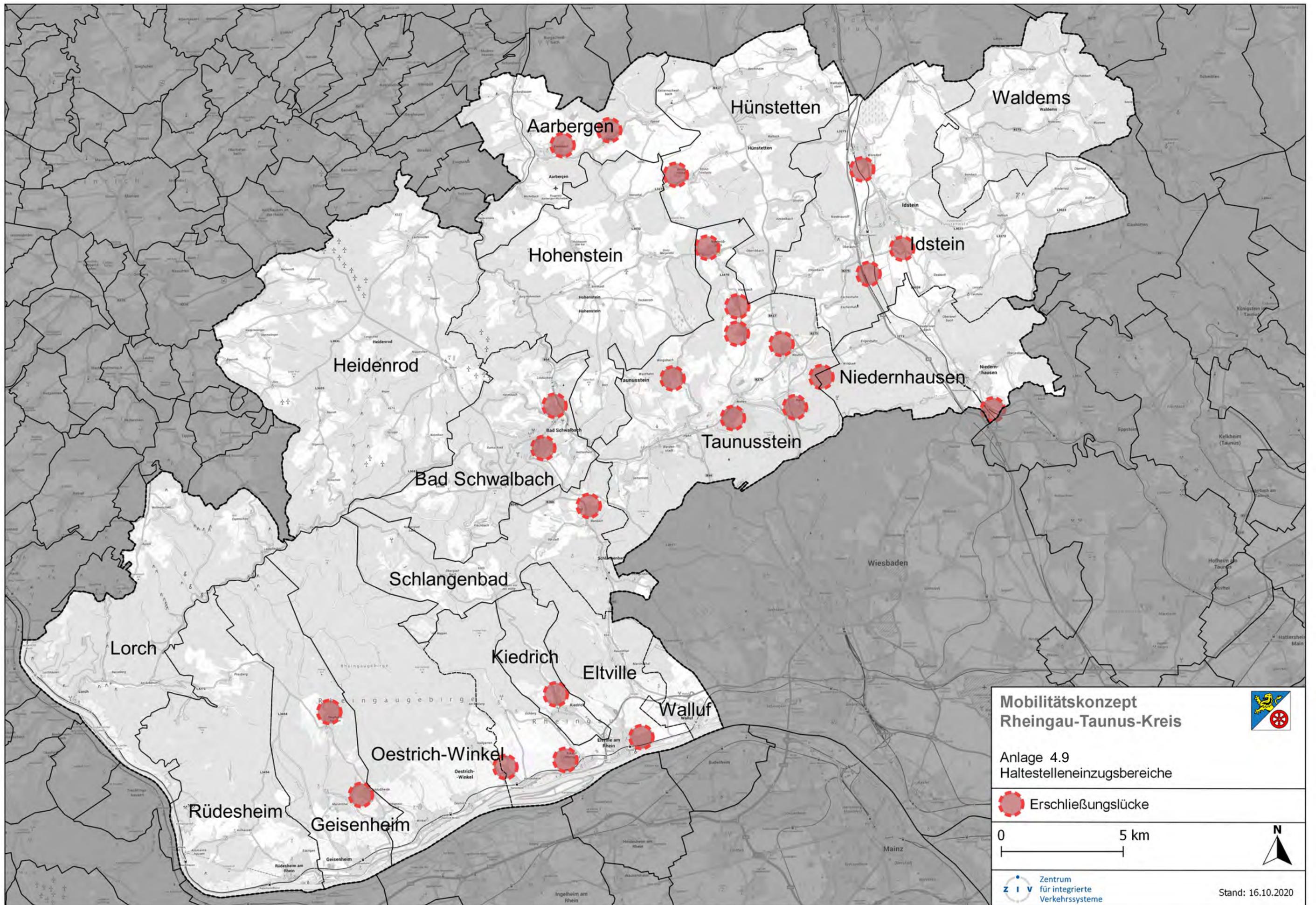
Oestrich-Winkel

Rüdesheim

Geisenheim







Mobilitätskonzept
Rheingau-Taunus-Kreis

Anlage 4.9
 Haltestelleneinzugsbereiche

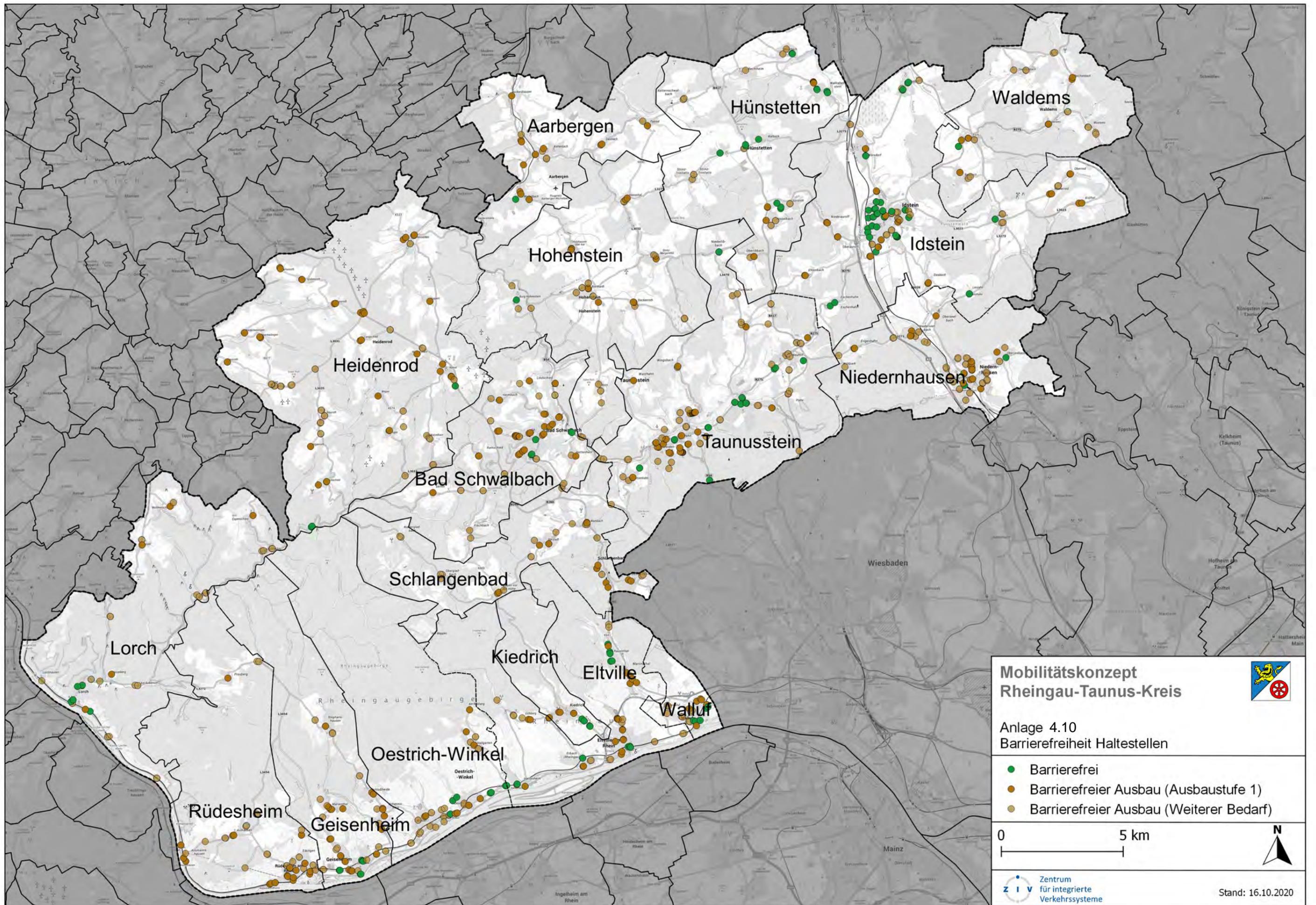
 Erschließungslücke

0 5 km



 Zentrum für integrierte Verkehrssysteme

Stand: 16.10.2020

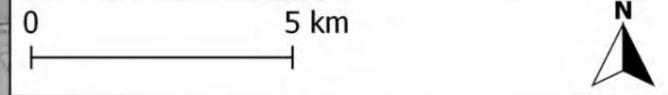


**Mobilitätskonzept
Rheingau-Taunus-Kreis**



**Anlage 4.10
Barrierefreiheit Haltestellen**

- Barrierefrei
- Barrierefreier Ausbau (Ausbaustufe 1)
- Barrierefreier Ausbau (Weiterer Bedarf)



Anlage 4.11

Ausbaustufen der Haltestellen

Aarbergen	
Ausbaustufe 1 (Priorität hoch)	
Ortsteil	Haltestellenname
Daisbach	Gustav-Adolf-Straße
Hausen ü. Aar	Schaltenbach
Kettenbach	Rathaus
Kettenbach	Bahnhof
Kettenbach	Nahversorgungszentrum/B54
Michelbach	Dorfmitte
Michelbach	Krautfeld
Panrod	Wilhelmstraße
Rückershausen	Im Aargrund
Ausbaustufe 2 (Priorität mittel)	
Ortsteil	Haltestellenname
Hausen ü. Aar	Zum Wingert
Kettenbach	Bahnhofstraße
Kettenbach	Scheidertalstraße
Panrod	Kindergarten

Bad Schwalbach	
Ausbaustufe 1 (Priorität hoch)	
Ortsteil	Haltestellenname
Adolfseck	Taunusstraße
Bad Schwalbach	Adolfstraße
Bad Schwalbach	Bahnhofstraße
Bad Schwalbach	Brodelfbrunnen
Bad Schwalbach	Gewerbepark Emser Straße
Bad Schwalbach	Krankenhaus
Bad Schwalbach	Kreishaus/Schwimmbad
Bad Schwalbach	Lindenalleeclinik
Bad Schwalbach	Mühlweg
Bad Schwalbach	Otto-Fricke-Klinik
Bad Schwalbach	Wiedbachschule
Heimbach	Schwalbacher Weg
Hettenhain	Gehrenweg
Langenseifen	Fischbacher Weg
Lindschied	Feuerwehr
Ramschied	Lindenweg
Ausbaustufe 2 (Priorität mittel)	
Ortsteil	Haltestellenname
Bad Schwalbach	Am Grohberg
Bad Schwalbach	Langenseifener Stock
Bad Schwalbach	Moeller AG
Fischbach	Fischbachhalle
Fischbach	Zum Wildpark
Heimbach	Im Heimbachtal

Eltville	
Ausbaustufe 1 (Priorität hoch)	
Ortsteil	Haltestellenname
Eltville a. Rh.	Bertholdstraße
Eltville a. Rh.	Bischof-Kilian-Platz
Eltville a. Rh.	Friedhof
Eltville a. Rh.	Kapellenstraße
Eltville a. Rh.	Matheus-Müller-Platz
Erbach (Rhg.)	Eichberg Osttor
Erbach (Rhg.)	Marktplatz
Hattenheim	B 42
Martinsthal	Am Steinberg
Martinsthal	Heimatstraße
Martinsthal	Schiersteiner Straße
Martinsthal	Wildsauplatz
Rauenthal	Jahnstraße
Ausbaustufe 2 (Priorität mittel)	
Ortsteil	Haltestellenname
Eltville a. Rh.	Schwimmbad
Eltville a. Rh.	Wiesweg
Erbach (Rhg.)	Evangelische Kirche
Hattenheim	Kloster Eberbach
Rauenthal	Efenwerk

Geisenheim	
Ausbaustufe 1 (Priorität hoch)	
Ortsteil	Haltestellenname
Geisenheim	Chauvignystraße
Geisenheim	Hochschule University
Geisenheim	Lindenplatz/Rathaus
Geisenheim	Mäuerchenstraße
Geisenheim	Neuer Friedhof
Geisenheim	Ursulinen
Johannisberg	Grund
Johannisberg	Rosengasse
Johannisberg	Schloßheide
Johannisberg	Friedhof
Marienthal	Am Rosengärtchen
Marienthal	Blumenstraße
Stephanshausen	Kirche
Ausbaustufe 2 (Priorität mittel)	
Ortsteil	Haltestellenname
Geisenheim	Brunnenstraße
Geisenheim	Grundschule
Geisenheim	Industriestraße
Geisenheim	Maschinenfabrik
Geisenheim	Rheingaubad
Geisenheim	Rheinstraße
Johannisberg	Stadtwaage
Stephanshausen	Tulpenweg

Heidenrod	
Ausbaustufe 1 (Priorität hoch)	
Ortsteil	Haltestellenname
Algenroth	In der Hohl
Dickschied	Am DGH
Dickschied	Lindenallee
Egenroth	An der Brechkaut
Grebenroth	Altenbergweg
Hilgenroth	Altes Rathaus
Huppert	Am Mühlweg
Kemel	Bäderstraße
Kemel	Die Haide
Kemel	Grundschule
Langschied	Dorfgemeinschaftshaus
Laufenselden	Holzhäuser Weg
Laufenselden	Schmiedweg
Mappershain	Wendehammer
Martenroth	Zum Römerkastell
Niedermeilingen	Kirchlai
Obermeilingen	Ritterstraße
Wisper	Feuerwehr
Ausbaustufe 2 (Priorität mittel)	
Ortsteil	Haltestellenname
Laufenselden	Raiffeisenstraße
Nauroth	Kirche
Nauroth	Mitte
Nauroth	Schönauer Straße
Watzelhain	Campingplatz Wisperpark
Watzelhain	DGH
Zorn	Am Brunnenplatz
Zorn	Am Pfarrgarten
Zorn	Vor den Erlen

Hohenstein	
Ausbaustufe 1 (Priorität hoch)	
Ortsteil	Haltestellenname
Breithardt	Gemeindezentrum
Breithardt	Grundschule
Hennethal	Moorstraße
Holzhausen ü. Aar	Festerbachstraße
Steckenroth	Wiesbadener Straße
Strinz-Margarethä	Pfalzstraße
Ausbaustufe 2 (Priorität mittel)	
Ortsteil	Haltestellenname
Born	Hohes Rech
Born	Watzhahner Straße
Breithardt	Glockengasse
Breithardt	Gronauer Straße
Breithardt	Langgasse
Breithardt	Lindenstraße
Burg Hohenstein	Bahnhof
Burg Hohenstein	Münchenhellerfeld
Hennethal	Im Scheidertal
Holzhausen ü. Aar	Babbelborn
Steckenroth	Kirchgasse
Strinz-Margarethä	Scheidertalstraße

Hünstetten	
Ausbaustufe 1 (Priorität hoch)	
Ortsteil	Haltestellenname
Kesselbach	Neukirchner Straße
Oberlibbach	Römerstraße
Ausbaustufe 2 (Priorität mittel)	
Ortsteil	Haltestellenname
Bechtheim	Feuerwehr
Beuerbach	Brunnen
Görsroth	Kirche
Kesselbach	Bergstraße
Kesselbach	Görsrother Weg
Ketternschwalbach	Brückenstraße
Ketternschwalbach	Kirche
Limbach	Hühnerkirche Gasthaus
Strinz-Trinitatis	Kirchberg
Strinz-Trinitatis	Hohenweg

Idstein	
Ausbaustufe 1 (Priorität hoch)	
Ortsteil	Haltestellenname
Dasbach	Dorfgemeinschaftshaus
Ehrenbach	Brunnen
Idstein	Am Versuchsfeld
Idstein	Am Wörtzgarten
Idstein	Busbahnhof
Idstein	Friedhof/Himmelsbornweg
Idstein	In der Eisenbach
Idstein	Zissenbach
Kröftel	Unter der Hambach
Niederauroff	Brunnenstraße
Nieder-Oberrod	Rodigstraße
Nieder-Oberrod	Steinchenstraße
Wörsdorf	Rathaus
Ausbaustufe 2 (Priorität mittel)	
Ortsteil	Haltestellenname
Heftrich	Raiffeisenstraße
Heftrich	Feuerwehr
Idstein	Eichenweg
Idstein	Escher Straße
Idstein	Konrad-Adenauer-Straße
Idstein	Schöne Aussicht
Idstein	Schützenhausstraße
Wörsdorf	Scheidgraben

Kiedrich	
Ausbaustufe 1 (Priorität hoch)	
Ortsteil	Haltestellenname
Kiedrich	Draiser Weg
Kiedrich	Sonnenlandstraße
Ausbaustufe 2 (Priorität mittel)	
Ortsteil	Haltestellenname
Kiedrich	Rheinblick

Lorch	
Ausbaustufe 1 (Priorität hoch)	
Ortsteil	Haltestellenname
Espenschied	Welteroder Weg
Lorch	Bahnhof
Lorch	Ranselberg
Ransel	Altes Rathaus
Wollmerschied	Feuerwehr
Ausbaustufe 2 (Priorität mittel)	
Ortsteil	Haltestellenname
Lorch	Bächergrund
Lorch	Fa. Schlaadt
Lorch	Kreuzkapelle
Lorch	Vortheil
Lorch	Wisperbrücke
Lorchhausen	Rheinallee
Ransel	Nastätter Weg
Wollmerschied	Hinterstraße

Niedernhausen	
Ausbaustufe 1 (Priorität hoch)	
Ortsteil	Haltestellenname
Engenhahn	Talstraße
Niedernhausen	Ahornstraße
Niedernhausen	Bahnhof
Niedernhausen	Borngasse
Niedernhausen	Rathaus
Niedernhausen	Seniorenzentrum
Niedernhausen	Theiβtalschule
Niedernhausen	Ulmenstraße
Niederseelbach	Engenhahner Straße
Niederseelbach	Grundschule
Oberjosbach	Fasanenweg
Oberseelbach	Am Eichwald
Ausbaustufe 2 (Priorität mittel)	
Ortsteil	Haltestellenname
Engenhahn	Wildpark Abzw.
Engenhahn	Wildpark Siedlung
Königshofen	Kutscherweg
Königshofen	Pulvermühle
Königshofen	St.-Michaels-Weg
Königshofen	Waldstraße
Niedernhausen	Am Felsenkeller
Niedernhausen	Am Fuchsbau
Niedernhausen	Germanenweg
Niedernhausen	In der Farnwiese
Niedernhausen	Nesselweg
Niedernhausen	Schöne Aussicht
Niedernhausen	Weißdornweg
Niedernhausen	Wiesbadener Straße
Niederseelbach	Altes Rathaus
Niederseelbach	Hartmannstraße
Niederseelbach	Oberseelbacher Straße

Oberjosbach	Hartemußweg
Oberjosbach	Jahnstraße

Oestrich-Winkel	
Ausbaustufe 1 (Priorität hoch)	
Ortsteil	Haltestellenname
Hallgarten	Freibad
Hallgarten	Kindergarten
Hallgarten	Siedlung Rebhang
Mittelheim	Bahnhof/Altersheim
Oestrich	Friedensplatz
Oestrich	Sportplatzweg
Winkel	Altenheim
Winkel	Elsterbach
Ausbaustufe 2 (Priorität mittel)	
Ortsteil	Haltestellenname
Hallgarten	Linde
Hallgarten	Weinprobierstand
Mittelheim	Aegidiusstraße
Mittelheim	Basilika/Rheingaustraße
Mittelheim	Basilika/Rheinweg
Oestrich	Friedhof
Winkel	Brentanohaus
Winkel	Graugasse
Winkel	Kapperweg
Winkel	Schwarzgasse
Winkel	Tokajer Straße

Rüdesheim am Rhein	
Ausbaustufe 1 (Priorität hoch)	
Ortsteil	Haltestellenname
Assmannshausen	Bahnhof
Assmannshausen	Schiffsanlegestelle
Aulhausen	Ludwig-Glaser-Straße
Aulhausen	St. Vincenzstift
Presberg	Bürgerhaus
Rüdesheim am Rhein	Bahnhof
Rüdesheim am Rhein	Bahnhof/Brömserburg
Rüdesheim am Rhein	Europastraße
Rüdesheim am Rhein	Geisenheimer Straße
Rüdesheim am Rhein	Hildegardisschule
Rüdesheim am Rhein	Julius-Alberti-Schule
Rüdesheim am Rhein	Kirchstraße
Rüdesheim am Rhein	Krankenhaus
Rüdesheim am Rhein	Rheinhalle Nord
Rüdesheim am Rhein	Rheinhalle Süd
Rüdesheim am Rhein	Windeck
Ausbaustufe 2 (Priorität mittel)	
Ortsteil	Haltestellenname
Rüdesheim am Rhein	Winzerweg
Assmannshausen	Im Paffert / Domäne
Assmannshausen	Kirche
Aulhausen	Sportplatz
Rüdesheim am Rhein	Burgundstraße
Rüdesheim am Rhein	Eibinger Kirche
Rüdesheim am Rhein	Friedhof
Rüdesheim am Rhein	Im Rechacker
Rüdesheim am Rhein	Kfz-Zulassungsstelle
Rüdesheim am Rhein	Niederwalddenkmal
Rüdesheim am Rhein	Trift

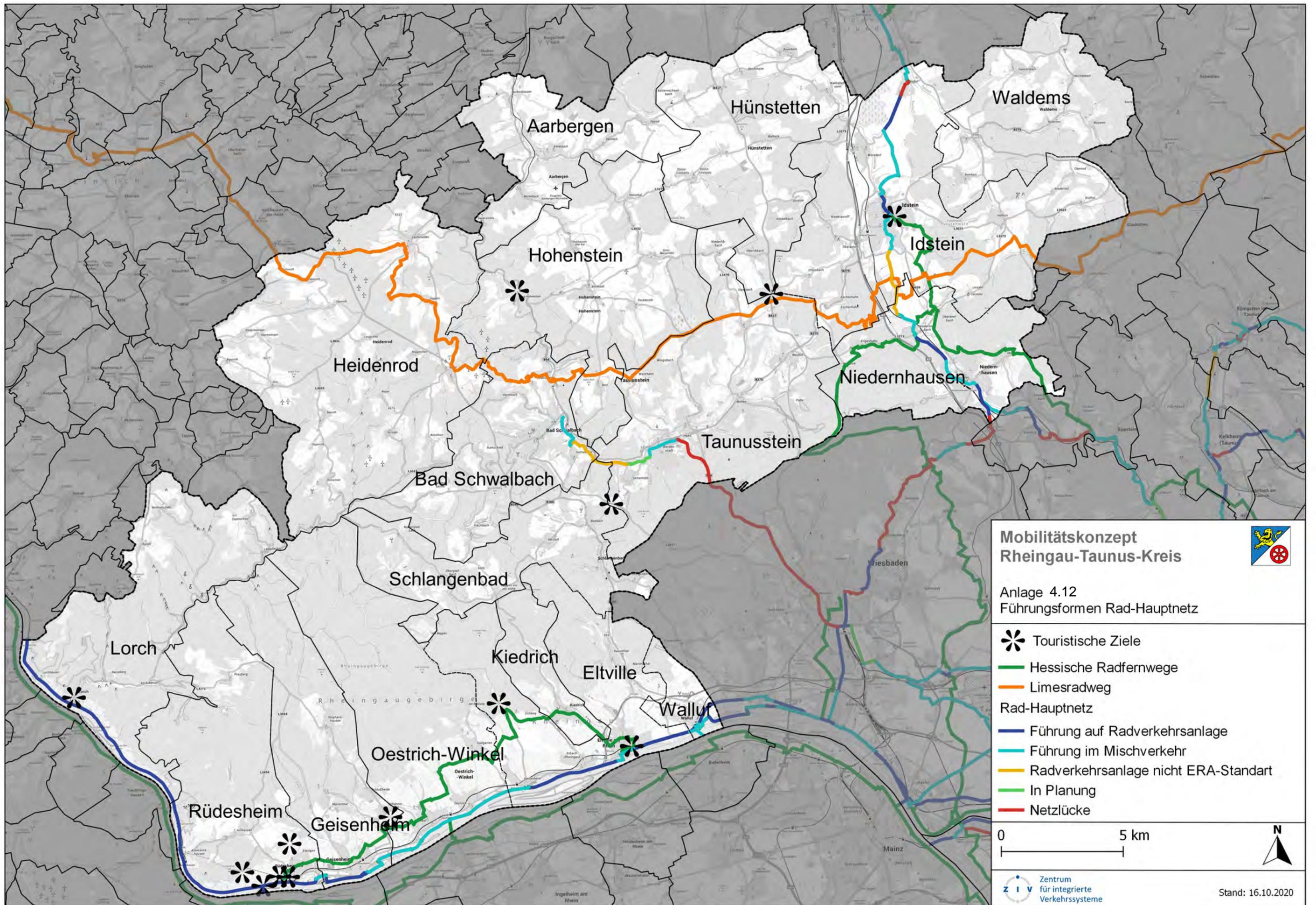
Schlangenbad	
Ausbaustufe 1 (Priorität hoch)	
Ortsteil	Haltestellenname
Bärstadt	Wambacher Straße
Bärstadt	Grundschule
Georgenborn	Mainstraße
Hausen v.d. Höhe	Taunusstraße
Niedergladbach	Kirche
Obergladbach	Lorcher Straße
Schlangenbad	Landgrafenplatz
Schlangenbad	Lochmühle
Schlangenbad	Seniorenresidenz
Wambach	Schwalbacher Straße
Ausbaustufe 2 (Priorität mittel)	
Ortsteil	Haltestellenname
Georgenborn	Schlossallee
Schlangenbad	Schlangenbader Hof
Wambach	Bärstadter Straße

Taunusstein	
Ausbaustufe 1 (Priorität hoch)	
Ortsteil	Haltestellenname
Bleidenstadt	Aartal-Center
Bleidenstadt	Am Hopfengarten
Bleidenstadt	Gymnasium
Bleidenstadt	Regenbogenschule
Bleidenstadt	Röder
Bleidenstadt	Sportplatz
Bleidenstadt	Süd
Bleidenstadt	Theodor-Heuss-Straße
Hahn	Erich-Kästner-Straße
Neuhof	Fresenius
Orlen	Wehener Straße
Seitzenhahn	Bürgerhaus
Watzhahn	Bleidenstadter Straße
Wehen	Walkmühlstraße
Wingsbach	Wünostraße
Ausbaustufe 2 (Priorität mittel)	
Ortsteil	Haltestellenname
Bleidenstadt	Friedhof
Bleidenstadt	Hahner Weg
Bleidenstadt	Kirchstraße
Bleidenstadt	Drosselweg
Hahn	Arndtstraße
Hahn	Forsthausstraße
Hahn	Kesselbachbrücke
Hahn	Lessingstraße
Hahn	Mühlfeldstraße
Hambach	Landesstraße
Hambach	Lindenplatz
Neuhof	Am Wurzelbach
Neuhof	Brita
Neuhof	Im Maisel

Orlen	Friedhof
Orlen	Kastell Zugmantel
Seitzenhahn	Feuerwehr
Seitzenhahn	Hähnchesmühle
Seitzenhahn	Taunus Wunderland
Wehen	Freiäcker
Wehen	Waldstraße
Wingsbach	Füllengarten

Waldems	
Ausbaustufe 1 (Priorität hoch)	
Ortsteil	Haltestellenname
Bermbach	Steinmorgen
Esch	Lindenstraße
Esch	Schwalbacher Straße
Reichenbach	Schulbergstraße
Ausbaustufe 2 (Priorität mittel)	
Ortsteil	Haltestellenname
Bermbach	Sängerhalle
Bermbach	Birkenstraße
Esch	Eschtalstraße
Steinfischbach	Berliner Straße
Steinfischbach	Kirche
Wüstems	Herboldweg
Wüstems	Röderweg

Walluf	
Ausbaustufe 1 (Priorität hoch)	
Ortsteil	Haltestellenname
Niederwalluf	Kirchgasse
Niederwalluf	Im Kressboden
Niederwalluf	Schöne Aussicht
Niederwalluf	Am Klingenberg
Ausbaustufe 2 (Priorität mittel)	
Ortsteil	Haltestellenname
Niederwalluf	Villa Hagedorn
Niederwalluf	Hildmühle
Niederwalluf	Bugmühle
Niederwalluf	Hohlweg
Oberwalluf	Schachtweg
Oberwalluf	Dreispitz



Aarbergen

Hünstetten

Waldems

Hohenstein

Idstein

Heidenrod

Niedernhausen

Taunusstein

Bad Schwalbach

Schlangenbad

Lorch

Kiedrich

Eltville

Walluf

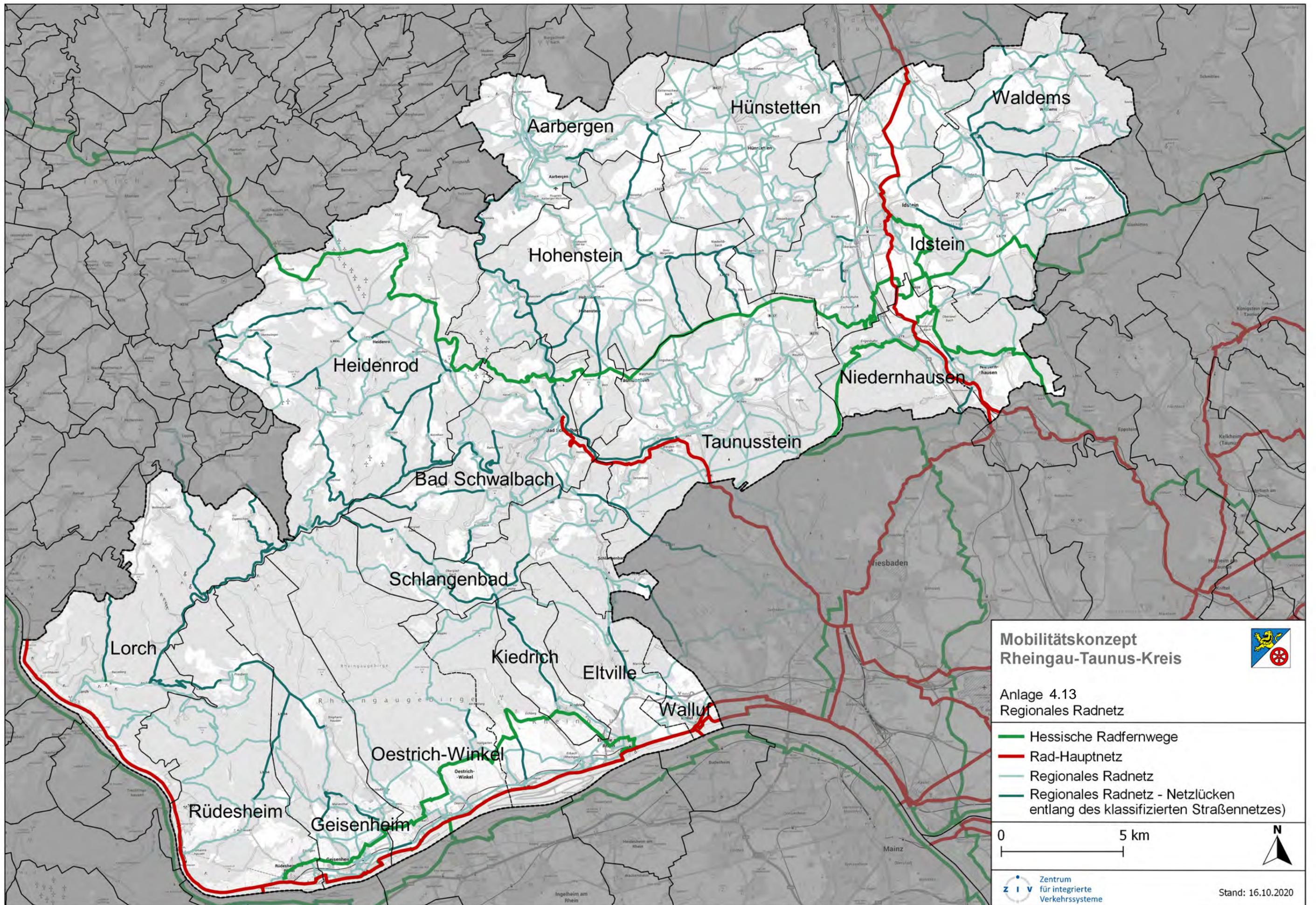
Oestrich-Winkel

Rüdesheim

Geisenheim

Mainz

Ingelheim am Rhein

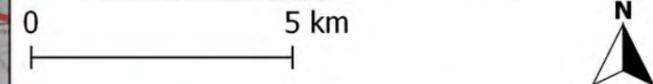


**Mobilitätskonzept
Rheingau-Taunus-Kreis**



Anlage 4.13
Regionales Radnetz

- Hessische Radfernwege
- Rad-Hauptnetz
- Regionales Radnetz
- Regionales Radnetz - Netzlücken entlang des klassifizierten Straßennetzes)



Anlage 4.14

Regionales Radnetz - Netzlücken

Bundesstraßen
Aarbergen
B 54, zwischen Michelbach und L 3321
Bad Schwalbach
B 54, zwischen K 694 und K 700
B 260, zwischen L 3033 und K 667
B 275, zwischen B 260 und Bad Schwalbach
Eltville am Rhein
B 260, zwischen Walluf und K 641
Hohenstein
B 54, K 694 und K 683
B 54, zwischen K 683 und Michelbach
Hünstetten
B 417, zwischen Kesselbach und Hünstetten
Idstein
B 275, zwischen K 706 und Eschenhahn
B 275, zwischen Eschenhahn und K 708
Niedernhausen
B 455, zwischen L 3028 und Naurod
Oestrich-Winkel
B 42A, zwischen Geisenheim und Winkel
Rüdesheim am Rhein
B 42, zwischen Lorch und Rüdesheim
Schlangenbad
B 260, zwischen Schlangenbad und Wambach
Taunusstein
B 54, zwischen K 700 und Taunusstein
B 54, zwischen Taunusstein und Wiesbaden

Waldems
B 8, zwischen Esch und Glashütten
B 275, zwischen L 3026 und K 715
B 275, zwischen Esch und Niederems
Walluf
-

Landesstraßen
Aarbergen
L 3031, zwischen Aarbergen und Daisbach
L 3031, zwischen Panrod und Kettenschwalbach
L 3031, zwischen Wisper und Espenschied
Bad Schwalbach
L 3374, zwischen L 3033 und Langenseifen
L 3374, zwischen Langenseifen und K 669
L 3037, zwischen Hettenhain und B 260
L 3456, ab Parkplatz Heimbacher Str. bis Bad Schwalbach
Geisenheim
L 3454, zwischen L 3272 und K 630
Heidenrod
L 3031, zwischen Zorn und L 3035
L 3031, zwischen Kreuzung K 614 und B 260
L 3033, zwischen Geroldstein und K 675
L 3035, zwischen Dickschied und Nauroth
L 3035, zwischen Nauroth und L 3031
L 3035, zwischen Dickscheid und L 3033
L 3455, zwischen L 3033 und Springen
L 3455, zwischen Springen und K 674
L 3455, zwischen K 675 und Kemel
L 3455, zwischen B 260 und Huppert

L 3455, zwischen Kemel und Springen
Hohenstein
L 3032, zwischen Strinz-Magaretha und L 3373
L 3032, zwischen Strinz-Margaretha und Hennethal
L 3274, zwischen B 54 und Hohenstein
L 3274, zwischen Niederlibbach und Strinz-Margarethä
L 3274, zwischen Strinz-Magaretha und Oberlibbach
L 3274, zwischen Strinz-Magaretha und Breithardt
L 3470, zwischen Niederlibbach und Hambach
Idstein
L 3011, zwischen Heftrich und Ehlhalten
L 3023, zwischen Idstein und Heftrich (ca. die Hälfte der Strecke von Idstein kommend)
L 3026, zwischen Idstein und B 275
L 3273, zwischen Lenzhahn und Heftrich
L 3274, zwischen Oberauroff und K 707
L 3275, zwischen K 691 und L 3277
Kiedrich
L 3035, zwischen Schlangenbad und Kiedrich
L 3320, zwischen Kiedrich und Hattenheim (über Kloster Eberbach)
Lorch
L 3003, zwischen Kammerburg und Geroldstein
L 3031, zwischen Espenschied und Welterod (Rheinland-Pfalz)
L 3031, zwischen Espenschied und L 3033
L 3033, zwischen B 42 und Lorch
L 3033, zwischen Pfaffental und Kammerburg
L 3272, zwischen Kammerburg und Preßberg
Niedernhausen
L 3026, zwischen Oberseelbach und Niedernhausen
L 3028, zwischen Niedernhausen und B 455
Rüdesheim am Rhein
L 3272, zwischen Preßberg und Stephanshausen

L 3454, zwischen K 630 und Kammerforster Straße
Schlangenbad
L 3035, zwischen Hausen vor der Höhe und Obergladbach
L 3035, zwischen Obergladbach und Niederglabach
L 3035, zwischen Niederglabach und L 3033
L 3035, zwischen 100m vor Ortsschild und Hausen vor der Höhe
L 3037, zwischen Hausen vor der Höhe und Bärstadt
L 3037, zwischen B 260 und K 703
L 3038, zwischen B260 und Schlangenbad
L 3038, zwischen L3441 und Schlossallee
Taunusstein
L 3037, zwischen K 703 und Wiesbadener Golfclub
L 3037, zwischen Wambach und Bärstadt
L 3470, zwischen Baumelbank und Hauptstraße
Waldems
L 3031, zwischen K 749 und K 514
L 3450, zwischen Wüstems und B 275
Walluf
-

Kreisstraßen
Aarbergen
K 690, zwischen Hennethal und Panrod
Bad Schwalbach
K 666, zwischen Bad Schwalbach und Lindschied
Eltville am Rhein
K 634, zwischen Hallgarten und Am Rebhang
Geisenheim
K 984, zwischen Kanzler-Metternich-Straße und Marienthal
Heidenrod

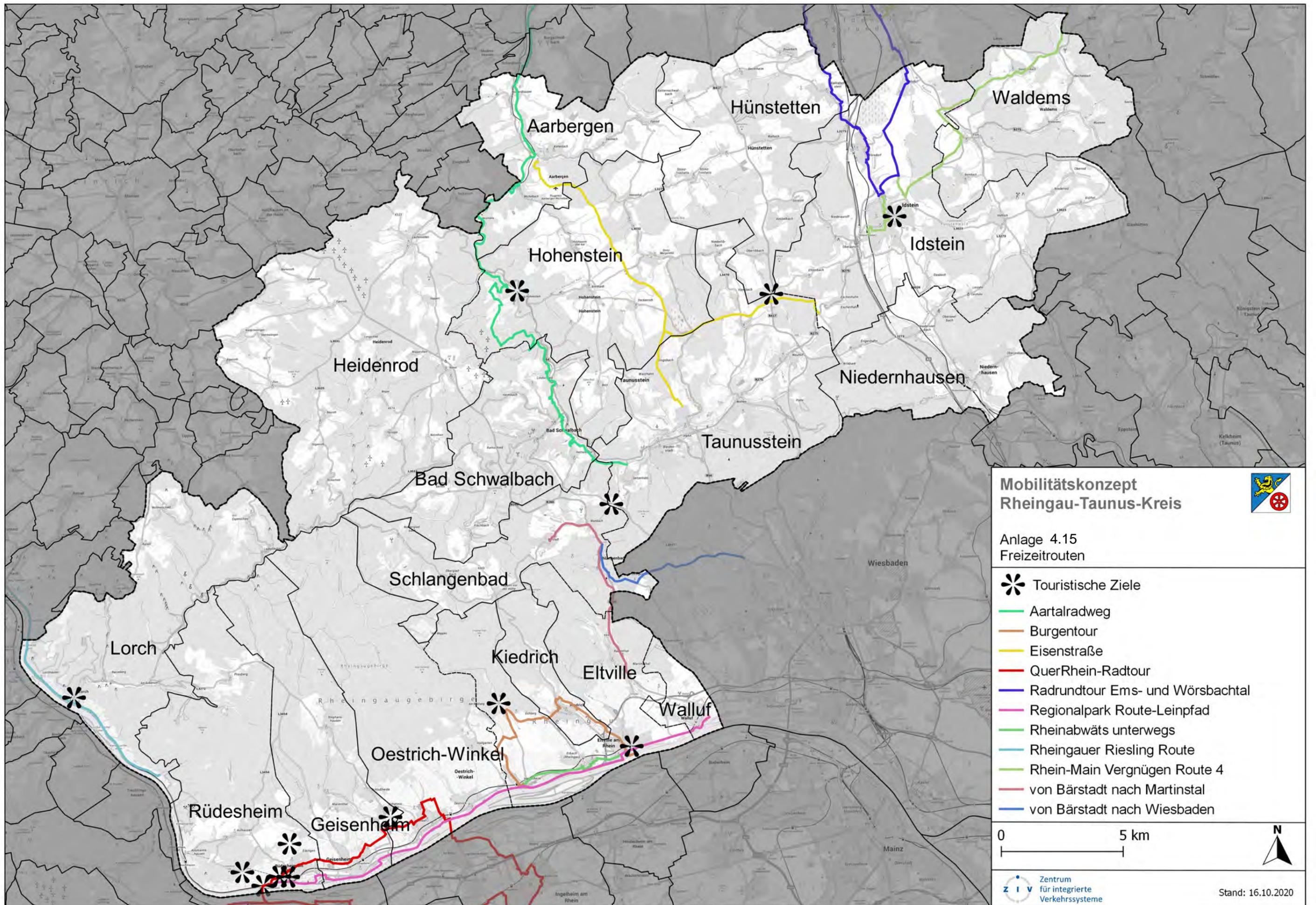
K 597, zwischen Martenroth und B 260
K 597, zwischen Martenroth und Grebenroth
K 597, zwischen Egenroth und B 260
K 612, zwischen Niedermeilingen und Egenroth
K 612, zwischen Niedermeilingen und Münchenroth
K 613, zwischen Algenroth und Münchenroth
K 614, zwischen Algenroth und Zorn
K 614, zwischen B 260 und Langschieß und B 260
K 614, zwischen Langschieß und L 3031
K 674, zwischen Wisper und L 3455
K 675, zwischen L 3033 und Watzelhain
K 675, zwischen Watzelhain und L 3455
K 677, zwischen Zorn und Niedermeilingen
K 678, zwischen Grebenroth und B 260
Hohenstein
K 682, zwischen Burg-Hohenstein und B 54
K 687, zwischen Born und Breithardt
K 694, zwischen Breithardt und B 54
K 700, zwischen Born und Watzhahn
K 700, zwischen Born und B 54
Hünstetten
K 515, zwischen Wallrabenstein und Tankstelle Richtung Bad Camberg
Idstein
K 707, zwischen Ehrenbach und L 3274
K 708, zwischen B 275 und K 707
K 717, zwischen L 3023 und Niederrod
K 717, zwischen Oberrod und B 8
Lorch
K 625, zwischen Kammerburg und Lipporn
Niedernhausen
K 647, zwischen Naurod und Wiesbaden

Schlangenbad
K 669, zwischen Hausen vor der Höhe und Fischbach
Taunusstein
K 699, zwischen Orten und B 417
Waldems
K 714, zwischen Esch und Steinfischbach
K 715, zwischen B 275 und Bermbach
K 715, zwischen Steinfischbach und L 3031
K 749, zwischen Steinfischbach und L 3031
Walluf
-

Hünstetten
K 515, zwischen Wallrabenstein und Tankstelle Richtung Bad Camberg
Idstein
K 707, zwischen Ehrenbach und L 3274
K 708, zwischen B 275 und K 707
K 717, zwischen L 3023 und Niederrod
K 717, zwischen Oberrod und B 8
Lorch
K 625, zwischen Kammerburg und Lipporn
Niedernhausen
K 647, zwischen Naurod und Wiesbaden
Schlangenbad
K 669, zwischen Hausen vor der Höhe und Fischbach
Taunusstein
K 699, zwischen Orten und B 417
Waldems
K 714, zwischen Esch und Steinfischbach
K 715, zwischen B 275 und Bermbach
K 715, zwischen Steinfischbach und L 3031

K 749, zwischen Steinfischbach und L 3031

Walluf



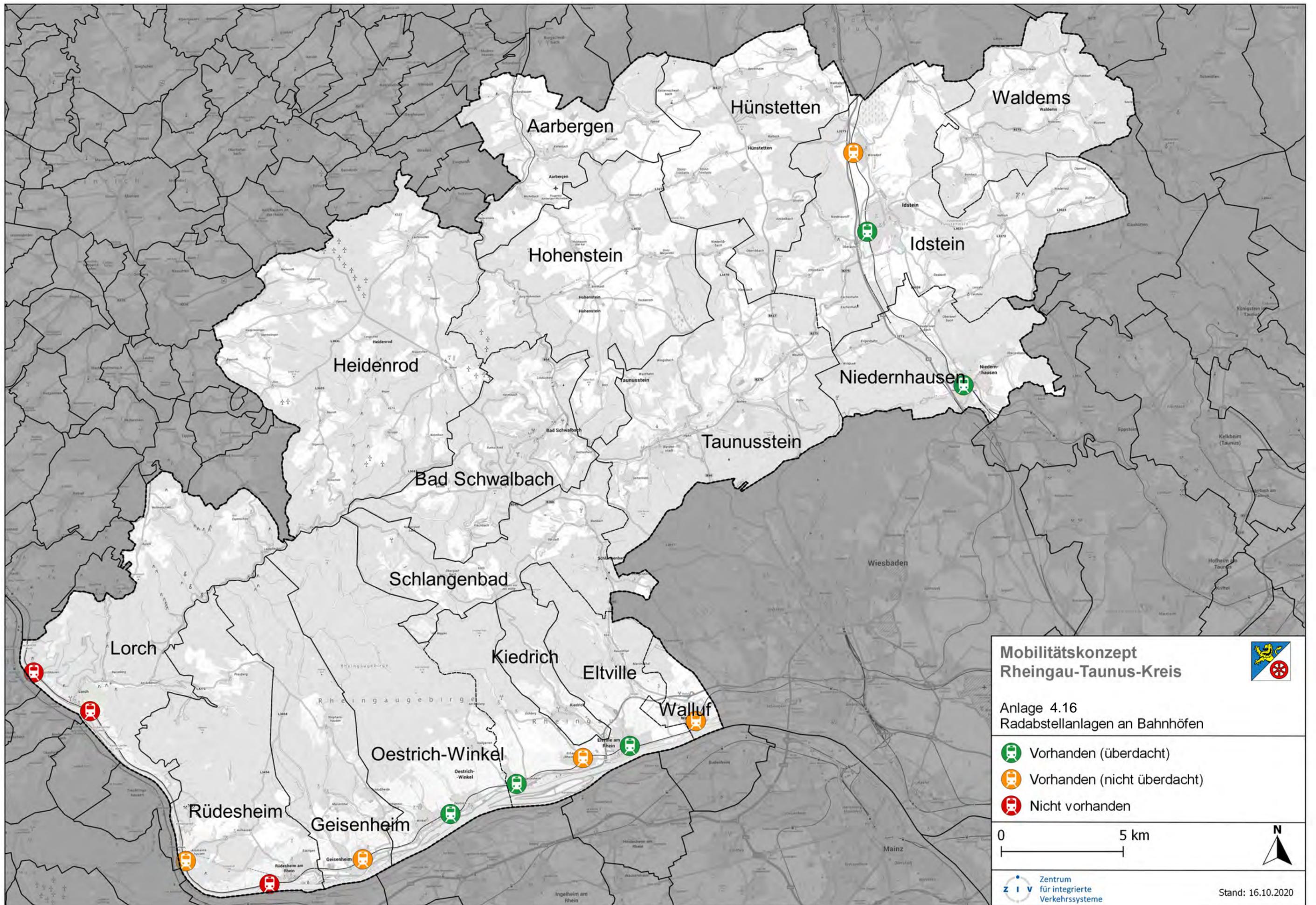
**Mobilitätskonzept
Rheingau-Taunus-Kreis**



Anlage 4.15
Freizeitroutes

-  Touristische Ziele
-  Aartalradweg
-  Burgentour
-  Eisenstraße
-  QuerRhein-Radtour
-  Radrundtour Ems- und Wörsbachtal
-  Regionalpark Route-Leinpfad
-  Rheinabwärts unterwegs
-  Rheingauer Riesling Route
-  Rhein-Main Vergnügen Route 4
-  von Bärstadt nach Martinstal
-  von Bärstadt nach Wiesbaden





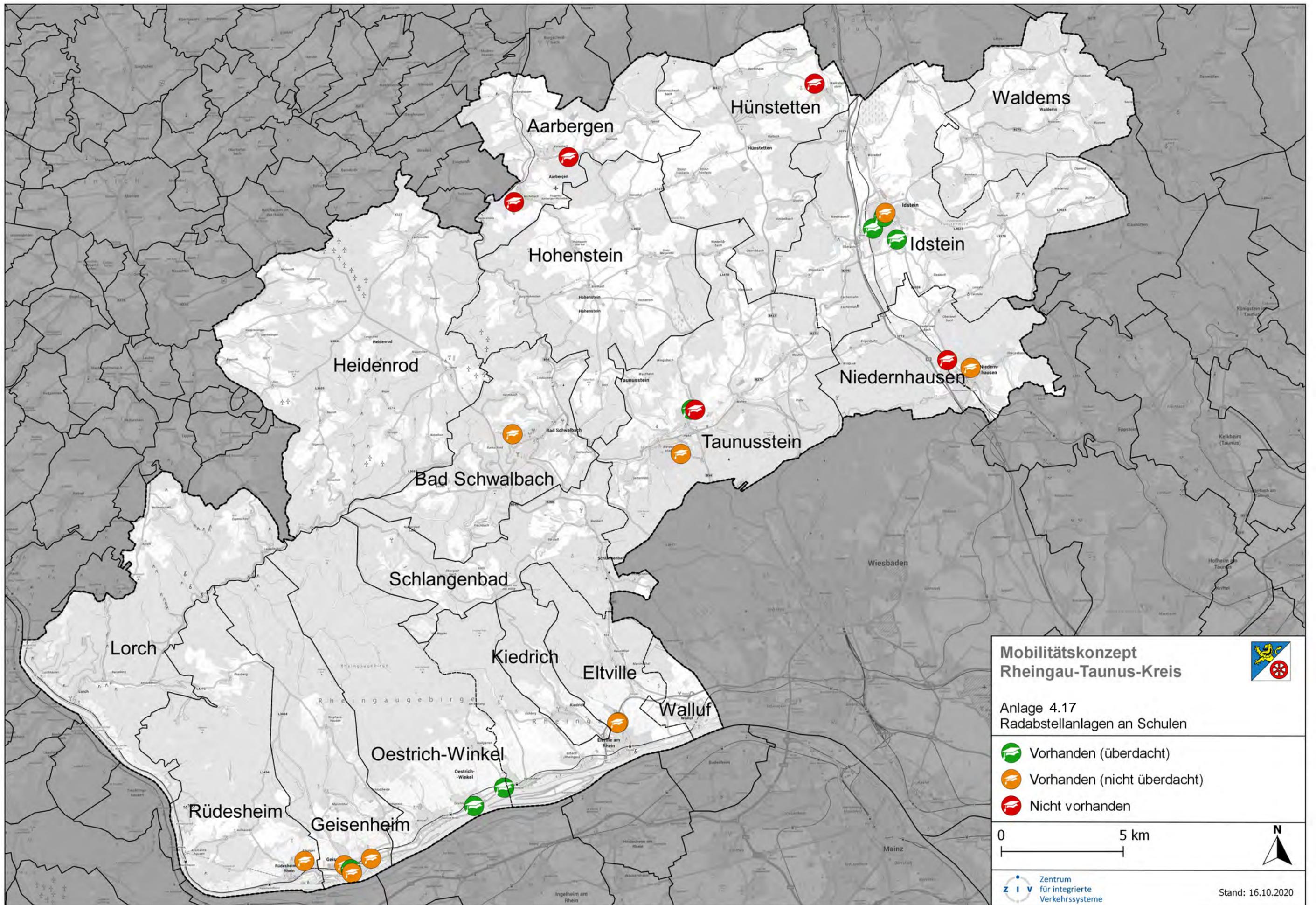
**Mobilitätskonzept
Rheingau-Taunus-Kreis**



Anlage 4.16
Radabstellanlagen an Bahnhöfen

-  Vorhanden (überdacht)
-  Vorhanden (nicht überdacht)
-  Nicht vorhanden





Lorch

Heidenrod

Aarbergen

Hünstetten

Waldems

Hohenstein

Idstein

Bad Schwalbach

Taunusstein

Niedernhausen

Schlangenbad

Kiedrich

Eltville

Walluf

Oestrich-Winkel

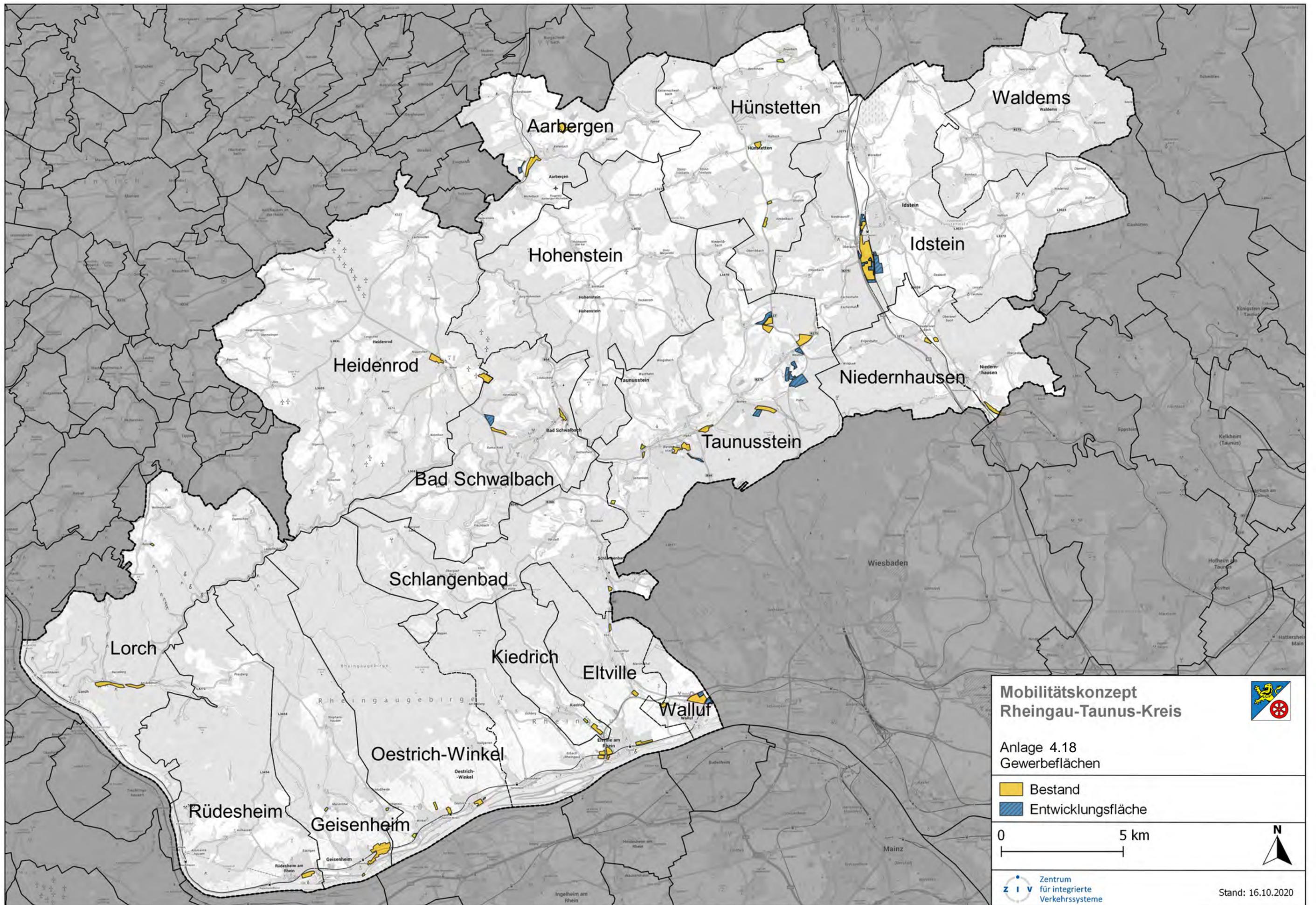
Rüdesheim

Geisenheim

Wiesbaden

Mainz

Ingelheim am Rhein



Mobilitätskonzept
Rheingau-Taunus-Kreis

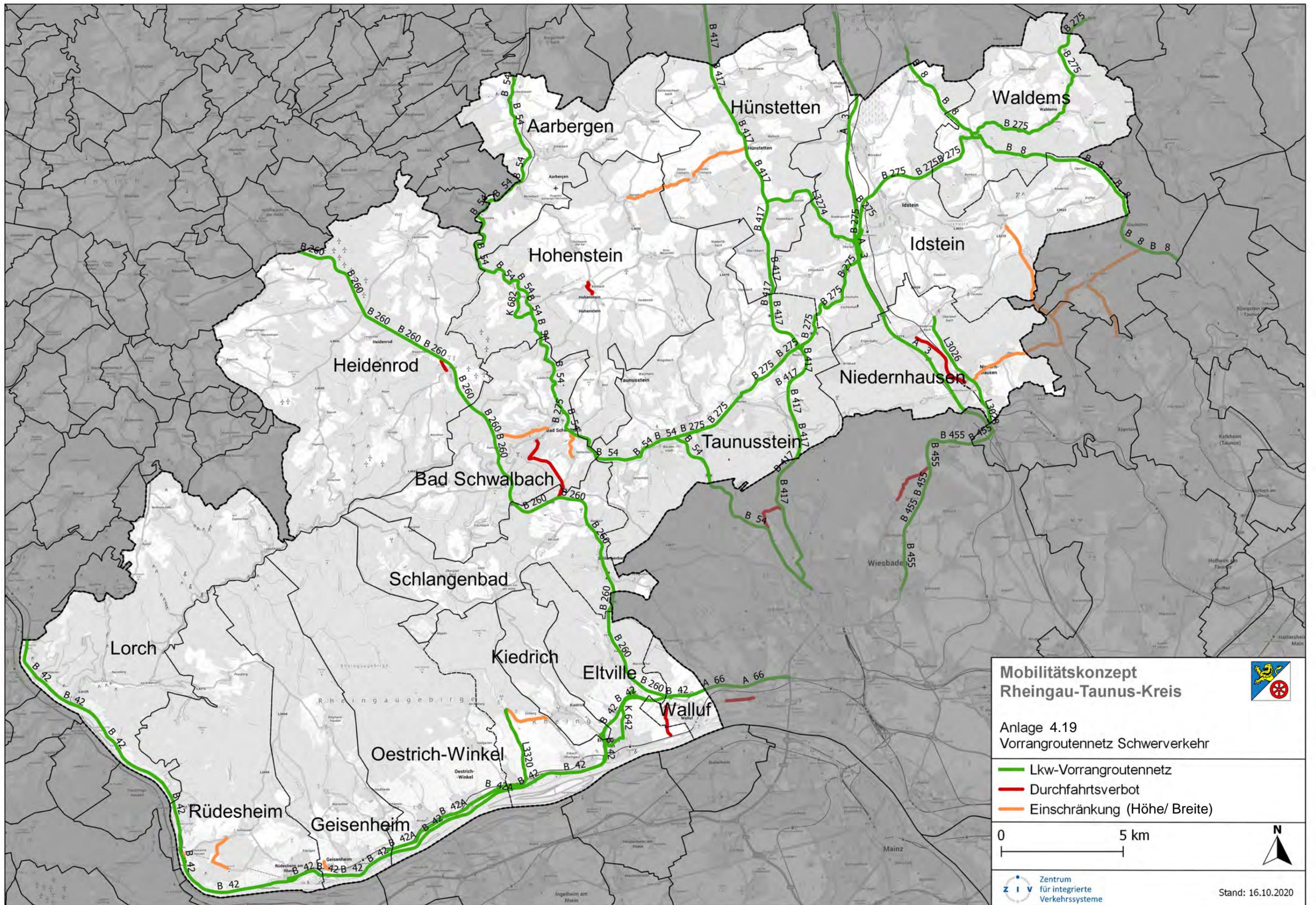
Anlage 4.18
 Gewerbeflächen

Bestand
 Entwicklungsfläche

0 ————— 5 km

Zentrum für integrierte Verkehrssysteme

Stand: 16.10.2020

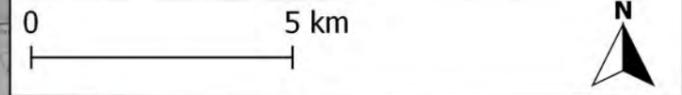


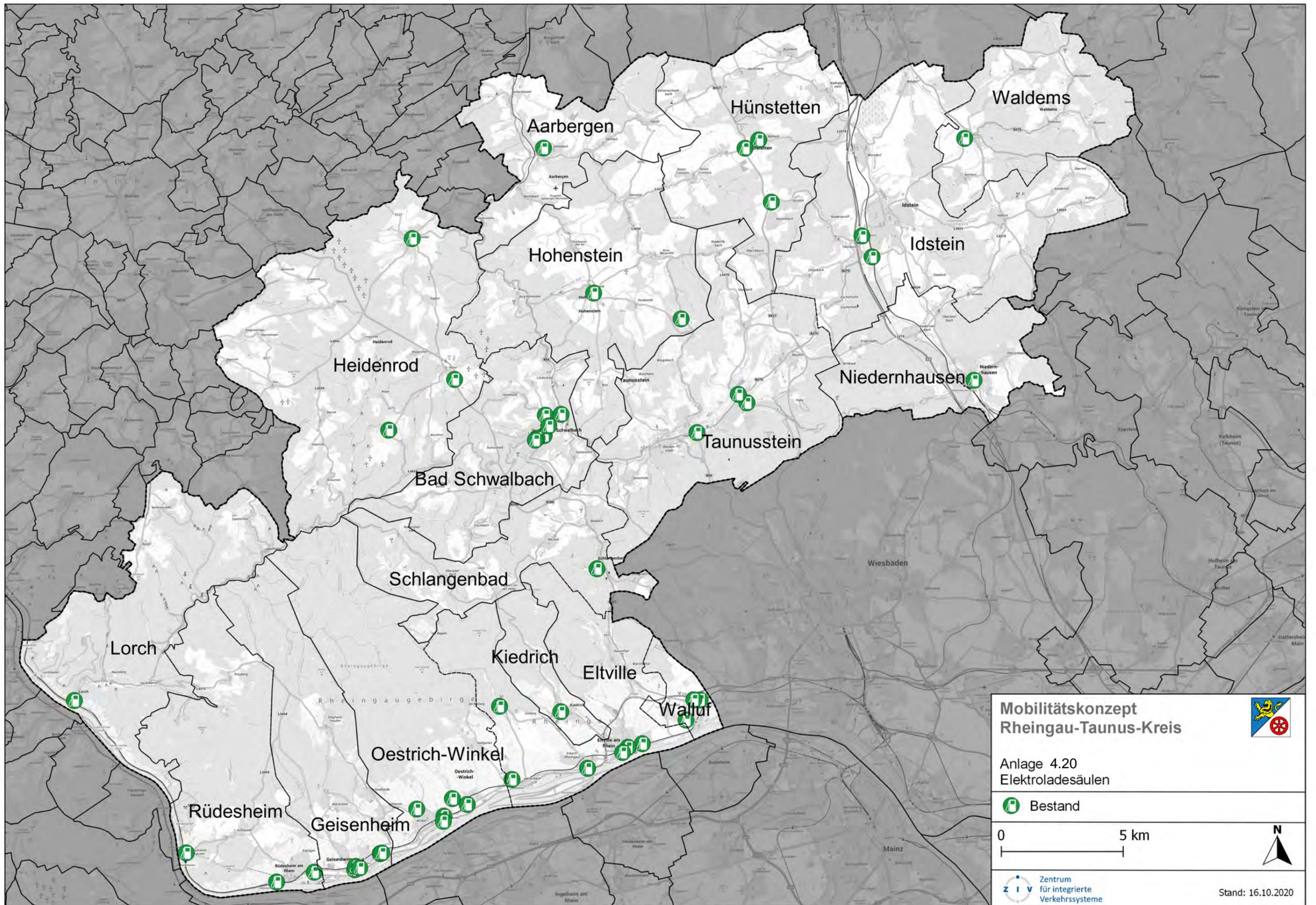
**Mobilitätskonzept
Rheingau-Taunus-Kreis**



Anlage 4.19
Vorrangroutennetz Schwerverkehr

- Lkw-Vorrangroutennetz
- Durchfahrtsverbot
- Einschränkung (Höhe/ Breite)





Aarbergen

Hünstetten

Waldems

Hohenstein

Idstein

Heidenrod

Niedernhausen

Taunusstein

Bad Schwalbach

Schlangenbad

Lorch

Kiedrich

Eltville

Walluf

Oestrich-Winkel

Rüdesheim

Geisenheim

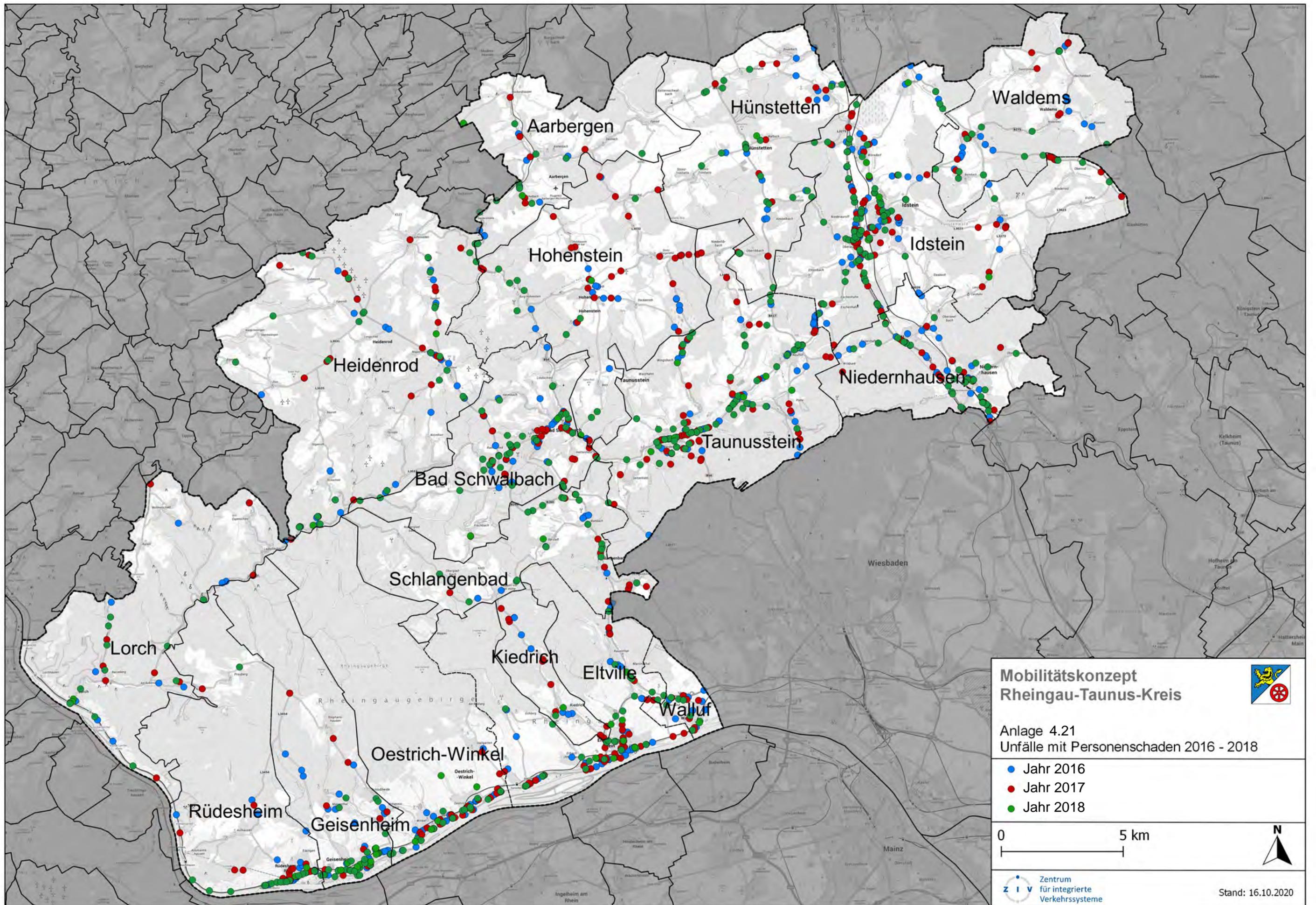
Wiesbaden

Mainz

Rheingau-
gebirge

Rheingau-
gebirge

Rhein-
gebirge



Aarbergen

Hünstetten

Waldems

Hohenstein

Idstein

Heidenrod

Niedernhausen

Taunusstein

Bad Schwalbach

Schlangenbad

Lorch

Kiedrich

Eltville

Walluf

Oestrich-Winkel

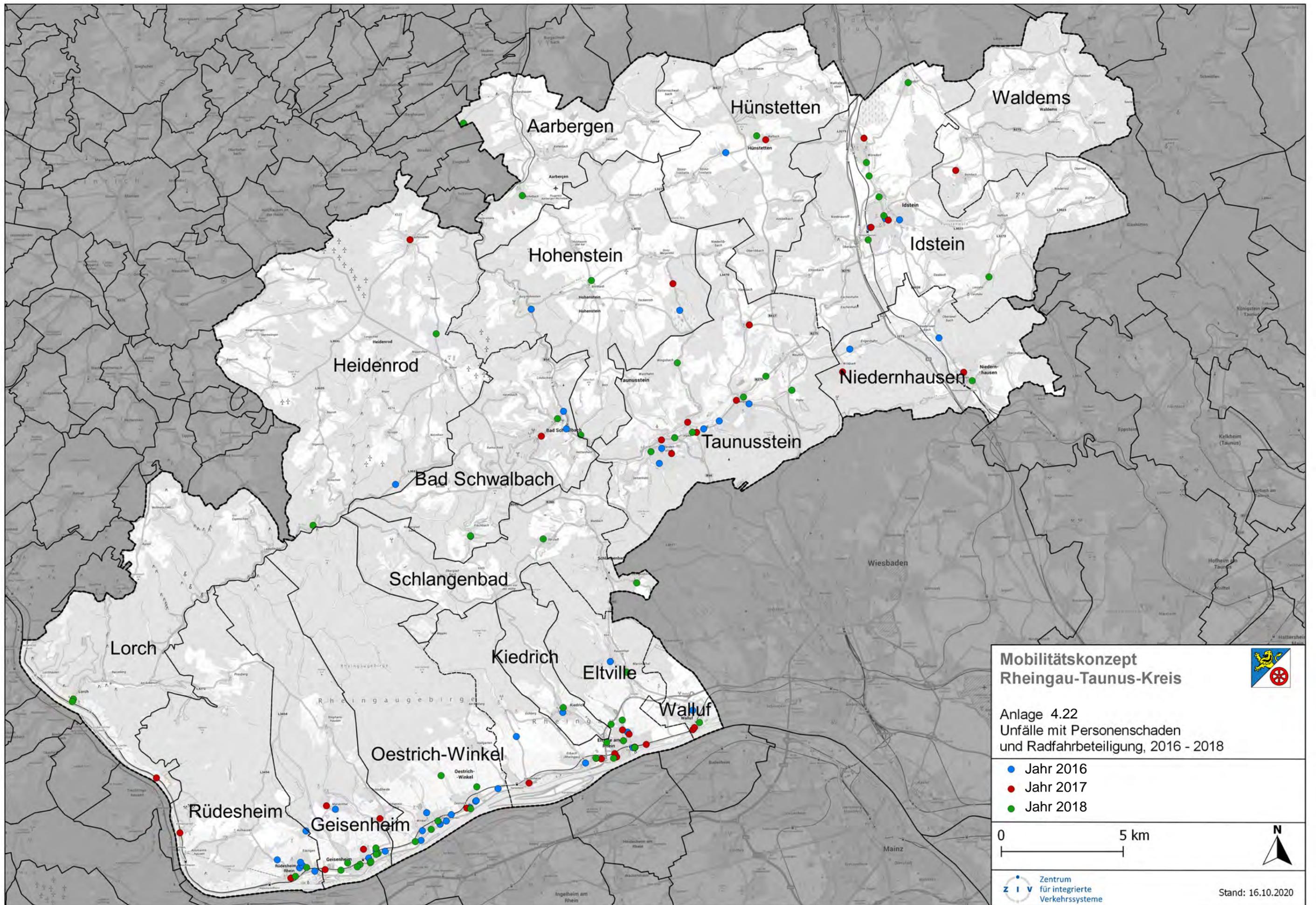
Rüdesheim

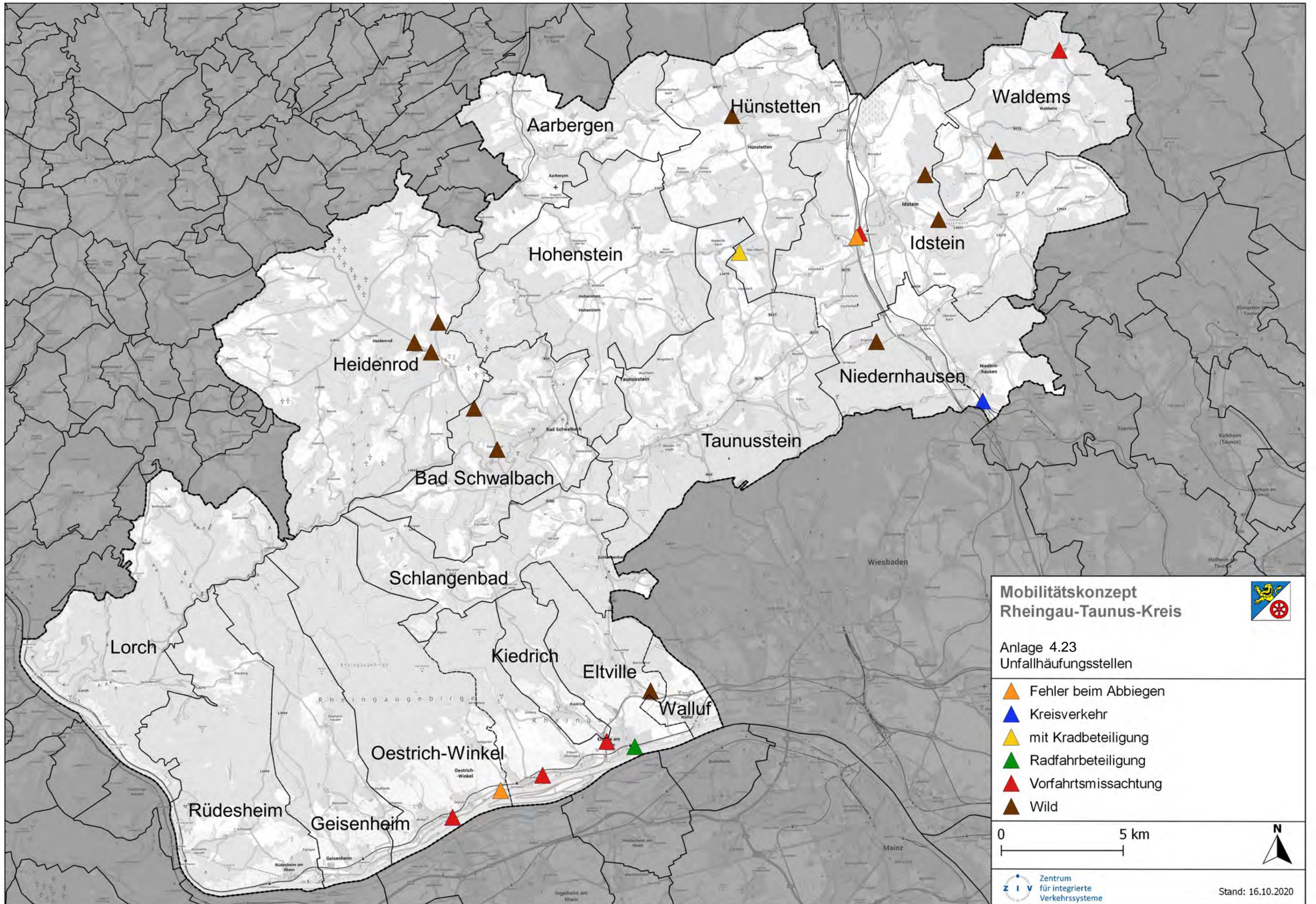
Geisenheim

Wiesbaden

Mainz

Ingelheim am Rhein





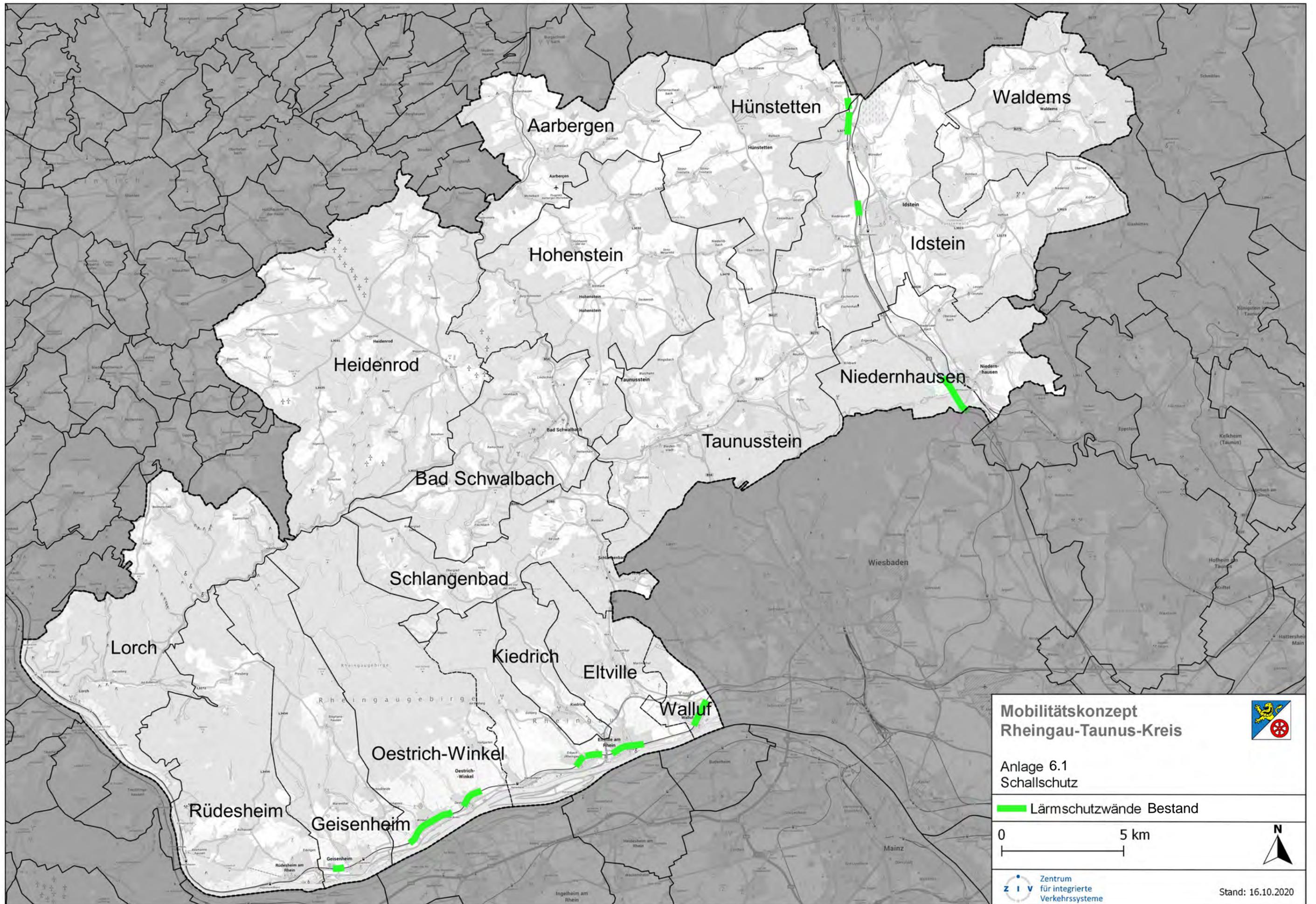
**Mobilitätskonzept
Rheingau-Taunus-Kreis**



Anlage 4.23
Unfallhäufungsstellen

-  Fehler beim Abbiegen
-  Kreisverkehr
-  mit Kradbeteiligung
-  Radfahrbeteiligung
-  Vorfahrtsmissachtung
-  Wild



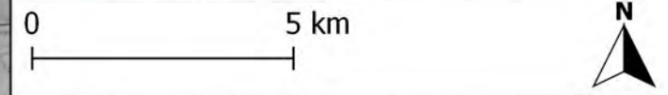


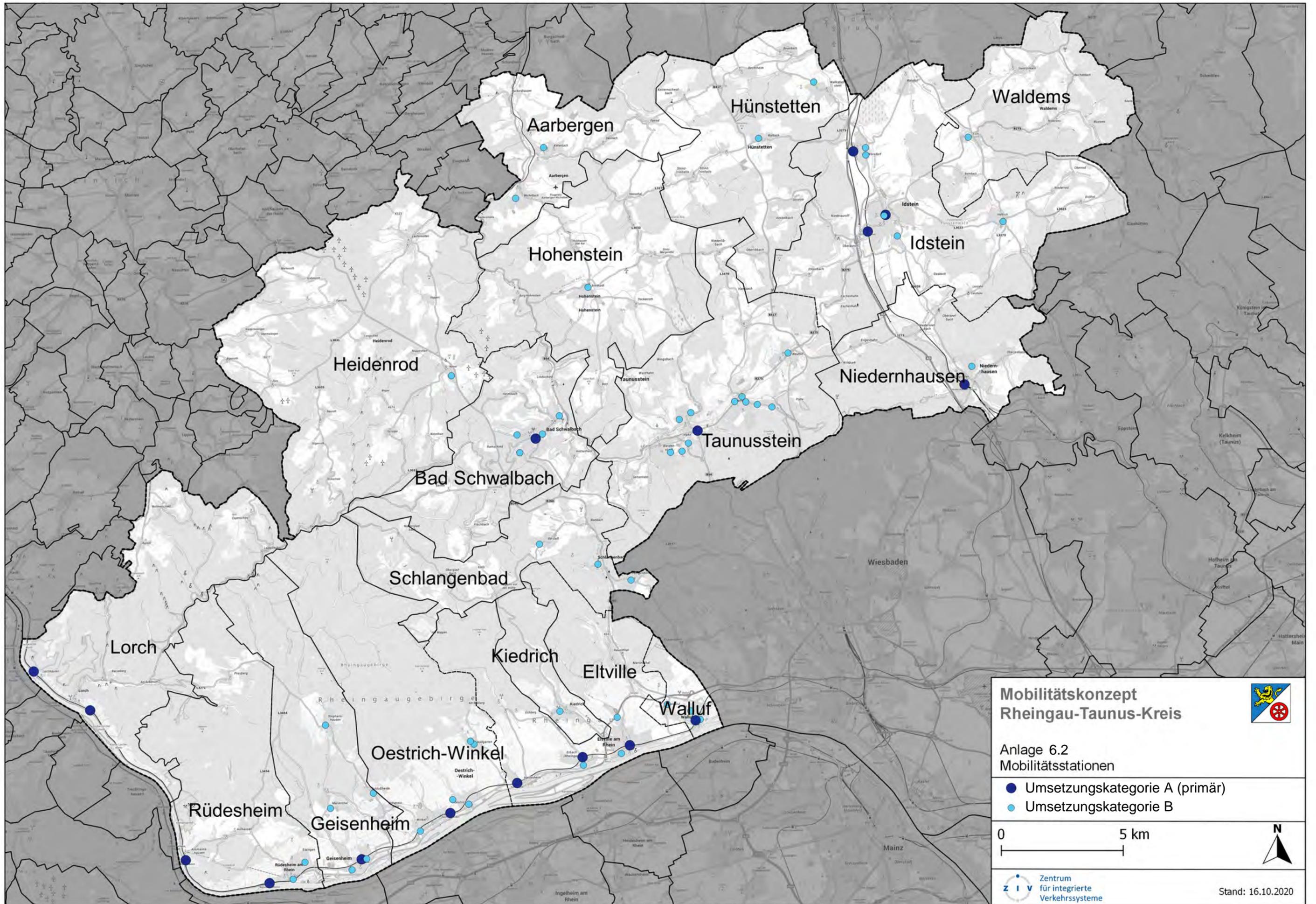
**Mobilitätskonzept
Rheingau-Taunus-Kreis**

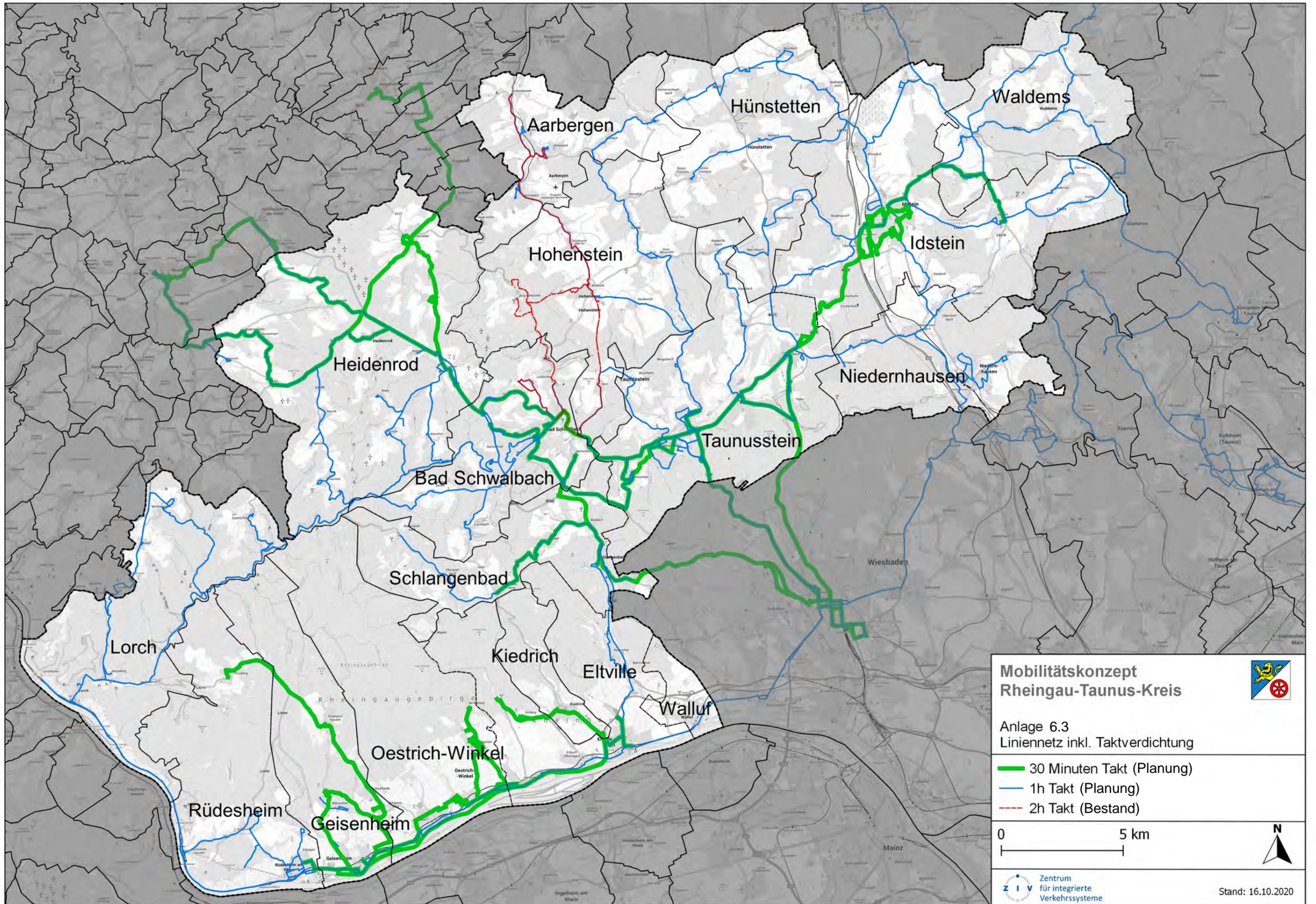


Anlage 6.1
Schallschutz

■ Lärmschutzwände Bestand









**Vorschlag zur Routenführung der Schnellbuslinien
Taktung 1-Stunde
Bedienzeitraum 06:00 - 10:00 Uhr und 16:00-19:00 Uhr**

- Ergänzende Schnellbuslinie Katzenelnbogen - Aarbergen - Hohenstein - Bad Schwalbach - Taunusstein - Wiesbaden
- Ergänzende Schnellbuslinie Idstein - Taunusstein - Bad Schwalbach - Schlangenbad - Eltville
- ⋯ Alternative Routenführung
- Bestehende Schnellbuslinien
- ● Haltestelle
- Haltestelle im Umsetzungsfall der Citybahn

Mobilitätskonzept
Rheingau-Taunus-Kreis

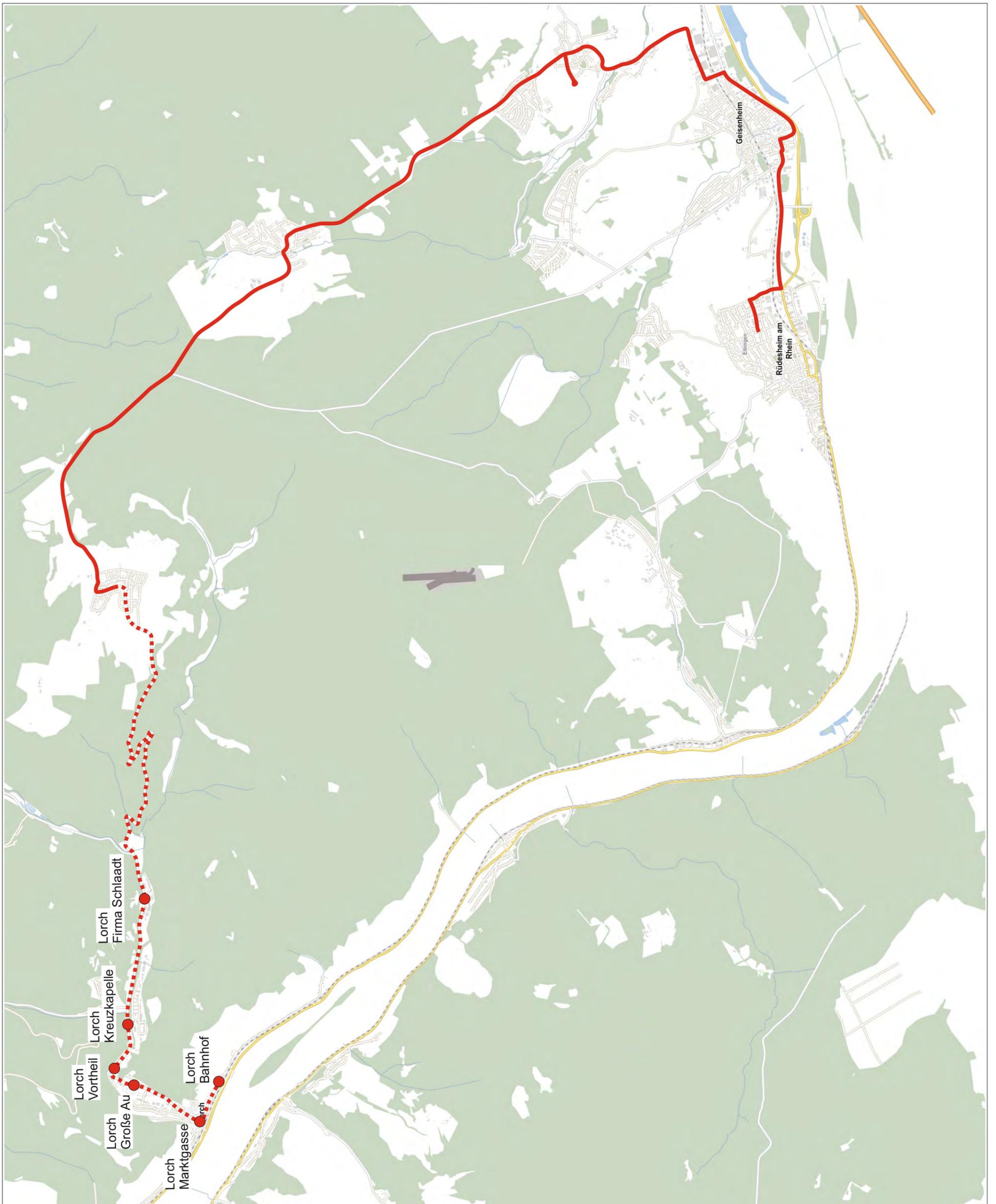


Anlage 6.4
Planung Schnellbuslinien



Zentrum
für integrierte
Verkehrssysteme

Stand: 16.10.2020



**Vorschlag Anpassung der Routenführung Linie 183
Lorch - Presberg - Stephanshausen - Johannesberg - Geisenheim - (Rüdesheim)
Taktung 1-Stunde
Bedienzeitraum 06:00 - 22:00 Uhr**

- Bestehende ÖPNV-Linie 183
- ⋯ Zusätzliche Routenführung Linie 183
- Zusätzlich anzubindende Haltestellen

* bestehende Haltestellen nicht abgebildet

Mobilitätskonzept
Rheingau-Taunus-Kreis



Anlage 6.5
Anpassung Linienvläufe



Zentrum
für integrierte
Verkehrssysteme

Stand: 16.10.2020



Auswertung Online-Portal zur Bürgerbeteiligung

Thema „Mobilität im Rheingau-Taunus-Kreis“

März 2020

Online-Befragung „Mobilität im Rheingau-Taunus-Kreis“

Ende der Befragung: 29.02.2020, 23:59 Uhr
Teilnahmen gesamt: **2.350**
Vollständig abgeschlossen: 2.057
Frage 3 ausgefüllt: 1.670

Impressum:

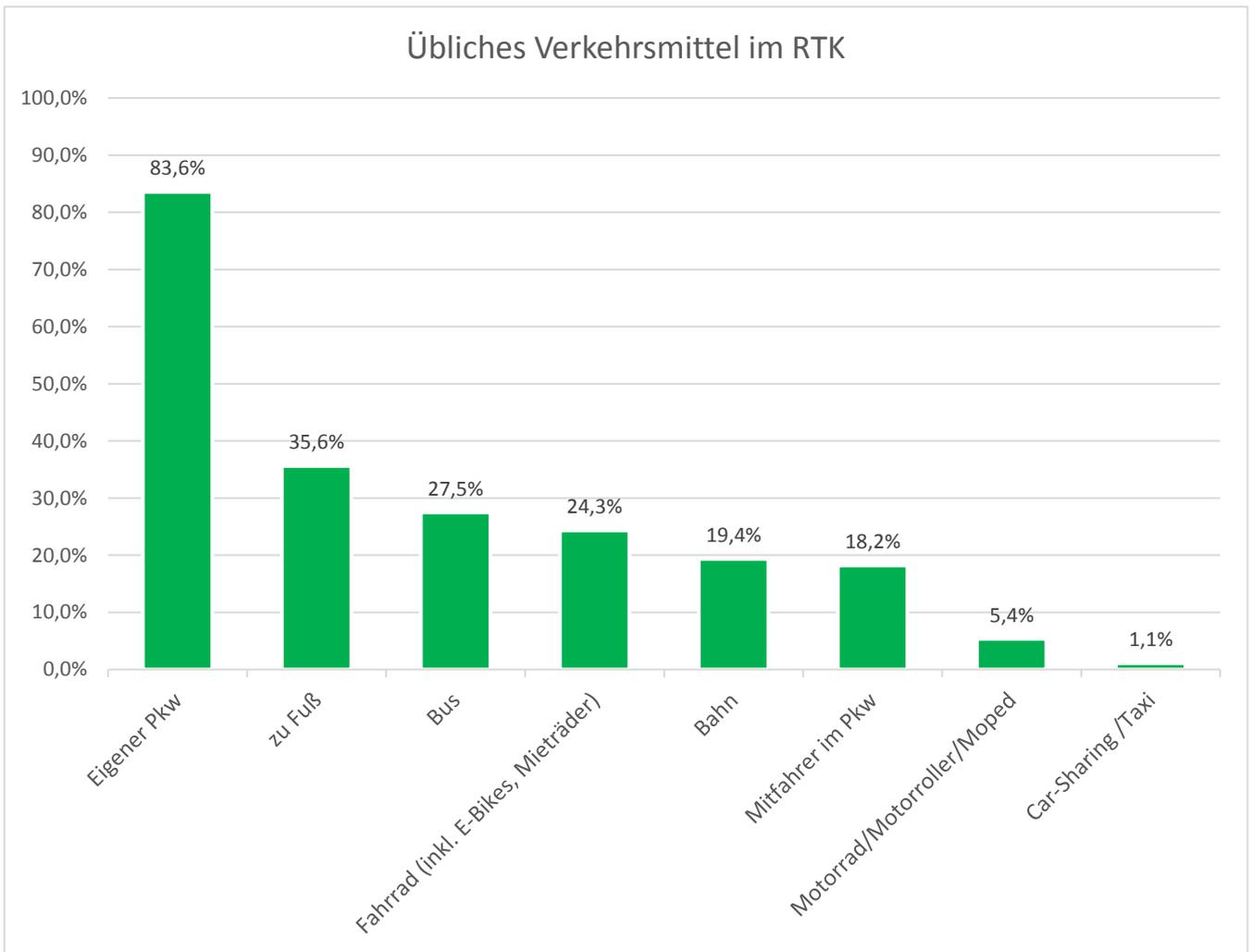
Rheingau-Taunus-Kreis
Stabstelle Kreisentwicklung
Heimbacher Str. 7
65307 Bad Schwalbach
+49 6124 510 586
buengerbeteiligung@rheingau-taunus.de
www.zusammen-zukunft.de
www.rheingau-taunus.de



Rheingau-
Taunus-Kreis

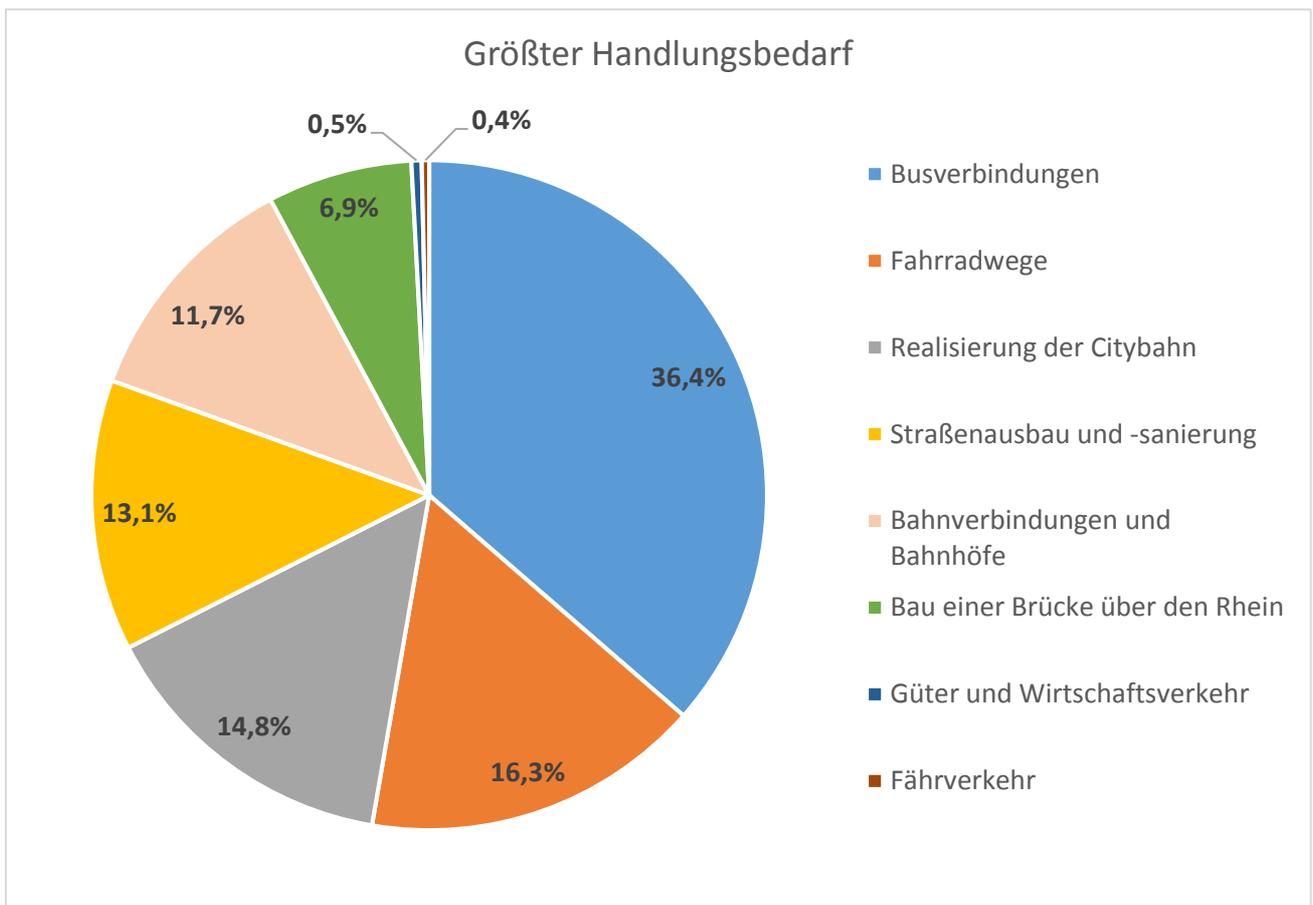
**Welche Verkehrsmittel nutzen Sie normalerweise,
wenn Sie im Rheingau-Taunus Kreis unterwegs sind?**
(Mehrfachnennungen möglich - Schnitt 2,15)

Antwort	Anzahl	Prozent
Eigener Pkw	1964	83,6%
zu Fuß	837	35,6%
Bus	646	27,5%
Fahrrad (inkl. E-Bikes, Mieträder)	572	24,3%
Bahn	455	19,4%
Mitfahrer im Pkw	428	18,2%
Motorrad/Motorroller/Moped	126	5,4%
Car-Sharing /Taxi	26	1,1%



In welchem Bereich sehen Sie den größten Handlungsbedarf?

Antwort	Anzahl	Prozent
Busverbindungen	819	36,4%
Fahrradwege	366	16,3%
Realisierung der Citybahn	332	14,8%
Straßenausbau und -sanierung	294	13,1%
Bahnverbindungen und Bahnhöfe	262	11,7%
Bau einer Brücke über den Rhein	156	6,9%
Güter und Wirtschaftsverkehr	11	0,5%
Fährverkehr	8	0,4%



Nennen Sie das aus Ihrer Sicht größte Problem im Rheingau Taunus Kreis in Bezug auf Mobilität.

ÖV (Allgemein und Bus)

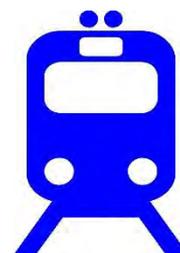


- Keine ausreichenden/schlechte/wenige/ unregelmäßige Verbindungen
besonders nachts oder am Wochenende (sehr oft genannt)
am allerhäufigsten genannt: „ZEIT“ → viel zu lange Fahrt- und Umsteigezeiten
fehlende Direkt-/Schnellverbindungen,
vor allem von Bad SWA und Taunusstein nach WI und nach FFM
Verbindungen werden gestrichen, schwierig für Pendler, unmöglich bei Schichtarbeit 421x
- Taktung 222x
besonders spät abends, nachts, am Wochenende, an Feiertagen, bei Veranstaltungen
sehr oft genannt: Linien 240, 245, 171, sowie von und nach WI
30 Minuten Takt (oder häufiger) notwendig, gerne auch (oft genannt) mit kleineren Bussen
- Fahrpreis (viel) zu teuer 164x
365 EUR Ticket einführen / RMV Wabensystem unlogisch
für Senioren und für ältere Schüler kostenlos / komplett kostenlos
Preisgestaltung im Verhältnis zur Entfernung / Kurzstreckenticket einführen
ÖPNV muss grundsätzlich subventioniert werden, ist teurer als Autofahren
- (Dauerhafte) Anbindung kleinerer/abgelegener Ortsteile/an die Kernstadt/untereinander 130x
auch mit kleineren Bussen (öfters genannt)
Rheingau-Höhengemeinden (Ortsteile), Schlangenbad und Waldems werden oft erwähnt
Waldems-Niederems komplett abgeschnitten
- Unzuverlässigkeit/Unpünktlichkeit/Ausfälle 125x
Busse kommen zu früh und sind dann weg (sehr oft genannt)
dadurch entsteht eine Wartezeit von 1 Stunde (oft genannt)
fahren schon bei „drei Schneeflocken“ nicht mehr (öfters genannt)
- Verbindungen zwischen Städten und Gemeinden untereinander 70x
oft genannt: Niedernhausen-Idstein, Hünstetten-Idstein, Idstein-WI
sehr oft genannt: Rheingau-SWA (auch für Kurgäste)
mehrmals: Waldems – Bad Camberg (Mittelzentrum außerhalb RTK)
- Anschluss-Busse nicht abgestimmt/warten nicht aufeinander 47x
Umsteigezeiten müssen angepasst werden
dadurch entsteht eine Wartezeit von 1 Stunde (auch hier oft genannt)
- Anschlüsse Bus und Bahn sind (auch in der Taktung) nicht aufeinander abgestimmt 42x
davon 25x aus dem Rheingau
- Busse (in der Rush Hour morgens) oft (extrem) überfüllt 30x
Sicherheitsaspekt (Schulkinder), besonders Linie 274
- Abstimmung Busfahrplan und Schulzeit (Schulanfang) 27x
davon 7x aus Idstein, 8x aus dem Rheingau
fehlende Abstimmung mit Ganztagsangebot
- Mehr Rufbusse (flächendeckend) 19x
Flexibilität statt starrer Fahrplan
- Linie Idstein-Neuhof-Wehen-Hahn-Bleidenstadt-Bad SWA („Querverbindung“) 15x
mit Anbindung ans Kreishaus (spart „Elterntaxi“ in Taunusstein)
es mangelt grundsätzlich an „Rund- oder Querlinien“
- Busse sind (sehr) ungepflegt 15x
- Besser qualifizierte Busfahrer/innen 11x
Orts-/Deutsch-/Tarif-Kenntnisse/persönliches Verhalten/Fahrverhalten
- Verspätungs-Info 10x
über RMV-App und/oder DFI an Haltestellen

• Mehr Haltestellen überdachen	4x
• Genereller Einsatz von E-Bussen (Zukunft: H-Busse)	4x
• Schlechte/keine Fahrradmitnahme im Bus	4x
• Mehr Bürgerbusse (aus SWA und Eltville)	3x
• Zentraler Omnibus-Bahnhof im Taunusstein verbesserungswürdig mehr Sicherheit (Videoüberwachung), Fahrkarten-Automat	3x
• Zu langer Vorlauf beim Rufbus	3x
• App-Steuerung für Rufbus	2x
• Eigener ÖPNV für Niedernhausen	2x
• Fahrgastbeirat (RMV?) reaktivieren	1x
• Zustand Bushaltestelle Kemel Taunuskaserne	1x
• Keine barrierefreien Haltestellen (DFI mit „text-to-speech“)	1x
• Fahrpläne sind schlecht zu entziffern	1x
• Tickets beim Fahrer kaufen frisst Zeit	1x
• Ein „ZOB“ in jeder Stadt/Gemeinde im Landkreis	1x
• RMV in Google Maps einbinden	1x
• Mehr Niederflerbusse einsetzen	1x
• Haltestelle einrichten für Freie Schule Aarbergen-Kettenbach	1x
• Haltestelle einrichten für Flüchtlingsunterkunft Niedernhausen-Lochmühle	1x

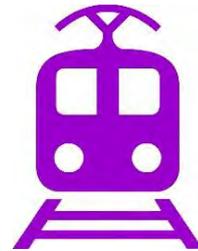
ÖV (nur Bahn)

• Taktung/Verbindungen (Rheingau und Untertaunus) unbedingt höchstens 15/30 Minuten besonders nachts und am Wochenende, VIAS	57x
• Mehr P+R Plätze an den Bahnhöfen Niedernhausen (4x), sowie im Rheingau (9x)	18x
• Bahnübergang Rüdesheim/Rhein – dringend	16x
• Zustand der Bahnhöfe (12x im Rheingau)	16x
• Überlastung (in der Rush Hour)	15x
• Unzuverlässig (allgemein)	10x
• Bahnhöfe sind nicht barrierefrei	8x
• Zuwenig Fahrrad-Mitnahme-Möglichkeiten, musste aussteigen	7x
• Schnellverbindung RÜD-FFM, bzw. Rheingau-FFM	4x
• S-Bahn bis Idstein weiterführen besser noch: LM-Camberg-Idstein-FFM Flughafen → Entlastung A3	4x
• Zustand von Unterführungen an Bahnhöfen unzumutbar	4x
• Ausbau der Ländches-Bahn (Wiesbaden-Niedernhausen)	3x
• Zuviel Güterverkehr im Rheingau, Schranken schließen alle 5 Minuten	2x
• Bahnhof Niedernhausen Zustand/Umbauzeit	2x
• Schulzüge mit 2 Waggons ausstatten	2x
• Reaktivierung Bahnhof/Haltepunkt Niederseelbach	2x
• Verknüpfung Bahn-Fahrrad	2x
• Schlechter Zustand der Züge	2x
• Bahnlärm im Rheingau	2x
• Zusätzliche Haltestellen in Oestrich und Winkel	1x
• S-Bahn bis Lorch weiterführen	1x
• Bahnsteig 1 in Idstein erhöhen	1x
• Fahrradbox am Bahnhof Niedernhausen	1x
• Sicherheit am Bahnhof Eltville (zweielichtiges Publikum)	1x



Aartalbahn

- Reaktivierung (auch unabhängig von Citybahn: 9x)
- Ausbau als Radweg
alternativ: Radweg (unten) im Tal
- Aartalbahn-Citybahn ohne Umstieg planen (Zeitfresser)



30x
7x
1x

Allgemein (ohne die Begriffe Aartalbahn oder Citybahn zu nennen)

- Bahn-Anschluss Taunusstein/Bad SWA an Wiesbaden (Hbf)
- Bahnverbindung Untertaunus-Wiesbaden
- Bahn-Anschluss RTK an Region (allgemein)
- Bahn im Untertaunus (allgemein)
- Bahnverbindung Idstein-Wiesbaden
- Bahnverbindung Diez-RTK

41x
11x
5x
2x
1x
1x

Citybahn

- Realisierung Citybahn
- Ausreichend (kostenlose) P+R Plätze bei Realisierung Citybahn einplanen
- Rheingau-Taunus-Kreis in Bürgerentscheid Citybahn einbeziehen
- Keine Anbindung der Citybahn an Neuhof, Orlen, Hünstetten, Niedernhausen, Platte
- Citybahn nur mit kurzer (angepasster) Taktung
- Citybahn nur mit guter Busanbindung
- Toiletten in der Citybahn
- Citybahn mit guter Anbindung an Radwege planen
- Die Citybahn (durch die WI Innenstadt) ist völliger Unsinn

61x
5x
3x
3x
2x
1x
1x
1x
1x

Seilbahn

- Kabinenbahn
Taunusstein (Hahn) - Wiesbaden auf der (ehemaligen) Bahntrasse



1x

Fahrradverkehr



- Mehr Radwege (zusammenhängend/ausreichend/eigenständig)
Wege sind nicht schlüssig ausgebaut/oft unterbrochen/enden im „Nichts“
Konkret genannte Verbindungswünsche: 189x
 - Niedernhausen-Idstein 5x
 - Niedernhausen-Wiesbaden 4x
 - Taunusstein-SWA 4x
 - Taunusstein-Idstein 3x
 - Schlangenbad-SWA 2x (Wambacher Stich gefährlich)
 - Ortsteile von Aarbergen 2x
 - SWA-Wiesbaden 2x
 - Niedernhausen-Taunusstein 1x
 - Schlangenbad-Wiesbaden 1x
 - Hohenstein-SWA 1x
 - Eltville-Kiedrich 1x
- Radwege sind nicht sicher/generell viel zu gefährlich 77x
auch innerorts, oft genannt: Schulweg mit dem Fahrrad in Eltville
- Einfacher befahrbare/vernünftige/besser ausgebaute Radwege (auch im Wald) 38x
müssen alltagstauglich sein, sind oft zu schmal
sind nicht familientauglich/nur MTB-geeignet/nicht geteert/unpassierbar
Harvester/Holzrückarbeiten „zerstören“ fahrradtaugliche Waldwege
- Mehr schnelle (E-Bike)-Trassen und (gut ausgebaute) Fernradwege (für Pendler) 32x
Rad-Autobahn (Schnellweg) auf eigener Trasse mit Überholspur
Verbindungswünsche:
 - Taunusstein-Wiesbaden 20x
 - RÜD-Eltville-Wiesbaden 3x
 - Idstein-Wiesbaden 2x
 - entlang der B260 (Bäderstraße) Wambach-Kemel 2x
- Rhein-Radweg gefährlich/nicht breit genug für (rasende) Radfahrer und Fußgänger 9x
- Radwege haben zu große Höhenunterschiede 5x
- Zustand der Radwege (3x aus Taunusstein) 4x
- Bessere und sichere Abstellmöglichkeiten für (hochwertige) Fahrräder (an Knotenpunkten) 4x
- Radfahren gegen Einbahnstraßen ermöglichen (aus Eltville, 2x Idstein und Taunusstein) 4x
- Bei Straßen-Renovierung/Neubau Radwege mitplanen/bauen 3x
konkret: Kesselbach/B54
- Sensibilisierung von Autofahrern für Fahrradfahrer 3x
- Vorfahrt für Radfahrer analog Autos 2x
- Radfahren gegen Einbahnstraßen problematisch (aus Oestrich-Winkel) 1x
- Radtourismus wird überbewertet 1x
- Bauzeit Radweg Rüdesheim-Lorch (13 Jahre) 1x
- „Drängelgitter“ auf Radwegen entfernen 1x
Kein Durchkommen mit (Kinder-)Fahrradanhängern oder Lastenrädern
- E-Bike-Sharing 1x

Straßen



- (Sehr) schlechter Zustand auch innerorts (oft genannt: Taunusstein, B275) marode, desolat, besorgniserregend, katastrophal verursachen starken Lärm (klappernde LKW) 102x
- Überlastung, Staus sehr oft genannt: B42/B260/nach Wiesbaden mehrmals genannt: B54/B417/A3/Schiersteiner Kreuz/innerhalb Taunusstein, Idstein zu viel Güterverkehr 71x
- Schlechtes Baustellenmanagement zu lange Dauer, zu viele gleichzeitig, zu viel Pausen, zu wenig Nacharbeit unlogisch bezüglich der (mutmaßlichen) Notwendigkeit schlechte Abstimmung mit ÖPNV, Vollsperrung statt einspurig unverhältnismäßige teure Felssicherungen monatelange Sperrungen im Aartal 27x
- Mehr Ortsumgehungen/Umgehungsstraßen konkret: Aarbergen-Panrod, Waldems-Esch, Schlangenbad-Wambach 19x
- Mehr P+R Plätze konkret: an der B260/in Taunusstein 15x
- P+R Großparkplatz „am Stadtrand“ Wiesbaden konkret: am Chausseehaus mit Shuttle-Bus in die Innenstadt 13x
- Probleme auf der A3 wie Unfälle oder (tägliche) Staus verursachen Verstopfung in Niedernhausen 7x
- B42 ist zu gefährlich – entschärfen durch kreuzungsfreie Auf- und Abfahrten, Kontrollen, Tempolimits 7x
- Schlechte Ampelschaltung B275 in Taunusstein (Staus) 4x
- Mehr Straßen/Straßen ausbauen statt unnötiger Radwege/für Radfahrer sperren 3x
- Schwerlastverkehr in Niedernhausen 3x
- Generelle Kritik an Hessen Mobil 3x
- Parkplatzkonzept für Taunusstein 3x
- Kreisel statt Kreuzungen mit schlecht geschalteten Ampeln in Taunusstein: B417/B275 und B275/Abzweigungen Freiäcker, in Rüdesheim 3x
- Wildes und falsches Parken innerorts bleibt ohne Konsequenzen (Taunusstein/Geisenheim) 2x
- Mehr Kontrollen auf Feldwegen (PKW kürzen ab und rasen) 2x
- Zu enge Ortsdurchfahrt (2x SWA) 2x
- Ampelschaltung auf der Bäderstraße Höhe Bad SWA 1x
- Keine vernünftige Umleitung bei Hochwasser auf der B42 1x
- LKW umfahren Mauterfassung Siedlung Platte in Neuhof und fahren durch die Ortskerne 1x
- Mehr Tempokontrollen auf der B275 1x
- Zu hohe Parkhausgebühren in WI (16 EUR für 4 Std.) 1x
- Bus-Spur für die B54 Taunusstein-WI (Eiserne Hand) 1x

Auto / MIV



- Es gibt (derzeit) keine Alternative zum Auto
Flexibilität, Kosten, Pendler, Schichtarbeit
Fahrzeit bspw. 30' statt 90' bzw. 60 statt 180'
davon 10 aus Aarbergen, 10 aus Hünstetten, 8 aus Hohenstein 47x
- Car-Sharing (innerhalb einer Gemeinde, im ländlichen Bereich, am ZOB) 13x
- Zu wenig E-Ladesäulen 12x
Aarbergen, Geisenheim, Taunusstein, Waldems
- Zunehmend aggressives Fahrverhalten (PKWs) 6x
zu schnell, rücksichtslos, enges Überholen
- Tempo 30 in allen Ortsteilen/Wohngebieten, grundsätzlich mehr Tempokontrollen 6x
- Mitfahren attraktiver machen 6x
über App-Lösung, mehr Werbung für Mitfahrerbanken
- Finanzielle Anreize für E- und H-Autos schaffen 3x
auch für 1-2 sitzige Kleinst-E-Fahrzeuge (E-Commuter)
- Zu hohe Taxi-Preise 2x
- Kostenloses Parken für E-Fahrzeuge 2x
- Keine Förderung für private Wallboxen 1x
- ESWE E-Tankstellen zu teuer 1x
- Uber, Lyft, Grab Bike nicht (gesetzlich) verhindern 1x
- Schlechte Anbindung an Autobahn (aus Bad SWA) 1x
- Jugendtaxi einführen/ausbauen 1x
- Fahrerlaubnis für Mopeds für unter 16jährige einführen 1x
- In Lorch fehlt ein Taxi 1x
- Konzepte für Autonomes Fahren entwickeln und umsetzen 1x

Rhein-Überquerung

- (Unbedingt) Brücke über den Rhein (an historischer Stelle)
alternativ: S-Bahn bis Lorch führen 2x
Aspekte Fachkräftesicherung und Arbeitsplätze
Ingelheim als attraktives Mittelzentrum gut erreichbar
- Rhein-Überquerung ermöglichen (allgemein)
- Fahren-Angebot erweitern (statt Brücke bauen)
24-stündig/nachts
- Fährpreise zu teuer/unlogisch
(5 Fußgänger teurer als PKW mit 5 Insassen)
Fähre ist „klasse“, aber zu teuer
- Keine Fähre nach 21/22/23 Uhr
lange Wartezeiten
- Abstimmung Fährzeiten-ÖPNV
besonders nach Veranstaltungen im Rheingau
- Bitte keine Brücke bauen, da die B42 zu wenig Kapazität hat



50x

15x

10x

7x

5x

1x

1x

Fußgängerperspektive

- Der Schulweg in Hohenstein-Breithardt ist viel zu gefährlich
- Bad Schwalbach ist eng und gefährlich
- Abgestellte Elektro-Roller versperren Fußwege (aus Niedernhausen)
- Bürgersteige werden zugunsten der Fahrbahnbreite verkleinert (Taunusstein)
- Sicherheitstraining für Menschen mit Handicap
Rollator- und Rollstuhlfahrer
- Wanderwege verbessern (Ausschilderung/Bewerbung)
- Gefahr für Fußgänger in der Nähe von Kitas
durch rücksichtslose Autofahrer/Helikopter-Eltern



11x

1x

1x

1x

1x

1x

1x

Digitalisierung

- Mehr Online-Bringdienste anbieten
(für Menschen, die aufs Auto verzichten)
- Schlechte Handy-Netzabdeckung (aus Hohenstein)
- 5G Netz flächendeckend ausbauen



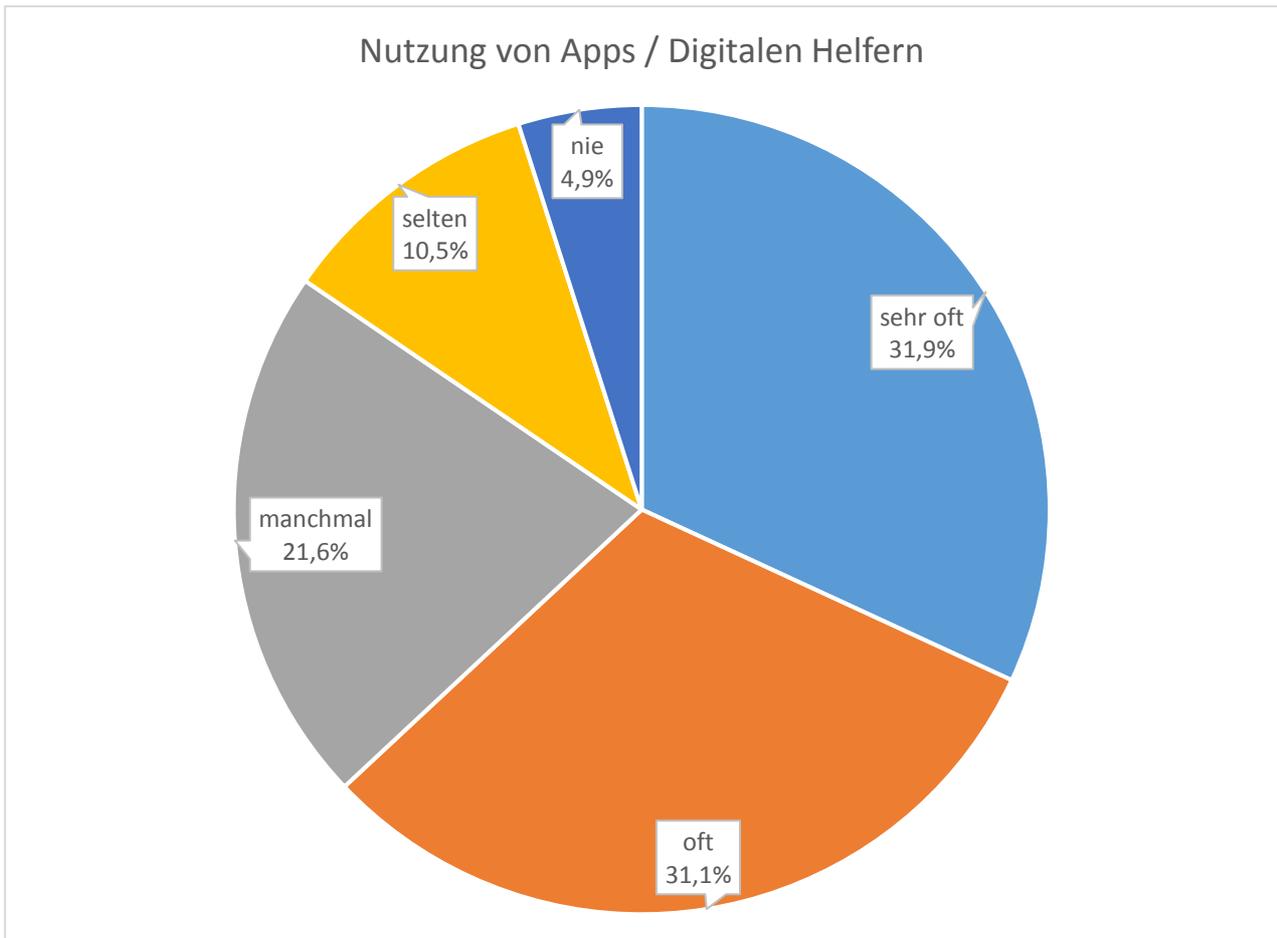
1x

1x

1x

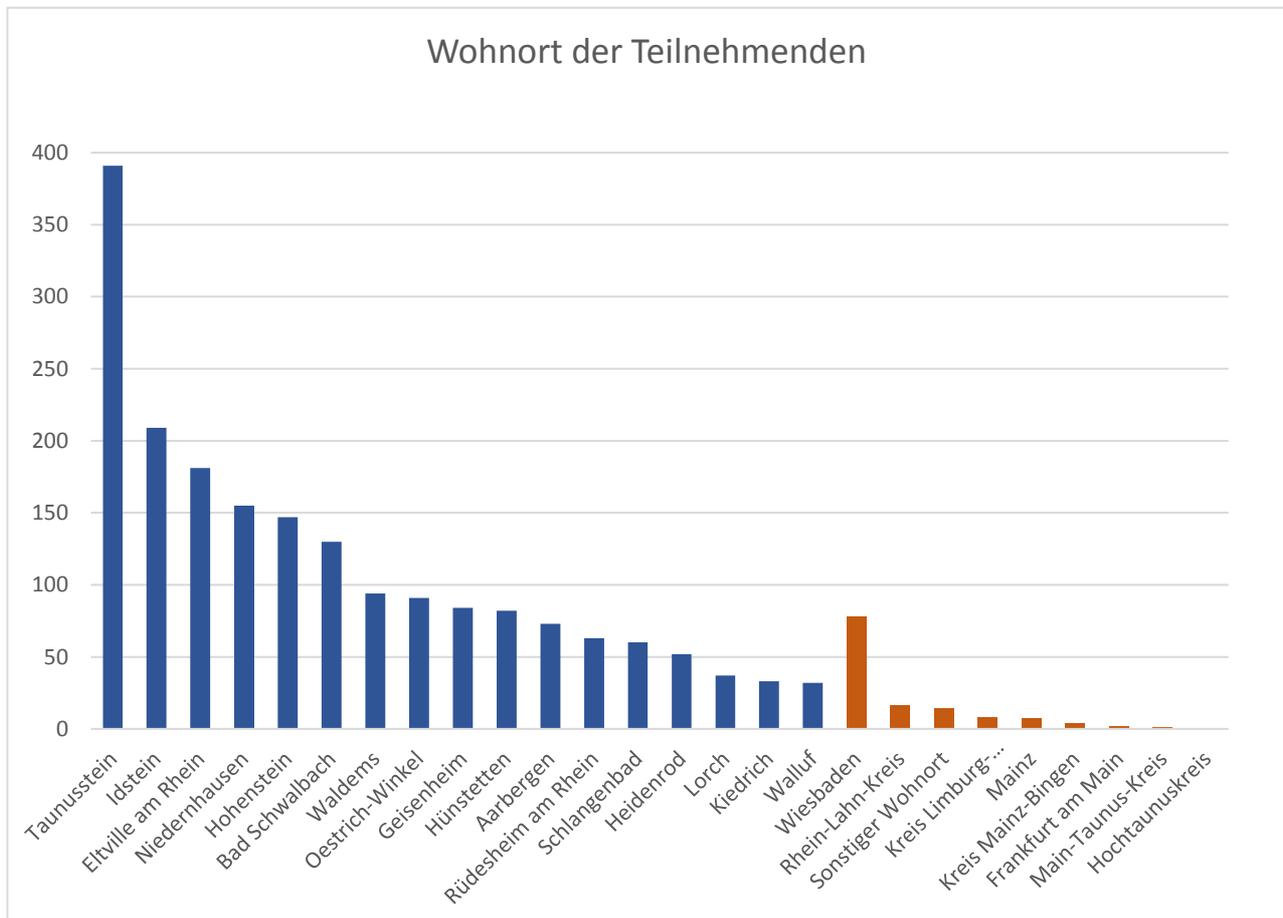
Wie häufig nutzen Sie Apps oder andere digitalen Helfer, um Ihre Wege zu planen?

Antwort	Anzahl	Prozent
sehr oft	666	31,9%
oft	648	31,1%
manchmal	450	21,6%
selten	220	10,5%
nie	102	4,9%



Bitte nennen Sie uns Ihren Wohnort.

Antwort	Anzahl	Prozent
Taunusstein	391	19,1%
Idstein	209	10,2%
Eltville am Rhein	181	8,9%
Niedernhausen	155	7,6%
Hohenstein	147	7,2%
Bad Schwalbach	130	6,4%
Waldems	94	4,6%
Oestrich-Winkel	91	4,5%
Geisenheim	84	4,1%
Hünstetten	82	4,0%
Aarbergen	73	3,6%
Rüdesheim am Rhein	63	3,1%
Schlangenbad	60	2,9%
Heidenrod	52	2,5%
Lorch	37	1,8%
Kiedrich	33	1,6%
Walluf	32	1,6%
Wiesbaden	78	3,8%
Rhein-Lahn-Kreis	16	0,8%
Sonstiger Wohnort	14	0,7%
Kreis Limburg-Weilburg	8	0,4%
Mainz	7	0,3%
Kreis Mainz-Bingen	4	0,2%
Frankfurt am Main	2	0,1%
Main-Taunus-Kreis	1	0,0%
Hochtaunuskreis	0	0,0%





Auswertung Online-Portal zur Bürgerbeteiligung

Thema „Maßnahmen im Mobilitätskonzept“

Oktober 2020

Online-Befragung „Mobilität im Rheingau-Taunus-Kreis“

Ende der Befragung: 30.09.2020, 24:00 Uhr
Teilnahmen gesamt: **1.147**
Vollständig abgeschlossen: 1.019
Frage 3 ausgefüllt: 432

Impressum:

Rheingau-Taunus-Kreis
Stabstelle Kreisentwicklung
Heimbacher Str. 7
65307 Bad Schwalbach
+49 6124 510 586
buengerbeteiligung@rheingau-taunus.de
www.zusammen-zukunft.de
www.rheingau-taunus.de



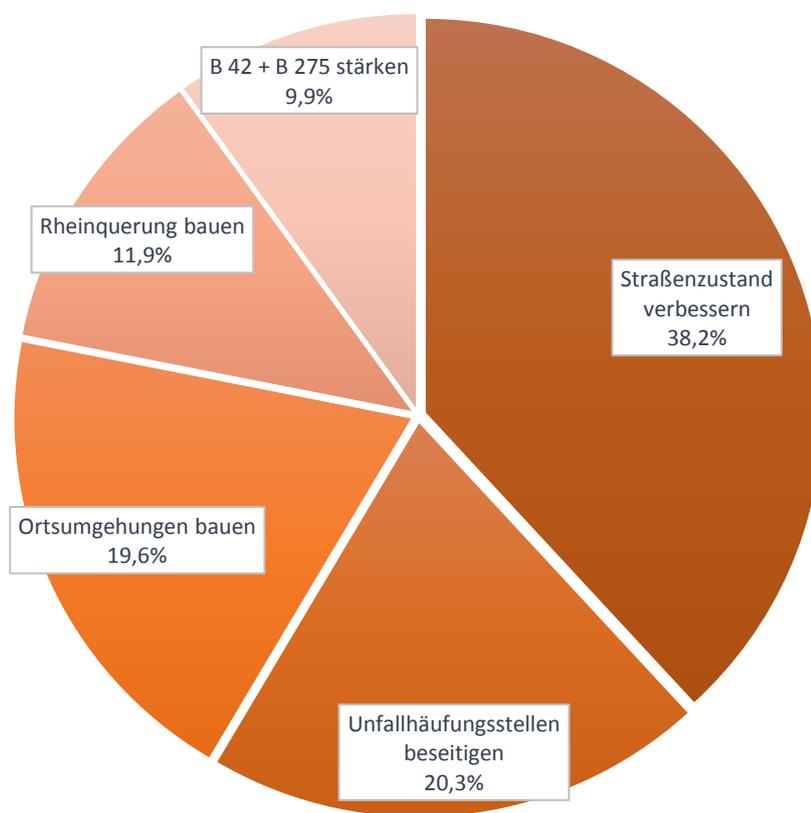
Rheingau-
Taunus-Kreis

Welche der folgenden Maßnahmen im Autoverkehr und Straßennetz halten Sie für besonders wichtig:

- Planung und Bau von Ortsumgehungen (Esch, Bad Schwalbach, Eschenhahn, Wambach, Martinsthal)
- Beseitigung von Unfallhäufungsstellen
- Bau einer Querung des Rheins zwischen Mainz und Koblenz
- Umbau der Kreuzungen und Erhöhung der Leistungsfähigkeit auf der B 42 und B 275
- Verbesserung/Instandhaltung des Straßenzustands

Antwort (kurz)	Anzahl	Prozent	
Straßenzustand verbessern	687	38,2%	
Unfallhäufungsstellen beseitigen	366	20,3%	
Ortsumgehungen bauen	353	19,6%	
Rheinquerung bauen	215	11,9%	
B 42 + B 275 stärken	179	9,9%	100,0%

Maßnahmen im Autoverkehr und Straßennetz

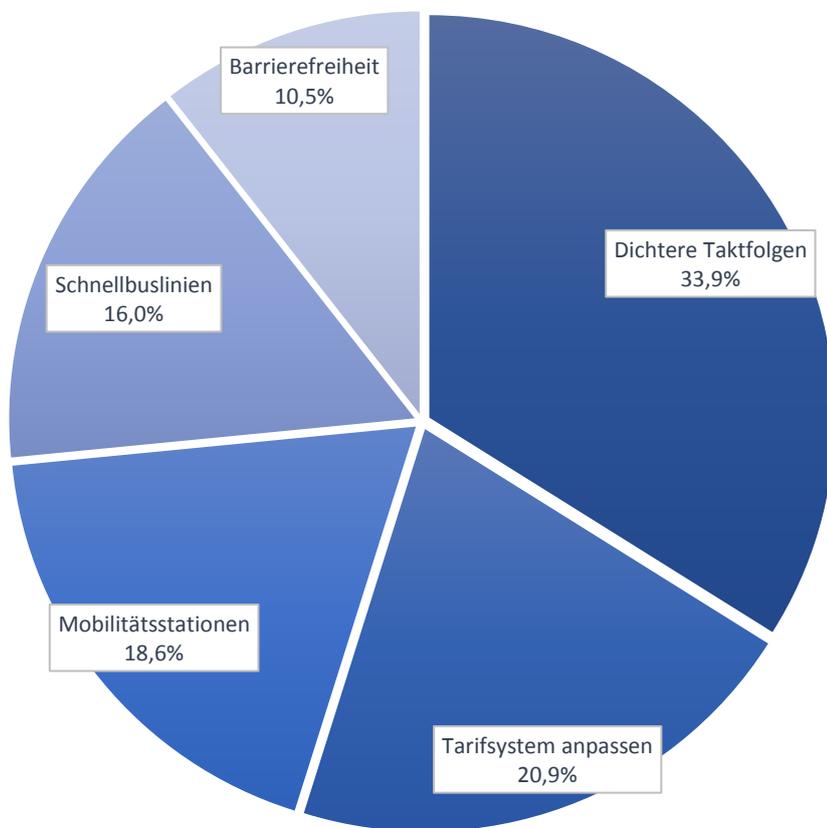


Welche der folgenden Maßnahmen im Busverkehr halten Sie für besonders wichtig:

- Barrierefreie Bushaltestellen
- Modernisierung und Ausbau von Mobilitätsstationen, in denen man vom Bus oder Zug auf andere Verkehrsmittel umsteigen kann
- Dichtere Taktfolgen im Busverkehr von 6 bis 22 Uhr (Stundentakt oder 30 Min. Takt werktags)
- Einrichtung neuer Schnellbuslinien z.B. Idstein-Taunusstein-Bad Schwalbach
- Anpassungen im Tarifsystem (z.B. Jobticket oder 365-Tage-Ticket)

Antwort (kurz)	Anzahl	Prozent	
Dichtere Taktfolgen	629	33,9%	
Tarifsystem anpassen	387	20,9%	
Mobilitätsstationen	345	18,6%	
Schnellbuslinien	297	16,0%	
Barrierefreiheit	195	10,5%	100,0%

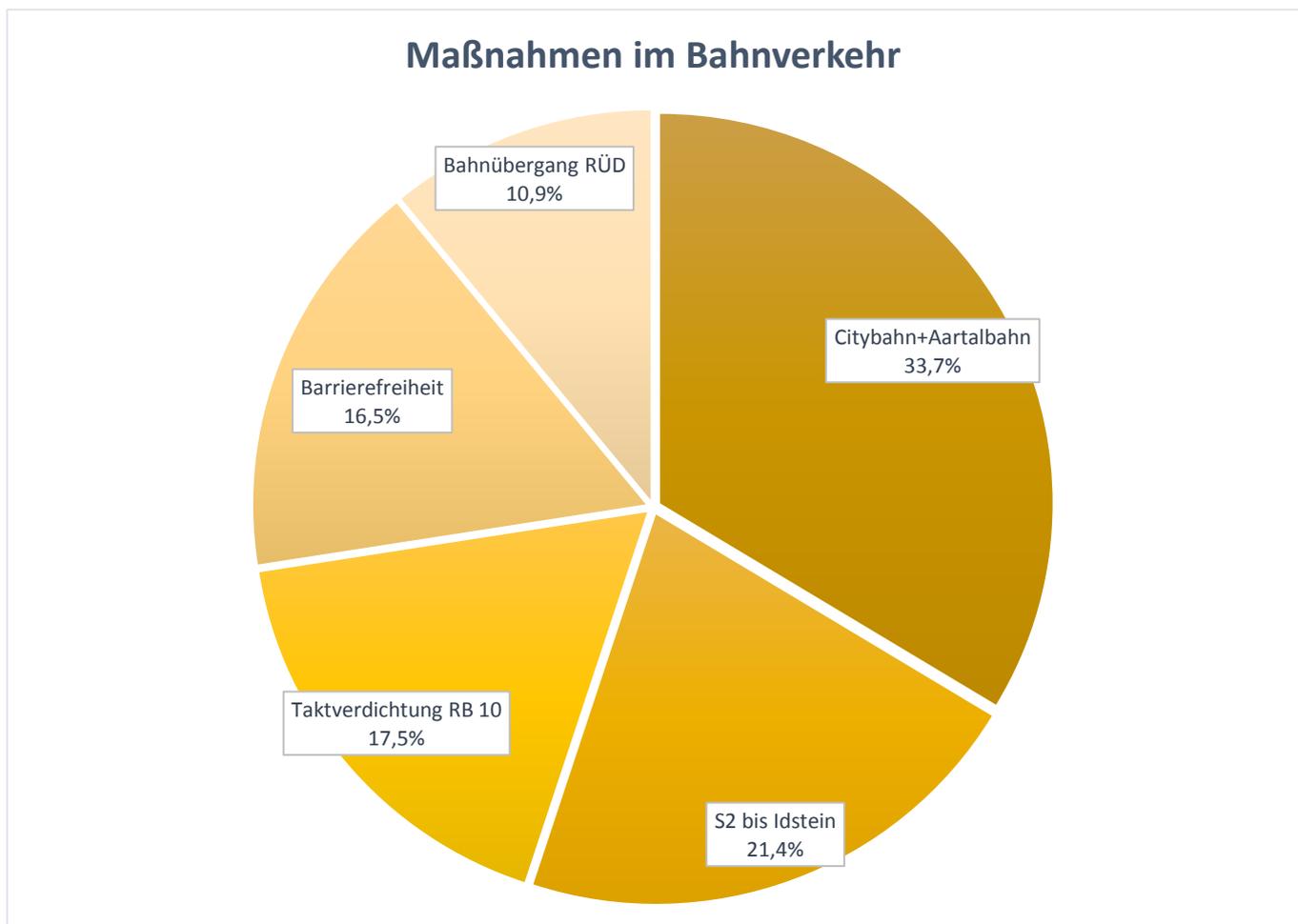
Maßnahmen im Busverkehr



Welche der folgenden Maßnahmen im Bahnverkehr halten Sie für besonders wichtig:

- Bau der Citybahn von Wiesbaden nach Bad Schwalbach und Reaktivierung der Aartalbahn von Bad Schwalbach bis Diez
- Verlängerung der S-Bahnlinie S2 von Frankfurt bis nach Idstein
- Barrierefreie Bahnhöfe
- Beseitigung des Bahnübergangs in Rüdesheim (Bau einer Straßenunterführung)
- Taktverdichtung der Regionalbahnlinie 10 im Rheingau auf 30-Minuten-Takt von 5-22 Uhr

Antwort (kurz)	Anzahl	Prozent	
Citybahn+Aartalbahn	566	33,7%	
S2 bis Idstein	360	21,4%	
Taktverdichtung RB 10	294	17,5%	
Barrierefreiheit	278	16,5%	
Bahnübergang RÜD	184	10,9%	100,0%

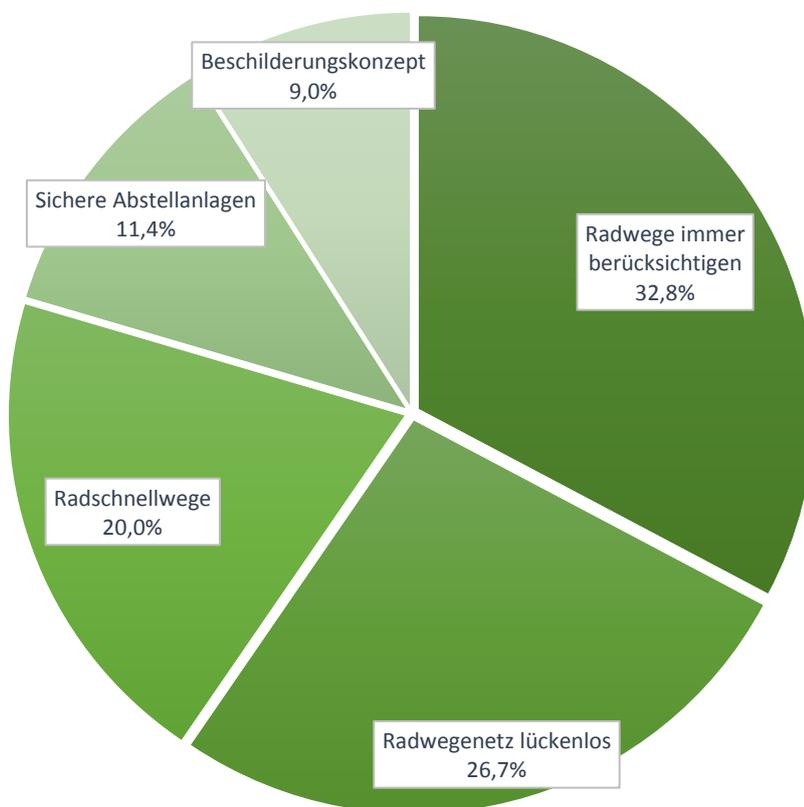


Welche der folgenden Maßnahmen im Radverkehr halten Sie für besonders wichtig:

- Großzügige Radschnellverbindungen z.B. von Rüdesheim nach Wiesbaden, von Taunusstein nach Wiesbaden oder von Idstein nach Wiesbaden
- Einheitliches Beschilderungskonzept für Freizeitrouten und andere Routen
- Mehr sichere Abstellanlagen z.B. an Bahnhöfen und Schulen
- Radwege sollten bei Neu- und Umbaumaßnahmen von Straßen immer berücksichtigt werden
- Beseitigung von Lücken im Radwegenetz

Antwort (kurz)	Anzahl	Prozent	
Radwege immer berücksichtigen	602	32,8%	
Radwegenetz lückenlos	491	26,7%	
Radschnellwege	368	20,0%	
Sichere Abstellanlagen	210	11,4%	
Beschilderungskonzept	165	9,0%	100,0%

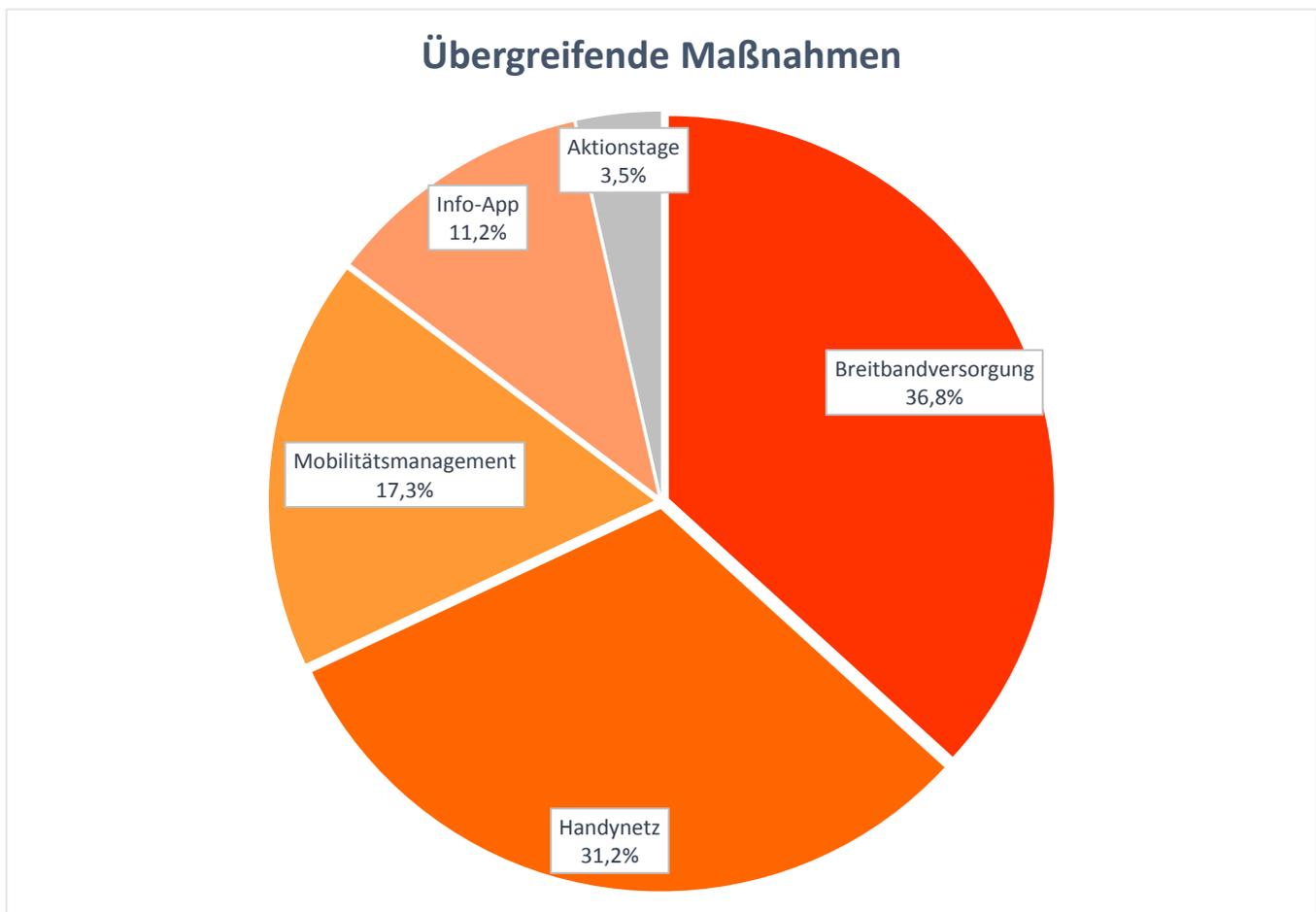
Maßnahmen im Radverkehr



Welche der folgenden übergreifenden Maßnahmen halten Sie für besonders wichtig:

- Ausbau des Handynetzes im Kreis
- Breitbandausbau im Kreisgebiet
- Informationsplattform (App) zu den Mobilitätsangeboten im Kreis
- Aktionstage und Informationsveranstaltungen, z.B. zur Elektromobilität
- Mobilitätsmanagement in Unternehmen und an Schulen

Antwort (kurz)	Anzahl	Prozent	
Breitbandversorgung	660	36,8%	
Handynetz	559	31,2%	
Mobilitätsmanagement	311	17,3%	
Info-App	200	11,2%	
Aktionstage	63	3,5%	100,0%



Bitte nennen Sie uns Ihren Wohnort.

Antwort	Anzahl	Prozent
Aarbergen	261	26,2%
Idstein	160	16,0%
Taunusstein	104	10,4%
Bad Schwalbach	91	9,1%
Hünstetten	52	5,2%
Eltville am Rhein	45	4,5%
Geisenheim	41	4,1%
Oestrich-Winkel	32	3,2%
Heidenrod	29	2,9%
Niedernhausen	28	2,8%
Rüdesheim am Rhein	27	2,7%
Hohenstein	25	2,5%
Waldems	22	2,2%
Walluf	16	1,6%
Schlangenbad	14	1,4%
Lorch	7	0,7%
Kiedrich	4	0,4%
Wiesbaden	19	1,9%
Sonstiger Wohnort	8	0,8%
Rhein-Lahn-Kreis	4	0,4%
Frankfurt am Main	2	0,2%
Hochtaunuskreis	2	0,2%
Mainz	2	0,2%
Kreis Mainz-Bingen	1	0,1%
Main-Taunus-Kreis	1	0,1%
Kreis Limburg-Weilburg	0	0,0%

Beteiligungsquote

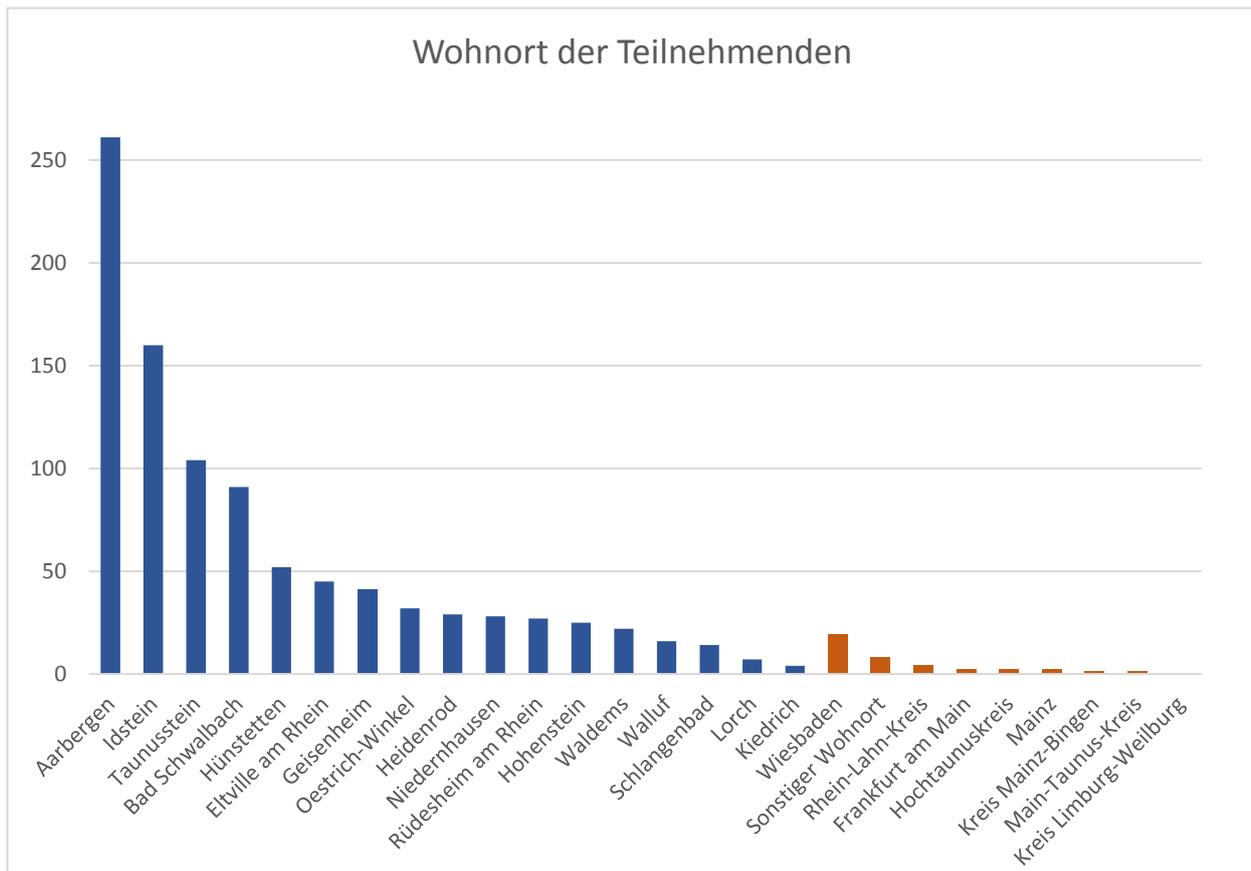
Rheingau	Untertaunus	Außerhalb
186	772	39
18,7%	77,4%	3,9%

nur RTK

Rheingau	Untertaunus
186	772
19,4%	80,6%

Einwohnerzahl vom 31.12.2018

Rheingau	Untertaunus
70.420	116.737
37,6%	62,4%



Offene Frage:

„Welche besonderen Maßnahmen haben wir vergessen?“

Das Antwortfeld war auf 100 Zeichen begrenzt.
Es wurden **432** Antworten gegeben.

40 Antworten enthielten keinen Bezug zu Maßnahmen

118 Antworten bezogen sich auf Maßnahmen im Autoverkehr und Straßennetz.

115 Antworten bezogen sich auf Maßnahmen im Busverkehr.

50 Antworten bezogen sich auf Maßnahmen im Bahnverkehr.

24 Antworten bezogen sich auf Maßnahmen im ÖV – Bus- und Bahnverkehr.

56 Antworten bezogen sich auf Maßnahmen im Radverkehr.

29 Antworten bezogen sich auf übergreifende Maßnahmen.

Maßnahmen im Autoverkehr und Straßennetz



11 Antworten entsprachen einer der Antwortmöglichkeiten auf eine der fünf geschlossenen Fragen.

Die Teilnehmenden haben folgende besondere Maßnahmen genannt, die nach ihrer Ansicht vergessen wurden:

- 1) **Mehr Tempolimits, Verbote und Kontrollen (26 Antworten)**
- 2) **Mehr Park-And-Ride Parkplätze schaffen (17 Antworten)**
- 3) **Verbesserung der Fußgänger-Sicherheit (16 Antworten)**
- 4) **Verkehrslärm reduzieren (12 Antworten)**
- 5) **Ausbau der E-Ladestruktur für PKW / und andere E-Fahrzeuge (11 Antworten)**

Außerdem mehr als einmal genannt:

Straßenausbau, Verkehrsberuhigung (innerorts), Parkraum schaffen, Carsharing

Maßnahmen im Busverkehr



26 Antworten entsprachen einer der Antwortmöglichkeiten auf eine der fünf geschlossenen Fragen.
43 weitere Antworten enthielten Vorschläge für die Einrichtung neuer oder die Verbesserung bestehender Busverbindungen.

Die Teilnehmenden haben folgende besondere Maßnahmen genannt, die nach ihrer Ansicht vergessen wurden:

- 1) **Zustand der Haltestellen verbessern (9 Antworten)**
- 2) **Haltestelle für die Freie Schule Untertaunus einrichten (8 Antworten)**
- 3) **Rufbus-System ausbauen (8 Antworten)**

Außerdem mehr als einmal genannt:

Mehr Schulbusse, bessere Anpassung an Schulzeiten, Zuverlässigkeit, Taktung vor 6 und nach 22 Uhr



Maßnahmen im Bahnverkehr

4 Antworten entsprachen einer der Antwortmöglichkeiten auf eine der fünf geschlossenen Fragen.

Die Teilnehmenden haben die folgende besondere Maßnahme genannt, die nach ihrer Ansicht vergessen wurde:

Reaktivierung der Aartalbahn auch ohne Citybahn (26 Antworten)

Außerdem mehr als einmal genannt:

Radweg statt Aartalbahn, Keine Citybahn, Ausbau der Ländchesbahn



Maßnahmen im ÖV – Bus- und Bahnverkehr

8 Antworten entsprachen einer der Antwortmöglichkeiten auf eine der fünf geschlossenen Fragen.

Die Teilnehmenden haben die folgende besondere Maßnahme genannt, die nach ihrer Ansicht vergessen wurde:

Verbesserung der Sicherheit in Bus und Bahn (7 Antworten)

Außerdem mehr als einmal genannt:

Abstimmung von Bus und Bahn, Fahrradmitnahme



Maßnahmen im Radverkehr

40 Antworten entsprachen einer der Antwortmöglichkeiten auf eine der fünf geschlossenen Fragen. Davon enthielten 28 Antworten Vorschläge für Radwegeverbindungen und Schließung von Lücken im Radwegenetz.

Die Teilnehmenden haben **keine** eindeutigen besonderen Maßnahmen genannt, die nach ihrer Ansicht vergessen wurden.

Lediglich dreimal wurde E-Bike-Sharing und zweimal das Freigeben von Einbahnstraßen genannt.



Übergreifende Maßnahmen

7 Antworten entsprachen einer der Antwortmöglichkeiten auf eine der fünf geschlossenen Fragen.

Die Teilnehmenden haben die folgende besondere Maßnahme genannt, die nach ihrer Ansicht vergessen wurde:

24-stündige Fährverbindung über den Rhein (5 Antworten)

Außerdem mehr als einmal genannt:
Klimaschutz

14 einzelne Antworten enthalten grundsätzliche übergreifende Aussagen über Mobilität. Sie können nicht eindeutig zugeordnet werden oder benennen mehrere Sektoren. Manche sind unspezifisch.

Wir legen Wert auf Ihre Meinung!



NEU!

Onlineportal
BÜRGERBETEILIGUNG
im Rheingau-Taunus-Kreis

Besuchen Sie das Onlineportal zur Bürgerbeteiligung des Rheingau-Taunus-Kreises. Wir bauen die öffentliche Beteiligungskultur weiter aus. Deshalb werden die Meinungen der Bürgerinnen und Bürger im Landkreis bei ausgewählten Themen künftig noch intensiver und systematischer mit einbezogen. Die Erfahrungen und Perspektiven aus der Bürgerschaft fließen als Entscheidungshilfen in die politischen und administrativen Abwägungsprozesse ein.

Vielen Dank für Ihre Beteiligung.



Impressum
Rheingau-Taunus-Kreis
Stabsstelle Kreisentwicklung/Bürgerbeteiligung
0 61 24 - 510 586
buergerbeteiligung@rheingau-taunus.de

Design: www.poetier.com / Illustration: imastreit123/stock.adobe.com

www.zusammen-zukunft.de